



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๓๙๓๑ ๑๐๑๔ โทรสาร ๐ ๓๙๓๒ ๒๑๙๐
ที่ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัตินำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) จ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier... ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี เผยแพร่ทางเว็บไซต์ฯ

เรียน ผอ.ขท.จันทบุรี ผ่าน รอ.ขท.จันทบุรี (บ) 1

ตามอนุมัติ แขวงฯ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ต่อท้ายบันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นชอบราคากลางแล้ว และคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) จ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๘,๗๗๙,๕๑๖.๒๔ บาท ประกาศเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th เพื่อเผยแพร่และเชิญชวนสาธารณชน ให้วิจารณ์ เสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นเป็นเวลา ๓ วันทำการ โดยกำหนดให้ลงเผยแพร่ในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ นั้น

งานพัสดุและสัญญา ขออนุมัตินำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) พร้อมราคากลางงานดังกล่าว ประกาศเผยแพร่ ในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒ คุณถาวร กุลคุ้มสรวง

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

๒

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

(นายถาวร กุลคุ้ม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง

ที่

-

วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง

ขอความเห็นชอบแบบบูรณาการงานก่อสร้าง สำหรับ ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) เรียน ผอ.ขท.จันทบุรี

ด้วย แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวงมีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวงได้จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) อุษภกร

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

ประธานคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอป่าบอน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน สายจันทบุรี - สระแก้ว ช่วงระหว่าง กม.๒๗+๙๕๐ ถึงช่วง กม.๓๐+๔๕๐ เป็นเส้นทางขึ้นเขาโค้งสลับซ้าย-ขวา (เขาเกลือ) มีความลาดชันมากและเป็นโค้งอันตราย มีอุบัติเหตุจากการลื่นไถลหรือเสียหลักตกข้างทาง อีกทั้งในช่วงดังกล่าวมีการติดตั้งราวกันอันตรายชนิดราวเหล็ก แต่ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทางยังเกิดขึ้นจากการชนราวกันอันตรายชนิดราวเหล็กและตกลงไปข้างทาง ทำให้เกิดรถพลิกคว่ำส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชนผู้ใช้ทางเป็นอย่างมาก เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของการชนราวกันอันตรายชนิดเหล็ก จึงเห็นควรดำเนินการติดตั้งราวลูกกึ่งป้องกันอันตรายในบริเวณทางโค้งอันตรายเพื่อในการดูดซับแรงกระแทกและเปลี่ยนแรงกระแทกให้เป็นการหมุนของลูกกึ่งเพื่อลดความรุนแรงของการชน ควบคุมทิศทางของยานพาหนะ และป้องกันการพลิกคว่ำขณะเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากกว่าราวกันอันตรายชนิดราวเหล็ก แม้การติดตั้ง Rolling Barrier จะมีต้นทุนเริ่มต้นที่สูงกว่า แต่ในระยะยาวนั้นสามารถ ลดค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รวมถึงลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุของผู้ใช้ทางได้ต่อไปซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐานปลอดภัยและครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเป็นเมืองน่าอยู่

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑. ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดจันทบุรี โดยแนวทางหลวงจันทบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๙๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ แขวงทางหลวงจันทบุรี เชื้อถือ

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอใน

ครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ
กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงาน
ใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึง
วันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้ม
ละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้าง
ก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระ
ราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงาน
ก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
ตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
ตามสัญญา

๒.๑๕ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแสดงเอกสารรายงานผลการทดสอบ มาตรฐานความปลอดภัย THE Manual
For Assessing Safety Hardware (MASH) Test Level ๔ (TL-๔) ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ
AASHTO (The American Association of State Highway and Transportation Officials) หรือมาตรฐาน
Road Safety Facility Infrastructure and Transport, Korea โดยประเมินความสามารถด้านการชนในหัวข้อ
Strength Test และ Occupants test หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าและผ่านการทดสอบจากหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงจันทบุรีจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่
กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐
(หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐
(เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้
ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือ
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชัดเจนเป็นค่า overhead และ
mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงาน

รายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงจันทบุรีจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงจันทบุรีจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อค่าจ่ายค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงจันทบุรี อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่าจ้างงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงจันทบุรี

แนวทางหลวงจันทบุรีจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ แนวทางหลวงจันทบุรีหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงจันทบุรี ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงจันทบุรี จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงจันทบุรี จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แนวทางหลวงจันทบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แนวทางหลวงจันทบุรี จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่แนวทางหลวงจันทบุรี ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แนวทางหลวงจันทบุรี ก่อนการรับเงินล่วงหน้า นั้น

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แนวทางหลวงจันทบุรี จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐.๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ แนวทางหลวงจันทบุรี เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แนวทางหลวงจันทบุรี จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

~~การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาตั้งระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้~~

~~ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๓๒~~

~~สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะห้อยคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขนงทางหลวงชั้นโทบุรี ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย~~

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขวงทางหลวงชนบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
(นายยุทธนา พิทักษ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบุรี

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายถาวร กุลคุ้ม) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแบบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ จบ./e/ /๒๕๖๘
 จ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี
 งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗
 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
 ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	๒๐๐.๐๐	M.	
๒	ROLLING BARRIER GUARDRAIL	๒๐๐.๐๐	M.	
๓	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑.๐๐	L.S.	

- หมายเหตุ**
- ให้ก่อสร้างตามแบบจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี งานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยติดตั้ง Guard rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๙ - กม.๒๘+๕๐๙ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร
 - บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้าง ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว ๒๗ ลว. ๒๘ ม.ค.๕๑ และตามมติครม. ที่ นร. ๐๕๐๕/ว.๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗
 - ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
 - การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
 - ถ้าการทำงานของผู้รับจ้าง ตามประกาศฯ นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 - ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใด หรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด โดยดุลยพินิจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
 - งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ตามลำดับที่ ๓ กรมทางหลวง จะจ่ายแบบ เหม่าจ่ายไม่เกินวงเงิน ๘,๗๘๗.๐๐ บาท

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
 (นายยุทธนา พิทักษ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
 (นายถาวร กุลตุ้ม) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