

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา

โครงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยจุดซับแรงปะทะที่บริเวณช่องเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑. บทนำ

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีความประสงค์จัดทำโครงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยจุดซับแรงปะทะที่บริเวณช่องเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ช่วงชลบุรี-พัทยา) และ ๙ (ด่านฯ ธัญบุรี) นั้น เนื่องจากการก่อสร้างช่องทางเก็บเงินพิเศษที่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ เดิม ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยจุดซับแรงปะทะอยู่แล้วบางส่วน จึงมีความจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณด่านฯ

ผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและมีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวจะต้องยื่นเอกสารให้ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหากำหนดไว้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑. กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๒. ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓. ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดไว้ใน ข้อ ๙ ซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับ กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint venture) ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๙ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๓. วัตถุประสงค์

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะดำเนินการงานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยจุดซับแรงปะทะที่บริเวณช่องเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ช่วงชลบุรี-พัทยา) และ ๙ (ด่านฯ ธัญบุรี) จำนวน ๑๐๐ ชุด เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณด่านฯ

๔. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน เครื่องมือ พร้อมติดตั้ง อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดซับแรงปะทะของยานพาหนะที่ บริเวณช่องเก็บเงินฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ช่วงชลบุรี-พัทยา) และ ๙ (ด่านฯ ธัญบุรี) จำนวน ๑๐๐ ชุด ตามรูปแบบที่กำหนดและวัตถุประสงค์ในสัญญา และสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ให้เป็นไปตาม “ภาคผนวก ก” โดยขอบเขตงานประกอบด้วยงานอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๔.๑ ดำเนินการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยดูดซับแรงปะทะที่ บริเวณช่องเก็บเงินฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ ให้เป็นไปตามรูปแบบตามสัญญา และสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์
- ๔.๒ จัดทำแบบที่จะติดตั้งจริงให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริง
- ๔.๓ จัดทำแผนงานการเข้าปฏิบัติงาน และ เสนอแผนการจัดการจราจร ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง และการจราจรของประชาชนผู้ใช้ทาง
- ๔.๔ นำเสนอรายละเอียดตามข้อกำหนดการแสดงเอกสารด้านเทคนิค รวมถึงผลทดสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำงานได้ตามแบบก่อสร้างและข้อกำหนดของโครงการ

๕ เงื่อนไขและข้อกำหนด

- ๕.๑ ข้อกำหนดทั่วไป
 - ๕.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน วิธีการติดตั้งตามหลักวิศวกรรม ให้ครอบคลุมขอบเขตงาน ที่จะใช้ในการทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ให้ กท. พิจารณาขั้นตอนการทำงานและความเป็นไปได้ในการปฏิบัติงานที่น่าเชื่อถือว่าจะไม่กระทบกับการจราจรและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของ ผู้ว่าจ้าง หากพิสูจน์ได้ว่ามีผลกระทบกับการจราจรและระบบต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างพิจารณา
 - ๕.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา ก่อสร้าง ติดตั้ง อุปกรณ์ความปลอดภัยดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะที่ บริเวณช่องเก็บเงินฯ รวมทั้งต้องจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อให้งาน ในโครงการนี้เป็นไปตามรูปแบบในสัญญา ข้อกำหนดของโครงการ และต้องสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่สามารถเรียกร้องจากผู้ว่าจ้างได้
 - ๕.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำและส่งมอบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขรุ่น (Part Number) หมายเลขเครื่อง (Serial Number) สถานที่ตั้ง และภาพถ่ายผลงานก่อนดำเนินการติดตั้งและหลังติดตั้งแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอนแต่ละแห่ง รวมทั้งจะต้องส่งสำเนาเอกสารใบรับรองวัสดุอุปกรณ์ ที่นำมาใช้ว่าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย
- ๕.๒ ข้อกำหนดการแสดงเอกสารด้านเทคนิค
 - ๕.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอและแสดงเอกสารด้านเทคนิค ข้อกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ แคตตาล็อกของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ความปลอดภัยดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) ทุกรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอตามที่กำหนดไว้ใน “ภาคผนวก ก” ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณา สำหรับเอกสารที่ยื่นมาหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคลและระบบและหนังสือรับรอง
 - ๕.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจะนำเสนอแผนงาน และรายละเอียดขั้นตอนตอนการปฏิบัติงานในการดำเนินการติดตั้ง ตามข้อ ๕.๑.๑ ให้ กท. พิจารณา






๕.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสาร แผนผังบุคลากร โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๕.๒.๓.๑ ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา มีประสบการณ์ในการทำงาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขา วิศวกรรมโยธา ขั้นต่ำระดับสามัญวิศวกร จำนวน ๑ คน

๕.๒.๓.๒ วิศวกรผู้เชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในงานติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ความปลอดภัยดูตลับแรงปะทะของยานพาหนะ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา มีประสบการณ์ในการทำงาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขา วิศวกรรมโยธา ขั้นต่ำระดับภาคี จำนวน ๑ คน

๕.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต และ ต้องมีหนังสือจากผู้ผลิตรับรองสายการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๖ เงื่อนไข ระยะเวลาในการดำเนินงาน และค่าปรับ

๖.๑ เงื่อนไข ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบบแปดล้านบาทถ้วน)

๖.๒ ราคากลาง ๔๗,๘๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบบเจ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๖.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๖.๔ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้โดยที่ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณาเลือกผู้รับจ้างรายใหม่

๖.๖ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญา และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

๖.๗ อัตราค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด อัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของมูลค่างานทั้งหมดของสัญญา กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๗ หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา หลังจาก ผู้ว่าจ้างเห็นชอบแผนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวดจนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง การจ่ายเงินงวดสุดท้ายของช่วงการก่อสร้าง จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามแบบก่อสร้างได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘ การประกันความชำรุดบกพร่อง

- ๘.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดของอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว
- ๘.๒ ผู้รับจ้างต้องเข้าตรวจสอบการทำงานของระบบ เมื่อผู้ว่าจ้างแจ้งเหตุ ภายใน ๑๒ ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซม อุปกรณ์ที่ติดตั้งในสัญญาจ้างนี้ ที่ไม่ใช่การชำรุดเสียหายจากอุบัติเหตุ และ/หรืออุบัติเหตุธรรมชาติให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางโทรสาร หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และต้องให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง กรณีไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่ใช้ในโครงการนี้ มาติดตั้งให้ใช้งานทดแทนให้แล้วเสร็จภายใน ๔๘ ชั่วโมง
- ๘.๓ กรณีที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุหรือเสียหายใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาตรวจสอบตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอภายใน ๒๔ ชั่วโมง พร้อมแจ้งความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ผู้ว่าจ้างทราบ และประเมินค่าใช้จ่ายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อที่ผู้ว่าจ้างจะได้จัดหาผู้รับจ้างต่อไป

๙ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๙.๗ เป็นนิติบุคคล จดทะเบียนเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงาน และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๙.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับโครงการที่จะจัดทำในครั้งนี้อันแล้วเสร็จอย่างน้อย ๑ ผลงาน โดยมีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เป็นผลงานจากสัญญาฉบับเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ ,หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่นำเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคา ให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของ กิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๐ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาดัดสินด้วยราคารวม

๑๐.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๙ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕.๒ ของ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือหลงผิดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๑๐.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

- (๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
- (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๐.๔ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๐.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๐.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่ทำงาน

ในกรณีนี้หากกรมพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๑๑ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๑.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)

๑๒ หมายเหตุ


ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๔ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือโทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๒ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคล

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายอดิศร์ ทองกุม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายเผชญ์ หุนตระกูล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายตะวัน ศรีดามา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ

(นายชนดล เที้ยวแสง)

ภาคผนวก ก

เอกสารด้านเทคนิค ข้อกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์

๑. ข้อกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอข้อกำหนดของอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) ความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม. พร้อมรายละเอียดคุณสมบัติ แคตตาล็อก หนังสือรับรองคุณภาพวัสดุจากบริษัทผู้ผลิตและผลทดสอบของวัสดุที่ผ่านตามคุณสมบัติ ดังนี้

๑.๑ อุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) จะต้องเป็นแบบ Partial Reusable, Re-directive, Non-grating ที่ขนาดความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามที่ระบุในแบบ ซึ่งจะต้องออกแบบให้ยุบตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy ของยานพาหนะ และจะต้องไม่ติดคั่นตัว (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับที่กระทำต่อยานพาหนะและต้องไม่มีชิ้นส่วนใดส่วนหนึ่งจากอุปกรณ์ลดแรงปะทะหลุดออกมาเมื่อถูกชน

๑.๒ อุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) ต้องได้รับการออกแบบเพื่อให้สามารถรองรับแรงปะทะของยานพาหนะด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีกลไกที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงปะทะเป็นชนิด Energy Absorbing Cartridge โดยจะต้องถูกออกแบบให้ต่อกันเป็นชุด (Module) เพื่อสามารถถอดเปลี่ยนเฉพาะชุดที่เสียหายออกได้ง่าย เพื่อความสะดวก ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม

๑.๓ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยลดแรงปะทะ (CRASH CUSHION) จะต้องถูกติดตั้งในลักษณะติดแน่นกับพื้นผิวที่ทำการติดตั้ง โดยโครงสร้างหลักจะต้องผลิตจากเหล็กเหนียวชุบสังกะสีร้อน (Hot Dip Galvanized) ที่มีความแข็งแรง ไม่ก่อให้เกิดเศษชิ้นส่วนหลุดออกขณะเกิดการชน ชิ้นส่วนของโครงสร้างมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM A๓๖ หรือ EN ๑๐๒๕-๒ โดยจะต้องไม่เป็นสนิมตลอดการใช้งานอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) โดยมีความยาวทั้งสิ้นไม่เกิน ๕.๗๐ เมตร

๑.๔ อุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะของยานพาหนะ (CRASH CUSHION) ที่จะนำมาใช้จะต้องได้รับหนังสือรับรองประสิทธิภาพในการรองรับการชนปะทะของยานพาหนะที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมงตามมาตรฐาน NCHRP ๓๕๐ หรือ MASH (AASHTO Manual for Assessing Safety Hardware Standard) หรือ มาตรฐาน EN ๑๓๑๗-๓ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหลักฐาน หนังสือรับรองมาตรฐานการรองรับการชนของอุปกรณ์ลดแรงปะทะ โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้ใน อเมริกาโดย U.S. Federal Highway Administration - (FHWA) หรือ ในสหภาพยุโรป พร้อมรูปถ่าย หรือ วีดีโอแสดงการทดสอบ ในวันยื่นเอกสารประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์

๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต และต้องมีหนังสือจากผู้ผลิตรับรองสายการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างกลไกที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงปะทะ (Energy Absorbing Cartridge) จำนวน ๑ ชิ้นตัวอย่าง ให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณารูปแบบการทำงานและเห็นองค์ประกอบของอุปกรณ์ได้อย่างชัดเจนภายใน ๒ วันทำการ นับถัดจากวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะส่งคืนตัวอย่างให้แก่ผู้ยื่นเสนอราคาภายหลังเสร็จสิ้นการพิจารณา

๑๕๖๘