

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - นามแพง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๑+๙๗๐ - กม.๗๓+๓๕๔ ปริมาณงาน ๑๒,๑๒๙ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักของแขวงฯ ได้ก่อสร้างมานานมีปริมาณจราจรมากพอสมควรใช้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สภาพผิวทางเสียหายหนักความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางไม่สามารถที่จะซ่อมด้วยงบประมาณปกติได้ ความเสียหายเพิ่มมากขึ้นทุกปีจำเป็นต้องทำการบูรณะใหม่ โดยเพิ่มความแข็งแรงผิวทางและชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้นเพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทางหลวง

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - นามแพง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๑+๙๗๐ - กม.๗๓+๓๕๔ ปริมาณงาน ๑๒,๑๒๙ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา

อย่างเป็นทางการ ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภท คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอที่มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับหน่วยงาน ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอมีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้

ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้
ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบ
กิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม
แบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม
ทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย
ภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานตรวจและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาตั้งระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่าจ้างก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแนวทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....

๑๓.๒ - ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๙.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

~~๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสส.~~

~~๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~

~~๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง~~

~~๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ~~

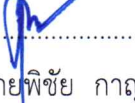
๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น


สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ


เฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนชยางกูร
อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข
๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ โทรสารหมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๖ หรือทาง E-mail Address : doh๗๔๑@doh. go.th
และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณั เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะ
เฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอ
แนะ วิจัยรณั หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณั หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

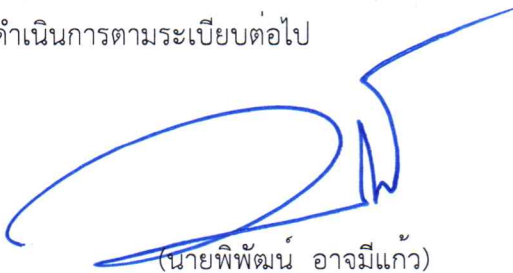
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
(นายพิชัย กาญจนสิงห์) รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ป)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายเดวิด ไคว้สุวรรณ) ชม.ขท.นาตาล

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

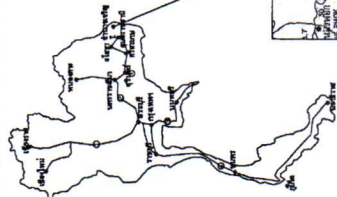
เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพิพัฒน์ อัจมีแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่สถานี 24100

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแฉ่ง - หนามแม่แท่ง ตอน 4,
ระหว่าง กม.71+970 - กม.73+354



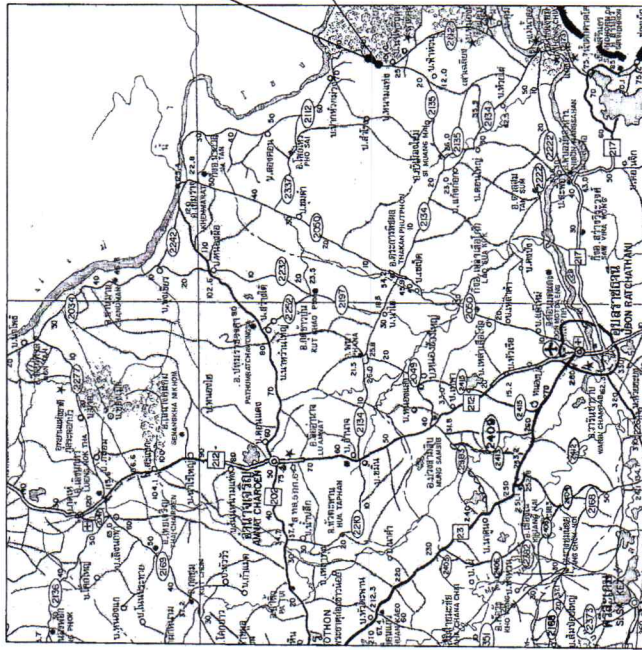
ส่วนสำรวจและออกแบบ	
แรงทางหลวง	รหัสงาน
อำนาจเจริญ	24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ /	
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแฉ่ง - หนามแม่แท่ง ตอน 4 /	
ระหว่าง กม.71+970 - กม.73+354	

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	80	✓
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	80	✓
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นที่ทางวิ่งไม่)	SQ.M.	12,096	✓
4	PRIME COAT	SQ.M.	12,096	✓
5	TACK COAT	SQ.M.	12,129	✓
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,096	✓
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,129	✓
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	183	✓
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	416	✓
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	✓

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.71+970

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.73+354



SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (ท.อ.ม.)	แบบมาตรฐานทางหลวง
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1 วัสดุที่ร้อยละ 100 ของน้ำหนักแห้ง	205/2532	TS-101
CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1 ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1 ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1 กรณีที่ใช้หินเป็นหินแตก และนำใช้ตามแบบ UCS $\geq 24.5 \text{ kg/cm}^2$ ที่ทางเดิมเป็นหินดินดานหรือกรวดไม่ และนำให้เอออก	201/2544	-
PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1	213/2567	-
PRIME COAT	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1	402/2557	-
TACK COAT	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	ข้างถึง * รายการจะยึดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * แผนที่ 1	408/2532	-
งานเสริมหน้าทางจราจรบนผิวทาง	ชุดเครื่องผสมคอนกรีตจราจร ภาค 2 เครื่องผสมจราจร (MARKINGS), ชุดกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การติดตั้ง ยึดตรึง จี๊ดยึด ชุดควม) ฉบับ กรกฎาคม 2561	-	RS-201 TO RS-203
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุดแผนที่ 3 ชุดเครื่องหมายจราจรจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561	-	RS-301 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 ก.ย. 2564	-	-

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปแบบที่แสดงนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขทั้งด้านราคาชนิดและโครงสร้าง เพื่อความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ
ทั้งนี้ให้ยึดรายละเอียดของงานก่อสร้างตามแบบที่แสดงไว้
- ภายในระยะระหว่างสถานีโครงการสำนักงานที่ 9 จะมีการขุดลอกหรือขุดลอกดินตามความเหมาะสม
หรือขุดลอกให้ทำการขุดลอกดินหรือขุดลอกทรายในระยะเวลาไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่
แสดงไว้ในแบบที่แสดงไว้ ผู้รับจ้างจะเป็นผู้เตรียมวัสดุหรือวัสดุจากโครงการทางหลวงไม่ได้สิทธิ์
- ฉีดยึดและทาผิวหน้าด้วยปูน
- ให้แจ้งทางหลวงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการขุดลอกหรือขุดลอกดินตามความเหมาะสมตามสภาพความเสียหาย
หรือขุดลอกหรือขุดลอกดินในท้องที่ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 9 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ
- ให้แจ้งสำนักงานทางหลวงที่ 8 เพื่อปรับปรุงแก้ไขแบบ
- พื้นที่ดำเนินการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ผู้ควบคุมงานกับหน่วยงานที่ดำเนินการตามแบบตามสภาพความเสียหาย
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดลอกหรือขุดลอกดินในระยะเวลาไม่เกิน 60 ของมูลค่าที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างทั้งหมด
ตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดลอกหรือขุดลอกดินในระยะเวลาไม่เกิน 90 ของมูลค่าที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างทั้งหมด
และดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนปิดงานตามสัญญา

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เขียน	รับตรวจ	คิด	สัญญา
ออกแบบ	รับตรวจ	ตรวจ	วันที่ 9
แก้ไข	รับตรวจ	ตรวจ	วันที่ 2568
สัญญา	รับตรวจ	ตรวจ	วันที่ 2568

ส่วนสำรวจและออกแบบ			
แนวทางการตรวจ	รหัสงาน	แผนที่	
อำนาจเจริญ	24100		3/3
งานประเมินสภาพทางวิศวกรรมจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากซาง - หนองแห้ง ตอน 4 ระหว่าง กม.7+4970 - กม.7+354			

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

2.1 ให้ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบแบบกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแบบให้เหมาะสม ผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณา
ปรับปรุงแก้ไขแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9

2.2 การปรับปรุงค่ามาตรฐานทาง

โครงการ สามารถปรับแบบก่อสร้างตามขนาดที่ดินตามสภาพความเป็นจริง
ในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9

2.3 ความลาดชันด้านข้างดินเดิม

โครงการ สามารถปรับความลาดชันของดินเดิมตามพื้นที่ได้ แต่ต้องไม่กระทบ
ต่อเชิงลาดของดินเดิมด้านข้าง โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9

2.4 การเปิดเกาะ (จุดกลับรถ ทางงัดและทางออกจากทางตัด)

ให้อยู่ในจุดตัดของคูระบายน้ำ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้

- กั้นทางด้านหน้า (ในกรณีที่ไม่ได้กั้นด้วยต้นไม้) จุดเปิดเกาะ
- เพิ่มหรือลด และปรับปรุงรูปแบบจุดเปิดเกาะ

2.5 งานก่อสร้างที่กระทบการจราจร

ให้อยู่ในจุดตัดของคูระบายน้ำในสนาม เพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้

- ปรับปรุงด้านหน้า ค่าระดับยกตัด หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงด้านหน้า
- ปรับปรุงความยาวของช่วงที่ตัดดินการก่อสร้างระยะยาว (LONGITUDINAL DRAIN)

2.6 งานวางท่อลอด

2.6.1 เพื่อประหยัดค่าวัสดุ และปรับปรุงความแข็งแรงของท่อลอดจากที่กั้นด้วยไม้แบบ
เสร็จในจุดตัด และเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดตัดของ
คูระบายน้ำ แล้ววางลงให้เหมาะสมกับพื้นที่

2.6.2 ให้อยู่ในจุดตัดของคูระบายน้ำ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
ในกรณีดังนี้

- เปลี่ยนแปลงขนาดท่อลอด
- เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อลอด
- เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อลอด

2.7 งานก่อสร้างท่อลอด

ให้อยู่ในจุดตัดของคูระบายน้ำ เพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย
โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้

- เพิ่มหรือลดความยาวท่อลอด และปรับระดับด้านหน้าท่อลอดจากที่กั้นด้วยไม้แบบ
- เปลี่ยนแปลงระดับหรือสร้างหรือขุดลอก (SKEW) ของท่อลอด

2.8 งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้าง และชนิดของ (SKEW)
ของสะพาน เพื่อให้จุดตัดเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้ผู้ควบคุมงาน
เสนอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1 หน่วยงานผู้ประเมินผลโครงการจะทางวิศวกรรมจราจร รับผิดชอบตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึง

1.2 มาตรฐานการพิมพ์ของเอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND
CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

1.3 งานศิลปกรรม

ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงาน
ที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนาม โดยผู้ควบคุมงาน
ปริมาณงานที่สอดคล้องไปจากแบบผู้รับจ้างจะยึดถือค่าเฉลี่ยค่าโดยขาด
กรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถติดตั้งค่า UNDER RUN ได้ มีดังนี้

- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้รายละเอียดของข้อกำหนด
รูปทรงและข้อกำหนดของรูปทรงคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน หากในกรณีขี้เหล็กผสม

ของคอนกรีตที่มีอายุเกินกว่า 28 วัน แต่ต่ำกว่า 56 วัน ให้ใช้ค่ากำลังอัดที่ระบุไว้
ของคอนกรีตที่มีอายุเกินกว่า 28 วัน แต่ต่ำกว่า 56 วัน ให้ใช้ค่ากำลังอัดที่ระบุไว้

รูปทรงและข้อกำหนดของรูปทรงคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่ใช่คอนกรีตเสริมเหล็ก
ของคอนกรีตที่ไม่สามารถตั้งของรูปทรงคอนกรีตเสริมเหล็ก อายุ 28 วัน

1.5 ให้ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง S030 S040 และ S050
ในจุดตัดให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีลักษณะ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยตามกรรมวิธี

ทางความร้อน (HEAT TREATMENT)

1.6 ข้อกำหนดการรับน้ำหนักในแบบก่อสร้าง

ให้ยึดถือข้อกำหนดตาม รายการตรวจ ว่าด้วยการกำหนดให้จุดและวิธีการจัดซื้อ
จัดจ้างเพื่อจัดซื้อวัสดุเสริมหรือวัสดุเสริม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายทาง

ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายทางทุกประเภท
ตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งจะมีไว้ระบุไว้ใน
แบบแปลนก่อสร้าง

1.8 วัสดุจราจรและงานทาสีผิว

การติดตั้งจราจรและงานทาสีผิวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานกรมทางหลวง
และตามคู่มือหรือข้อกำหนดของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)

1.9 งานปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ดูสวยงามและให้ยึดถือที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง
ให้ยึดปฏิบัติตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

1.10 การขุดลอกและปลูกต้นไม้

ให้ยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้างและข้อกำหนดของ
การก่อสร้าง การขุดลอกไม้ต้องไม่ปลูกไม้พื้นต่ำ ที่ต้องการระดับลอดช่องดินตาม
วิธีการกรมทาง อาทิ บริเวณทางแยก, MEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
ชื่อ	ตำแหน่ง/ตำแหน่ง	วันที่	พ.ศ.
ชื่อย่อ	ตรา	ตรา	บ.พ.อ
เลขที่	เลขที่	วันที่	2568
เลขที่	เลขที่	วันที่	2568

เอกสารแนบ ๒

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

เอกสารแนบ ๓

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

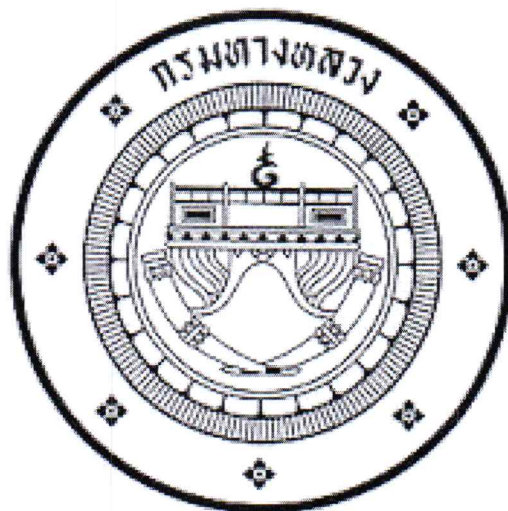
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (.....)

เอกสารแนบ 4



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

เอกสารแนบ ๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต ((Concrete
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบ ๒

เรื่อง การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบ ๗
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบ ๘

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกะพะ อำเภอนาหวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบ ๙

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
2.สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มี

อำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้อง
ตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำ
การ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....
ตอน..... ระหว่าง กม.ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ
โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบ ๑๐

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบ ๑๑

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - ทนอมแท่ง ตอน ๔

ระหว่าง กม.๗๑+๙๗๐ - กม.๗๓+๓๕๔ ปริมาณงาน ๑๒,๑๒๙ ตร.ม. มีรายละเอียดของงาน ๑๐ รายการ

๑. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๘๐.๐๐	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน
๒	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	๘๐.๐๐	กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND
๓	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. (บนพื้นที่ทางกรวดไม่)	SQ.M.	๑๒,๐๙๖.๐๐	CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION) ฉบับแก้ไข ๘ มี.ค.๒๕๖๑
๔	PRIME COAT	SQ.M.	๑๒,๐๙๖.๐๐	และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
๕	TACK COAT	SQ.M.	๑๒,๑๒๙.๐๐	
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๒,๐๙๖.๐๐	
๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๒,๑๒๙.๐๐	
๘	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๑๘๓.๐๐	
๙	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๔๑๖.๐๐	
๑๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑๐.๐๐	

๒. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการงาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินระยะ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

๓. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินการก่อสร้าง และให้ขอแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เวลาที่จะต้องใช้เป็นการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง เพื่อให้ขอแผนการทำงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนด ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สมารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่าที่กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ

ผู้รับจ้างให้คล่องไปได้ด้วย

๔. เพื่อให้เป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้
 - ๔.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
 - ๔.๒ ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 - ๔.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
 - ๔.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
 - ๔.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
 - ๔.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
 - ๔.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - ๔.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - ๔.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำติดตั้งเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-๑๐๒ TS-RS ๑๐๔ TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๗. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) - งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต - ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตั้งกั้นวิเคราะห์และวิธีที่ ๑ - และที่ ๒ และจัดทำเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓) - หรือดีกว่า - เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๘. ในระหว่างการทำงานก่อนสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 4 ระหว่าง กม.71+970 - กม.73+354 ปริมาณงาน 12,129 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ .-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	80		
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	80		
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นทางกรวดไม่) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,096		
4	PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,096		
5	TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,129		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,096		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	12,129		
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	183		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	416		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

ราคาที่ถูกต้องเป็นต้นหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ)

(.....)

บริษัทฯ / ห้างฯ

วันที่..... เดือน พ.ศ.