

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+915 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1.2 ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1024 เป็นเส้นทางสู่สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแพร่ เช่น วัดพระธาตุนันทาราม และวัดนาควา รวมถึงเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร บางช่วงเป็นย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณสองข้างทาง ปัจจุบันเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ผิวทาง และไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต จึงจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ด้วยการขยายทางและสะพานให้เป็นทางชั้น 1 (7/12) เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

1.3 วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงแพร่ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+915 โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1.4 วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

1.5 หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 1,000,000.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

2. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ✓ 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- ✓ 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ✓ 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ✓ 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ✓ 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ✓ 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว กรณีที่มีมูลค่าการจ้างไม่ถึง 1 ล้านบาท เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่กรณีวงเงิน ตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงแพ่ง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....งานก่อสร้างทางไม้น้อยกว่าชั้น 5.....ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (4.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา.....-.....และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

2.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.18

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

2.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.19

2.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2.18 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

2.19 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

2.20 การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) หรือรถ Laser Profiler โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล , IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ 2.5	≤ 2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และสะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

3. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย ระหว่าง กม.4+225 - กม.5+915

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓	ปริมาณงาน	20	M.
2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. ✓	ปริมาณงาน	39	M.
3. CLEARING AND GRUBBING ✓	ปริมาณงาน	14,400	SQ.M.
4. EARTH EXCAVATION ✓	ปริมาณงาน	12,500	CU.M.
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) มาตรฐานที่ ทล.ม.201/2544 มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	200	CU.M.
6. EARTH EMBANKMENT ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	1,440	CU.M.
7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	375	CU.M.
8. SELECTED MATERIAL A ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532 มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	1,440	CU.M.
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.205/2532 มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ปริมาณงาน	1,440	CU.M.
10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.201/2544 มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	1,440	CU.M.
11. PRIME COAT ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.402/2557 มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat	ปริมาณงาน	7,200	SQ.M.
12. TACK COAT ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.403/2531 มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat	ปริมาณงาน	14,400	SQ.M.
13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓ มาตรฐานที่ ทล.ม.408/2532 มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.ม.409/2549 มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลท์คอนกรีต ข้อกำหนดที่ ทล.ก.401/2559 ข้อกำหนดแอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทาง	ปริมาณงาน	21,600	SQ.M.

14. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ปริมาณงาน 83 M.
TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
15. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ปริมาณงาน 150 M.
TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
16. RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. ปริมาณงาน 10 EACH
WITH R.C. COVER
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
17. RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ปริมาณงาน 10 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
18. STEEL GRATING 0.70×0.25 M. ปริมาณงาน 10 EACH
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 DWG.NO.DS-703

19. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ปริมาณงาน 5 CU.M.
(END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE ✓
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ปริมาณงาน 4 CU.M.
(END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE ✓
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
21. SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ ปริมาณงาน 1,656 SQ.M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
22. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) ✓ ปริมาณงาน 150 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
23. RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ✓ ปริมาณงาน 250 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต

24. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ปริมาณงาน 150 M.
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
25. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40×40×4 CM. ปริมาณงาน 750 SQ.M.
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 DWG.NO.EN-401 , EN-402 , EN-403
มอก. 378/2531 หรือ มอก.826/2531
26. W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I ปริมาณงาน 600 M.
แบบแนะนำ Single W-Beam Guardrail ลว. 23 สิงหาคม 2568
แบบแนะนำการติดตั้งราวกันอันตราย ลว. 29 ตุลาคม 2568
27. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE ปริมาณงาน 28 EACH
SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS
250 WATTS, CUT-OFF
มาตรฐานกรมทางหลวง 2015 DWG.NO.EE-101 - EE-102 ,
EE-105 , EE-106 , EE-111 , EE-113
มาตรฐานที่ ทล.ม.301/2532 มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง
มาตรฐานที่ ทล.ม.302/2532 มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม
มาตรฐานที่ ทล.ม.303/2557 มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์
มาตรฐานที่ ทล.ก.201/2544 ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต
มาตรฐานที่ ทล.ก.202/2562 ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต
28. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า ปริมาณงาน 1 P.S.
29. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ปริมาณงาน 22 EACH
SINGLE BRACKET
30. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน 1,080 SQ.M.
มอก.542/2549 , มอก.543/2550
31. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1 LS.
4. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ
ระยะเวลาส่งมอบ 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5. งวดงานและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงแพร์จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(1) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(2) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของที่เกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(3) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(4) แนวทางหลวงแพร์จะจ่ายเงินตาม (1) และ (2) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงแพร์จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลือออกมาก็ได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงแพร์อาจจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาร่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงแพร์

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงแพร์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

1. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

2. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้นหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

7. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

8. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่แนวทางหลวงแพร์ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

9.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อ หรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

10. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนดให้แก่ แนวทางหลวงแพร์ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

11. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่าจ้างก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นพ 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่แนวทางหลวงแพร่ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

12. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแนวทางหลวงแพร่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิมัธยมศึกษา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

12.1 ช่างโยธา

13. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

13.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569 แล้ว

13.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2569

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

14. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

14.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

14.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

14.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561

14.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

14.5 แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ ซีเมนต์ AC 40-50

14.6 STANDARD DRAWING 2015 Edition 2018 (แก้ไขครั้งที่ 5 ลว. 1 ก.พ. 64)

- 14.7 มาตรฐานงานทางที่ ทล.ม.102/2532 , ทล.ม.201/2544 , ทล.ม.205/2532 , ทล.ม.208/2532 ,
ทล.ม.301/2532 , ทล.ม.302/2532 , ทล.ม.303/2557 , ทล.ม.402/2557 , ทล.ม.403/2531
ทล.ม.408/2532 , ทล.ม.409/2549 , ทล.ก.201/2544 , ทล.ก.202/2562 , ทล.ก.401/2559
- 14.8 มอก.542/2549 , มอก.543/2550 , มอก.378/2531 หรือ มอก.826/2531
- 14.9 หนังสือยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- 14.10 แบบแสดงแผนผังที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- 14.11 แบบแปลน
- 14.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561

15. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ
ที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ..... แขวงทางหลวงแพ่ง 243 ม.1 ถนนยันตรกิจโกศล ต.ทุ่งกวาว อ.เมือง.....
จ.แพร่ 54000..... หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

โทรศัพท์หมายเลข..... 0-5451-1574 ต่อ 21..... โทรสารหมายเลข..... 0-5452-2880.....

หรือทาง E-mail Address : doh0211@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่
ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

16. หมายเหตุ

- 16.1 กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา
- 16.2 การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- 16.3 หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมี
พฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยาง
สายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง
งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพาน
และอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวง
เห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายบรรเจ็ด ดีตอ้า) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาคร ชุ่มเชย) รอ.ชท.แพร์ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเอม สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประพันธ์ บึงฟอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤติเดช ศรีรงค์)

ผอ.ชท.แพร์