

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง

ขอบเขตของงาน :

แขวงทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบติดเครนพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยด่านสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) ได้ก่อสร้างและเปิดใช้งานมาแล้วกว่า ๑๒ ปี ตามที่หน่วยบำรุงรักษาสะพานฯ มีภารกิจในการเก็บค่าธรรมเนียมและงานซึ้บน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งสินค้า ก่อนข้ามสะพาน รวมถึงงานดูแลพื้นที่ภายในด่านสะพานฯ อีกทั้งศูนย์บำรุงรักษาโครงสร้างของสะพานฯ

ซึ่งปัจจุบันสะพานมิตรภาพ ๓ ยังไม่มีรถบรรทุกขนาดกลาง ทำให้ไม่สามารถขนส่งวัสดุขนาดใหญ่ เข้าทำงานบริเวณหน้างานรวมทั้งขนส่งเครื่องจักร เครื่องมือรวมทั้งเศษวัสดุที่มีขนาดใหญ่ออกจากหน้างานเพื่อนำไป ทิ้งนอกด่านได้ อีกทั้งยังสามารถติดกระเช้าเพื่อทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณด่านสะพาน และทำความสะอาด อาคารด่านเนื่องจากอาคารมีความสูงมาก

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการสนับสนุนการบำรุงรักษาด่านสะพานฯ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอและ ตลอดเวลา จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขนาดกลางเพื่อขนส่งวัสดุ เครื่องจักร เครื่องมือที่มีขนาดใหญ่เข้า- ออก จากคลังวัสดุสู่บริเวณหน้างาน งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง งานทำความสะอาดเพดานอาคารด่าน ซึ่งเดิมทาง หน่วยจำเป็นต้องขอยืมหรือเช่าจากแขวงฯ ซึ่งทางแขวงเองก็มีความจำเป็นต้องใช้อยู่แล้วเป็นประจำ เพื่อความ สะดวกรวดเร็วทันต่อการใช้งาน

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง นครพนม กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ
มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก
ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่าง
ผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือ
มอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ในนาม กิจการร่วม ค้ำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกช าระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ(ตามวงเงินมูลค่าโครงการ)

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น
บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก
คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ใน
แต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงิน
ฝาก ที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ คำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน ให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

๖. หลักประกันการเสนอราคา

จำนวน-..... บาท (.....-.....)

๗. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

ดำเนินการ งานซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ แบบติดเครนพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน

๘. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘

ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้เงินรายรับค่าผ่านสะพานมิตรภาพ “เงินค่าธรรมเนียมการใช้สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน)” จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับอนุมัติดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าของถึง “คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ สำนักงานแขวงทางหลวงนครพนม เลขที่ ๗๗ ถนนชยางกูร อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐” หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th โดยระบุชื่อที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ..... .....ประธานคณะกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ โขมะพนม) รอ.ขท.นครพนม (ป)

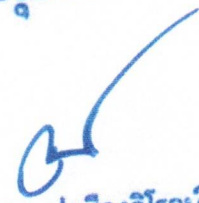
ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายพุดพิงศ์ สุตหล้า) ชม.ขท.นครพนม

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นางสาวอนงค์ลักษณ์ พุทธา) ทพ.ขท.นครพนม

อนุมัติ


(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
- ๘ ก.ย. ๒๕๖๘

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครนพร้อมกระเช้า

๑. รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕, ISO : ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อม นำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อ ๓,๓๖๕ มิลลิเมตร

๒.๑.๒ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๘ หรือยูโร ๕ หรือดีกว่า

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า ที่ ๒,๖๐๐ รอบนาที

๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ระบบควบคุมไฮดรอลิก

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ เชื้อเพลิงแบบน้ำมันดีเซล ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบปั้มน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมกรองดักน้ำในตัว กรองอากาศแบบไส้กรองกระดาษ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจ

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพุฒพิงศ์ สุธหล้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธา)

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า ทู-ลีดดิ่ง ฝักเบรกล้อหลัง แบบ ดูเอ็ลล์ ทู-ลีดดิ่ง เบรกมือแบบกลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกช่วยแบบเบรกโอเสี่ย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๒.๙.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุ ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๐ กระจับบรรทุก

๒.๑๐.๑ กระจับบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ๑๒๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจาก สถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบ เอกสารรายงานผลการทดสอบ แสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๓ ฝากระจับสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๒.๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๒.๑๐.๕ กระจับบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ,ISO : ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๒.๑๑ เครนไฮดรอลิก

๒.๑๑.๑ เครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระจับบรรทุก และเป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙:๒๐๒๐ + EN๑๓๘๔๔ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๑.๒ ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕ ตัน-เมตร

๒.๑๑.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๑ เมตร

๒.๑๑.๔ แขนยกท่อนปลายยึดออกด้วยไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน แขนยกเป็นข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยึดได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๕๐ เมตร เมื่อวัดจากพื้นถึงปลายแขนเครนท่อนสุดท้ายที่ยึดด้วยกระบอกไฮดรอลิก(ไม่มีแขนเสริมใดๆ ช่วย)โดยแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพุฒพิงศ์ สุธหล้า) (น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธา)

๒.๑๑.๕ ที่ระยะ ๗.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๒.๑๑.๖ ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๑.๗ ขาหยั่ง (OUTRIGGER LEGS) ทำงานโดยระบบไฮดรอลิกในการหยั่งขึ้น ลงและกางออก-
หดเข้า โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มม.

๒.๑๑.๘ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน

๒.๑๑.๙ ความสามารถหมุนได้โดยระบบไฮดรอลิก (SLEWING ANGLE) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา

๒.๑๑.๑๐ เมื่อพับเก็บในสภาพเดินทางความสูงนับจากฐานเครนไม่น้อยกว่า ๑,๙๘๐ มม.

๒.๑๑.๑๑ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท่าข้างไม่เกิน ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๑.๑๒ คันควบคุมเครนพับมีทั้งด้านซ้าย ขวา เรียงตัวในลักษณะตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๒.๑๑.๑๓ อุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิกของเครนต้องมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยต้องมี

๒.๑๑.๑๓.๑ ติดตั้ง LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจาก
น้ำหนักที่ยก

๒.๑๑.๑๓.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อ
ป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด และมีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการ
เสนอราคา

๒.๑๑.๑๓.๓ วาล์วป้องกันแขนยกตกและขาข้างทรุดตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตกรั่วหรือความดันน้ำมันลด
ขณะยกกำลัง (HOSE FAILURE VALVE)

๒.๑๒ ระบบไฟสัญญาณ

๒.๑๒.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC)
แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดีฐานโคม ABS
ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทาน และสามารถปรับความเร็วในการ
หมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการ
ทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจาก
สถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๓.๑ เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

๒.๑๓.๓.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟ หรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้า
รั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามเหล็ก

๒.๑๓.๓.๓ เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบีบ และแสง
ไฟกระพริบเป็นจังหวะจากเข้าไปหาหรือจากเร็วไปหาช้าเพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพุฒิพงษ์ สุตหาล้า)

(น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธธา)

๒.๑๓.๓.๔ ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิรต์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐-๔๖,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า

๒.๑๓.๓.๕ สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการ ตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๒.๑๓.๓.๔ สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกักน้ำ กระเซ็นสาด และกันฝนได้โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๔ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิด โพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๔.๒ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ,ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้ายต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบผลิตข้างต้น

๓. สี

- เหลือง

๔. เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๑ มีหนังสือคู่มือประจำรถ ซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย

๔.๑.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) และแผ่น CD เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม/คัน

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (โดยกรมทางหลวงจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี)

๔.๓ หลังจากตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงโดยเร็ว และต้องขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนกรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบกเท่านั้น (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๙/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เอกสารแนบท้ายคำสั่งกรมทางหลวง เรื่อง แนวทางการดำเนินการด้านทะเบียนเครื่องจักรยานพาหนะ ของกรมทางหลวง)

๔.๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี การันประกันเวลารับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ โอมะพนม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพุดพิงศ์ สุธหล้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธา)

๔.๕ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามระเบียบของทางราชการ จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศิริวัฒน์ โอมะพนม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพุดผิงค์ สุดหล้า)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธา)