



ประกาศกรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ
เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่ง
การทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณ
จราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๔๘๐,๐๐๐.๐๐
บาท (แปดล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถาม
ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th
ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล

จำนวน ๑๐ ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม จำนวน ๑๐ ชุด
ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อยกเว้นและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับหลักประกันการเสนอราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ

บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถของวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถของวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาปริมาตรพื้และการเช่าสิ่งหาปริมาตรพื้

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อ ที่มีมูลค่าสัญญาเดี๋ยวมั้ไม่น้อยกว่า ๔ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาและต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทสนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทสนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและ

เอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔ และเอกสารตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย

ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร และสถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเอกสารตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของ ครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๒๓,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

- ๕.๑ เงินสด
- ๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- ๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย
- ๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้าประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่าง

นั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีกแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่
ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคา
ต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออก
เครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่น
ข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต
ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ
๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ
๖.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้
จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้
ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การ
ทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้
ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็น
หนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน
เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้
หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้
เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๑ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๒ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๓ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๑๓.๔ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่

เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๗๒ ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า ด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ ค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ ตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียก ร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย กองการพัสดุ

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-1/ /2569

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งทางไกล
จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

นาย





อดิศักดิ์

ดร

อดิศักดิ์



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภ้ยโดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตรนับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%	2.1.4.1
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท	2.1.4.2
2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)	2.1.4.3
2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)	2.1.4.4
2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน	2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวก ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้	2.1.9

โศภน





อล

ดร

อารักษ์



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้มาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> <p>2.1.11 ได้รับความมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าหรือไฟกระชาก(Surge Protection) ได้รับความมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่นเกิน 40 เซนติเมตร และสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 4G และคลื่นสัญญาณ 5G ดังต่อไปนี้</p>	<p>2.1.10</p> <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.2.1 คลื่นสัญญาณ 4G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (B28), 900 MHz (B8), 1800 MHz (B3), 2100 MHz (B1), 2300 MHz (B40) และ 2600 MHz (B7) ได้เป็นอย่างดี</p> <p>น้อย</p> <p>2.2.2.2 คลื่นสัญญาณ 5G ที่คลื่นความถี่ 700 MHz (n28), 2600 MHz (n41) และ 26,000 MHz (n258) ได้เป็นอย่างดี</p> <p>น้อย</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 512 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI) และ Web User Interface ได้</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า</p> <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้การกำหนดเส้นทางแบบ Static IPv4 Routing, Static IPv6 Routing และ IPsec ได้ และรองรับการเชื่อมต่อ GRE Tunnel, OpenVPN รวมถึงการบริหารจัดการผ่าน SSH/Telnet และการเชื่อมต่อแบบ PPPoE ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้</p>	<p>2.2.2.1</p> <p>2.2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p>

10/10/25

old

dpr

ชาริณ



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมาทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดีน้อย</p>	2.2.9
<p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p>	2.2.10
<p>2.3 ผู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p>	2.3 ผู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)
<p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p>	ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
<p>2.3.1 ผู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p>	2.3.1
<p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p>	2.3.2
<p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p>	2.3.3
<p>2.3.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p>	2.3.4
<p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุด 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่ได้มาตรฐาน CE</p>	2.3.5
<p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราฟไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุดที่ได้มาตรฐาน มอก.2432-2555</p>	2.3.6
<p>2.3.7 มีไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าภายในตู้ อย่างน้อย</p>	2.3.7






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ดังนี้</p> <p>2.3.7.1 ไฟฟ้าจากสายเมนไฟฟ้า</p> <p>2.3.7.2 ไฟฟ้าจากระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้สำรวจติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีคุณสมบัติป้องกันอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.7.1</p> <p>2.3.7.2</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>

dpw

dpw

dpw



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่น้อยกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ รับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>

นาย

ดร.

01806



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก.1291 เล่ม 1-2553, เล่ม 2-2553 และ เล่ม 3-2555</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการติดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็น</p> <p>สภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคมเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p>	<p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p>

อนุช

อล

ดพร

วารี



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงที่สุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rateไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสกับความยาวโฟกัส</p>	<p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p>

นาย

ชื่อ

dpv

ชื่อ



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> <p>2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แทลิ่ง</p> <p>2.7.12 ได้รับความนิยม Onvif (Open Network Video Interface Forum)</p> <p>2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้</p> <p>2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า</p> <p>2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ในช่องเดียวกันได้</p>	<p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> <p>2.7.11</p> <p>2.7.12</p> <p>2.7.13</p> <p>2.7.14</p> <p>2.7.15</p> <p>2.7.16</p> <p>2.7.17</p>

จ.จ.จ.

อบ

จ.จ.

จ.จ.

จ.จ.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างดี	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 512 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.21
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	2.7.22
2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ	2.7.23
(ข้อ 2.7.21-2.7.23 แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)	ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร ผู้ขายต้องพัฒนาระบบการออกรายงาน ระบบการเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาตรวจสอบสำรวจ ปริมาณจราจร โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้	3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร
3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหาร	3.1






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่ จะต้องมีการทำงานตามรูปแบบของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> <p>3.3 พัฒนา Dash board สรุปสถานะการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดของสำนักอำนวยความปลอดภัย</p> <p>โดยผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p> <p>ผู้ขายต้องจัดหาวางจรเข้าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 4G หรือ 5G หรือดีกว่า โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทำงานทดสอบการส่งข้อมูล จนถึงวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้ายและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่อไปอีก 6 เดือน</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำคัญอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p>	<p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>4. ระบบเครือข่ายสื่อสาร (Communication Network System)</p>

จตุพร

อล

อร

01300



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน และการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่มีระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน และการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>

๑๒๓๔๕

๑๒๓๔

๑๒๓

๑๒๓๔

๑๒๓๔

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาเดียวกัน</p> <p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่ได้คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>

สุพจน์

อล

ดร

สุวิทย์

สุวิทย์

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p>	6.8
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักก่อนอำนวยความสะดวกทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p>	6.9
<p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p>	7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์
<p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักก่อนอำนวยความสะดวก ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p>	7.1
<p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาฯ ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน จำนวน 1 ครั้ง</p>	7.2
<p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p>	7.3
<p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p>	7.4
<p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	7.5

16/05/2564

OH

CP

03/05



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ชายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ชายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ชายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกภัยให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ชายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมือมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณรัววาบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และ</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>กลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการจราจรรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อบริษัท</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อบริษัทบริหารจัดการระบบจราจรปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการจราจรรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่กรมทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อบริษัท</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p>

จ.จ.จ.

all

จร

จ.จ.จ.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบบุคคลวุฒิการศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วุฒิกการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วุฒิกการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วุฒิกการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>11.5 ช่างเทคนิควุฒิกการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล</p> <p>11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนาม</p>	<p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ในสัญญา</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม พร้อมทั้งแนวคิดในการพัฒนาระบบตามข้อ 3 ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการและการพัฒนาระบบต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> <p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตาม จุดติดตั้งที่สำคัญก่อนอำนวยความสะดวกแก่กำหนด</p> <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงานการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา วิธีการ พร้อมทั้งรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ แนวทางการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณ</p>	<p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p> <p>12.5</p>

นพพร

อน

ดร

อน

น

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ๑ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากรวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๑ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p> <p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อ ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p>	<p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p> <p>12.9</p> <p>12.10</p>

วิเศษ






อล

ดพร

อาร์ณ

อาร์ณ

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
<p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>	<p>และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสาร ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่น ข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 <u>งวด 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อม รับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบประสิทธิภาพ และให้ความเห็นชอบ <p>13.2 <u>งวด 2</u></p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) (ตามข้อ 2.3)

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
	<p>คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ <p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องดำเนินการพัฒนาระบบ (ตามข้อ 3) แล้วเสร็จตามรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ - ผู้ขายต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า

น.ต.น.ว

อล

ค.พ.

ต.ร.ก.ร.

ค.พ.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground)</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบไปพล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>- ผู้ขายต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>1.1 กรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของระบบ ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 <p>1.2 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบ</p>	

จตุพร

อล

dpu

ดพร



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. สถานที่ส่งของ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>4. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด</p>	

ลงชื่อ..... (ผู้ยื่นข้อเสนอฯ)

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใจการทำงานของระบบ	20
2.1	หลักการการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบ	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	10
	รวม	100

นาย

อ.อ.

ดร.

๑๖๓๘

Dr.


หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค	
1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	80
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน	90
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	100
2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
<p>2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี 	<p style="margin-left: 40px;">0</p> <p style="margin-left: 40px;">70</p> <p style="margin-left: 40px;">85</p> <p style="margin-left: 40px;">100</p>






	คะแนน
<p><u>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</u></p> <p><u>2.2 ทดึกการทำงานของผู้ตรวจการชนิตคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วยวิธีการตรวจจับยานพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภท และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ <p><u>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มายังระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 	<p>0</p> <p>40</p> <p>70</p> <p>100</p> <p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>






	คะแนน
<p>2. ความเข้าใจการทำงานจากระบบ (ต่อ)</p> <p>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการบริหารรักษาความปลอดภัย โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 	<p>คะแนน</p> <p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>
<p>3. แนวคิดในการพัฒนาระบบ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 3 เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>คะแนน</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p>






<p>4. การบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาต่างกัน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p>	<p>คะแนน</p>
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาต่างกัน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาต่างกัน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาต่างกัน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาต่างกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาต่างกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>80 90 100</p>







รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553

โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

อภินันท์

อภินันท์

อภินันท์

อภินันท์

อภินันท์

1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงทาง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า
 - 1.23. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

ชองพร

อล

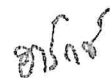
ดพร

จรัส

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2 (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.11. ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- 2.12. รายงานค่าไฟฟ้า
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount



- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
- 4.21. Average Daily Traffic (ADT) Summary Report
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน



ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดตรวจของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง	ปริมาณ	ความเร็ว	ความหนาแน่น
PER-9-030	3214	0100	12-640
PER-9-031	3	0704	406-520
PER-9-032	225	0102	204-375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Imp-037	2	0101	18+900

สถานการณ์ล่าสุด update ทุก 10 นาที

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

จำนวนคัน/ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

ขาเข้า ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

กม./ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

ขาเข้า ขาออก

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

1. เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลประวัติการใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสายทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลขบวนรถทาง
- (1.6) ข้อมูลหมวดโครงการ
- (1.7) ข้อมูลหน้าแผนโครงการ
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) ตัวควบคุม Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) ตัวควบคุม
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information
- (1.21) แผนการบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (1.22) ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- (1.23) Template My Site

หมายเลขจุดจราจร	หมายเลขทางหลวง	ตอน	กม. จุดจราจร
PER-0-001	4	500	165+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+163
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+267
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	900	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800

Phase 0 Phase 1 Phase 2
Phase 3 Phase 4 Phase 5
Phase 6 Phase 7 Phase 8
Phase 9 Phase 10 Phase 11
Phase 12 Phase 13 Phase 14
Phase 15 Phase 15 Phase 17
DMT EXAT MTW
HPL DRR DRN

/Home.aspx#

1.1 เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลขที่	ชื่อ	รหัสผ่าน	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
1	edit	Admin		bluebox	11/05/2559
2	edit	Test		admin	28/04/2554
3	edit	Stat		apivat	02/06/2559
4	edit	data entry		apivat	19/03/2558
5	edit	User		apivat	12/05/2559
6	edit	Guest Phase 3		apivat	13/08/2554
7	edit	Guest Main Page Only		apivat	19/03/2558
8	edit	Maintenance		apivat	19/03/2558
9	edit	Procurement		apivat	19/03/2558
10	edit	CU		apivat	19/03/2558
11	edit	Data Analyst		apivat	07/06/2558
12	edit	User2		bluebox	21/01/2559
13	edit	Network		apivat	05/06/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

ไอพี

อล

ดพ

อภ

Handwritten signature

1.2 เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	ส่วนงาน	เบอร์โทร	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	admin	admin	admin			Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	somsuda	นางสาว โสมสุดา โทณัฐพรม	นักวิชากรระดับชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com		Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayaban	Chief Engineer	schayaban@gmail.com		Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ โชติสังวาท	วิศวกรในระดัชำนาญการ	apivat@gmail.com		Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	pichaya	Dr. Pichaya Rungroongvijit	Civil Engineer	pichaya_r@gmail.com		Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	anon	นาย อนันต์ อนาเสว	นักวิทยาศาสตร์	anon-j@hotmail.com		Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	thongchai	นาย ธงชัย วัฒนวรรณ	นักบริหารงาน	chepecafe@gmail.com		Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer			Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest			Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	phyada	Mrs. Phyada Prapongseka	นาง	phyada@gmail.com		Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	panya	นาย ชัยยุทธ จำปามวง	วิศวกรระดับผู้บังคับการ	panya.jampang@gmail.com		Y	apivat	15/06/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	Yimol	นาย วิมล วัฒนศิริ	นายช่างบริหาร			Y	songr.ch	08/02/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	konsucha	นางสาว คอนสุชา วัฒนศิริ	นักวิทยาศาสตร์	konsucha_pansirir@yahoo.com		Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	Issaranee	นาย อิศราณี สังฆะพร	นักวิทยาศาสตร์	issaranee@yahoo.com		Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance			Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance			Y	apivat	18/03/2553
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	plugmgr	นาย สตีเฟ่น วัฒนธรรมผล	นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์	plug_mgr@japan-hotmail.com		Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	shupachai	นาย สุพัฒน์ สดุดีนาย	นายช่างระดับผู้บังคับการ	shupachai@gmail.com		Y	apivat	15/09/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	jammaneepon	นาย จักรกฤษณ์ เวียงชัยโพธิ์	วิศวกรในระดัผู้บังคับการ	jammaneepon@gmail.com		Y	apivat	15/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	procurement	นาย รังสิต สวัสดิทานะเศรษฐยพงษ์	นัก			Y	apivat	17/10/2555

1.3 เมนูประวัติการใช้งานระบบ

หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันที่เริ่มต้น : 01/09/2559

วันที่สิ้นสุด : 01/09/2559

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plugguykov	นางสาว กอสรณ์ จำปามวง, นักศึกษาปริญญาตรี	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranrit Jiammaneepon, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.198.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

จันทรา

อนันต์

ธงชัย

อภิวัฒน์

สมสุดา

1.4 เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรบนถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง :


ชื่อสำนักทางหลวง :

ข้อมูลสำนักทางหลวง


ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ปราจีนบุรี)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ปราจีนบุรี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SOIKSKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิจิตร)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิจิตร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	อดิศักดิ์	

1.5 เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรบนถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

ชื่อแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	533	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	537	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	539	แขวงทางหลวงตากที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงตากที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	639	แขวงทางหลวงสุโขทัย	HUKDAHAI	แขวงทางหลวงสุโขทัย	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(วงแหวนคัน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(วงแหวนคัน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

1.8 เมนู Error Log

1.9 เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1.10 เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร

- เมนูข้อมูลรายเดือน

- เมนูข้อมูลรายวัน

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature

- เมนูข้อมูลแต่ละเฟส



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมระบบสารสนเทศ | ฝ่ายช่างโยธาและเครื่องจักรกล | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการทางหลวงคนเดินเท้า
phetmorntiha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส

ค้นหาข้อมูล


phase : PER-16

ส่วนสถานี : 01/10/2568

ถึง : 31/10/2568

ค้นหา

1 of 2 > >> 100% + + + +



กรมทางหลวง
Department of Highways


สำนักบริหารความปลอดภัย
ถนนทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจรแต่ละเฟส
ประจำวันที่ 01/10/2568 ถึง 31/10/2568

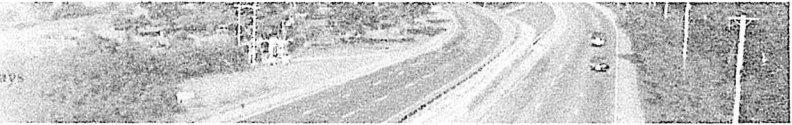
จุดตรวจ	ข้อมูลสมบูรณ์ได้ครบ (วิน)	ข้อมูลขาดหายระหว่างวัน (วิน)	% ความสมบูรณ์
PER-18-001 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-001)	31	0	100%
PER-18-002 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-002)	29	2	94%
PER-18-003 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-003)	31	0	100%
PER-18-004 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-004)	31	0	100%
PER-18-005 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-005)	30	1	97%
PER-18-006 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-006)	31	0	100%
PER-18-007 ขาเข้าและขาออก (RTMS-18-007)	31	0	100%

10/10/2568
all
day
01/10/2568

- เมนูข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ: ปราชญ์ภรณ์ธรรมสง่าพร หน้าเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ป้ายกิจกรรมจราจรคนแจ้งภัย

phetmontha | หนานนัท | Logout
[TH/EN]

รายงานสรุปจำนวนวัน ที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์

ค้นหาข้อมูล

phase:

ตั้งแต่วันที่:

ถึง:

ดูประวัติ

จุดสำรวจ	จำนวนข้อมูลขาดหายในช่วง 31 วัน										รวม	Histogram
	15mils.	30mils.	45mils.	1-2hr.	2-4hr.	4-6hr.	6-12hr.	12-23.45hr.	24hr.			
PER-16-001 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-002 เข้าด่าน RTMS-16-002_1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	View
PER-16-002 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-002_2	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	9	View
PER-16-003 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-003	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	4	View
PER-16-004 เข้าด่าน RTMS-16-004	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	View
PER-16-005 ขาออก RTMS-16-005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-006 เข้าด่าน RTMS-16-006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-007 ขาออก RTMS-16-007	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	View
PER-16-008 เข้าด่าน RTMS-16-008_1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	View
PER-16-008 ขาออก RTMS-16-008_3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	View
PER-16-009 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-010 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-010	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-011 เข้าด่าน RTMS-16-011_1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	View
PER-16-011 ขาออก RTMS-16-011_2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-012 เข้าด่าน RTMS-16-012	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4	View
PER-16-013 ขาออก RTMS-16-013	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	View
PER-16-014 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	View
PER-16-015 เข้าด่านและขาออก RTMS-16-015	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	View
PER-16-016 เข้าด่าน RTMS-16-016_1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	View
PER-16-016 ขาออก RTMS-16-016_2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	5	View
รวมทั้งสิ้น	3	0	3	14	11	5	16	0	0	0	52	

phetmontha
all
ph
อนันต์

- เมนู Histogram ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์ รายวัน

กรมทางหลวง
Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายข้อมูลจราจร ฝ่ายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ฝ่ายจราจรควบคุมจราจร ฝ่ายจราจรควบคุมจราจร phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานสรุปจำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์แบบ Histogram

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-16
จุดสำรวจ : PER-16-002 ซาเห่าและขาออก RTMS-16-00: ✓
วันเริ่ม : 01/09/2568
ถึง : 31/10/2568

จำนวนชั่วโมงในขนาดเบา	จำนวนวัน
15min.	0
30min.	0
45min.	0
1-2hr.	1
2-4hr.	0
4-6hr.	2
6-12hr.	15
12-23.45hr.	0
24hr.	0

แผนภูมิ จำนวนวันที่ข้อมูลจราจรไม่สมบูรณ์
จุดสำรวจ: PER-16-002ซาเห่าและขาออก(RTMS-16-00...
ตั้งแต่วันที่ : 01/09/2568 - 31/10/2568

1.11 เมนูตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)

- เมนู Ping Group

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายข้อมูลจราจร ฝ่ายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ฝ่ายจราจรควบคุมจราจร ฝ่ายจราจรควบคุมจราจร phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปข้อมูลจราจร

Ping Group

ค้นหาข้อมูล ชื่อ : [] สถานะ : ทั้งหมด

เลือก	แก้ไข	Name	Ping Interval	Ping Timeout	Ping Lost Count	Internal Retry	Active	Severity	Alert Group
<input type="checkbox"/>	edit	Microwave Radar Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group
<input type="checkbox"/>	edit	Router Group	100	5000	3	5	N	Severity 1	Alert Group DOH
<input type="checkbox"/>	edit	Router Group (Test)	21600	2000	1	10	Y	Severity 1	Alert Group Bluebox
<input type="checkbox"/>	edit	Video Encoder Group	300	5000	2	5	N	Severity 1	Blank Group

เพิ่มข้อมูล ค้นหาข้อมูล

วิเศษ

อม

ดพ

วิเศษ

วิเศษ

- เมนู Alert Group

กรมทางหลวง
Department of Highways

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Ping Group

คีย์หาข้อมูล
ชื่อ : []

เลือก	แก้ไข	Name	Description	Alert by Email	Active	Update by	Update Date
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group BB with DOH	Alert Group BlueBox with DOH		Y		
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group Bluebox	Alert Group Desc Bluebox	N	Y	bluebox	21/12/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Alert Group DOH	Alert Group DOH admin	Y	Y	asivat	22/04/2556
<input type="checkbox"/>	edit	Blank Group	Blank Group		Y		

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

1.12 เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways


bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ภาพรวมข้อมูลจราจร

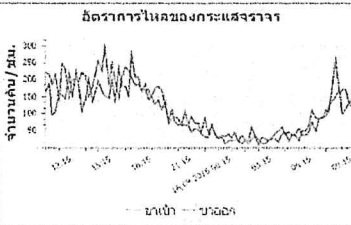
แสดงข้อมูล

My Site PER-3 PER-4 PER-5 PER-6 PER-7 PER-8 PER-9

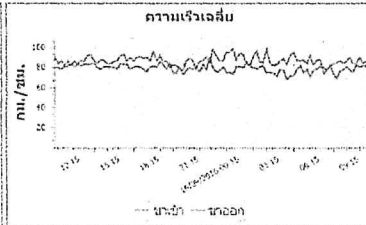
PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :
ชวเข่า




อัตราการไหลของกระแสจราจร




ความเร็วเฉลี่ย




PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :
ชวเข่า



อัตราการไหลของกระแสจราจร



ความเร็วเฉลี่ย



อภิศ

อภ

อภ

อภ

อภ

1.13 เมนูตั้งค่าอื่นๆ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายอุทกศาสตร์ระบบสำรวจ ฝ่ายช่างเทคนิคเครื่องจักรกรร หน่วยงานข้อมูลจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริษัทจราจรถนนแจ้งวัฒนะ

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สภษข้อมูลจราจร

ข้อมูลระบบ

ค้นหาข้อมูล

Key : Category :

แก้ไข	Key	Value	Category	ผู้บันทึก	ผู้บันทึก
edit	DOH_ROOT_WEB	http://www.highwaytraffic.go.th/		bluebox	17/11/2559
edit	DOH_WEBSITE	http://www.highwaytraffic.go.th/DOHWeb/login.aspx		bluebox	17/11/2559
edit	MAIL_BODY_FORGET_PASSWORD	ยินดีต้อนรับสู่ระบบ Department of Highways ยินดี ขอฝากเก็บ โทษขอจด: ----- Email : [@USER_NAME] Token : [@PASSWORD] ----- 			
edit	MAIL_SUBJECT_FORGET_PASSWORD	Reset highwaytraffic Password : รีเซ็ตรหัสผ่านระบบ highwaytraffic			
edit	PASSWORD_EXPIRE_MINUTE	60	AUTHEN_MEMBER		
edit	PASSWORD_MIN_LENGTH	6	AUTHEN_MEMBER	bluebox	17/11/2559
edit	CAMERA_HANDLER_WHITELIST_LOCKY		CAMERA_HANDLER	bluebox	01/01/2559
edit	P10_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	09/03/2560
edit	P11_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	09/03/2561
edit	P13_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	13/08/2563
edit	P14_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	09/05/2564
edit	P8_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	14/07/2558
edit	P9_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	26/01/2559
edit	P12_ROOT_URL_CAMERA_HISTORY	http://164.115.33.97/DOHhistory/	CAMERA_HISTORY	bluebox	09/12/2561
edit	MAIL_INTERVAL_SECOND	10	EMAIL		
edit	MAIL_LOGIN	alert@bluebox-tech.com	EMAIL		
edit	MAIL_PASSWORD		EMAIL		
edit	MAIL_SENDER_ADDR	alert@bluebox-tech.com	EMAIL		
edit	MAIL_SENDER_DISPLAY_NAME	DOH	EMAIL	bluebox	17/11/2559
edit	MAIL_SENDER_NAME	DOH Network Monitoring Service	EMAIL		

1.14 เมนู Mobile Comment

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายอุทกศาสตร์ระบบสำรวจ ฝ่ายช่างเทคนิคเครื่องจักรกรร หน่วยงานข้อมูลจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริษัทจราจรถนนแจ้งวัฒนะ

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สภษข้อมูลจราจร

Mobile Comment

ค้นหาข้อมูล

ชื่อผู้ส่ง : E-mail :

จากพื้นที่ : ส่งวันที่ :

ประเภท :

เชษฐ

ณ

ณ

ณ

ณ

1.15 เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)

กรมทางหลวง
Department of Highways

บุคลากร ระบบจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร หน่วยงานผู้ดูแลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด

หมายเลขจุดจราจร	ชาน้ำ/ข่วง	หมายเลข ขาน้ำ	กล้องควบคุม	พิก. จุดจราจร
PER-S-001	ชาน้ำ	12	0701	449+040
PER-S-001	ข่วง	12	0701	449+040
PER-S-002	ชาน้ำ	12	0902	644+380
PER-S-002	ข่วง	12	0902	644+380
PER-S-003	ชาน้ำ	21	0603	376+050
PER-S-003	ข่วง	21	0603	376+050
PER-S-004	ชาน้ำ	22	0302	93+820
PER-S-004	ข่วง	22	0302	93+820
PER-S-005	ชาน้ำ	24	0601	297+915
PER-S-005	ข่วง	24	0601	297+915
PER-S-006	ชาน้ำ	201	0201	81+325
PER-S-006	ข่วง	201	0201	81+325
PER-S-007	ชาน้ำ	222	0702	122+030
PER-S-007	ข่วง	222	0702	122+030
PER-S-008	ชาน้ำ	225	0402	253+145
PER-S-008	ข่วง	225	0402	253+145
PER-S-009	ชาน้ำ	317	0200	135+405
PER-S-009	ข่วง	317	0200	135+405
PER-S-010	ชาน้ำ	321	0203	82+900
PER-S-010	ข่วง	321	0203	82+900

1 2 3 4 5 6 7 8

กล้องที่เลือกการดูภาพย้อนหลัง : PER-S-001 ข่วง
วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

1.16 เมนู Issue Management

ระบบเก็บข้อมูลและจัดการยานพาหนะจราจร
Traffic Detection and Management System

Blue Box Technology | bluebox | 18 September 2016

Home Issue List Dashboard

Dashboard

Settings

Issue Management

Log out

PENDING ISSUE

TOTAL 98	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

ภาพ

อน

อน

อน

อน

The screenshot shows a software interface with a sidebar menu on the left containing 'Dashboard', 'Reports', 'Task Management', 'New List', and 'Log In'. The main area is titled 'New Item' and contains a table with the following data:

Item ID	Item Name	Item Type	Item Status	Item Location	Item Description	Item Quantity	Item Price	Item Total	Item Date	Item User
100001	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1	Item 1
100002	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2	Item 2
100003	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3	Item 3
100004	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4	Item 4
100005	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5	Item 5
100006	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6	Item 6
100007	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7	Item 7
100008	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8	Item 8
100009	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9	Item 9
100010	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10	Item 10

The screenshot shows a software interface with a sidebar menu on the left containing 'Dashboard', 'Reports', 'Task Management', 'New List', and 'Log In'. The main area is titled 'New Item' and contains a table with the following data:

Item ID	Item Name	Item Type	Item Status	Item Location	Item Description	Item Quantity	Item Price	Item Total	Item Date	Item User
100011	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11	Item 11
100012	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12	Item 12
100013	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13	Item 13
100014	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14	Item 14
100015	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15	Item 15
100016	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16	Item 16
100017	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17	Item 17
100018	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18	Item 18
100019	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19	Item 19
100020	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20	Item 20

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1.17 เมนู Complain from Mobile

1.18 เมนู Announcement

Topic type	Topic name	Start D
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	20/06/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	21/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	27/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	27/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	28/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	28/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	30/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	30/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	30/07/2
การประชาสัมพันธ์	ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 23 ตอน 2562	31/07/2

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'อ.พร', 'อ.พ', 'อ.พร', and 'อ.พร'.

1.19 เมนู Device Tracking

1.20 เมนู Maintenance / Accident Information

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159165		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ซึ่งถูกยึดหมายไว้จะรวมกับรถส่งสัญญาณ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เคเบิลส่งสัญญาณวิทยุจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เคเบิลส่งสัญญาณวิทยุจราจร ระบบนำใบขับขี่อัตโนมัติในเขตภาคกลางที่มีสัญญาณวิทยุจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เคเบิลส่งสัญญาณจราจร 1 คู่	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	สัญญาณเคเบิลจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	สัญญาณจราจร ระยะทาง กม.30+050-กม.46+300 ส่วนขยายทาง ระดับโครง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เคเบิลส่งสัญญาณจราจรระบบนำทาง สำหรับใช้กับรถส่งสัญญาณวิทยุจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	สัญญาณจราจรแบบเคลื่อนที่/แบบเคลื่อนที่ ระยะนำใบขับขี่อัตโนมัติในเขตภาคกลางที่มีสัญญาณวิทยุจราจร 160 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	เคเบิลส่งสัญญาณจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	เคเบิลส่งสัญญาณจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	เคเบิลส่งสัญญาณจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159730		อื่นๆ

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

1.21 เมนูแพ็คเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เช่าเช่าและออก)

1.22 เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

1.23 เมนูข้อมูล Template My Site

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลวิศวกรรมสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการจราจรและเดิน | สืบข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :

สถานะ :

เลือก	แก้ไข	Site Template Name	หมายเลข	สถานะ	จำนวนจุด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MASE		ใช้งาน	25	sinlawat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณเขตการปกครอง กทม.		ใช้งาน	12	opivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณข้อมูล M6		ใช้งาน	4	prapatpong	25/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณ กทม. รหัสในเขตเทศบาล		ใช้งาน	47	prapatpong	30/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณ M61		ใช้งาน	2	apivat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	edit	ติดตั้งฐาน Internet NT		ใช้งาน	44	prapatpong	16/01/2567

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

2. เมนูบำรุงรักษาระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลวิศวกรรมสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการจราจรและเดิน | สืบข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

เมนูบำรุงรักษาระบบสำรวจ

- (2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.2.1) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ V2
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องมือสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.9) ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (2.10) รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (2.11) ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- (2.12) รายงานค่าไฟฟ้า

ประเภทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด ดาว ชั่วคราว

จุดสำรวจบริเวณเขตการปกครองกรุงเทพมหานคร

หมายเลขทางหลวง :

สำนักงาน :

แขวงการทาง :

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	จุดควบคุม	ทพ. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185-782
PER-0-002	4	1200	401-408
PER-0-003	4	1700	528-103
PER-0-004	4	2500	824-473
PER-0-005	4	3000	935-207
PER-0-006	4	3700	1137-884
PER-0-007	4	3901	1193-439
PER-0-008	4	4200	1273-922
PER-0-009	41	100	22-200
PER-0-010	41	501	140-000
PER-0-011	41	800	228-250
PER-0-012	41	1002	32-800

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8
 Phase 9 Phase 10 Phase 11
 Phase 12 Phase 13 Phase 14
 Phase 15 Phase 16 Phase 17

sinlawat

sinlawat

sinlawat

sinlawat

sinlawat

2.1 เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

2.2 เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.3 เมนูชนิดของอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ชื่อชนิดอุปกรณ์ : ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

เลือก	รหัส	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edlt	MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edlt	ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edlt	GPRS	เครื่องมือเคลื่อนที่สัญญาณ (GPRS Modern)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	SLC	ชุดสำรวจแบบลงสายอัตโนมัติ		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	RG3	เครื่องอุปกรณ์ส่งทางข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3	กล้องวงจรปิดทางรถไฟ - Phase3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	NC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV4	กล้องวงจรปิดทางรถไฟ - Phase4	CCTV4 กล้องวงจรปิดทางรถไฟ - Phase4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	RO4	เครื่องอุปกรณ์ส่งทางข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	NC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

2.4 เมนูข้อมูลอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ชื่อชนิดอุปกรณ์ : ผู้บันทึก :

รหัสอุปกรณ์ : รุ่น :

หมายเลขประจำตัว : วันที่บันทึก :

สถานะ : หมายเลขประจำตัวกล้อง :

เลือก	รหัส	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขประจำตัว	ชื่อชนิดอุปกรณ์	ผู้บันทึก	รุ่น	Serial No.	วันที่บันทึก	หมายเลขประจำตัวกล้อง	หมายเลขประจำตัวสัญญาณ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก		
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111050	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	บุญใน	ฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121611	30/08/2554	30/06/2556	15/10/2556	เข้ม	LTP	19/03/2557	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/08/2554	30/06/2556	15/10/2556	ดีฉิ่งฉวย	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edlt	CCTV3-	6710-003-	ITC-										

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'ฉิ่งฉวย', 'เข้ม', 'บุญใน', 'ดีฉิ่งฉวย', and 'เข้ม'.

2.5 เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาและซ่อมบำรุง | ฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องจักร | รายงานซ่อมบำรุง | รายงานระบบจราจร | มีภาคการจราจร | ฝ่ายซ่อมบำรุงจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : ถึง :

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขวัสดุ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ถึงวันที่ :

ผู้ผลิต :

ที่ :

สถานะงานซ่อม :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขวัสดุ	ชื่อสัญญา	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	พิธีลงนามสัญญาจ้าง ITC		International Traffic Corporation T.R.S. Tr
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	พิธีลงนามสัญญาจ้าง ITC		International Traffic Corporation T.R.S. Tr
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	พิธีลงนามสัญญาจ้าง IRD (Phase 2)		IRD International T.R.S. Tr
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	พิธีลงนามสัญญาจ้าง IRD (Phase 2)		IRD International T.R.S. Tr
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	พิธีลงนามสัญญาจ้าง IRD (Phase 2)		IRD International T.R.S. Tr
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	พิธีลงนามสัญญาจ้าง IRD (Phase 2)		IRD International T.R.S. Tr

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.7 เมนูการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

วันที่สำรวจ จาก : 01/11/2565 ถึง : 02/11/2568

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

จังหวัด :

สำนักแขวงหลวงหน้ :

แขวงการทาง :

ชนิดของระบบสำรวจ :

ค้นหา

เลือก แก้ไข หมายเลขจุดสำรวจ ประเภทจุดสำรวจ ระบบสำรวจ หมายเลข ทางหลวง ตอนควบคุม สำนักแขวงหลวง แขวงการทาง ภัยพิบัติสำรวจ วันที่สำรวจเสร็จสิ้น

ไม่พบข้อมูล

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

พงษ์พร

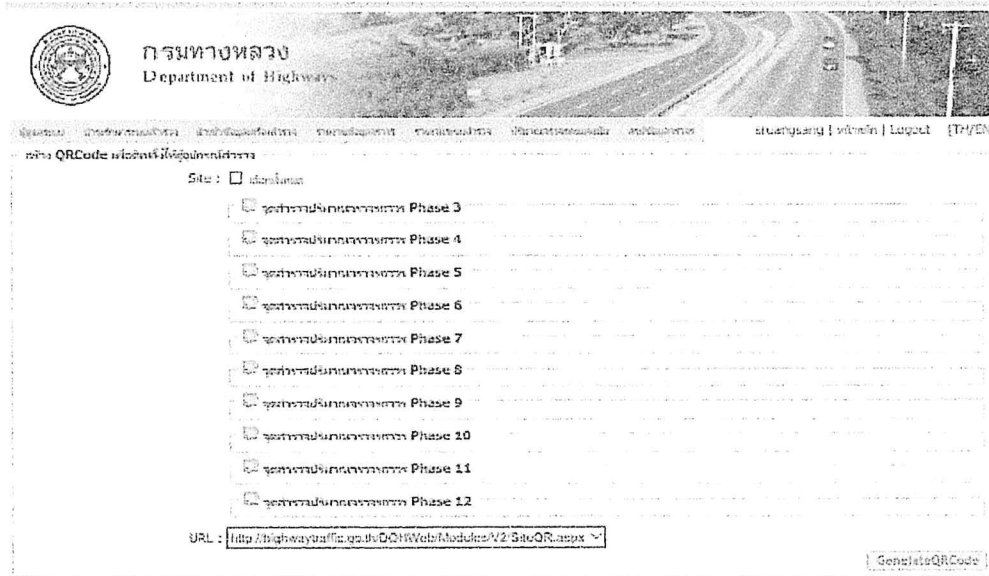
ณ

ณ

อนงค์

ณ

2.8 เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2.9 เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | มีมาตรการลดแรงสั่น | สเปซข้อมูลสำรวจ | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ : 5-002
ประเภทจุดสำรวจ : วิทยุ
หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ :
ผู้ให้บริการ : ไทเทค
ประเภท : วิทยุ
สถานะ : ทั้งหมด

เลือก แก้ไข หมายเลขจุดสำรวจ มีตบง วันที่เริ่มเดิน วันที่สิ้นสุด Package Name ผู้ให้บริการ ประเภท ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท) หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ หมายเหตุ สถานะ

<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ชายผ้า	29/09/2555	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	38403896	ชายผ้า	ใช้งาน ;
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ชายผ้า	29/09/2556	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	38403897	ชายผ้า	ใช้งาน ;

เพิ่มข้อมูล ค้นหาข้อมูล

2.10 เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | มีมาตรการลดแรงสั่น | สเปซข้อมูลสำรวจ | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567
ถึง : 31/03/2567
ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร
ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด
สถานะ : ทั้งหมด
หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด
ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

Page 1 of 286 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำปี 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม. จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ
PER-10-001	101	60+745	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ชายผ้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ชายผ้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ชายผ้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ชายผ้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2556	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ชายผ้า

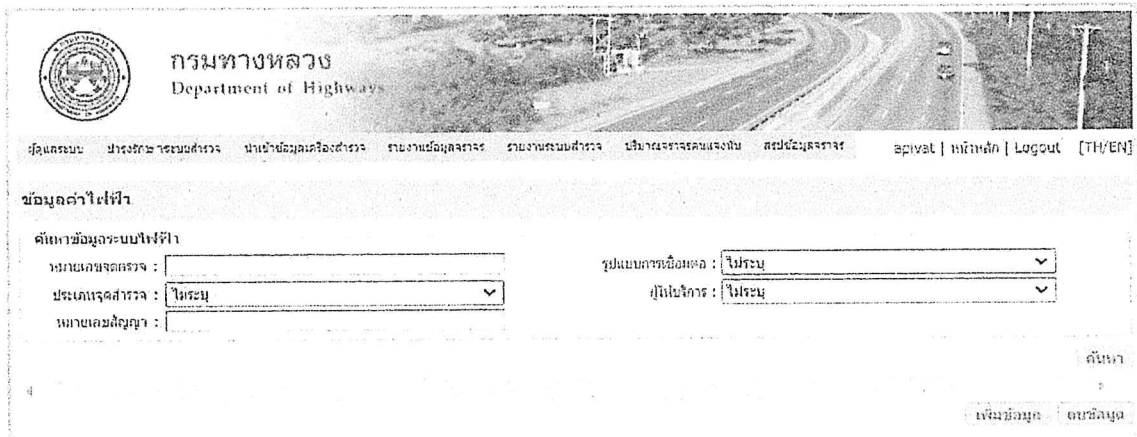
วิภากร

อล

ดพร

อรุณ

2.11 เมนูข้อมูลค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าเข้าสู่ระบบ | หน้าเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำอาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | บริการจราจรตามเส้นทาง | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดตรวจ :

ประเภทเครื่องสำอาง :

หมายเลขสัญญา :

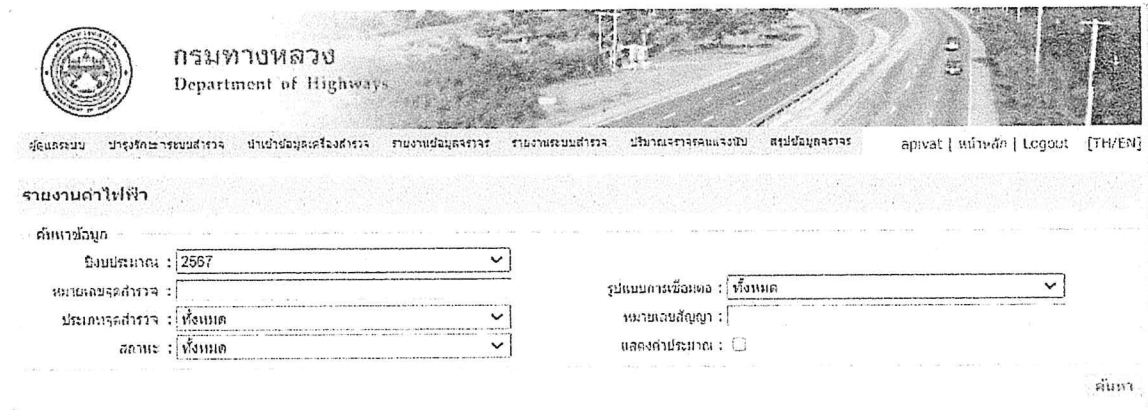
รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ใช้ใบใช้การ :

ค้นหา

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

2.12 เมนูรายงานค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าเข้าสู่ระบบ | หน้าเข้าสู่ข้อมูลเครื่องสำอาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | บริการจราจรตามเส้นทาง | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูล

ถึงประมาณ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทเครื่องสำอาง :

สถานะ :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

หมายเลขสัญญา :

แสดงค่าประมาณ :

ค้นหา

รูปถ่าย

อล

dpw

๑๖/๑๖

Handwritten signature

4. เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บางปะกง | หน่วยงานระดับสาขา | เข้าสู่ระบบ | ใช้งานข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานปริมาณจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรถนนวงแหวน | สรุปข้อมูลจราจร | prapatpong | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

Phase 1: ประเมินจุดสำรวจ
Phase 2: ① ทั้งหมด ② การ ③ ย้ายตรา
Phase 3: จุดสำรวจปริมาณจราจรการรวมกรมทางหลวง
Phase 4: หมายเลขทางแขวง | สำนักทางหลวง
Phase 5: ① ทั้งหมด ② ทั้งหมด
Phase 6: แขวงการทาง
Phase 7: ① ทั้งหมด ② ทั้งหมด
Phase 8: หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางแขวง | ครอบคลุม | กม. 10
Phase 9: FER-0-001 | 4 | 500 | 185+782
Phase 10: FER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400
Phase 11: FER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103
Phase 12: FER-0-004 | 4 | 2000 | 824+473
Phase 13: FER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+981
Phase 14: FER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+139
Phase 15: FER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922
Phase 16: FER-0-009 | 41 | 100 | 22+200
Phase 17: FER-0-010 | 41 | 501 | 140+000
Phase 18: FER-0-011 | 41 | 800 | 228+250
Phase 19: FER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800
Phase 20: FER-0-013 | 41 | 401 | 14+000
Phase 21: Average Daily Traffic (ADT) Summary Report

★ Phase 0 ★ Phase 1 ★ Phase 2
★ Phase 3 ★ Phase 4 ★ Phase 5
★ Phase 6 ★ Phase 7 ★ Phase 8
★ Phase 9 ★ Phase 10 ★ Phase 11
★ Phase 12 ★ Phase 13 ★ Phase 14
★ Phase 15 ★ Phase 16 ★ Phase 17

4.1 เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ปริมาณจราจรรายชั่วโมงในวันจันทร์ - Phase 9

หมายเลขจราจร : FER-0-001
หมายเลขระบบ : 0204
สำนักการทางแขวง : สำนักการทางแขวงที่ 1 (นครราชสีมา)
หมายเลขทางหลวง : N/A
จำนวนช่องจราจร : 2/2

หมายเลขทางหลวง : 107
ชื่อสายทาง : สายเดิม - สายใหม่
หมายเลขทางหลวง : และหมายเลขทางหลวงเดิมที่ 3
กม. จุดสำรวจ : 162-515
ประเภทข้อมูลจราจร : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

ช่วงเวลา	จำนวนยานยนต์ 2 ช่องจราจร	จำนวนยานยนต์ 4 ช่องจราจร	รวมรวมทุก 6-10 กม.	รถบรรทุก/รถโดยสาร	รถจักรยานยนต์	รวม
00:00 - 01:00		19	1			1
01:00 - 02:00		23	1			1
02:00 - 03:00		24	1			1
03:00 - 04:00		9	2			2
04:00 - 05:00		21				
05:00 - 06:00		27	6			1
06:00 - 07:00		59	5			3
07:00 - 08:00		174	14	2		8
08:00 - 09:00		323	34	1		7
09:00 - 10:00		316	31	1		15

รูปถ่าย

อ.พ

อ.พ

อ.พ

อ.พ

4.2 เมฆุรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรรายสัปดาห์ในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

หมายเลขโครงการ : 101
 ชื่อโครงการ : สะพาน - ขอนแก่น
 ขอบเขตโครงการ : สะพานข้ามแม่น้ำมูล
 โทร. ขอนแก่น : 60+745

หมายเลข : 0201
 สถานีโครงการ : สถานีโครงการ 5 (ขอนแก่น)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	186	172	200	240	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	253	193	196	
16:00 - 17:00	281	200	270	289	315	230	190	
17:00 - 18:00	239	265	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	156	180	201	156	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	89	
20:00 - 21:00	58	59	81	80	111	73	60	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	38	35	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

4.3 เมฆุรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

หมายเลขโครงการ : 3195
 ชื่อโครงการ : สะพาน - ขอนแก่น
 ขอบเขตโครงการ : สะพานข้ามแม่น้ำมูล
 โทร. ขอนแก่น : 19+670

หมายเลข : 0201
 สถานีโครงการ : สถานีโครงการ 12 (ขอนแก่น)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
 กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน (MADT)
 ช่วงปี 2563 เดือน มกราคม
 โครงการ ขอนแก่น-ขอนแก่น

หมายเลขโครงการ : 3195
 ชื่อโครงการ : สะพาน - ขอนแก่น
 ขอบเขตโครงการ : สะพานข้ามแม่น้ำมูล
 โทร. ขอนแก่น : 19+670
 หมายเลขทาง : N/A

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถราง, รถไฟ
1/1/2563	พุธ	18,065		18,295	465	43	
2/1/2563	พฤหัสบดี	16,695		15,571	621	93	
3/1/2563	ศุกร์	15,177		14,300	793	220	
6/1/2563	จันทร์	14,246		12,142	860	299	1
8/1/2563	พุธ	12,000		10,954	723	249	
10/1/2563	ศุกร์	14,415		12,251	681	248	1
11/1/2563	เสาร์	14,665		12,774	601	214	
12/1/2563	อาทิตย์	14,566		12,950	664	192	
13/1/2563	จันทร์	13,741		11,710	824	263	

วิเศษ

อน

อนุ

ชวรงค์

วิเศษ

4.6 เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 เลขทางวิ่ง : 11/02/2563
 เลขโครงการ : PER-12-009
 ประเภทโครงการ : ทั่วไป

วันที่ : 14/02/2563
 หน้าที่ : 1/1

หมายเลขทางวิ่ง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - วัฒนานคร
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร(10กม.ขนาบ)
 กม. จุดต่างๆ : 63+570

หมวดหมู่ : 0202
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 10 (วัฒนานคร)
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร(10กม.ขนาบ)
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน
 (Average Daily Traffic : ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 วิทยากร : นายวิชาญ วัฒนานคร

เลขทางวิ่ง : PER-12-009
 หมวดหมู่ : 0202
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 10 (วัฒนานคร)
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร(10กม.ขนาบ)
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

หมายเลขทางวิ่ง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - วัฒนานคร
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร(10กม.ขนาบ)
 กม. จุดต่างๆ : 63-570
 ประเภทโครงการ : ทั่วไป

วันที่	วัน	รวมการจราจร (คัน)	จำนวนช่องทางที่ 2 คัน	จำนวนที่ 4 คัน	จำนวนทาง 6-10 คัน	จำนวนช่องทางใหญ่	รวมรถจักรยานยนต์
1/2/2563	พุธ	11,772		9,675	853	153	1,09
2/2/2563	พฤหัสบดี	10,571		8,491	734	169	1,17
3/2/2563	ศุกร์	10,139		8,077	754	142	1,14
4/2/2563	เสาร์	11,065		9,037	814	141	1,05
รวมการจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,892		8,925	789	151	1,11

4.7 เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 เลข : 2562
 เลขทางวิ่ง : ทั่วไป

เลขทางวิ่ง : PER-9-027
 ประเภทโครงการ : ทั่วไป

หมายเลขทางวิ่ง : 304
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - วัฒนานคร
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร
 กม. จุดต่างๆ : 41+180

หมวดหมู่ : 0203
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (วัฒนานคร)
 หมายเลขทางวิ่ง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor

เลขทางวิ่ง : PER-9-027
 หมวดหมู่ : 0203
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (วัฒนานคร)
 หมายเลขทางวิ่ง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3

หมายเลขทางวิ่ง : 304
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - วัฒนานคร
 หมายเลขทางวิ่ง : วัฒนานคร-วัฒนานคร
 กม. จุดต่างๆ : 41-180
 ประเภทโครงการ : ทั่วไป

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,830,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	5,046,942	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.8 เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

ปี : 2561 | รหัสโครงการ : PER-11-001

กรมทางหลวง : 212 | สำนักงาน : สำนักงาน - ทั่วไป
 กรมทางหลวง : 402-350

กรมทางหลวง : 0401 | สำนักงาน : สำนักงานเขต 3 (ชลบุรี)
 กรมทางหลวง : 402-350

Page 1 of 9

Department of Highways | Bureau of Highway 5
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปีงบประมาณ : 2561

รหัสโครงการ : PER-11-001
 กรมทางหลวง : 0401
 สำนักงาน : สำนักงานเขต 3 (ชลบุรี)
 กรมทางหลวง : 402-350

กรมทางหลวง : 212
 สำนักงาน : สำนักงาน - ทั่วไป
 กรมทางหลวง : 402-350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	2/6/2561	17:00 - 18:00	1,500
2	23/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	2/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	2/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,323
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,322
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,297
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

4.9 เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

ปี : 2561 | รหัสโครงการ : PER-9-022

กรมทางหลวง : 3 | สำนักงาน : สำนักงาน - ทั่วไป
 กรมทางหลวง : 324-051

กรมทางหลวง : 0102 | สำนักงาน : สำนักงานเขต 13 (ชลบุรี)
 กรมทางหลวง : N/A

Page 1 of 1

กรมทางหลวง : 3

รหัสโครงการ : PER-9-022
 กรมทางหลวง : 0102
 สำนักงาน : สำนักงานเขต 13 (ชลบุรี)
 กรมทางหลวง : N/A

กรมทางหลวง : 324-051

ปริมาณจราจร	อัตรา	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
รวมรวม	54,616	57,143	56,520	59,600	60,041	63,085	60,082	56,541
(31)	1.117	1.068	1.000	1.024	1.017	0.958	1.016	1.041
รวมรวม	55,709	62,054	62,824	64,500	64,674	63,653	60,280	61,860
(26)	1.077	0.984	0.972	0.945	0.993	0.953	1.013	0.990
รวมรวม	57,391	62,547	62,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610
(25)	1.064	0.976	0.982	0.981	0.999	0.957	0.981	0.991
รวมรวม	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	56,851	54,789	57,667
(28)	1.154	1.054	1.098	0.985	1.021	1.074	1.114	1.058
รวมรวม	54,374	62,169	61,069	62,949	62,625	63,520	59,397	61,133
(31)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.981	1.028	0.999
รวมรวม	55,287	64,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345
(26)	1.104	0.962	0.965	0.965	0.966	0.929	0.996	0.979
รวมรวม	54,985	61,200	61,771	64,372	65,099	64,281	59,211	61,682
(30)	1.110	0.990	0.957	0.948	0.938	0.950	1.031	0.990
รวมรวม	57,015	61,191	61,453	64,230	63,285	66,268	62,157	62,615
(28)	1.071	0.992	0.962	0.951	0.955	0.971	0.982	0.975

Seasonal Factor
 จำนวนรวม : 54,616 / 57,143 / 56,520 / 59,600 / 60,041 / 63,085 / 60,082 / 56,541
 จำนวน : 1.117 / 1.068 / 1.000 / 1.024 / 1.017 / 0.958 / 1.016 / 1.041

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4.12 เมนูรายงานปริมาณจราจร Microcount

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏีการระบบสำรวจ | เข้าสู่ระบบจุดสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานปริมาณจราจร | ปริมาณจราจรถนน | phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจร - Micro Count

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 | จุดสำรวจ : PER-0-001

เดือน : พฤศจิกายน

หมายเลขทางหลวง : 4
ชื่อสายทาง : เขาสอง - นครหลวง
แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงนครราชสีมา
กม. จุดสำรวจ : 185-782

ถนนความถนัด : 500
สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงฉะเชิงเทรา
จำนวนข้อมูลจราจร : 3/3

Export

4.13 เมนูรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏีการระบบสำรวจ | เข้าสู่ระบบจุดสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานปริมาณจราจร | ปริมาณจราจรถนน | phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจร-NC 200 midblock

ค้นหาข้อมูล

วันที่ : 04/08/2560 | จุดสำรวจ : []

ทิศทาง : ขาเข้า

หมายเลขทางหลวง : []
ชื่อสายทาง : []
แขวงทางหลวง : []
กม. จุดสำรวจ : []

ถนนความถนัด : []
สถานีทางหลวงที่ : []
หมวดการทาง : []
จำนวนข้อมูลจราจร : []

ค้นหา

phetmontha

อน

dpr

อรุณ

[Signature]

4.14 เมนู Export ข้อมูลเป็น CSV

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ปางอิศวาระระบบสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมณฑลจราจรถนนแฉ่งชัย สรปข้อมูลจราจร phetmontha | รหัสผ่าน | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลจราจรเป็น CSV - Phase 16

Export Data

From : 01/10/2568 To : 03/11/2568
จุดสำรวจ : PER-16-001

หมายเลขทางหลวง : 108
ชื่อสายทาง : เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่
แนวทางการทาง : แนวทางหลวงเชียงใหม่ 1
กม. จุดสำรวจ : 42+000

ถนนรวมรวม : 0101
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงเชียงใหม่
จำนวนช่องจราจร : 2/2

Export

4.15 เมนู Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ปางอิศวาระระบบสำรวจ ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมณฑลจราจรถนนแฉ่งชัย สรปข้อมูลจราจร phetmontha | รหัสผ่าน | Logout [TH/EN]

Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN - Phase 16

Export Data

วันที่ : 01/10/2568 เวลา : 12:30 ถึง : 15:50
จุดสำรวจ : PER-16-002 ชื่อทาง : ยานาป่า
ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก

หมายเลขทางหลวง : 11
ชื่อสายทาง : สุโขทัย - กลางคืน 41
แนวทางการทาง : แนวทางหลวงเชียงใหม่ 2
กม. จุดสำรวจ : 559+300

ถนนรวมรวม : 0900
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงเชียงใหม่
จำนวนช่องจราจร : 6/6

Export

Handwritten signature

Handwritten signature


Handwritten signature

Handwritten signature


Handwritten signature

4.16 เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

- เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ยรวม



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายปฏิบัติการระบบสำรวจ ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริษัทสำรวจถนนเจริญ
phetmentha | หน่วยงาน | Logout

สรุปข้อมูลจราจร
[TH/EN]

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ :

จากวันที่ :

ถึงวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขจุดถนน	ชื่อจุดถนน	กม.จุดสำรวจ	ทางหลัก		ทางรอง	
					ทางเข้า	ทางออก	ทางเข้า	ทางออก
PER-16-001	108	0101	เข็มนาฬิกา - ปากทางหลัก	42+000	67.0	92.0		
PER-16-002	11	0900	สุโขทัย - คอนกรีต 41	559+300	70.0	66.0		
PER-16-003	121	0101	เข็มนาฬิกา - ต้นเสา	7+070	58.0	74.0		
PER-16-004	121	0102	ต้นเสา - สลอบด้าน	18+300	76.0	78.0		
PER-16-005	127	0100	ทางวิ่ง-เมืองเก่า	5+750	88.0	76.0		
PER-16-006	1039	0100	ตรงสี่แยก - ข้ามแดง	7+500	67.0	66.0		
PER-16-007	11	0800	จุดถนน - สุโขทัย	525+750	90.0	89.0		
PER-16-008	11	0800	จุดถนน - สุโขทัย	537+600	97.0	92.0		
PER-16-009	101	0100	นครปฐม - ฉะลิม	14+950				
PER-16-010	112	0100	ทางวิ่ง-เมืองเก่า	4+700	63.0	106.0		
PER-16-011	122	0102	ทางวิ่ง-เมืองเก่า	5+850	70.0	74.0		
PER-16-012	3	0104	ทางวิ่ง- สลอบด้าน	59+560		81.0		
PER-16-013	331	0101	สี่แยก - เขามาศรี	2+185	72.0	79.0		
PER-16-014	331	0102	เขามาศรี - ฟ้าสีส้ม	6+410	65.0	84.0		
PER-16-015	304	0304	พหลโยธิน - เขากินรี	119+335	82.0			
PER-16-016	35	0201	ระยอง - ราชบุรี	32+745	69.0	90.0		

...
...
...
...
...

- เมินุรายงานความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานความเร็วเฉลี่ย ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณจรัญราชมาร Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-005

จากวันที่ : 01/10/2568

ถึงวันที่ : 31/10/2568

หมายเลขทางหลวง : 127

ชื่อสายทาง : ทางเดินรถเลี้ยวซ้าย
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสายปางที่ 1
 กม. จุดสำรวจ : 5+750

ถนนควบคุม : 0100

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงเชียงใหม่
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ค้นหา

เวลา	จันทร์		สิงคโปร์		พธ		พธ	
	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน	ทางหลัก	ทางขนาน
00:00:00	78.6	69.8	81.1	66.7	79.4	66.3	78.7	67.5
00:15:00	80.9	67.5	80.1	72.1	80.6	65.1	75.9	69.4
00:30:00	81.9	55.7	78.6	67.1	76.9	64.3	76.0	65.8
00:45:00	75.6	70.2	76.6	71.0	76.6	65.8	74.1	63.6
01:00:00	76.5	66.0	72.8	67.1	72.4	65.3	75.8	69.7
01:15:00	77.3	66.5	71.7	66.6	73.7	66.2	74.2	71.3
01:30:00	77.8	70.1	73.8	63.3	78.6	59.3	69.7	65.8
01:45:00	78.5	69.9	74.9	67.8	78.1	58.9	74.4	63.7
02:00:00	79.7	63.3	73.5	68.7	77.1	61.5	71.9	51.5
02:15:00	77.7	68.3	74.8	63.2	76.6	65.7	72.5	62.1

- เมินุรายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณจรัญราชมาร Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-16-006

วันที่ : 02/11/2568

หมายเลขทางหลวง : 1039

ชื่อสายทาง : ดงสันเงิน - ขามแดง
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสายปางที่ 2
 กม. จุดสำรวจ : 7+500

ถนนควบคุม : 0100

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงบ้านเรื้อน
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ค้นหา

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 10	0	0		
11 - 20	0	0		
21 - 30	0	0		
31 - 40	0	0		
41 - 50	0	0		
51 - 60	13	6		
61 - 70	75	57		
71 - 80	8	33		
81 - 90	0	0		
91 - 100	0	0		

วิเศษ

อล

ดพ

อาร์ท

น

4.18 เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

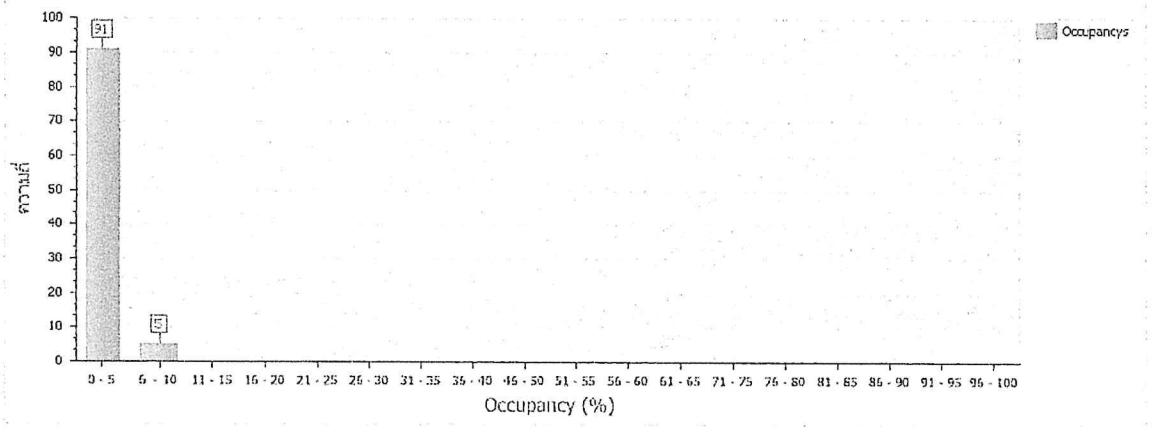
วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอนกรีต : 0202
 ส่วนของทางหลวงที่ : ส่วนของทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทาง : หมายเลขของถนนศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27
 คอน 0202 : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก
 ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'อภิรักษ์' and 'อภิรักษ์'.

4.19 แผนุรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรดาว Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานดำรงวัฒนาสายหลัก

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี

กม. จุดสำรวจ : 26+950

ตม.ควบคุม : 0202

สำนักงานเลขที่ : สำนักงานเลขที่ 13 (กรุงเทพฯ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวง
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวัน 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001

ตม.ควบคุม : 0202

สำนักงานเลขที่ : สำนักงานเลขที่ 13 (กรุงเทพฯ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานดำรงวัฒนาสายหลัก

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี

กม. จุดสำรวจ : 26+950

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,680	2,534	2,724	2,722	2,783	2,941	2,522	1,895	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	385	659	932	1,280	2,635	2,312	2,569	2,376	2,916	2,835	2,855	2,393	2,554	3,149	3,097	2,713	2,055	1,539	788	332	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	503	780	986	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,836	2,860	1,513	425	233
4/10/2564	จันทร์	175	153	204	367	613	913	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,585	2,552	2,555	2,541	2,563	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	737	1,033	1,684	2,240	3,142	2,727	2,832	2,628	2,663	2,441	2,554	2,614	2,669	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,555	2,520	2,672	2,516	2,521	2,539	3,248	2,941	2,706	2,202	1,697	1,138	631	297	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,688	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

4.21 เมนู Average Daily Traffic (ADT) Summary Report



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: ปาริชาติ ชารมย์สารวงศ์ ภาณุชาติ บุญเครื่องสารวงศ์ รณจายน์ บุญจรรยา รณจายน์ ชัยมณี ปรีดาแดง ราชคณนังงวัณ
สรุปข้อมูลจราจร

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Average Daily Traffic (ADT) Summary Report

ค้นหาข้อมูลจุดสำรวจ

ประเภทจุดสำรวจ : สำนักทางหลวง :

หมายเลขทางหลวง : แขวงทางหลวง :

จังหวัด :

หน้า 1

เลือก	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	คอนกรีต/คม	กม. จุดสำรวจ	จังหวัด	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
<input type="checkbox"/>	PER-18-001	4	0603	293+525	ประจวบคีรีขันธ์	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(เก่า)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
<input type="checkbox"/>	PER-18-002	408	0101	12+700	นครศรีธรรมราช	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช
<input type="checkbox"/>	PER-10-003	419	0100	6+300	ฉะเชิงเทรา	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงฉะเชิงเทรา
<input type="checkbox"/>	PER-18-004	4	0802	592+170	ระยอง	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	แขวงทางหลวงระยอง	หมวดทางหลวงกระบี่
<input type="checkbox"/>	PER-18-005	4	0803	624+840	ระยอง	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	แขวงทางหลวงระยอง	หมวดทางหลวงระยอง
<input type="checkbox"/>	PER-18-006	42	0301	166+750	นครศรีธรรมราช	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช	หมวดทางหลวงเมืองนครศรีธรรมราช
<input type="checkbox"/>	PER-18-009	349	0100	7+550	ชลบุรี	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงชลบุรี



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

Average Daily Traffic : ADT

ตั้งแต่วันที่: 01/10/2568 ถึงวันที่: 31/10/2568

จุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	จังหวัด	กม. จุดสำรวจ	ทิศทาง	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
PER-10-007	418	อุโป - ท่าเรือ	นครราชสีมา	27-000	จากฝั่ง	29	27	28	29	32	35	29	209
					ขาลอด	32	28	28	29	30	33	282	
					รวม	61	55	56	58	62	67	491	
PER-10-008	344	ทอนอู่ - ทอนอู่เรือ	นครราชสีมา	27-415	จากฝั่ง	107	96	95	96	109	102	101	711
					ขาลอด	81	84	83	82	93	96	72	591
					รวม	188	180	178	178	202	198	173	1,302

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

5. เมนูรายงานระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ | บริการประชาชนส่วนกลาง | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการจราจรคนเดินเท้า | สปรปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

(5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

(5.2) รายงานการปิดกั้นการจราจร

(5.3) รายงานการปิดกั้นการจราจร

(5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์

(5.5) รายงานการปิดกั้นอุปกรณ์เครื่องสำรวจจราจร

(5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของสถานีสำรวจจราจร

(5.7) รายงานการปิดกั้นการจราจรของจุดสำรวจจราจร

ค้นหา

5.1 เมนูรายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ | บริการประชาชนส่วนกลาง | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการจราจรคนเดินเท้า | สปรปข้อมูลจราจร | phetmontha | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

สำนักทางหลวง :

แขวงทางหลวง :

หมวดการทาง :

ค้นหา

1 of 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กรุงเทพฯ
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tr

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 16

หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขหน่วยงานหลวง	ถนนหลวง กม.	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	จำนวนช่องจราจร	ลักษณะผิวทาง
PER-16-001	Microwave Radar - phase16	108	0101	42 + 000	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	2/2	AC
PER-16-002	Microwave Radar - phase16	11	0900	559 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	6/6	AC
PER-16-003	Microwave Radar - phase16	121	0101	7 + 070	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสารภี	2/2	AC
PER-16-004	Microwave Radar - phase16	121	0102	16 + 300	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันทราย	2/2	AC
PER-16-005	Microwave Radar - phase16	127	0100	5 + 750	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงเด่น	2/2	AC

จำนวน 11

อภพ

อภ

dpr

อภร

อภ

5.4 เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี : 2559

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559

วันที่ตรวจ	หมายเลขการบำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขจุด	ชนิดอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	รายละเอียด	สถานะ/จำนวน	จำนวน	คืนเข้า/ออก
22/05/2559	R.2559/0001	LP57-0007	NA	เครื่องส่งสัญญาณ (GPS) - Phase 2	PowerMark	SNK-1000A	ตรวจสอบพบว่ามีสัญญาณไม่ทำงาน จึงนำเครื่องส่งคืน	หมดอายุ - ไม่เข้าใช้	22/05/2559	
22/05/2559	R.2559/0002	RO7-0007	NA	เครื่องส่งสัญญาณ (Radar) - Phase 2	Good	CR87VAMG	อุปกรณ์เสื่อม หรือ ADSL ไม่สามารถใช้งานได้ จึงนำเครื่องส่งคืน	หมดอายุ - ไม่เข้าใช้	22/05/2559	
27/05/2559	R.2559/0003	MR7-0008	NA	เครื่องส่งสัญญาณ (Radar) - Phase 2	ISS	RTMS G4	อุปกรณ์เสื่อมหรือมีปัญหา จึงนำเครื่องส่งคืน	หมดอายุ - ไม่เข้าใช้	27/05/2559	
27/05/2559	R.2559/0004	RO7-0008	NA	เครื่องส่งสัญญาณ (Radar) - Phase 2	Good	CR87VAMG	อุปกรณ์เสื่อมหรือมีปัญหา จึงนำเครื่องส่งคืน	หมดอายุ - ไม่เข้าใช้	27/05/2559	

5.5 เมนูรายงานสรุปสถานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร - เมนูสรุปข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

รายงานสรุปปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์	รวม	ดี	ชำรุด	ซ่อม	สิ้น	คงเหลือ	ไม่ใช้งาน
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Micro Count)	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (GPS Module)	62	5	54	-	1	2	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (In-loop)	60	37	21	-	-	2	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Phase 2)	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (TRD (Phase 2))	60	30	24	10	3	3	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Radar - Phase 3)	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Radar) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Phase 3)	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (In-loop) - Phase 3	33	22	9	-	2	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (RACK) - Phase 3	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (GPS) - Phase 3	19	?	-	-	12	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Micro Counter) - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Phase 3)	37	4	25	-	7	-	-
เครื่องส่งสัญญาณจราจร (Micro Counter) - Phase 4	31	29	-	-	2	-	-

ชวกรณ์

อ.ท.

ด.พ.

อ.ร.ค.

ด.พ.

5.6 เมนูรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ผู้จัดการระบบชั่วคราว | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปรึกษาจราจรและถนน

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปข้อมูลจราจร

(7.1) ข่าวสารข้อมูล ADI/EF รายเดือน

รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555 เดือน : ไตรมาส

ชนิดของระบบสำรวจ : ไบรอน

1 of 1 100%

สำนักคำนวณ
กรมทางหลวง, กรุงเทพฯ
Bureau of High
Department of Highways, Ministry of

รายงานการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

ดูภาพพื้นที่ 2555 จำนวน

เริ่มสำรวจ	สำรวจเสร็จสิ้น	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน/ความยาว	สำนักงานหลวง	แขวง/การทาง	หมายเลขการทาง	กม. จุดสำรวจ	จำนวนจุด
15/02/2555	17/02/2555	INT-0001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว บริเวณทางแยก	Magnetic Sensor - NC200	3214	102	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงปทุมธานี	N/A	6 + 800	3/

5.7 เมนูรายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ผู้จัดการระบบชั่วคราว | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปรึกษาจราจรและถนน

phetmontha | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สรุปข้อมูลจราจร

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555

1 of 1 100%

สำนักบริหารความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

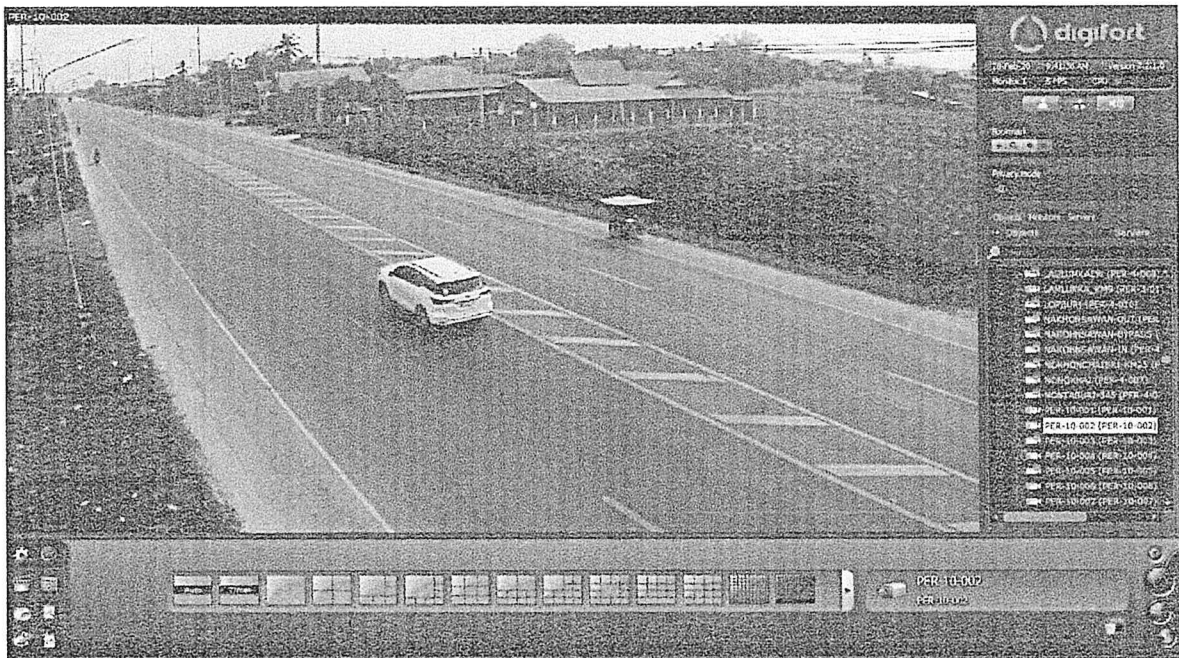
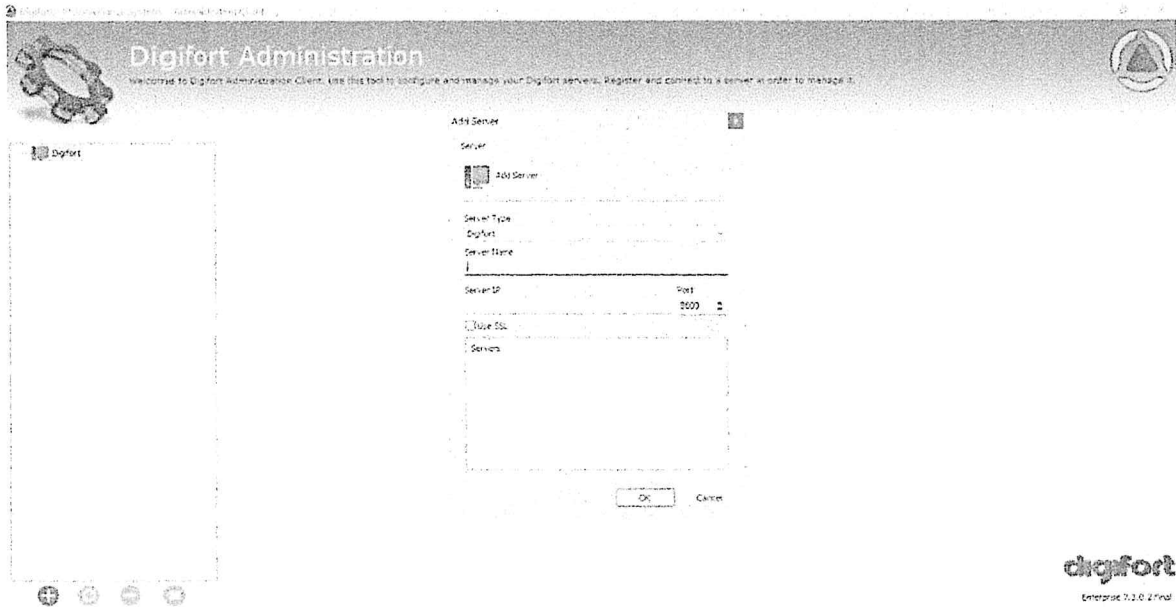
ปี พ.ศ. 2555

เดือน	รวม (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบนทางหลวง (ครั้ง)	จุดสำรวจชั่วคราวบริเวณทางแยก (ครั้ง)
มกราคม	0	0	0
กุมภาพันธ์	1	0	1
มีนาคม	0	0	0

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ

Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

จุดตัดตัดที่ 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
รามละเมาะ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คลองขุม อ.บางเลน จ.นครปฐม

หมายเลขทางหลวง	กิโลเมตร	ประเภท	ค่าน้ำ
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3206	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	106+565
PER-9-037	2	0101	18+900

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที

เปิดทางรถหนักเข้า บางเลน

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

จำนวนคัน/ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559 00:15

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

กม./ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559 00:15

— ขาเข้า — ขาออก

รศ.ดร.

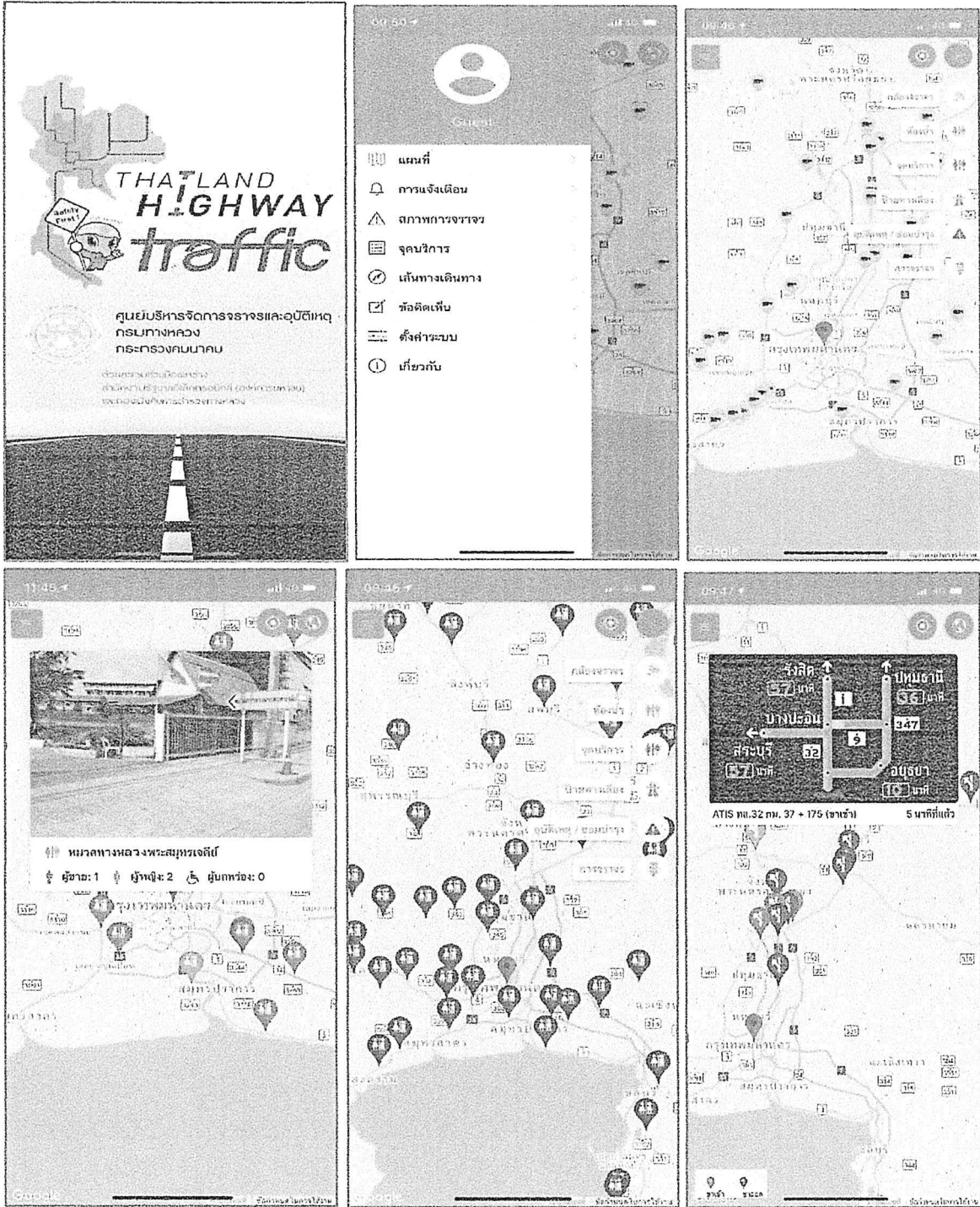
อล

ดพ

ดร.กช

ดร.

Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



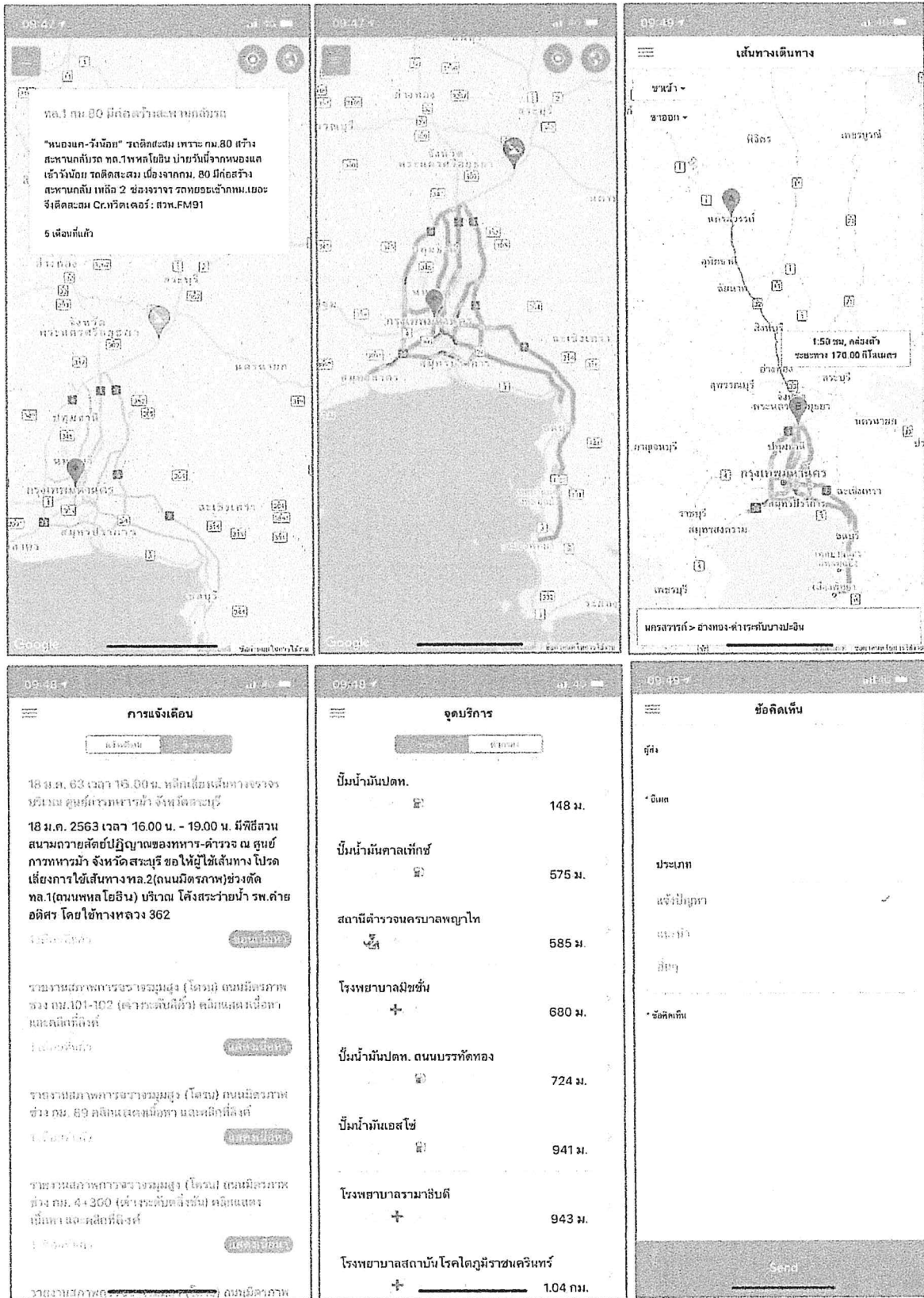
วิจิตร

อม

ดพ

อารักษ์

วิจิตร



ช.พร

ช.พ

ช.พ

ช.พร

ช.พร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ		
	ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 10 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	8,475,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๕๗ พ.ย. ๒๕๖๘		
เป็นเงิน	8,480,000.-		บาท
ราคา/หน่วย	848,000.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 ราย			
(1) บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด			
(2) บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด			
(3) บริษัท เจพี อินโนเวชั่น จำกัด			
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
6.1 นายณัฐพร เนียมกลิน	[Signature]		
6.2 นายอภิวัชรรัตน์ โชติสังกาศ	[Signature]		
6.3 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง	[Signature]		
6.4 นายอารักษ์ มณฑา	[Signature]		
6.5 นายกษิต์พงศ์ อินสว่าง	[Signature]		

เห็นชอบราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

[Signature]

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๕๗ พ.ย. ๒๕๖๘