

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ e-สป.๑/หง/๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

ซื้อเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หัวยุง - หนองแห้ง
ที่ กม. ๒๔๐ + ๕๙๕ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. สิ่งของที่ต้องการ

๑. เหล็กเสริม DB๒๘ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๙๖๒.๐๐	เส้น
๒. เหล็กเสริม DB๒๕ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๘๓๔.๐๐	เส้น
๓. เหล็กเสริม DB๒๐ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๔๘๑.๐๐	เส้น
๔. เหล็กเสริม DB๑๖ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๑,๐๒๗.๐๐	เส้น
๕. เหล็กเสริม DB๑๒ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๔-๒๕๕๙	จำนวน	๗,๔๗๒.๐๐	เส้น
๖. เหล็กเสริม RB๒๕ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก. ๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๓.๐๐	เส้น
๗. เหล็กเสริม RB๙ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก.๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๖,๑๗๕.๐๐	เส้น
๘. เหล็กเสริม RB ๖ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. ตาม มอก. ๒๐-๒๕๕๙	จำนวน	๓,๙๘๕.๐๐	เส้น

๒. ต้องเป็นเหล็กเส้นที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรมและเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ทำในประเทศไทยเท่านั้น
๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๒๔-๒๕๕๙ และ มอก.๒๐-๒๕๕๙) ของบริษัทผู้ผลิตมาพร้อมกับการเสนอใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๔. เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต รายการที่ ๑ - ๘ จะต้องเป็นชนิด SD๔๐ และ SR๒๔ (ตามประกาศเท่านั้น) ไม่รับพิจารณาเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ชนิด SD๔๐ (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF)
๕. เหล็กเส้นต้องปราศจากรอยแตกร้าว สนิมเกล็ดสนิมขุม น้ำมัน มีคุณภาพที่กำหนด เป็นเส้นตรงเหยียดตามความยาวไม่พับงอ
๖. ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายก็ได้
๗. ต้องผ่านการทดลองคุณภาพจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด
๘. ส่งของ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร (ทางบริษัท/ห้าง ต้องยกเอง)

การเก็บตัวอย่าง เมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของครบถ้วนตามสัญญาแล้ว จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพ ขนาดความยาวตัวอย่างยาวท่อนละ ๑ เมตร โดยวิธีสุ่มตัวอย่าง และแต่ละตัวอย่างห้ามตัดจากเหล็กเส้น เส้นเดียวกัน จำนวนตัวอย่างดังนี้.-

ขนาด	จำนวนตัวอย่าง
๑. เหล็กเสริม DB ๒๘ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๔
๒. เหล็กเสริม DB ๒๕ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๔
๓. เหล็กเสริม DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๓
๔. เหล็กเสริม DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๔
๕. เหล็กเสริม DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๑๕
๖. เหล็กเสริม RB ๒๕ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม.	๓
๗. เหล็กเสริม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม.	๑๓
๘. เหล็กเสริม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม.	๑๐



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง