

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา**  
**งานจ้างเหมาทำการรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**  
**ทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ)**  
**ระหว่าง กม.27+500 - 53+000 (รวม RAMP ต่างๆ)**

**1. บทนำ**

ตามที่ แขวงทางหลวงสระบุรี กรมทางหลวง ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบควบคุม ดูแล และอำนวยความสะดวกในพื้นที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง คือ ทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ) ระหว่าง กม.27+500 - 53+000 (รวม RAMP ต่างๆ) ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแล้วเสร็จ หากแต่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปได้ ด้วยมาตรฐานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การจัดทำมีซึ่งทรัพย์สินและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอาทิ เสาไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายแนะนำ ตลอดจนแนวกำแพงรั้ว เป็นต้น ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีการตรวจสอบและเฝ้าระวังเหตุจากการโจรกรรมซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาชุดตรวจการณ์ ในการเฝ้าระวัง และระงับเหตุที่จะทำทรัพย์สินของทางราชการเกิดการชำรุดหรือสูญหายได้

โดยวัตถุประสงค์การรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ) ระหว่าง กม.27+500 - 53+000 (รวม RAMP ต่างๆ) ประกอบด้วยการจัดหาชุดปฏิบัติงานเฝ้าตรวจสอบพื้นที่รับผิดชอบและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ได้ทำการติดตั้งไว้แล้วตลอดจนอุปกรณ์อื่นๆ ที่จะเข้ามาติดตั้งเพิ่มเติมในช่วงดังกล่าว ตามรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินและสายทางในความรับผิดชอบ (เอกสารหมายเลข 1) โดยมีรายละเอียดขอบเขตงานตามข้อกำหนดนี้ ผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อ 6. และมีความประสงค์จะรับจ้างทำงาน ดังกล่าวสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และชำระเงินผ่านทางธนาคาร โดย **แขวงทางหลวงสระบุรี** พิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e bidding) ต่อไป

**2. คำจำกัดความ**

- |                           |         |   |
|---------------------------|---------|---|
| 2.1 ผู้ว่าจ้าง            | หมายถึง | กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี   |
| 2.2 ผู้รับจ้าง            | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ 6. ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างบริการรักษาความปลอดภัย   |
| 2.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา  | หมายถึง | บริษัทเอกชนที่มีขีดความสามารถและมีความชำนาญในงานรักษาความปลอดภัย  |
| 2.4 คณะกรรมการ            | หมายถึง | คณะบุคคลที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อทำหน้าที่ตรวจรับงานตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามข้อกำหนด  |
| 2.5 เจ้าหน้าที่สายตรวจ    | หมายถึง | ผู้ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยของผู้รับจ้างที่ผู้ว่าจ้างจ้างมาทำงานตรวจการและรักษาความปลอดภัยตามเงื่อนไขและข้อกำหนด   |
| 2.6 อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | หมายถึง | วัสดุ สิ่งของ หรือ อินโดที่ เป็นทรัพย์สินของทางราชการผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการจัดหาหรือได้แจ้งไว้กับผู้รับจ้างที่เป็นภาระที่ต้องทำการรักษาความปลอดภัย หรือทรัพย์สิน อันเป็นทรัพย์สินของทางราชการที่ได้จัดไว้ใหม่ในพื้นที่รับผิดชอบ ตลอดช่วง กม.-กม. ที่กำหนดพื้นที่ในขอบเขตแนวรั้วด้านซ้ายและขวาของทางหลวงพิเศษฯ โดยให้หมายรวมถึงอุปกรณ์อื่นใด ที่เป็นส่วนต่อพ่วงของทรัพย์สินนั้นๆ อาทิ หม้อแปลงไฟฟ้า ที่เป็นอุปกรณ์ต่อพ่วง จากภายนอกแนวรั้วการักษาความปลอดภัย ตามสัญญานี้ด้วย |
| 2.7 พื้นที่รับผิดชอบ      | หมายถึง | พื้นที่ที่ได้รับมอบตามเอกสารรับมอบพื้นที่ระบุในสัญญา โดยระยะระยะทางจากกิโลเมตรเริ่มต้นและสิ้นสุดที่กิโลเมตรสุดท้ายตามสัญญา พื้นที่ครอบคลุมพื้นที่ในความรับผิดชอบ จากแนวรั้วด้านซ้ายไปจนถึงแนวรั้วด้านขวา บริเวณที่เป็นทางน้ำหรือได้สะพานให้ยึดถือ แนวรั้วก่อนขึ้นและลงสะพาน พื้นที่ได้สะพานในขอบเขตของทางหลวงพิเศษเป็นความรับผิดชอบแห่งสัญญาเช่นกัน   |

### 3. วัตถุประสงค์

จ้างเหมาทำการรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ) ระหว่าง กม.27+500 - 53+000 (รวม RAMP ต่างๆ) คิดเป็นระยะทาง 28 กิโลเมตร ตลอดความกว้างแนวรั้วทางหลวงพิเศษ พื้นที่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสระบุรี ให้หมายรวมถึง อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใด อันเป็นส่วนต่อพ่วงหรือส่วนประกอบอันเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้ความหมายในการดูแลตามงานในโครงการนี้ ซึ่งการปฏิบัติการให้เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดแห่งอายุสัญญา นี้ เพื่อป้องกันทรัพย์สินของทางราชการให้ได้รับความปลอดภัย รวมทั้งคอยตรวจสอบเจ้าหน้าที่หรือผู้รับจ้างอื่นใดที่จะต้องผ่าน เข้า - ออก พื้นที่ในความรับผิดชอบจะต้องมีการจดทำบันทึกและรายงานให้ แขวงทางหลวงสระบุรี รับทราบทุกกรณี

### 4. ขอบเขตของการให้บริการ

#### 4.1. ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามขอบเขตของงาน ดังนี้

- 4.1.1. ต้องเสนอแผนงานรักษาความปลอดภัยประจำเดือน ตลอดอายุสัญญาจ้าง ให้กับ ผู้ว่าจ้าง จำนวน 4 ชุด ภายใน 10 วัน นับถัดจากวันที่เริ่มต้นสัญญา
  - ชุดที่ 1 ส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง
  - ชุดที่ 2 และ 3 ส่งมอบให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 4.1.2. ต้องจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจ ให้เพียงพอและเหมาะสมโดยกำหนดให้จัดชุดสายตรวจ ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน โดยจำนวนไม่น้อยกว่า 12 คน (ตามเอกสารแนบหมายเลข 1) เพื่อรักษาความปลอดภัยและดูแลทรัพย์สินของทางราชการตลอดพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันการโจรกรรม อันจะเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง
- 4.1.3. เจ้าหน้าที่ รปภ. ต้องปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบธรรมของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้ทำหน้าที่ควบคุมสอดส่องดูแลโดยเคร่งครัด
- 4.1.4. ผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะออกคำสั่งหรือวางระเบียบ ข้อบังคับอันชอบธรรมด้วยกฎหมาย หรือ ระเบียบปฏิบัติ ให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ทำการตรวจค้นตัวสิ่งของหรือยานพาหนะของพนักงานของผู้ว่าจ้าง หรือ บุคคลภายนอกผู้มาในบริเวณรักษาความปลอดภัยได้ในกรณีที่มีเหตุต้องสงสัยเพื่อป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้
- 4.1.5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มี หัวหน้าเจ้าหน้าที่สายตรวจ ทำหน้าที่ตรวจตราดูแลรักษาความปลอดภัยของพนักงานสายตรวจของผู้รับจ้างเป็นประจำทุกวัน และให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่สายตรวจ เข้าพบผู้ว่าจ้างหรือผู้ว่าจ้างมอบหมายเป็นประจำทุกวัน ผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่สายตรวจให้กับ ผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในเวลา 7 วัน นับถัดจากวันเริ่มสัญญา กรณีที่มีการเปลี่ยนตัวหัวหน้าเจ้าหน้าที่สายตรวจ ต้องแจ้งรายชื่อใหม่ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เปลี่ยนแปลงตัว
- 4.1.6. เจ้าหน้าที่สายตรวจจะต้องตรวจทรัพย์สินท้ายรถก่อนเข้าและออกท้ายรถทุกคันที่จอดในพื้นที่รับผิดชอบ
- 4.1.7. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนดเป็นประจำทุกวัน
- 4.1.8. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่าง ๆ ที่พบหรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- 4.1.9. ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนและรายงานผลการตรวจสอบทรัพย์สินให้กับผู้ว่าจ้างทราบ
- 4.1.10. จัดทำสมุดบันทึกสำหรับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างลงนามรับรองผลการตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่สายตรวจของผู้รับจ้าง และบันทึกเสนอแนะในแนวทางปฏิบัติที่เห็นสมควร
- 4.1.11. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง จัดทำผังการควบคุมและเส้นทางการเดินรถสำหรับการตรวจตราพื้นที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่สายตรวจ โดยตำแหน่งละจุด กำหนดให้มีทุกระยะไม่น้อยกว่า 35 กิโลเมตร หรือจำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด โดยตลอดสายทางในพื้นที่รับผิดชอบ
- 4.1.12. กำหนดการลงลายมือชื่อสำหรับเจ้าหน้าที่สายตรวจ จะต้องทำการลงลายชื่อและเวลา รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ โดยการตรวจการณ์ระหว่างจุดกำหนดให้ใช้เวลาไม่เกิน 90 นาที โดยการหมุนรอบการตรวจ ซึ่งการตรวจการณ์ผลัดกลางวันและผลัดกลางคืน จะต้องตรวจการณ์ไม่น้อยกว่า 3 รอบ/ผลัด
- 4.1.13. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

- 4.2. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงพิเศษผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้
- 4.2.1. อำนวยความสะดวกให้กับพนักงาน เจ้าหน้าที่ และข้าราชการของกรมทางหลวง และผู้มาปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามที่ได้รับมอบหมาย
  - 4.2.2. เมื่อเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายใด ๆ ผู้รับจ้างต้องบันทึกและรายงานให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง และเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงทุกครั้งเพื่อ ร่วมตรวจสอบและระงับเหตุดังกล่าว
  - 4.2.3. ตรวจตรามิให้บุคคลใดๆ นำทรัพย์สินของทางราชการออกจากพื้นที่รับผิดชอบโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยเด็ดขาด กรณีต้องนำออกจากพื้นที่รับผิดชอบหากมีการขนย้ายทรัพย์สินอื่นใดให้แจ้งผู้ควบคุมทุกกรณี
  - 4.2.4. ตรวจตราและห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาอยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย นอกจากจะได้รับการอนุญาตจากผู้ว่าจ้างอย่างเป็นทางการเท่านั้น
  - 4.2.5. ตรวจสอบความเรียบร้อยของทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างพร้อมบันทึกรายงานเหตุการณ์ประจำวันและนำส่งให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบเป็นรายวัน
  - 4.2.6. ต้องบันทึกการ เข้า - ออก สำหรับรถที่เข้ามาในพื้นที่รักษาความปลอดภัย ประกอบด้วยหมายเลขทะเบียน จังหวัด สี ยี่ห้อ เวล่านำรถออกจากพื้นที่รับผิดชอบทุกกรณี
- 4.3. ข้อกำหนดเกี่ยวกับวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการรักษาความปลอดภัย
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจการและรักษาความปลอดภัยให้เพียงพอกับการใช้งานให้ครบถ้วน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันเริ่มสัญญา และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนนำมาใช้งานไม่น้อยกว่าข้อกำหนด ดังนี้
- 4.3.1. รถตรวจการณ์จำนวน 4 คัน/วัน
    - 4.3.1.1. รถปิคอัพตอนครึ่ง เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซีหรือไม่น้อยกว่า 1900 ซีซี (สภาพดี) พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ และ จะต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
    - 4.3.1.2. รถปิคอัพตรวจการณ์ต้องติดตั้งไฟฉุกเฉินับวาบรวมทั้งไฟส่องสว่างพร้อมปฏิบัติงานเวลากลางคืน ตลอดจนติดสัญลักษณ์แสดงชื่องานรักษาความปลอดภัยแสดงชัดเจน
  - 4.3.2. อุปกรณ์การสื่อสารระหว่างผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่สายตรวจ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้
    - 4.3.2.1. ข่างผู้ควบคุมงาน จำนวน 1 เครื่อง และของหัวหน้าเจ้าหน้าที่สายตรวจ 1 เครื่อง
    - 4.3.2.2. ประจำตัวเจ้าหน้าที่สายตรวจ ที่อยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ทุกคน
    - 4.3.2.3. กำลังส่งไม่น้อยกว่า 5 วัตต์ หรือใช้ติดต่อกันในพื้นที่รับผิดชอบ
  - 4.3.3. ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อยกว่า 2 ก้อน พร้อมทั้งเหน็บเอว ประจำตัวเจ้าหน้าที่สายตรวจ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในเวลากลางคืนทุกคน
  - 4.3.4. กระบองไฟประจำตัวเจ้าหน้าที่สายตรวจ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในเวลากลางคืนทุกคน
  - 4.3.5. นกหวีด ประจำตัวเจ้าหน้าที่สายตรวจ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ทุกคน
  - 4.3.6. เสื้อกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้า ด้านหน้าหลังคาดสีขาวสะท้อนแสงสำหรับเจ้าหน้าที่สายตรวจ
  - 4.3.7. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ด้านหน้าหลังคาดสีขาวสะท้อนแสงสำหรับเจ้าหน้าที่สายตรวจ
  - 4.3.8. กระบอง ประจำตัวเจ้าหน้าที่สายตรวจ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ทุกคน
  - 4.3.9. อุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงานสายตรวจและรักษาความปลอดภัยฯ โดยผู้รับจ้างต้องเสนอให้กับผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้ความเห็นชอบก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน
- 4.4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานของผู้รับจ้าง
- 4.4.1. มีสัญชาติไทย
  - 4.4.2. เพศชายความสูงไม่น้อยกว่า 160 เซนติเมตร เพศหญิงความสูงไม่น้อยกว่า 155 เซนติเมตร
  - 4.4.3. การศึกษาไม่ต่ำกว่าประถมศึกษาปีที่ 6
  - 4.4.4. อายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 60 ปี
  - 4.4.5. เพศชายต้องเคยผ่านหรือได้รับการยกเว้นการตรวจคัดเลือกเข้ารับราชการทหาร ส่วนเพศหญิง ต้องมีประสบการณ์ด้านรักษาความปลอดภัยมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี

- 4.4.6 ต้องผ่านการฝึกอบรมด้านการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย เช่น มาตรการรักษาความปลอดภัยของอาคารสถานที่ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร การประชาสัมพันธ์ การบรรเทาสาธารณภัยเบื้องต้น
- 4.4.7 ไม่เคยเป็นผู้ถูกห้ามปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานใด ๆ เนื่องจากจงใจหรือมีพฤติกรรมในทางทุจริต หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงมาก่อน
- 4.4.8 ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น 1 แล้วว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- 4.4.9 ผ่านการตรวจประวัติอาชญากร จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- 4.4.10 ไม่เป็นผู้มีหนี้สินส่วนตัว
- 4.4.11 ไม่เป็นผู้ที่ร่างกายทุพพลภาพ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบหรือไม่ เป็นโรคดังต่อไปนี้ คือ โรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.2522 และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- 4.4.12 ไม่เคยได้รับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้ จำคุก เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือลหุโทษ
- 4.4.13 ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ
- 4.5 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการประสานงาน
- 4.5.1 ผู้ว่าจ้างจะแจ้งชื่อผู้ประสานงานในการแจ้งเหตุให้กับผู้รับจ้าง
- 4.5.2 วิธีการติดต่อ
- 4.5.2.1 เมื่อเกิดเหตุใดๆ บริเวณพื้นที่ควบคุมรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดนี้ ต้องแจ้งเหตุให้กับผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทางโทรศัพท์โดยทันที
- 4.5.2.2 หลังแจ้งต้องบันทึกเหตุการณ์ และขั้นตอนวิธีการระงับเหตุดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรและนำส่งให้กับผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในวันถัดไป
- 4.6 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน
- 4.6.1 ต้องแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่สายตรวจ ทุกคน พร้อมประวัติการศึกษา ประวัติการปฏิบัติงาน ประวัติการฝึกอบรม พร้อมเอกสารรับประวัติของเจ้าหน้าที่ทุกคนให้กับผู้ว่าจ้างอย่างน้อย 1 วัน ก่อนเข้าปฏิบัติการ และต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนด ดังนี้
- 4.6.1.1 รูปถ่ายปัจจุบัน ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 1 รูป
- 4.6.1.2 สำเนาทะเบียนบ้านที่อยู่ปัจจุบัน
- 4.6.1.3 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- 4.6.1.4 ประวัติโดยย่อ (ตามแบบฟอร์มของผู้รับจ้าง)
- 4.6.1.5 ประวัติตามข้อ 4.6.1. ต้องจัดทำ 2 ชุด ชุดที่ 1 จัดส่งให้กับผู้ว่าจ้าง ชุดที่ 2 จัดส่งให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 4.6.2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานที่บริษัทผู้รับจ้างจัดหาตามข้อ 4.7.1.7.
- 4.6.3 เจ้าหน้าที่สายตรวจ ต้องมีอุปกรณ์ประจำเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยครบถ้วนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามข้อ 4.3
- 4.6.4 เจ้าหน้าที่สายตรวจ ต้องปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยตลอดพื้นที่รับผิดชอบโดยใน เอกสารแนบหมายเลข 1 หรือตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย กำหนด โดยเคร่งครัด
- 4.6.5 กรณีที่รถของผู้รับจ้างต้องผ่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าผ่านทาง ทุกครั้งที่ผ่านด่านฯ
- 4.6.6 การกำหนดกรอบและระยะห่างระหว่างการตรวจให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยพิจารณาตามความเหมาะสม
- 4.7 ข้อกำหนดอื่น ๆ
- 4.7.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและให้ความคุ้มครองคนงาน หรือลูกจ้างที่มาทำงานกับผู้ว่าจ้างเกี่ยวกับสิทธิอันพึงได้ตามกฎหมายแรงงานด้วย โดยไม่เรียกร้องเอาจากผู้ว่าจ้างอีก ดังนี้

- 4.7.1.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับบัญชาพนักงานสายตรวจผู้รับจ้างเสมือนหนึ่งนายจ้างของพนักงานสายตรวจ นั้น
- 4.7.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติต่อเจ้าหน้าที่สายตรวจ ให้เป็นไปตาม พรบ. คุ้มครองแรงงาน
- 4.7.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2517 ด้วย
- 4.7.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันสังคมให้กับลูกจ้างทุกคนและต้องแสดงหลักฐานการประกันสังคมต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หลังทำสัญญาจ้าง หรือตามข้อกำหนดขององค์กรของรัฐอื่นใด
- 4.7.1.5 ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยกลุ่มให้กับลูกจ้างของผู้รับจ้างทั้งหมด
- 4.7.1.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมความประพฤติกรรมารยาทของพนักงานสายตรวจ ของผู้รับจ้างให้สุภาพเรียบร้อยและหากผู้ว่าจ้าง หรือ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานสายตรวจของผู้รับจ้างมีความประพฤติไม่เหมาะสม หรือไม่เป็นที่น่าไว้วางใจ หรือ ปฏิบัติงานไม่เป็นที่น่าพอใจ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนพนักงานสายตรวจทันทีภายใน 12 ชั่วโมง นับจากจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือ ผู้ควบคุมงานจ้างหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- 4.7.1.7 ต้องจัดเครื่องแบบให้กับ พนักงานสายตรวจ ทุกคน เครื่องแบบต้องแสดง ชื่อ ชื่อสกุล ชื่อหน่วยงาน ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน สวมเสื้อสะท้อนแสง และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา โดยต้องรับเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- 4.7.1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีสวัสดิการในการปฏิบัติงานขั้นพื้นฐานให้กับเจ้าหน้าที่สายตรวจ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ให้ เหมาะสมและเพียงพอ
- 4.7.1.9 ต้องจัดจุดตรวจ และที่พักชั่วคราวเพื่อรอผลัดเปลี่ยนรอบตรวจให้กับเจ้าหน้าที่สายตรวจ ความปลอดภัยทุกแห่งที่จำเป็นให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันเริ่มสัญญา
- 4.7.1.10 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการปรับเปลี่ยนหรือสั่งการให้ผู้รับจ้างนำพนักงานสายตรวจ ไปปฏิบัติหน้าที่ ณ พื้นที่ตอนใดก็ได้โดยมิให้เกิดผลกระทบกับราคาต้นทุนของผู้รับจ้าง
- 4.7.1.11 ผู้รับจ้างจะต้องมิให้พนักงานสายตรวจแต่ละคนปฏิบัติงานเกินกว่า 1 ผลัด ต่อ 1 วัน
- 4.7.1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวันพักในแต่ละสัปดาห์ให้กับพนักงานสายตรวจตามกฎหมายแรงงาน
- 4.8 ข้อกำหนดด้านการประกันความเสียหายและสูญเสียของทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง
- ในกรณีที่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างอันเป็นทรัพย์สินของทางราชการหรือทรัพย์สินของบุคคลอื่นที่อยู่ในความครอบครองของผู้ว่าจ้างเสียหายหรือสูญหาย อันเนื่องมาจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำความผิดหรือบกพร่องในหน้าที่ ของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างยินยอม รับผิดชอบ และชดใช้ค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้าง ตามความจริงที่เกิดขึ้น หรือไม่เกิน ราคาทำงานในเดือนนั้น ต่อความเสียหายและสูญหายแต่ละครั้ง
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ
- 5.1 การปรับ
- ผู้ว่าจ้างโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิพิจารณาตัดสินปรับผู้รับจ้างในกรณีต่อไปนี้
- 5.1.1 กรณีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนตามสัญญา “ผู้รับจ้าง” ยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับต่อผลัดต่อคนในอัตรา 1,307. – บาท (หนึ่งพันสามร้อยเจ็ดบาทถ้วน) และในแต่ละผลัดหากปฏิบัติงานไม่ครบ 12 ชั่วโมง ให้คิดค่าปรับเป็นอัตราชั่วโมงละ 200 (สองร้อยบาทถ้วน ) ต่อคน จนถึงเวลาที่ “ผู้รับจ้าง” จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มาปฏิบัติงานให้ครบถ้วนตามสัญญาหรือจนถึงวันที่ “ผู้ว่าจ้าง” บอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี
- 5.1.2 กรณีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ปฏิบัติหน้าที่บกพร่องไม่เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับ หรือ คำสั่งโดยชอบของ “ผู้ว่าจ้าง” หรือ ผู้แทน “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิปรับ “ผู้รับจ้าง” ได้ครั้งละ ร้อยละ 0.10 ของค่างาน ต่อหนึ่งเหตุการณ์ โดย “ผู้ว่าจ้าง” จะแจ้งความบกพร่องในแต่ละครั้งเป็นหนังสือให้ “ผู้รับจ้าง” หรือผู้แทนของผู้รับจ้างทราบภายใน 3 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ทราบเหตุ
- 5.1.3 ความเสียหายใดๆ และความสูญเสียที่เกิดจากการโจรกรรมทรัพย์สินของทางราชการในพื้นที่รับผิดชอบตามข้อกำหนด นี้เมื่อพิสูจน์ได้ว่า เกิดจากการโจรกรรมทรัพย์สิน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการบกพร่อง เนื่องจากความประมาทเลินเล่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจ โดยผู้รับจ้างอาจชดใช้ให้เป็นทรัพย์สินประเภทและชนิดเดียวกัน หรือโดยชดใช้ราคาให้ตามราคาหรือค่าเสียหายจริงในปัจจุบันแต่ไม่เกินราคาเดิมที่ผู้ว่าจ้างจัดหามาโดยหักค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งานของทรัพย์สิน

- 5.1.4 กรณีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ไม่แต่งเครื่องแบบตามที่กำหนด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์พิจารณาตัดสินปรับผู้รับจ้างได้ในอัตรา 200.- บาท (สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคน
- 5.1.5 กรณีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ไม่ปฏิบัติหน้าที่หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์พิจารณาตัดสินปรับผู้รับจ้างได้ในอัตรา 500.- บาท (ห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ต่อคน
- 5.1.6 กรณีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ไม่มีเครื่องมือเครื่องใช้ครบตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์พิจารณาตัดสินปรับผู้รับจ้างได้ในอัตราร้อยละ 2,000.- บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อแห่งต่อครั้ง
- 5.1.7 กรณีที่ “ผู้รับจ้าง” ละเว้นไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ “ผู้ว่าจ้าง” จะคิดปรับในอัตราร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างสัญญาต่อวัน

## 5.2 การบอกเลิกสัญญา

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาหรือไม่ก็ได้ในกรณีดังต่อไปนี้

- 5.2.1 กรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้ามาปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญา หรือไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาภายใน 5 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา นับตั้งแต่วันที่เริ่มสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้โดยทันที
- 5.2.2 กรณีผู้รับจ้างมีเจ้าหน้าที่สายตรวจ มาปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้เป็นจำนวน 6 คนต่อวัน เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องกัน หรือขาดเกินเดือนละ 12 คน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดยทันที
- 5.2.3 กรณีไม่มีเจ้าหน้าที่สายตรวจ ของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานหรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงานสามวันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ 5.1. เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่ดำเนินการแก้ไข หรือจัดส่งเจ้าหน้าที่สายตรวจ มาปฏิบัติงานให้ครบตามสัญญาภายใน 5 วัน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดยทันที
- 5.2.4 กรณีที่ผู้รับจ้างต้องเสียค่าปรับในกรณีใดๆ รวมกันแล้ว 5 ครั้ง ผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้โดยทันที และเรียกชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน
- 5.2.5 หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานทำการรักษาความปลอดภัยไม่เป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างจะสั่งแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อยหลังจากได้รับแจ้งแล้วโดยทันที หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไข ผู้ว่าจ้างจะต้องเข้าดำเนินการเองโดยผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างคิดค่าแรง ค่าวัสดุ ตลอดจนค่าอุปกรณ์ต่างๆ จากผู้รับจ้างได้เต็มจำนวนเต็ม
- 5.2.6 ผู้รับจ้างหรือพนักงานสายตรวจของผู้รับจ้าง ปฏิบัติหรืองดเว้นการปฏิบัติหรือมีพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม จนเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้โดยทันที และเรียกชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน
- 5.2.7 การบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนวันบอกเลิกสัญญา การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อ 5. นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบในสัญญานี้
- 5.2.8 การบอกเลิกสัญญา กรณีที่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติงาน นอกเหนือจากขอบเขตของสัญญาจ้างบริการรักษาความปลอดภัยนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างได้โดยบอกกล่าวก่อนไม่น้อยกว่า 30 วัน
- 5.2.9 การบอกเลิกสัญญา กรณีที่ผู้ว่าจ้าง (กรมทางหลวง) ได้มีการลงนามในสัญญาและส่งมอบพื้นที่ตามสัญญานี้ ให้คู่สัญญาซึ่งรับจ้างสัมปทานการดูแลบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (O & M) ก่อนสัญญาระดับนี้จะสิ้นสุด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างในงวดเดือนสุดท้ายก่อนส่งมอบพื้นที่ให้ O & M ที่ได้ปฏิบัติงานโดยครบถ้วนถูกต้องตามที่เป็นอย่างจริง ก่อนบอกเลิกสัญญา

## 6 คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 6.1 ผู้รับจ้างต้องเป็นบริษัทเอกชน ที่มีขีดความสามารถในงานรักษาความปลอดภัย

## 7 หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

- 7.1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด เดือนละไม่เกิน 1 งวด ตามจำนวน พนักงานสายตรวจที่ปฏิบัติงานจริง เมื่อผู้ว่าจ้างโดยกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 7.2 กรณียังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ครบถ้วนตามระยะทางในสัญญา เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าตรวจการณได้ครบระยะทางตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในงวดนั้น ๆ โดยคิดตามระยะทางที่ได้ทำการตรวจการณจริง ทั้งนี้ หากมีการตรวจการณมากกว่า 8 รอบ/ผลัด เพื่อให้ได้ระยะทางไม่น้อยกว่า 28 กม./ผลัด ผู้ว่าจ้างจะเบิกจ่ายค่าจ้างตามสัญญา ข้อ 2 ในแต่ละงวด โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการตรวจการณให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ

## 8 งบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินงาน

- 8.1 ระยะเวลาในการดำเนินงาน **7 เดือน**  
 8.2 งบประมาณ **3,227,900.- บาท**  
 8.3 ราคากลาง **3,227,900.- บาท**

กรมทางหลวงจะทำสัญญาจ้างเท่าจำนวนวันและจำนวนเงินที่แท้จริง

## 9 การสงวนสิทธิในกรณี อื่นๆ

- 9.1 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณา วินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- 9.2 งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุที่จัดหานี้ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2562
- 9.3 ขบวนการหลวงสระบุรี กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2562
- 9.4 กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม 2561)

### สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ สำนักงานแขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐ หรือ เว็บไซต์ของกรมทางหลวง ที่ [http:// www. Doh.go.th](http://www.Doh.go.th) และ Email address [doho๙๓๐@doh.go.th](mailto:doho๙๓๐@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงร่างขอบเขตของงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป (สำหรับการส่งทางไปรษณีย์จะถือวันที่ที่ไปรษณีย์ประทับตราเป็นวันรับข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ) ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [http:// www. Doh.go.th](http://www.Doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ สิ้นสุดรับการวิจารณ์วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ .....ประธานคณะกรรมการฯ

.ชท.(ว) สระบุรี

ลงชื่อ .....กรรมการฯ

(๑) .....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....กรรมการฯ

(นายทศพงษ์ มณีรัตน์รุ่งโรจน์) ชม.ชท.หนองแค

เจ้าพนักงานตรวจเอกสาร

.....

(นายบรรณภัทร ตริศิริโชติ)

ผอ.ชท.สระบุรี

## รายละเอียดงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน
1	<p>จ้างเหมาทำการรักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ช่วงที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ) ระหว่าง กม.27+500 - 53+000 (รวม RAMP ต่างๆ) ปริมาณงาน 28 กม. ระยะเวลา 7 เดือน</p> <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทรัพย์สินบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน 14 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าชุดสายตรวจ จำนวน 2 นาย/วัน</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่ (ผลัดกลางวัน) 08.00 - 20.00 น. จำนวน 1 นาย</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่ (ผลัดกลางคืน) 20.00 - 08.00 น. จำนวน 1 นาย</li> <li>- เจ้าหน้าที่สายตรวจ จำนวน 12 นาย/วัน</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่ (ผลัดกลางวัน) 08.00 - 20.00 น. จำนวน 6 นาย</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่ (ผลัดกลางคืน) 20.00 - 08.00 น. จำนวน 6 นาย</li> </ul> <p>รถตรวจการ จำนวน 4 คัน/วัน (รวมคนขับรถ)</p> <p>รถปิคอัพตอนครึ่ง เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 1,200 ซีซี (สภาพดี) พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์</p> <p>และจะต้องซ่อมบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ดีตลอดระยะเวลา</p> <p>รถปิคอัพตรวจการ ต้องติดตั้งไฟฉุกเฉินวิบวาบรวมทั้งไฟส่องสว่างพร้อมปฏิบัติงานเวลากลางคืน</p> <p>ตลอดจนติดสัญลักษณ์ชื่องานรักษาความปลอดภัยแสดงชัดเจน</p>	7 เดือน



(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี