

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ฝ่ายสำรวจออกแบบและตรวจสอบทางวิศวกรรม	รหัสควบคุม	แบบเลขที่
	0200	-

SUMMARY OF QUANTITIES

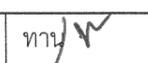
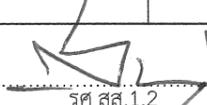
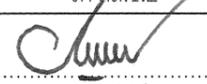
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน1
 อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ กม. 133+673

SUMMARY OF QUANTITIES				
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	งาน BORED PILE DIA. 0.60 M. (เฉพาะค่าเจาะ)	ม.	616.00	
2	งาน DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 0.60 M.	แห่ง	1.00	
3	งาน SEISMIC INTEGRITY TEST FOR BORED PILE DIA. 0.60 M.	ต้น	56.00	

หมายเหตุ

ปริมาณงานตามที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ถือตามที่ได้คำนวณตามรายละเอียดที่จำเป็นต้องการก่อสร้างตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม ซึ่งดำเนินการโดยช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง ด้วยความเห็นชอบของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุและต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

กรมทางหลวง		
เขียน รัตนาพร	คัด รัตนาพร	ทาน 
ออกแบบ 	ตรวจ 	ว.ศ.สส.1
เห็นชอบ 	รศ.สส.1.2	20/๓๓/๖8
อนุญาต 	ผศ.สส.1	20๓.๓.๖8

รายการก่อสร้าง

- ข้อมูลสะพาน (รหัสสะพาน 055580097)
ขนาดสะพานเดิม (สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ PLANK GIRDER)
ความยาว PG(1x8.00)xPG(3x10.00)xPG(1x8.00) = 46 ม.
มุมเอียง 0 องศา
ความกว้างทางรถ 7.00 ม.
ขอบทาง&ทางเท้ากว้าง 0.50 ม.
ขนาดสะพานใหม่ (สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ BOX BEAM)
ความยาว BB(3x20.00) = 60 ม.
มุมเอียง 0 องศา
ความกว้างทางรถ 12.00 ม.
ขอบทาง&ทางเท้ากว้าง 0.50 ม.

รายการ	หมายเลขแบบ
1. ข้อกำหนดทั่วไป งานโครงสร้าง	GN-001 ถึง GN-002
2. โครงสร้างพื้นฐานสะพาน	BB-101 ถึง BB-103
- BOX BEAM	BR-101 ถึง BR-102
- ทางเท้า/ขอบทาง TYPE 2	
3. โครงสร้างต่อมอสะพาน (ทางรถ 12.00 ม.)	PC-221
- ต่อมกลาง ช่วง 20.00 ม.	PL-001 , PL-501
- เสาค้ำขนาด 0.60 ม.	PC-223
- ABUTMENT	
4. โครงสร้างประกอบแบบ	
- EXPANTION JOINT	EJ-101 ถึง EJ-103
- BRIDGE SIGN	SN-203
- Guardrail	RS-603

