

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.862+300 - กม.864+660 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+500 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพะเยา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1.2 ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 1 เป็นเส้นทางสายหลัก ในปัจจุบันมีปัญหาการข้ามถนนที่ไม่ใช่จุดกัลบรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และทางหลวงหมายเลข 1093 เป็นทางหลวงสายหลักในการคมนาคม, ท่องเที่ยว และขนส่ง เป็นทางโค้งและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงพะเยาจึงเห็นควรทำการติดตั้งราวกันอันตรายเพิ่มเติม เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

1.3 วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพะเยา มีความประสงค์จะจ้างเหมาโครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.862+300 - กม.864+660 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+500 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1.4 วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร 4,998,800.00 บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพะเยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท 14.1 งานราวกันอันตราย ชั้น 1 และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นผู้เข้าร่วมค้ายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

3. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้างและเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

จ้างเหมาโครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - ปาน ระหว่าง กม.862+300 - กม.864+660 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.22+000 - กม.24+500 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

1. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. TYPE I ปริมาณงาน 2,080.00 M.
2. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I ปริมาณงาน 596.00 M.
3. เสาสเสริม DIA 101.6 mm. ยาว 2.00 M. หนา 4 mm.

- ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ 4 แผ่นที่ DWG.NO.DOH 4/RS-603/68 และ
แบบมาตรฐานกรมทางหลวง 2015 (Revision 2022) DWG.NO.RS-605

4. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แขวงทางหลวงพะเยา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานได้ครบถ้วนตามสัญญาจ้างและแขวงทางหลวงพะเยาได้ตรวจรับงานจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว

