

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference)

งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ / งาน

แผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว - ปางหก ระหว่าง กม.๔๓๗+๕๖๒ - กม.๔๔๑+๘๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว - ปางหก ระหว่าง กม.๔๓๗+๕๖๒ - กม.๔๔๑+๘๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบ อนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑.๐๐	L.S.	/
๒.	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๗๕,๕๗๕.๐๐	SQ.M.	/
๓.	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒๗,๑๘๙.๐๐	CU.M.	/
๔.	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒,๙๒๖.๐๐	CU.M.	/
๕.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๖๙๐.๐๐	CU.M.	/
๖.	SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	๘,๗๗๗.๐๐	CU.M.	/
๗.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๖,๐๖๑.๐๐	CU.M.	/
๘.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๒,๑๕๘.๐๐	CU.M.	/
๙.	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๔,๔๔๖.๐๐	SQ.M.	/
๑๐.	PRIME COAT (CSS-๑)	ปริมาณงาน	๕๗,๘๘๗.๐๐	SQ.M.	/
๑๑.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๕๗,๐๓๒.๐๐	SQ.M.	/
๑๒.	NEW R.C.BOX CULVERTS ขนาด ๑- (๒.๑x๑.๘)	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	M.	/
๑๓.	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT ขนาด ๔- (๒.๑x๑.๘)	ปริมาณงาน	๘.๐๐	M.	/
๑๔.	RC.PIPE CULVERTS Ø ๐.๔๐ m. CLASS II	ปริมาณงาน	๑๔๘.๐๐	M.	/
๑๕.	RC.PIPE CULVERTS Ø ๑.๐๐ m. CLASS II	ปริมาณงาน	๗๓.๐๐	M.	/
๑๖.	DROP INLET TYPE "A" (FOR R.C.DITCH TYPE "D")	ปริมาณงาน	๑๖.๐๐	EACH.	/
๑๗.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S ๒:๑) DWG DS-๑๐๓	ปริมาณงาน	๑๓.๐๐	CU.M.	/
๑๘.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S ๒:๑) DWG DS-๑๐๓	ปริมาณงาน	๑๓.๐๐	CU.M.	/
๑๙.	R.C. U-DITCH TYPE D DWG NO-๔๐๘	ปริมาณงาน	๖๙๐.๐๐	M.	/

๒๐.	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๑๐,๕๖๐.๐๐ SQ.M.
๒๑.	RETAINING WALL TYPE ๑	ปริมาณงาน	๒๒๐.๐๐ M.
๒๒.	RETAINING WALL TYPE ๒	ปริมาณงาน	๒๔๐.๐๐ M.
๒๓.	BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๑,๓๘๐.๐๐ M.
๒๔.	CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๓๔๕.๐๐ SQ.M.
๒๕.	CONCRETE SLAB ๖.๐๐ CM THICK	ปริมาณงาน	๑,๗๐๕.๐๐ SQ.M.
๒๖.	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ MM. THICKNESS; CLASS "II", TYPE "I"	ปริมาณงาน	๖๔.๐๐ M.
๒๗.	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ALUMINIUM ๒.๐๐ MM.THK) (ชนิดไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๑๗.๐๐ SQ.M.
๒๘.	R.C.SIGN POST ๐.๑๒X๐.๑๒ M. (DWG.NO.RS-๑๐๑)	ปริมาณงาน	๖๒.๐๐ M.
๒๙.	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPPED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF (กิ่งเดี่ยว) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	ปริมาณงาน	๒๙.๐๐ EACH.
๓๐.	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPPED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF (กิ่งคู่) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	ปริมาณงาน	๑๙.๐๐ EACH.
๓๑.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	๑.๐๐ EACH.
๓๒.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๓,๐๑๑.๐๐ SQ.M.
๓๓.	ROAD STUD UNI-DIRECTION	ปริมาณงาน	๔๑๔.๐๐ EACH.
๓๔.	ROAD STUD BI-DIRECTION	ปริมาณงาน	๓๑๕.๐๐ EACH.
๓๕.	TIMBER BARRICADE AT T-INTERSECTION	ปริมาณงาน	๑.๐๐ EACH.
๓๖.	STEEL GRATING	ปริมาณงาน	๑๔๒.๐๐ EACH.

๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อบุคคลและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ไว้กับ กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อย กว่า..... บาท (.....) และ เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ เชื่อกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคามนนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ ด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง ของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement :e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓

๓. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๔๘,๙๙๙,๓๖๒.๐๐ บาท (สี่สิบล้านแปดพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

๔. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาหลักประกันของการเสนอราคา

๕.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ จำนวน๒,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน-.....)

๕.๒.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๒.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๒.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา..... น. ถึง น.

๖. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๖.๑ ช่างโยธา

๗. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒..... แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒.....

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้”

๘. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาต ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ตามคำสั่งกรมทางหลวง เลขที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐




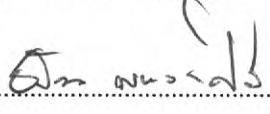

๙. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) ตำบลทุ่งกวาว อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ๕๔๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และที่ E-mail Address : doh๐๒๐๑@doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๕๑-๑๑๙๓ ต่อ ๑๐๘ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย และมีความเห็นด้วย

๑๐. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน - มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง
- หากมีความจำเป็นต้องปิดทางที่เปิดการจราจรแล้วเป็นบางช่วงจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้างก่อน และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง ให้การจราจรผ่านได้ตามปกติ ก่อนที่จะทำการปิดทางเพื่อทำการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการแนะนำและเตือนผู้ใช้ทางเป็นการล่วงหน้า โดยผู้รับจ้างต้องดูแลและบำรุงรักษาทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และสะดวกปลอดภัยตลอดเวลาที่ใช้งาน

๑. ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสิทธิโชค ลีมิ่งสวัสดิ์) รส.ทล.๒๒
๒. ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายวสันต์ ตีบบุญศรี) วผ.ทล.๒
๓. ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.๒
๔. ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายชาโณ พยงค์ศรี) วว.ทล.๒
๕. ลงชื่อ..... ..... กรรมการฯ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๒) ทพ.ทล.๒

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)

ผส.ทล.๒