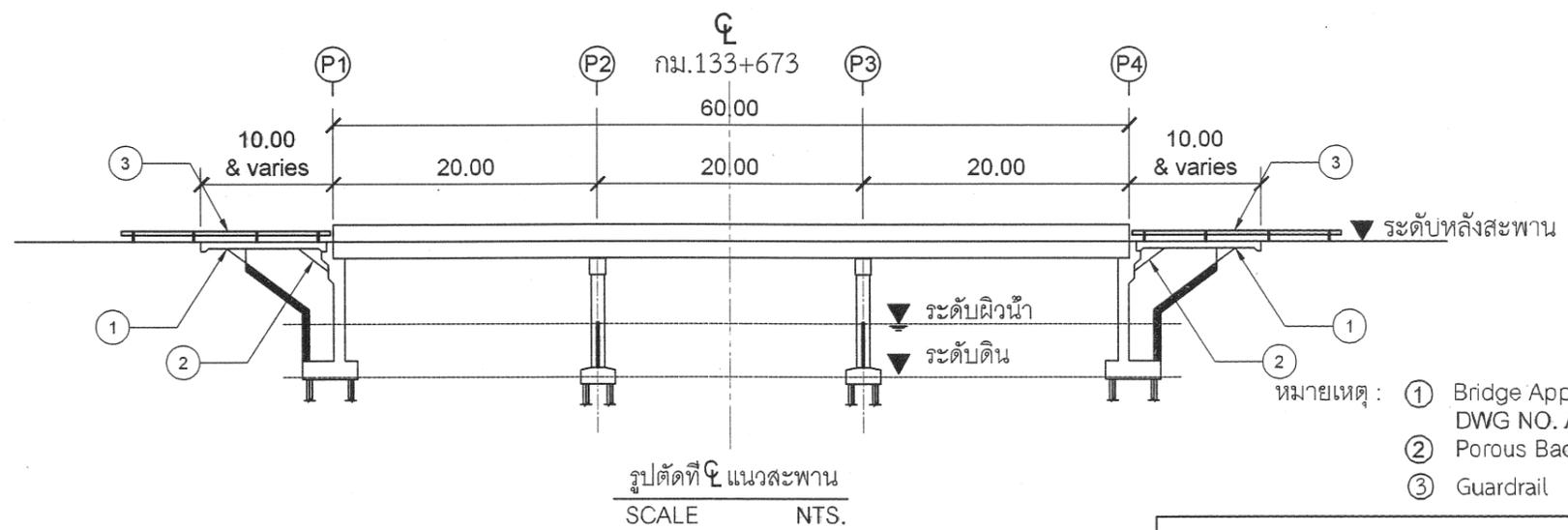
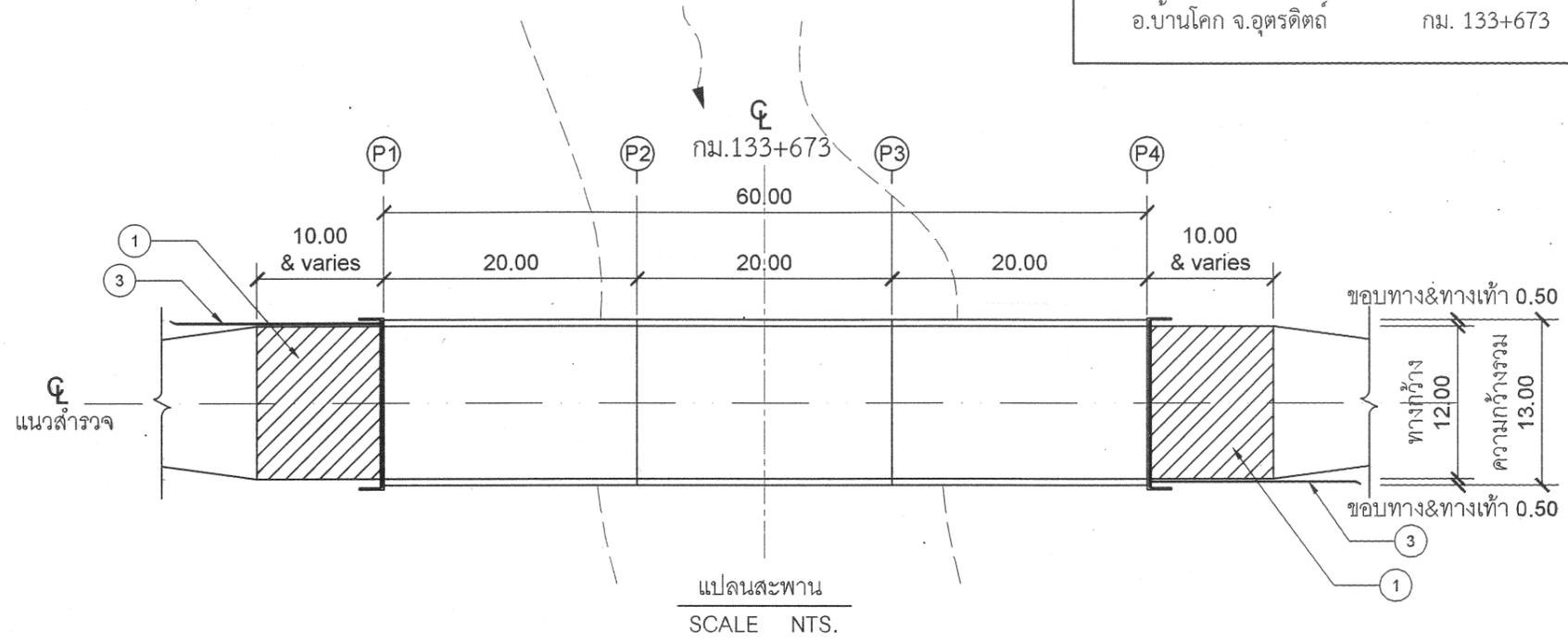
- ก่อนการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องตรวจสอบรายละเอียดของโครงสร้างสะพานเดิมหากมี ปัญหาให้อยู่ในดุลพินิจของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
- มิติและค่าระดับเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ระหว่างการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยอาจมีการพิจารณาเบี่ยงจราจรให้อยู่ในดุลพินิจ วิศวกรโครงการ
- ตำแหน่งของสะพานส่วนที่ปรับปรุง FIX BEARING หรือ FREE BEARING ตรวจสอบจาก หน่วยงานกำหนดให้ตรงสมมุติฐาน SIMPLE SPAN
- ค่าระดับหลังสะพานให้สอดคล้องกับถนนเดิม
- ใช้ต่อมฐานแม่ ฐานรากจะต้องฝังลึกใต้ระดับกันคลองอย่างน้อย 2.50 เมตร เว้นแต่ ต่อมบนบกให้นายช่างควบคุมงานพิจารณากำหนดความลึกของฐานรากโดยความเห็น ขอบของกองเจ้าสังกัดในกรณีเห็นสมควร ค่าระดับหลังสะพานที่กำหนดไว้
- ในแบบนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยสำนักสำรวจและออกแบบหรือ ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพานที่ 1 (พิจิตร) จะกำหนดให้ภายหลังในกรณีสะพานที่ออกแบบไว้นี้ ทำมุมกับลำน้ำ คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้องโดยความเห็นชอบของ สำนักสำรวจและออกแบบ หรือ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) มิติและค่า ระดับเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในกรณีที่ตัวเลขแสดงค่าต่างๆ ในแบบนี้คลาด เคลื่อนไปจากหลักวิชาทางวิศวกรรม กองเจ้าของงานจะต้องพิจารณาแก้ไข โดยความ เห็นชอบของสำนักสำรวจและออกแบบ หรือ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION ตามแบบเลขที่ SP-301 ของทั้งสองข้าง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ฝ่ายสำรวจออกแบบและตรวจสอบทางวิศวกรรม	รหัสควบคุม	แบบเลขที่
	0200	1/2

แผนที่แนวทางและระดับ

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ กม. 133+673



กม. 133+673 ขนาด BB(3x20) = 60 เมตร
สะพานทางรถกว้าง 12.00 เมตร ขอบทาง&ทางเท้าข้างละ 0.50 เมตร

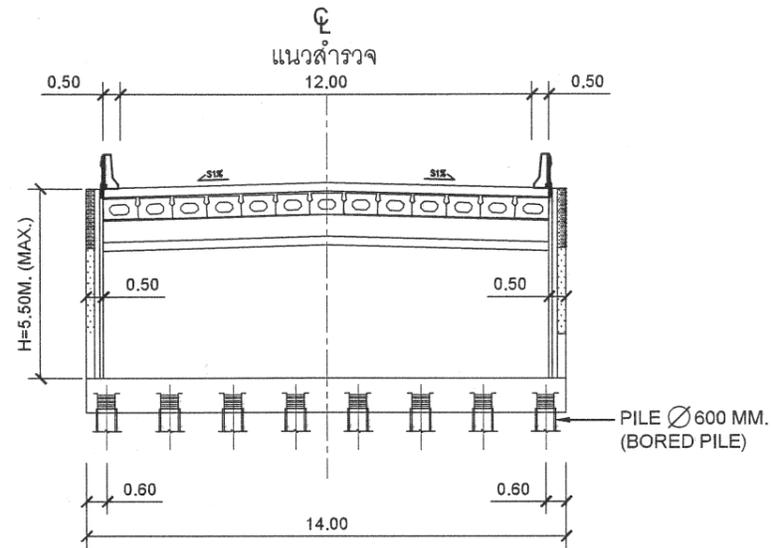
- หมายเหตุ : ① Bridge Approach Slab. DWG NO. AP-101
② Porous Backfill
③ Guardrail

กรมทางหลวง		
เขียน พลาคมน์	คัด พลาคมน์	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	ร.ศ.ส.1
เห็นชอบ	ร.ศ.ส.1.2	8 / ๓๐ / 68
อนุญาต	ร.ศ.ส.1	8 ๓๑.๑.68

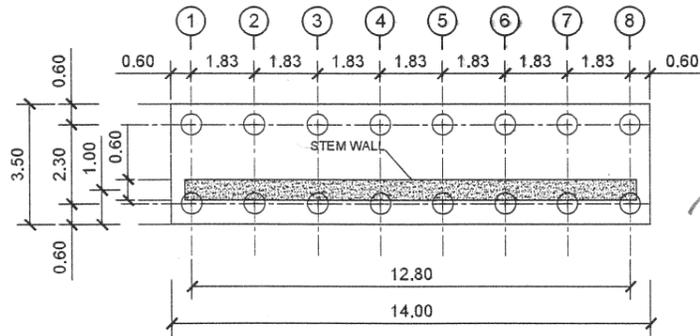
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ฝ่ายสำรวจออกแบบและตรวจสอบทางวิศวกรรม	รหัสควบคุม	แบบเลขที่
	0200	2/2

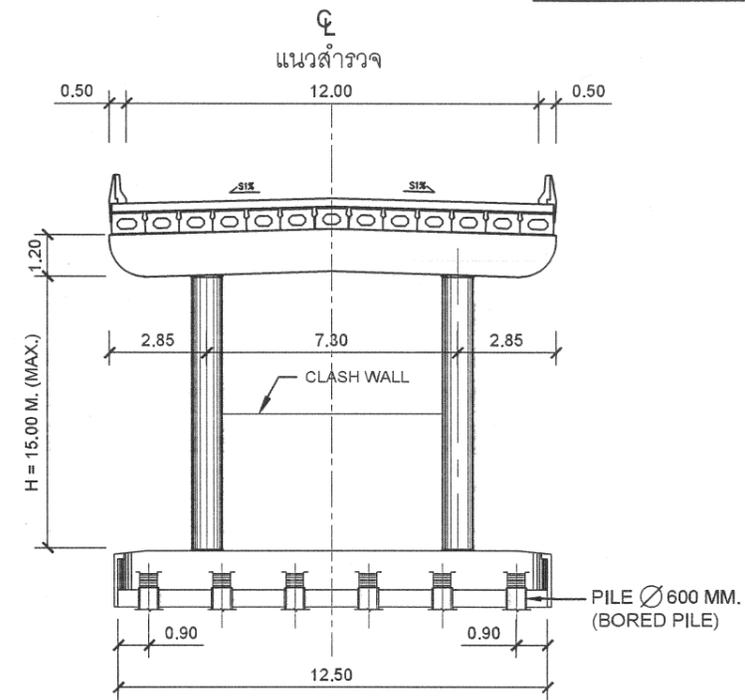
แผนที่แนวทางและระดับ
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
 อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ กม. 133+673



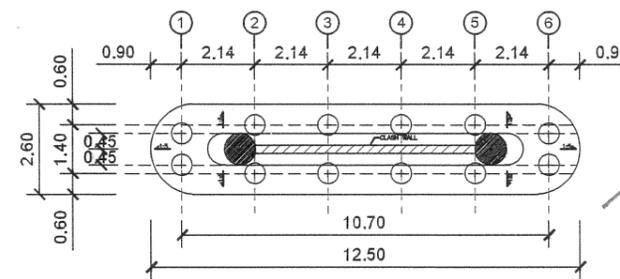
รูปตัดตามขวางตอม่อริม ช่วง 20.00 ม.
 SCALE NTS.



PLAN OF FOOTING (P1,P4)
 SCALE NTS.

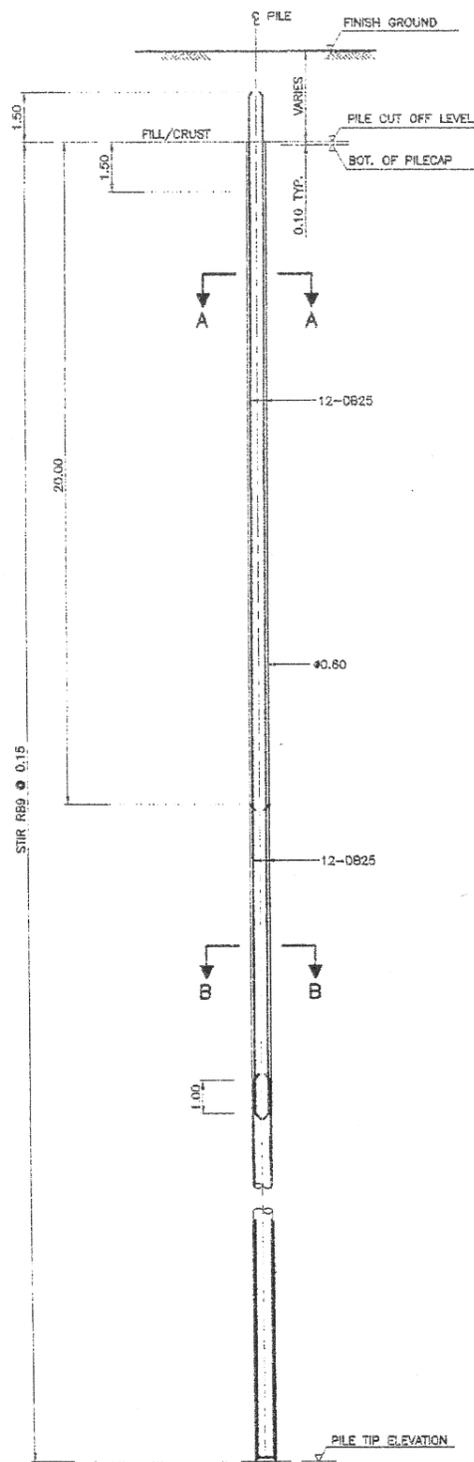


รูปตัดตามขวางตอม่อกลางน้ำ ช่วง 20.00 ม.
 SCALE NTS.

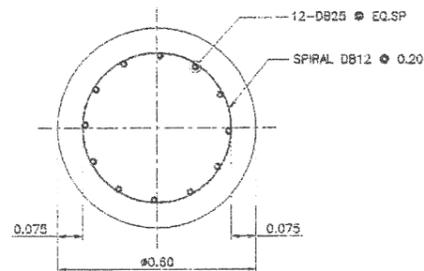


PLAN OF FOOTING (P2-P3)
 SCALE NTS.

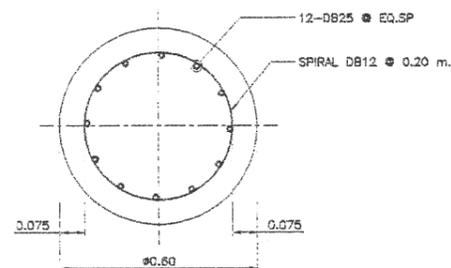
กรมทางหลวง		
เขียน พลากรณ์	คัด พลากรณ์	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	ร.บ.ศ.ส.1
เห็นชอบ	รศ.ส.1.2	8/๓๑.๖๘
อนุญาต	รศ.ส.1	8๓.๑.๖๘



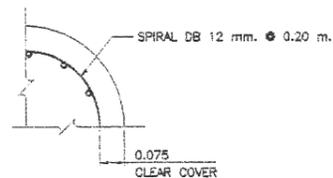
BORED PILE, $\phi 0.60$ M.
SCALE 1 : 100



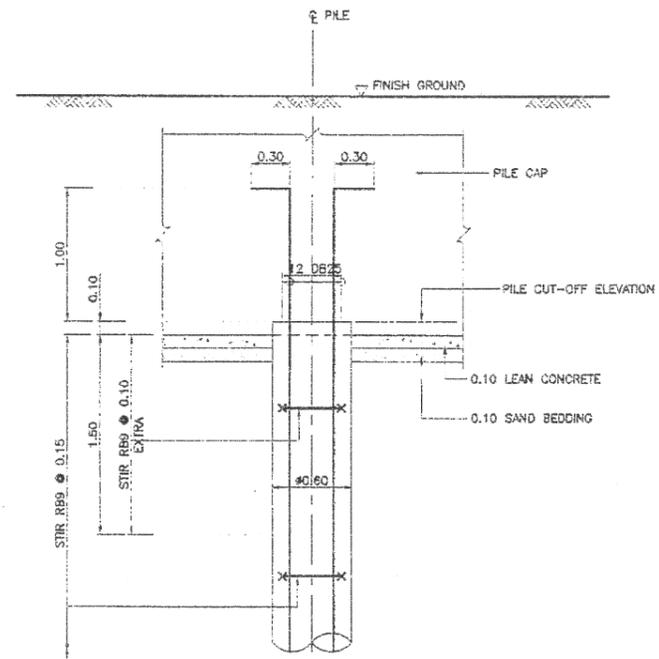
SECTION A - A
SCALE 1 : 10



SECTION B - B
SCALE 1 : 10



CLEAR COVER DETAIL
SCALE 1 : 10



PILE HEAD DETAIL
SCALE 1 : 25

NOTES

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METER UNLESS OTHERWISE INDICATED
- CLEAR CONCRETE COVERING SHALL BE 7.50 CM.
- CONCRETE SHALL HAVE CUBE COMPRESSIVE STRENGTH OF 35 MPa. (357 KG/CM²) AT 28 DAYS. CONCRETE SLUMP SHALL BE 15-20 CM.
- ROUND BAR (RB) SHALL CONFORM TO TIS 20 GRADE SR24. DEFORMED BAR (DB) SHALL CONFORM TO TIS 24 GRADE SD 40.
- REINFORCEMENT OF THE TEST PILES AND PILES USED AS TENSION PILES DURING TESTING SHALL EXTEND TO THE BOTTOM OF THE PILE.
- PILE LOADS :

TYPE	DIAMETER (m)	DESIGN CAPACITY (kN)	ULTIMATE CAPACITY BY STATIC LOAD TEST (kN)
1	0.60	800	1,600
- FINAL PILE TIP ELEVATION SHALL BE APPROVED BY ENGINEER.
- STEEL COUPLING MAY BE USED FOR REINFORCEMENT SPLICING AS THE ENGINEER APPROVAL.
- COMPACTION GROUTING
 - COMPACTING THE SOIL AT THE PILE TOE TO A PRESSURE OF NOT LESS THAN 6 MPa. (600 TON/M²)
 - THE METHOD OF COMPACTION GROUTING SHALL BE PROPOSED BY THE CONTRACTOR AND APPROVED BY THE ENGINEER.
- TEST PILE SHALL NOT BE USED FOR WORKING PILE AND AT LESS 1 PILE SHALL BE TEST TO 11,000 kN (1,122 TON) BY STATIC LOAD TEST METHOD.

เห็นชอบ
Chun
(นายชิตชัย ศรีตนา)
พ.ศ. ๒๕๖๑

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
STANDARD DRAWING 0.60 M. BORED PILE (WET PROCESS) PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS		
DESIGNED : D.O.H. & CONSULTANTS	CHECKED : BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE : OCT 2015
SUBMITTED : (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)		SCALE : AS SHOWN
APPROVED : (FOR DIRECTOR GENERAL)		DWG NO. PL-501
REF.	REVISION	SIGNATURE DATE
		SHEET NO. 103