

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

จ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตร และช่วง ๓๐.๐๐ เมตร
โดยใช้ Launcher Truss

เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น

กม.ดำเนินการ กม. ๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (แก้ไข) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตรและช่วง ๓๐.๐๐ เมตร โดยใช้ Launcher Truss

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม. ดำเนินการ กม. ๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้ร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีกรมอบหมายผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอสิทธิเสนอราคางานจ้างก่อสร้าง บุคลากร หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวทั้งหมดข้างต้นทุกประการ และในกรณีผู้เข้ายื่นข้อเสนอรายใดปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขดังกล่าว ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น) สงวนสิทธิ์จะไม่พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น และจะถือว่าเป็นผู้ไม่มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ

๔. แบบรูปร่างการหรือรายละเอียดเฉพาะของงาน

๔.๑ จ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตร และช่วง ๓๐.๐๐ เมตร โดยใช้ Launcher Truss ณ โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม. ดำเนินการ กม. ๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.)

๔.๒ รายการก่อสร้าง

(๑.) งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๓๐.๐๐ เมตร	จำนวน	๑๘	คาน
(๒.) งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๓๐.๐๐ เมตร	จำนวน	๑๘	คาน
(๓.) งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตร	จำนวน	๑๒	คาน
(๔.) งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตร	จำนวน	๑๒	คาน

๔.๓ งานติดตั้งคาน I-Girder โดยวิธี Launcher Truss ตามแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

- (๑.) ขนาดความยาว ๓๐.๐๐ ม. จำนวน ๑๘ คาน น้ำหนักประมาณ ๔๒ ตัน/คาน
- (๒.) ขนาดความยาว ๒๐.๐๐ ม. จำนวน ๑๒ คาน น้ำหนักประมาณ ๒๓ ตัน/คาน
- (๓.) ความลาดเอียงของสะพานตามขวาง $\pm ๒.๕\%$ (โดยประมาณ) และตามยาว $\pm ๑.๔\%$ (โดยประมาณ)

๔.๔ อุปกรณ์การติดตั้งใช้ Launcher Truss โดยมีคุณสมบัติทั่วไป ดังนี้

- (๑.) ความยาวโครงเหล็กตามยาวต้องไม่น้อยกว่า ๗๐.๐๐ เมตร และมีโครงเหล็กตามขวางยึดระหว่างโครงเหล็กตามยาวทั้งสองข้างเข้าด้วยกันที่ปลายทั้งหัวและท้าย
- (๒.) โครงเหล็กสามารถเลื่อนเข้าสู่ช่วงสะพานหรือตำแหน่งต่อไปได้ด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือไฮดรอลิคด้วยตัวเอง (Self Launching Truss) โดยไม่อาศัยเครื่องจักร หรือเครื่องมือหนักในการเคลื่อนย้าย

(๓.) ระบบการเลื่อนโครงเหล็ก เป็นอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า หรือระบบไฮดรอลิกที่สามารถดูด ลาก น้ำหนักโครงเหล็ก และอุปกรณ์ประกอบให้เลื่อนผ่านความลาดเอียงสะพานได้ และต้องมีระบบเบรกหรืออุปกรณ์สำรองเพื่อหยุดการเลื่อนในกรณีฉุกเฉิน

(๔.) อุปกรณ์ยกคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ด้านหัวและด้านท้าย เป็นระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือระบบไฮดรอลิกที่สามารถรับน้ำหนักได้อย่างน้อยด้านละ ๕๐ ตัน รวมสองด้านไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตัน

(๕.) อุปกรณ์ยกคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ต้องสามารถยกคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder เพื่อเลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งที่ต้องการ และวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder เข้าสู่ตำแหน่งโดยไม่มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำหนักไปสู่อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากโครงเหล็กเอง

(๖.) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหาแหล่งกำเนิดพลังงานหรือไฟฟ้าที่ใช้ในการปฏิบัติงานมาด้วยตนเอง

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นมาพร้อมกับข้อเสนอและการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑.) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำรายละเอียดวิธีการติดตั้ง Launching Truss และแบบรายละเอียดแสดงขั้นตอนการติดตั้งโดยมีวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาระดับไม่ต่ำกว่าวุฒិวิศวกรลงนามรับรอง

(๒.) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำรายการคำนวณเพื่อแสดงถึงความสามารถในการรับน้ำหนักของโครงเหล็ก และอุปกรณ์ในขั้นตอนการทำงานที่สำคัญพร้อมรายการคำนวณเพื่อแสดงถึงเสถียรภาพของโครงเหล็ก(Stability) ระหว่างการทำงาน โดยค่าอัตราส่วนความปลอดภัยสำหรับเสถียรภาพของโครงเหล็กไม่น้อยกว่า ๑.๖ เท่า (Safety Factor For Stability Against Overturning /๑.๖) รวมทั้งรายการคำนวณแสดงน้ำหนักของโครงเหล็กที่กระทำต่อโครงสร้างของสะพานโดยมีวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาระดับไม่ต่ำกว่าวุฒิวิศวกรลงนามรับรอง

(๓.) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำรายละเอียดเส้นทาง วิธีการและขั้นตอนในการขนส่งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder โดย มีวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาระดับไม่ต่ำกว่าวุฒิวิศวกรลงนามรับรอง

(๔.) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานการก่อสร้างภายในระยะเวลาดำเนินการ โดย มีวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาระดับไม่ต่ำกว่าวุฒิวิศวกรลงนามรับรอง

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร ที่มีประสบการณ์ในการทำงานประเภทเดียวกันกับงานที่จัดซื้อจัดจ้าง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๗ หากการทำงานเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน.....๕๐.....วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๗. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบพัสดุได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือทุกประการแล้ว และกรมได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น) ถนนมิตรภาพ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘ หรือทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือที่ e-mail bcrc2.2@doh.go.th โดยระบุชื่อที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)

เรียน ผศ.สส. ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และราคากลางจ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง ๒๐.๐๐ เมตรและช่วง ๓๐.๐๐ เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม. ดำเนินการ กม. ๓๒๗+๘๓๑.๐๐๐ (FRONTAGE ROAD LT.) เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ


(นางสาวณิรุช หมีนกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป


(นายอนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

