

## ร่างขอบเขตของงาน

### โครงการบำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง

#### ๑. หลักการและเหตุผล

ในปี ๒๕๖๖ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้ดำเนิน “โครงการพัฒนามาตรฐานและระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง” เพื่อจัดทำมาตรฐานข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศของกรมทางหลวง (Highways Geographic Data Set : HGDS) ให้สอดคล้องตามมาตรฐานข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศของชาติ (Fundamental Geographic Data Set : FGDS) และมีการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง ได้แก่ ระบบคลังข้อมูลภูมิสารสนเทศกรมทางหลวง (DOH One Map) ซึ่งให้บริการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศของกรมทางหลวง โดยประชาชน หน่วยงานภายในและภายนอกกรมทางหลวง สามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกรวดเร็วตลอดเวลาในรูปแบบการแสดงผลชั้นข้อมูลบนแผนที่พร้อม Metadata ของชั้นข้อมูล และดาวน์โหลดชั้นข้อมูลในรูปแบบไฟล์ฟอร์แมตต่าง ๆ และระบบประมวลผลและให้บริการข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone Image Management : DIM) สำหรับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง อันเป็นการส่งเสริมการบูรณาการและให้บริการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศของกรมทางหลวง รองรับการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศได้อย่างมีมาตรฐาน ซึ่งภายใต้โครงการฯ ได้มีการจัดหา ระบบให้บริการแผนที่ เพื่อใช้งานกับระบบงานในโครงการฯ

ก่อนหน้านี้ ในปี ๒๕๖๕ สำนักอำนวยการความปลอดภัย ได้ดำเนิน “โครงการแจ้งเตือนอุบัติเหตุบนโครงข่ายและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อลดความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน” ซึ่งมีการจัดหา ระบบให้บริการแผนที่ เพื่อใช้ในโครงการฯ และให้บริการระบบงานของกรมทางหลวงอีกไม่น้อยกว่า ๑๐ ระบบงาน เช่น Highway Traffic, Roadnet, HRIS เป็นต้น เพื่อให้การบริหารจัดการระบบให้บริการแผนที่ของกรมทางหลวงให้เป็นหนึ่งเดียว ในปี ๒๕๖๖ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและสำนักอำนวยการความปลอดภัย จึงนำระบบให้บริการแผนที่มาใช้งานร่วมกัน ภายใต้ ระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง เพื่อรองรับการให้บริการแผนที่สำหรับหน่วยงานภายในกรมทางหลวง อันเป็นการส่งเสริมการบูรณาการและลดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อระบบให้บริการแผนที่ของกรมทางหลวง

จึงจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพต่อไป

#### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และสามารถให้บริการผู้ใช้งานทั่วประเทศได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย

๒.๑.๑ ระบบคลังข้อมูลภูมิสารสนเทศกรมทางหลวง (DOH One Map)

๒.๑.๒ ระบบประมวลผลและให้บริการแผนที่ภาพถ่ายด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone Image Management : DIM)

๒.๑.๓ ระบบให้บริการแผนที่สำหรับใช้งานบนเว็บแอปพลิเคชัน ผ่านการเรียกใช้ JavaScript API (Application Program Interface)

ศิวี  
(นางสาวสุวิจิ ศรีสุวรรณ)

ชญาน์ อินทปัด  
(นางสาวปริญญ์ อินทปัด)

สุวิทย์ บุญมา  
(นายสุวิทย์ บุญมา)

๒.๒ เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคหรือเชี่ยวชาญเฉพาะให้คำปรึกษา วิเคราะห์ แก้ไข และจัดทำรายงานการใช้งานระบบ

### ๓. คำจำกัดความ

๓.๑	ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอ เพื่อรับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๓.๒	ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง
๓.๓	ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาให้เป็นผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้าง
๓.๔	ระบบฯ	หมายถึง	ระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง
๓.๕	ภูมิสารสนเทศ	หมายถึง	ศาสตร์สารสนเทศที่เน้นการบูรณาการเทคโนโลยีทางด้านการสำรวจ การทำแผนที่ และการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่เข้าด้วยกัน เพื่อศึกษาเกี่ยวกับพื้นที่บนโลกประกอบด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) การรับรู้จากระยะไกล (RS) และระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS)

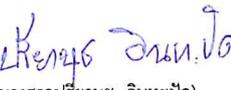
### ๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

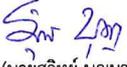
- ๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างทำระบบคอมพิวเตอร์ที่ประกวดราคาจ้าง
- ๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจหรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้ายื่นข้อเสนอกับทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ โดยเป็นผลงาน ที่เสร็จสมบูรณ์แล้วอย่างน้อย ๑ สัญญา ภายในระยะเวลา ๕ ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ) และมีวงเงินต่อสัญญาไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐ ที่กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยต้องแนบสำเนาหลักฐานสัญญาโครงการ หรือหนังสือรับรองผลงาน ของหน่วยงานในวันที่ยื่นข้อเสนอ

### ๕. ขอบเขตของงาน

- ๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมเริ่มโครงการฯ (Kick-off) ภายใน ๑๐ วันทำการ หลังจากลงนามในสัญญา เพื่ออธิบายกรอบการดำเนินงาน และแนวทางการบำรุงรักษาระบบฯ
- ๕.๒ การบำรุงรักษา
- ๕.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ข้อผิดพลาด (BUG) ของระบบฯ ให้คงการใช้งานในสภาพพร้อมใช้งาน

  
(นางสาวสุวิทย์ ศรีสุวรรณ)

  
(นางสาวปริญญ์ อินทะปัด)

  
(นายสุวิทย์ บุญมา)

๕.๒.๒ กรณีพบข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นมีผลให้ต้องแก้ไขปรับปรุงระบบฯ ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบฯ และส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้คงการใช้งานในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมจัดทำเอกสารแสดงรายละเอียดการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง วิเคราะห์และออกแบบที่ใช้ในระบบฯ ให้เป็นปัจจุบัน

๕.๒.๓ กรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าติดตั้งระบบ (Configuration) ภายในเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Servers) ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงและจัดทำเอกสารการเปลี่ยนแปลง Configuration ดังกล่าว

๕.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องมีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการและบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS)

๕.๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดช่องทางในการติดต่ออย่างน้อย ๓ ช่องทาง เพื่อรับแจ้งปัญหาของระบบฯ เมื่อมีเหตุขัดข้องได้ตลอดเวลา

๕.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องติดต่อกลับเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น ภายใน ๓ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง

๕.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องสามารถตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบฯ ผ่านช่องทางออนไลน์ที่ทางกรมทางหลวง จัดเตรียมให้

๕.๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุง เพิ่มเติม การบริการข้อมูลในรูปแบบของ Service API ที่ประชาชน และหน่วยงานภายในกรมทางหลวง จำเป็นต้องใช้งาน ประกอบด้วย การค้นหาบัญชีลักษณะผิวทาง และช่องจราจรด้วยบัญชีสายทางและหลักกิโลเมตร เป็นต้น

๕.๒.๙ กรณีระบบฯ ไม่สามารถทำงานได้ หรือเกิดข้อผิดพลาด (BUG Program หรือ Fault หรือ Failure) จากการทำงานของระบบฯ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน ๒ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับการติดต่อจากช่องทางที่กำหนดให้ผู้ว่าจ้างติดต่อ หรือหากเป็นปัญหาที่จำเป็นต้องใช้เวลามากกว่านั้น จะต้องทำเอกสารชี้แจงให้ทางกรมทางหลวงรับทราบเพื่อเห็นชอบ

๕.๒.๑๐ กรณีที่ระบบฯ ทำงานผิดพลาด ซึ่งเกิดจากการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมแก้ไขของ ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขระบบให้สมบูรณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับความเสียหายจากการบำรุงรักษา หรือหากเป็นปัญหาที่จำเป็นต้องใช้เวลามากกว่านั้น จะต้องทำเอกสารชี้แจงให้ทางกรมทางหลวงรับทราบเพื่อเห็นชอบ

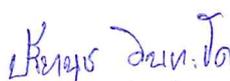
๕.๒.๑๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขปัญหาผ่านทางโทรศัพท์หรือช่องทางออนไลน์ได้ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่และ/หรือผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา รับฟังปัญหาและหาแนวทางแก้ไขการใช้งานระบบฯ และการปรับแต่งระบบฐานข้อมูล ตามคำร้องขอของผู้ว่าจ้าง

๕.๒.๑๒ หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดการให้บริการระบบฯ ลงชั่วคราวเพื่อดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขระบบฯ ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ โดยข้อมูลที่ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างรับทราบมีดังนี้

- ๑) วันที่ ระยะเวลา และสถานที่ ที่ใช้ดำเนินการ
- ๒) สาเหตุ และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
- ๓) วิธีในการดำเนินการ
- ๔) ผู้ติดต่อประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์

เว้นแต่เป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเร่งด่วนเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการได้หลังแจ้งผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ

  
(นางสาวสุวิจิ ศรีสุวรรณ)

  
(นางสาวปริยาณู อินทะปัด)

  
(นายสุวิทย์ บุญมา)

๕.๓ การสรุปผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดของปัญหาอย่างน้อย ดังนี้

- ๕.๓.๑ วันที่รับแจ้งปัญหา
- ๕.๓.๒ ผู้แจ้งปัญหา
- ๕.๓.๓ ช่องทางการที่ได้รับการแจ้งปัญหา
- ๕.๓.๔ ประเภทของปัญหา
- ๕.๓.๕ รายละเอียดของปัญหา
- ๕.๓.๖ รายละเอียดของสาเหตุและวิธีการแก้ไขปัญหา
- ๕.๓.๗ วันที่แก้ไขปัญหา
- ๕.๓.๘ สถานะของปัญหา

๕.๔ ระบบให้บริการแผนที่สำหรับใช้งานบนเว็บแอปพลิเคชัน ผ่านการเรียกใช้ JavaScript API (Application Program Interface) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- ๕.๔.๑ อัปเดตภาพแผนที่ (Raster Map) ให้เป็นรุ่นปัจจุบัน
- ๕.๔.๒ อัปเดตซอฟต์แวร์ Map API ให้เป็นรุ่นปัจจุบัน
- ๕.๔.๓ อัปเดตข้อมูลสถานที่สำคัญและเส้นทางให้เป็นปัจจุบันตามผู้ให้บริการข้อมูลแผนที่
- ๕.๔.๔ พังกัซันการอัปเดตข้อมูลสถานที่ทุกวัน (Daily Update) ระยะเวลา ๑ ปี
- ๕.๔.๕ บำรุงรักษาระบบในส่วนซอฟต์แวร์แผนที่ให้ใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาการดูแลรักษา ๑ ปี

## ๖. ระยะเวลาส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น ๓๖๕ วัน โดยแบ่งเป็น ๔ งวด ดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน สำหรับพิจารณาตรวจรับงวดงานที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด โดยรายละเอียดงานที่ต้องส่งมอบ มีดังนี้

- ๖.๑.๑ เอกสารรายงานการประชุมเริ่มโครงการฯ (Kick-off) จำนวน ๔ ชุด
- ๖.๑.๒ เอกสารรายงานสรุปผลการดำเนินงาน งวดงานที่ ๑ จำนวน ๔ ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ๑) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการใช้ Map API (Transaction)
  - ๒) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการแจ้งปัญหา (เคส)
  - ๓) ตารางสรุปผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดของปัญหาตามข้อ ๕.๓

๖.๒ งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน สำหรับพิจารณาตรวจรับงวดงานที่ ๒ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด โดยรายละเอียดงานที่ต้องส่งมอบ มีดังนี้

- ๖.๒.๑ เอกสารรายงานสรุปผลการดำเนินงาน งวดงานที่ ๒ จำนวน ๔ ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ๑) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการใช้ Map API (Transaction)
  - ๒) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการแจ้งปัญหา (เคส)
  - ๓) ตารางสรุปผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดของปัญหาตามข้อ ๕.๓

๖.๓ งวดที่ ๓ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน สำหรับพิจารณาตรวจรับงวดงานที่ ๓ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด โดยรายละเอียดงานที่ต้องส่งมอบ มีดังนี้

- ๖.๓.๑ เอกสารรายงานสรุปผลการดำเนินงาน งวดงานที่ ๓ จำนวน ๔ ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ๑) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการใช้ Map API (Transaction)

  
(นางสาวสุวิจิ ศรีสุวรรณ)

  
(นางสาวปริยา นุชอินท)

  
(นายสุวิทย์ นุชมา)

- ๒) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการแจ้งปัญหา (เคส)
- ๓) ตารางสรุปผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดของปัญหาตามข้อ ๕.๓

๖.๔ งวดที่ ๔ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน สำหรับพิจารณาตรวจรับงวดงานที่ ๔ ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา จ่ายค่าจ้างร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างทั้งหมด โดยรายละเอียดงานที่ต้องส่งมอบ มีดังนี้

- ๖.๔.๑ เอกสารรายงานสรุปผลการดำเนินงาน งวดงานที่ ๔ จำนวน ๔ ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ๑) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการใช้ Map API (Transaction)
  - ๒) ตารางหรือแผนภูมิ สรุปสถิติรายเดือนของการแจ้งปัญหา (เคส)
  - ๓) ตารางสรุปผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดของปัญหาตามข้อ ๕.๓

๖.๔.๒ Source Code ระบบฉบับสมบูรณ์ กรณีที่ได้มีการปรับปรุงแก้ไข จากการบำรุงรักษาระบบฯ โดยจัดส่งในรูปแบบสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ชุด

#### ๗. ราคากลาง

วงเงินงบประมาณ ๑,๒๒๘,๑๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

#### ๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑,๒๓๘,๑๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

#### ๙. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน

#### ๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

#### ๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนด มีเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กำหนดในเอกสารนี้ จึงจะได้รับการพิจารณาในข้อต่อไป

๑๑.๒ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๑.๒.๑ เกณฑ์ราคาที่ยื่นข้อเสนอกำหนดน้ำหนักคะแนนเท่ากับร้อยละ ๔๐ ของคะแนนรวม

๑๑.๒.๒ เกณฑ์คุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐตามกำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๖๐ ของคะแนนรวม โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ (๓๐ คะแนน)

- ผลงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
- ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ

๒) แผนการบริหารและดำเนินโครงการฯ (๔๐ คะแนน)

- Action Plan บอกระดับขั้นตอนการดำเนินงานที่ชัดเจน
- การกำหนดระยะเวลาและผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน
- วิธีตรวจสอบและควบคุมการดำเนินงาน

๓) แนวทางการรับแจ้งและแก้ไขปัญหา (๓๐ คะแนน)

สุวิ  
(นางสาวสุวิ ศรีสุวรรณ)

อินทะปัต  
(นางสาวปริยา นุช อินทะปัต)

สุวิ บุญมา  
(นายสุวิทย์ บุญมา)

- กระบวนการรับแจ้งและแก้ไขปัญหา (Workflow)
- ช่องทางที่สามารถติดต่อสอบถามได้ตลอดเวลา

## ๑๒. อัตราค่าปรับ

### ๑๒.๑ ค่าปรับการส่งมอบงานล่าช้า

เมื่อผู้รับจ้างส่งงานไม่ทันกำหนดตามสัญญา จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่างานตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบให้แก่กรมทางหลวงถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท

๑๒.๒ หากผู้รับจ้างไม่เข้าทำการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยค่าจ้างในการจ้างบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแทนผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

## ๑๓. ลิขสิทธิ์และความเป็นเจ้าของ

๑๓.๑ ระบบฯ ที่บำรุงรักษาสำหรับโครงการนี้ เป็นลิขสิทธิ์ของกรมทางหลวงแต่เพียงผู้เดียว

๑๓.๒ ข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการรวบรวม และข้อมูลทีนำมาใช้ในโครงการฯ นี้ทั้งหมดต้องส่งคืนหรือส่งมอบกรมทางหลวง และจะต้องไม่นำไปเผยแพร่ต่อบุคคลภายนอก หรือนำไปใช้ในกิจการอื่นๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวง

## ๑๔. เพื่อประโยชน์แก่ราชการ

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้ ได้ตลอดเวลา รวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นอันเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

## ๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผย ตัวได้ที่

๑๕.๑ สถานที่ : เลขที่ ๒/๔๘๖ ชั้น ๓ อาคารสุขุมวิท ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ  
กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ  
๑๐๔๐๐

๑๕.๒ อีเมล : inform.1@doh.go.th

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยส่งอีเมลถึง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยระบุชื่อ อีเมล และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ ..... <sup>สุวิทย์</sup> ..... ประธานกรรมการฯ  
(นางสาวสุวิทย์ ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ ..... <sup>ปริญญ์ อินทะปัด</sup> ..... กรรมการ  
(นางสาวปริญญ์ อินทะปัด)

ลงชื่อ ..... <sup>สุวิทย์ บุญมา</sup> ..... กรรมการและ  
(นายสุวิทย์ บุญมา) เลขาธิการ

# ร่าง

## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบูรณาการข้อมูลด้านภูมิสารสนเทศ (GIS) กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๒๘,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้ปฏิบัติตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจิรัชย์ ยังพระเดช)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

จิรัสัย ยังพระเดช

(นายจิรัสัย ยังพระเดช)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษรักษา  
ราชการแทนผู้อำนวยการส่วนบริหารงานทั่วไป  
ประกาศขึ้นเว็บไซต์วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

โดย นายจิรัสัย ยังพระเดช นักวิชาการ  
คอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษรักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานทั่วไป