

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.๓๑+๐๑๓ - กม.๓๑+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีท่อระบายน้ำแบบกลม ซึ่งไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เมื่อมีพายุทำให้น้ำระบายไม่ทัน เกิดน้ำท่วมขังบนผิวทาง ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับถนนจึงสมควรปรับปรุงระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับน้ำได้มากขึ้น

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำงานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.๓๑+๐๑๓ - กม.๓๑+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภท คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เชื่อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้า หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขา งานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่มีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เชื่อถือ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับ มอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการ จำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรณารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ติดเงินเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจงเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓. แบบสรุปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เรื่อง ไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๘ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๙ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้

หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แขวง
ทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วง
นั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา
ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ
ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะ
ต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่าย
ในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐๐ ของค่า
จ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร
หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็น
หลักประกันแทน

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้
แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

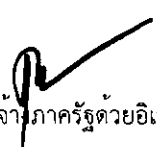
๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า
งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวง
ทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง



เมื่อแนวทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....

๑๓.๒ - ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๙.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

~~๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสธ.~~

~~๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~

~~๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง~~

~~๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ~~


๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ และแสดงความคิดเห็น

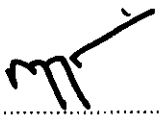
สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนขยางกูร อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ หรือทาง E-mail Address : doh๐๗๔๑@doh. go.th และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อ

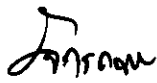
เสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบ
รายการก่อสร้างนี้ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น
ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

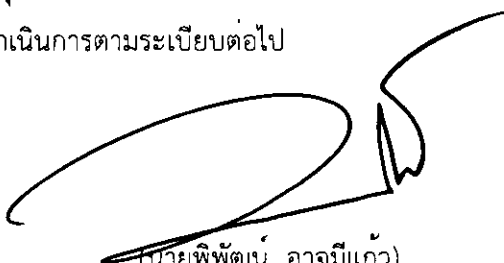
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
(นายพิชัย กาญจนสิงห์) รอ.ชท.อำนาจเจริญ (ป)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายกฤษณะ ทองย้อย) ชม.ชท.ลืออำนาจ

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

SUMMARY OF QUANTITIES

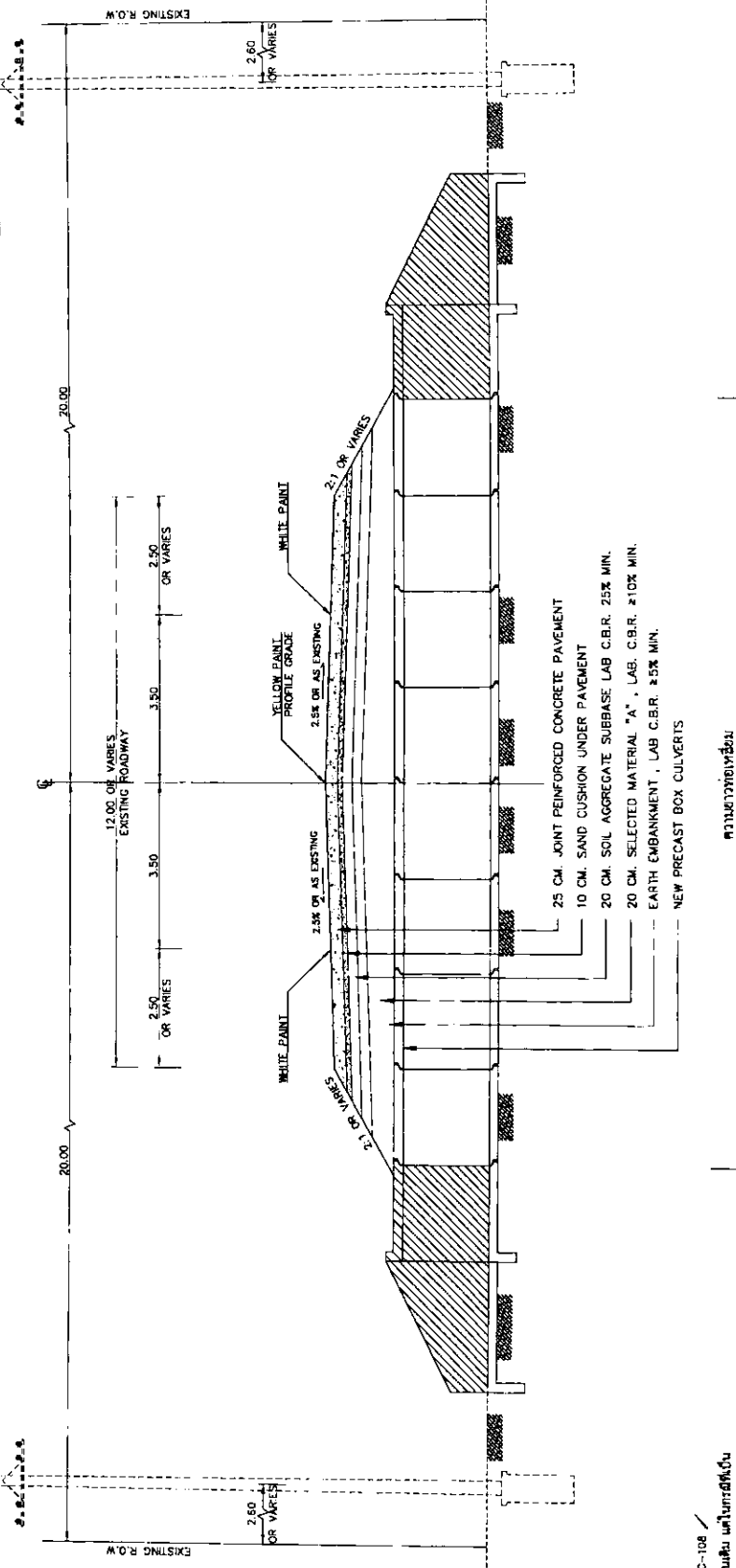
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	372	/
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	49	/
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	960	/
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	849	/
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	117	/
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	110	/
7	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	58	/
8	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	372	/
9	CONTRACTION JOINT	M.	24	/
10	LONGITUDINAL JOINT	M.	24	/
11	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+01.3 SIZE 2-(1.80X1.80) M.	M.	21	/
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+110 SIZE 2-(1.80X1.80) M.	M.	21	/
13	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	4	/
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	30	/
15	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	60	/
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	/

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในกรก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด	มาตรฐานงานทาง (พ.ล.บ.)	แบบมาตรฐานทางหลวง (2015) แบบเลขที่	แบบมาตรฐานทางหลวง (1994) แบบเลขที่
EARTH EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	-	-	-
EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	102/2532	-	-
SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	208/2532	-	-
SOIL AGGREGATE SUBBASE	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	205/2532	-	-
SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	211/2533	-	-
JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 1	309/2544	-	-
PRECAST BOX CULVERTS	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 2	-	BC-104 TO BC-108 /	-
ปัดจราจร	ข้อบัญญัติ 1 คู่มือมาตรฐานปัดจราจร ข้อบัญญัติ 2 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งปัดจราจร ฉบับ ธันวาคม 2561	-	RS-101 TO RS-104	-
ทางซึบ	อ้างอิง " ราชการใช้และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " หน้าที่ 2	-	GD-704 TO GD-705	-
ปัดขยะหรือสิ่งต่าง	ข้อบัญญัติ 3 คู่มือข้อกำหนดการจราจร ในงานก่อสร้าง งานปัดขยะและงานปัดสิ่งกีดขวาง ฉบับ ธันวาคม 2561	-	RS-301 TO RS-305	-
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ใช้แบบมาตรฐานทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 พ.พ. 2564	-	-	-

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
โครงการ/กรม	วิเทศงาน
จำนวน/เรื่อง	25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชลบุรี - บ้านฉาง ระหว่าง กม.3+00.3 - กม.3+110	



ลำดับ	กม.	ท่อลอดแบบ คสล. เดิม		ท่อลอดแบบ คสล. ส่วนที่ต่อเติม		ระดับหลังทาง
		ขนาด	ความยาว ม.	ขนาด	ความยาว ม.	
1	31+00.3	2-(1.80x1.80)	21.00	0'	0'	E
2	31+110	2-(1.80x1.80)	21.00	0'	0'	

รายการก่อสร้าง

1. ท่อลอดแบบคสล.เสริมเหล็กแบบฐาน
2. ท่อลอดแบบคสล. BC-104 TO BC-108 /
3. ไม้ค้ำยันท่อลอดตามความยาวของสันเขื่อน แต่ในกรณีสันเขื่อนให้ระดับกับท่อลอดได้ต่ำกว่าหรือตกว่า 5 ซม.
4. ในกรณีที่ใช้ยกน้ำหนัก ให้ใช้ความหนาของคอนกรีต พื้นเขื่อนอีก 2.5 ซม. โดยรอบท่อลอดซึ่งสันเขื่อนตามพื้นที่
5. ความยาวแรงเหวี่ยง (L) ของความยาวที่ความกว้างของสันเขื่อนที่ระดับสันเขื่อนสูง และให้ควบคุมงานเป็นไปตามความยาวของท่อลอดตามสันเขื่อนของสะพานทางหลวงที่ 9
6. ความกว้างและความลาดของสันเขื่อน ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางที่ 9
7. ในกรณีที่ท่อลอดแบบคสล. ให้ควบคุมสันเขื่อนตามความยาวของสันเขื่อนตามสันเขื่อนของสะพานทางหลวงที่ 9
8. ให้ก่อสร้าง PRECAST STRUCTURE หรือท่อลอดแบบคสล.เสริมเหล็กตามความยาวของสันเขื่อนของสะพานทางหลวงที่ 9
9. การเสริมสันเขื่อน ให้มีขนาดตามทางหลวงที่ 9 สะพานคสล.ให้มาตรฐาน
10. กรณีที่สันเขื่อนสูง การเสริมสันเขื่อนที่กำหนดไว้ในแบบต้องเข้าเป็นชั้นเมื่อได้ท่อลอดแล้วตามทางหลวงที่ 9 สะพานคสล.ให้มาตรฐาน
11. ฐานของ R.C. HEADWALL ปรับให้สอดคล้องกับสภาพพื้นงาน ไม้ให้อยู่ในเขตทางหลวง
12. ฐานเป็นคสล. นอกท่อลอดแบบคสล.ของข้างขึ้น

หมายเหตุ

1. การก่อสร้างท่อลอด ข้างขึ้นทางหลวงที่ 9 สะพานคสล.ให้มาตรฐาน
2. ฐานเป็นคสล. นอกท่อลอดแบบคสล.ของข้างขึ้น

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
เลขที่	19
วันที่	22/6
ผู้จัดทำ	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
ผู้ตรวจสอบ	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว
ผู้ควบคุมงาน	นาย/นาง/นางสาว/นาย/นางสาว

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

2.1 ให้ออกแบบงาน ความสมบูรณ์ของสภาพความเป็นอยู่ในสนาม

หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแบบให้เหมาะสม ผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้ โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.2 การปรับตำแหน่งทางเดินเท้า

โครงการ สามารถปรับแบบก่อสร้างตามราคาเดิมงานทางได้ความยาวตามเป็นจริงในสนาม โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.3 ความลาดชันด้านข้างคันดินข้าง

โครงการ สามารถปรับความลาดชันของคันดินข้างได้ แต่ต้องไม่กระทบต่อเสถียรภาพของคันดินข้าง โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9

2.4 การเปิดทาง (Cutting) ทางเข้าและทางออกทางหลัก

ให้ออกแบบเปิดทางเข้าและทางออก (กรณีไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ)

โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- กำหนดตำแหน่ง (ในกรณีไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) จุดเปิดทาง
- เติมนิเวศ และปรับปรุงภูมิทัศน์เฉพาะ

2.5 งานก่อสร้างสิ่งกีดขวางของจราจรทาง และงานเปิดในกรณีพิเศษ

ให้ออกแบบสิ่งกีดขวางของจราจรทาง เพื่อให้สามารถเปิดสนามเป็นจริงในสนาม โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- ปรับตำแหน่ง ประตูรับรถตก หากจำเป็นต้องเปิดสนามเป็นจริงในสนาม
- ปรับความลาดชันของคันดินข้างที่รองรับรถตก และที่รองรับคันดินข้าง (LONGITUDINAL DRAIN)

2.6 งานรื้อถอน

2.6.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเส้นโค้งของคันดินข้างที่กั้นถนนเป็นแบบ

เพื่อให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้ออกแบบเปิดทาง

ผู้ควบคุมงาน และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว

2.6.2 ให้ออกแบบเปิดทางของคันดินข้าง โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9

- ในกรณีดังนี้
- เปลี่ยนแปลงขนาดของ
- เติมนิเวศด้านหน้าและด้านหลัง
- เติมนิเวศด้านข้างคันดินข้าง

2.7 งานก่อสร้างสิ่งกีดขวาง

ให้ออกแบบเปิดทางของคันดินข้าง โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

โดยความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9 ดังนี้

- เติมนิเวศความยาวของคันดินข้าง และปรับเส้นโค้งของคันดินข้างที่กั้นถนน
- เปลี่ยนแปลงรัศมีของคันดินข้าง (SCEW) ของคันดินข้าง

2.8 งานก่อสร้างสิ่งกีดขวาง

การเปลี่ยนแปลงราคา เช่น ส่วนเพิ่มของงาน วัสดุของงาน วัสดุของงาน (SCEW) ของงาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้ออกแบบงาน

เสนอความที่เสนอจากสำนักงานโครงการที่ 9

1. ข้อกำหนดทั่วไป

1.1 ให้นำแบบก่อสร้างไปรวมแบบก่อสร้างทางให้เป็นแบบ และเตรียมไว้เป็นอย่างดี

1.2 มาตรฐานงานก่อสร้าง STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักงานวิศวกรรม กรมทางหลวง

1.3 งานดินเป็นงาน

ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงาน

ที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยช่างผู้ควบคุมงาน

ปริมาณงานที่แสดงในแบบก่อสร้างจะเป็นเพียงการประมาณเท่านั้น

การกำหนดงานไม้ให้ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างที่ไม่สามารถถอด UNDER RUN ได้ ดังนี้
- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

1.4 สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดถือข้อกำหนดของกรมโยธา

และวิศวกรรมโยธาที่ระบุในแบบก่อสร้าง 28 วัน หากไม่ระบุในข้อกำหนดของ

คอนกรีตเสริมเหล็กที่ระบุในแบบก่อสร้าง 28 วัน แต่ที่กำหนดไว้ต่ำกว่านี้ให้ระบุไว้

คอนกรีตเสริมเหล็กที่กำหนดไว้ต่ำกว่านี้ให้ระบุไว้

ระบุในแบบก่อสร้าง 28 วัน ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานที่ติดตั้งให้ต่ำกว่า 7 วัน ยกเว้นกรณีสุดท้าย

ของงานเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อนการติดตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.5 เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง S30 S34 และ S350

ให้ออกแบบให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเสริมชนิดเหล็กเสริมรูป

ทรงแฉก (HEAT TREATMENT)

1.6 ข้อกำหนดการให้ข้อมูลในแบบก่อสร้าง

ให้ยึดถือแบบก่อสร้างที่ได้ตาม กฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดค่าและวิธีการก่อสร้าง

ให้ค่าก่อสร้างที่ก่อสร้างเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

1.7 การติดตั้งอุปกรณ์เสริมความมั่นคงของคันดินข้างและสิ่งกีดขวาง

ให้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความมั่นคงของคันดินข้างและสิ่งกีดขวางทางจราจร

ตามมาตรฐานและแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ที่มีชนิดที่ระบุไว้

ในแบบแปลนของงาน

1.8 วัสดุของงานก่อสร้าง

การติดตั้งวัสดุของงานก่อสร้างให้มีมาตรฐานตามกรมทางหลวง

และตามข้อกำหนดของกรมการช่างกรมการช่าง (ฉบับล่าสุด)

1.9 งานปรับภูมิทัศน์ให้สวยงามตามข้อกำหนดของกรมการช่าง (ฉบับล่าสุด)

ให้ยึดถือแบบมาตรฐานของกรมการช่าง

1.10 การก่อสร้างสิ่งกีดขวาง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ให้ยึดถือแบบแปลนและข้อกำหนดของกรมการช่าง

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

ส่วนที่ 1 และ 2	
เลขที่โครงการ	17/6/61
ปีงบประมาณ	2550
เลขที่บัญชี	25500
จำนวนหน้า	4

เอกสารแนบ ๒
ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

เอกสารแนบ ๓

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (.....)

เอกสารแนบ ๓

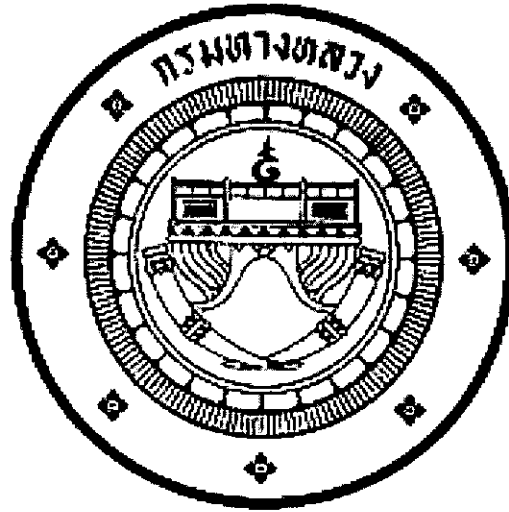
ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (.....)



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

เอกสารแนบ ๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต ((Concrete
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบ ๒
เรื่อง การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบ ๗
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบ ๘

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมัน - น้ำปติก
ระหว่าง กม.๓๑+๐๑๓ - กม.๓๑+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดของงาน ๑๖ รายการ

๑. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (๕ CM.)	SQ.M.	๓๗๒.๐๐	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน
๒	REMOVAL OF EXISTING BASE	C.U.M.	๕๙.๐๐	กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND
๓	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	๙๖๐.๐๐	CONSTRUCTION ๒๐๑๕ REVISION) ฉบับแก้ไข ๘ มี.ค.๒๕๖
๔	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	๘๕๙.๐๐	และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
๕	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	๑๑๑.๐๐	
๖	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	๑๑๐.๐๐	
๗	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	C.U.M.	๕๘.๐๐	
๘	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	C.U.M.	๓๗๒.๐๐	
๙	CONTRACTION JOINT	SQ.M.	๒๔.๐๐	
๑๐	LONGITUDINAL JOINT	M.	๒๔.๐๐	
๑๑	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๓๑+๐๑๓ SIZE ๒ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) M.	M.	๒๑.๐๐	
๑๒	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๓๑+๑๑๐ SIZE ๒ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) M.	M.	๒๑.๐๐	
๑๓	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	M.	๔.๐๐	
๑๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	EACH.	๓๐.๐๐	
๑๕	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๖๐.๐๐	
๑๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐	

๒. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการงาน โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ
ในตอมโด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอมโด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอมต้นหรือตอมปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

๓. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจของผู้จ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้จ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ถ้ามีได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามที่กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือพิทกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้จ้าง และมีสิทธิ์ที่เจ้าพนักงานใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุ่ล่งไปได้ด้วย
๔. เพื่อให้เป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้
 - ๔.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
 - ๔.๒ ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 - ๔.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
 - ๔.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
 - ๔.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
 - ๔.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
 - ๔.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - ๔.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - ๔.๙ กาลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำ ดัดแปลงหรือขยายความโครงการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-๑๐๒ TS-RS ๑๐๔ TS เพื่อความปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๗. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหอดลอง—สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน-SCH) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต—ตามบัญชีเครื่องมือหอดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ ๑ และที่ ๒ และจัดหาเครื่องมือสำรวจ—(ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓) —หรือดีกว่า—เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
๘. ในระหว่างการค้าเงินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายโดยตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีคนไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานกึ่งทางหลวง ๑/๒๕๔๗ เรื่องการชุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

เอกสารแนบ 9

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก

ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ :-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนึ่งลือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นต้วเลข (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	372.00		
2	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	49.00		
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	960.00		
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	849.00		
5	SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	111.00		
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	110.00		
7	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	58.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน
8	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	372.00		
9	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24.00		
10	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	24.00		
11	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+013 SIZE 2 - (1.80 x 1.80) M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	21.00		
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+110 SIZE 2 - (1.80 x 1.80) M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	21.00		
13	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.00		
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30.00		
15	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	60.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ)

(.....)

บริษัทฯ / ห้างฯ

วันที่..... เดือน พ.ศ.