

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ อาคาร ๗ ชั้น ๔ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑. ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เป็นหน่วยงานที่กรมทางหลวงได้จัดตั้งขึ้น เพื่อรองรับภารกิจที่กรมฯ ได้รับมอบหมายจากมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลโดยรับด่วน (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖) เรื่องมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยต้องดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการของเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าที่วิ่งอยู่บนทางหลวง โดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายทั้งในแง่ของการเรียกเก็บ การรับสินบน การทำลายถนนและกฏจราจร ซึ่งทำให้ต้องสิ้นเปลืองงบประมาณแผ่นดินในการสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงเป็นจำนวนมากโดยไม่จำเป็น และเป็นผลกระทบต่อเนื่องทำให้เกิดความเสียหายแก่รัฐหลายประการ อีกทั้งเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใสและเสมอภาคกับประชาชนทั่วไป ทั้งนี้จะมีสำนักงาน ป.ป.ช.เป็นผู้ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานอยู่เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวงใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ตพร้อมด้วยระบบ Web & Mail การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่าย ทั้งนี้ ต้องดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในการดำเนินงานตรวจสอบน้ำหนักและให้มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาดังกล่าวข้างต้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- ๑) เพื่อส่งข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาค มายังศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง
- ๒) เพื่อจัดเก็บข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะของสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาค มาไว้ที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม หมายถึง ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกับ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก และสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของ กรมทางหลวง
- ๑.๒ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ หมายถึง ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
- ๑.๓ หน่วยงานในภูมิภาค หมายถึง หน่วยงานที่อยู่ในภูมิภาค ๒๗๗ แห่ง ประกอบด้วย
๑) สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ๙๕ แห่ง
๒) สถานีฯลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ๑๘๒ แห่ง
- ๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอเพื่อรับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- ๑.๕ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
- ๑.๖ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาให้เป็นผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๗ อุปกรณ์ หมายถึง อุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูลและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายการงาน งบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ

โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างกาฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านติดตั้งหรือดูแลระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาทต่อสัญญา ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของ งาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. ขอบเขตความต้องการ เจ็อนไซ และรายละเอียดทางเทคนิค

๓.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงาน ควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกับหน่วยงานในภูมิภาค (ตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๑.๒ ให้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ในการต่อเชื่อม ณ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ ละสถานีที่เชื่อมโยงมายังศูนย์ควบคุมส่วนกลาง เพื่อแสดงผลร่วมกับระบบเดิมที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางร่วมกับ ระบบ VDO WALL และรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำระบบ Web & Mail Server

๓.๑.๓ การเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลางกับสถานีตรวจสอบน้ำหนัก มีการต่อเชื่อมเป็นแบบ LEASED LINE ACCESS TECHNOLOGIES (PRIVATE NETWORK) ภาพวิดีโอเป็นแบบ REAL TIME ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน ส่วนการต่อเชื่อมของสถานีฯ ลูกข่ายเป็นวงจร PREMIUM INTERNET ACCESS ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วน

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์การใช้งานระบบสื่อสารข้อมูลฯ แสดงรายงานการใช้งานของคู่สายเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) และอินเทอร์เน็ตทุกเดือน ทั้งนี้ในการ จัดทำจะต้องสรุปผลในแต่ละเดือน และต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อมในการออกแบบติดตั้ง และการเชื่อมโยงติดต่อกับ โครงการอื่นๆที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก และ สถานีฯ ลูกข่าย เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพ โดยสามารถเชื่อมข้อมูลของระบบต่างๆในสถานีฯ เพื่อส่งข้อมูลทั้งหมดมาที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางได้ครบถ้วน (ตามเอกสารแนบ ๔)

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและบริการระบบแจ้งเสียข้อขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน

๓.๒ ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

๓.๒.๑ ดำเนินการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Router) จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๒ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง ระบบเชื่อมต่อไฟฟ้าและระบบเชื่อมโยง เครือข่ายเพิ่มเติมภายในศูนย์ควบคุมส่วนกลาง และหน่วยงานในภูมิภาค ให้เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ

๓.๒.๓ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ที่สถานีตรวจสอบ น้ำหนักจำนวน ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๔ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง IP Phone จำนวน ๙๕ ชุด (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๕ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง เครื่องแปลงสัญญาณโทรสารผ่านเครือข่าย จำนวน ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๖ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง กล้อง Web Cam พร้อม ชุด Headphone จำนวน ๙๕ สถานีฯ พร้อมเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงเดิมของห้องประชุมที่ ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง ให้สามารถ ประชุมทางไกลได้พร้อมกันครั้งละไม่เกิน ๑๐๐ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒.๗ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ ๒๔ พอร์ตจำนวน ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๘ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ KVA จำนวน ๑ ชุด และตู้ RACK จำนวน ๓ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๒.๙ จำนวนและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ โดยมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ ๕)

๓.๓ ข้อกำหนดในการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการปฏิบัติงานและแผนบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาของสัญญา กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงานและ แผนบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติทุกครั้ง

๓.๓.๒ รายการอุปกรณ์ที่จัดหาจะต้องมีคุณลักษณะ (ตามเอกสารแนบ ๕) และหากระบบทำงานไม่สมบูรณ์ และมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา และติดตั้งตามคำร้องขอ ของกรมฯ และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน

๓.๓.๓ การซ่อมแซมแก้ไขในระยะเวลารับประกันของสัญญาหากต้องเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถใช้งานได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่ใช้อยู่เดิม โดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการและผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๔ ในการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อการใช้บริการ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะก่อนเข้าดำเนินการทุกครั้ง

๓.๓.๕ การประสานงาน

๓.๓.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเพื่อให้คำแนะนำในการใช้งาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือและE-mail ตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงจะต้องขอความเห็นชอบต่อผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง

๓.๓.๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ติดต่อประสานงานสำหรับการเข้าซ่อมแซมแก้ไข กรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้องหรือชำรุด พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือ และ E-mail ให้ผู้ว่าจ้างทราบ

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒๑,๔๗๕,๘๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ต้องใช้สำหรับค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าดำเนินการอื่นๆ ไว้แล้ว

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๓,๗๕๐.-บาท (เงินหนึ่งล้านเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ ร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๕	แผนการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๑๐๐
๒	วิธีการดำเนินการ	๒๐	วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ	๘๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๓๐	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- คุณสมบัติของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑๐๐
	คะแนนรวม		๑๐๐	

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และกรมทางหลวงจะ

พิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้วเท่านั้น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิคกำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕(๖) มาเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสมในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดลำดับถัดไป นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะหรือได้รับการคัดเลือกยังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้าง จะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุที่ให้แก่ได้ครบถ้วนภายใน ๑ วันทำการ นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๔๔ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๑๐ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๔ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ข้อกำหนดด้านการบริหารโครงการฯ

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

๑๐.๑ ผู้จัดการโครงการ	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๒ ที่ปรึกษาด้านระบบเครือข่าย	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๓ วิศวกรคอมพิวเตอร์	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๔ ช่างเทคนิคคอมพิวเตอร์	จำนวนอย่างน้อย	๒	คน
๑๐.๕ เจ้าหน้าที่ธุรการ	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๑๐.๖ เจ้าหน้าที่โครงการฯ	จำนวนอย่างน้อย	๓	คน

๑๑. การรับประกัน

๑๑.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ ไม่ต่ำกว่า ๒๔๔ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งรวมถึงค่าอะไหล่และค่าแรง

๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องมีการรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ เมื่อชำรุดใช้งานไม่ได้ โดยต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้ใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ ภายในระยะเวลาที่กำหนดนับแต่ได้รับแจ้ง ดังนี้

๑๑.๒.๑ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๑๑.๒.๒ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่เชื่อมโยงไปยังสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่าย ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๕ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้าง

๑๑.๓ ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดในข้อ ๑๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาสำรองใช้งานไปก่อนจนกว่าจะแก้ไขงานแล้วเสร็จโดย ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่วันที่ ได้รับแจ้ง ในกรณีที่อุปกรณ์ใดๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซม ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือขอขยายเวลา พร้อมหลักฐานเหตุผลความจำเป็น รายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติเป็นคราวๆไป หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน

๑๒. อัตราค่าปรับ

๑๒.๑ ค่าปรับการส่งมอบงานล่าช้าเมื่อผู้รับจ้างส่งงานไม่ทันกำหนดตามสัญญา จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง จนถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบให้แก่กรมทางหลวง ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๒.๒ ค่าปรับในระยะเวลาการรับประกัน ตามกำหนดในข้อ ๑๑

๑๒.๒.๑ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงโครงข่ายสื่อสารข้อมูลแบบเฉพาะส่วน (Private Network) ที่เชื่อมโยงกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๒.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๑๒.๒.๒ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงกับสถานีลูกข่าย เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๒.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๐๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๑๒.๓ หากผู้รับจ้างไม่เข้าทำการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยค่าจ้างในการจ้างบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแทนผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น รวมทั้งค่าปรับตามข้อ ๑๒.๒ ด้วย

๑๓. ขั้นตอนการตรวจรับ

ผู้ว่าจ้างจะต้องให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail การจัดทำ Web Site การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่ายติดตั้งจัดหาอุปกรณ์ รวมถึงปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจ้างเหมาบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับการให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเทอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail ตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการตรวจรับไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับค่าจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ไม่ว่าจะเป็นข้อหนึ่งข้อใด ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานนี้ นอกจากผู้ว่าจ้างจะมีสิทธิ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานแล้วผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์ระงับการจ่ายค่าจ้างจนกว่าผู้รับจ้างจะได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ทุกประการ

๑๔. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้กพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

๑๕. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๖. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๖.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๖.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลา รวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ หรือทางโทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของทางกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๘. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%

มี

ไม่มี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายธนาวิณ โมลา)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายวิชชาชาญ สมภักดิ์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายภานุเดช เพ็ญญู)

เอกสารแนบ 1
รายละเอียดความเร็วในการรับส่งข้อมูล (SPEED)

No.	Site	รายละเอียด
	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก)	Speed 5 Mbps
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
12	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
13	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
14	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
15	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก)	Speed 5 Mbps
16	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
17	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
18	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกระบี่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรัษฎา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
23	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
24	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหาน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
25	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก)	Speed 4 Mbps
26	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
28	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองคาย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
29	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
30	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยบาดาล (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
31	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเซกา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
32	สถานีตรวจสอบน้ำหนักด่านขุนทด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
33	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
34	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
35	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสันทราย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
36	สถานีตรวจสอบน้ำหนักดอยสะเก็ด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
37	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
38	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
39	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
40	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก)	Speed 4 Mbps
41	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองกี่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
42	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าอุเทน (ขาออก)	Speed 4 Mbps
43	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
44	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
45	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
46	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่สอด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
47	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
48	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
49	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
50	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก)	Speed 4 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
51	สถานีตรวจสอบน้ำนักลานกระบือ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
52	สถานีตรวจสอบน้ำนักร่องกวาง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
53	สถานีตรวจสอบน้ำนักสกนคร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
54	สถานีตรวจสอบน้ำนักพฤษคีรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
55	สถานีตรวจสอบน้ำนักเพชรบุรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
56	สถานีตรวจสอบน้ำนักชายแดนหนองคาย(ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
57	สถานีตรวจสอบน้ำนักสุรินทร์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
58	สถานีตรวจสอบน้ำนักชายแดนนครพนม (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
59	สถานีตรวจสอบน้ำนักประโคนชัย (ขาออก)	Speed 4 Mbps
60	สถานีตรวจสอบน้ำนักน้ำพอง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
61	สถานีตรวจสอบน้ำนักค้อยหล่อ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
62	สถานีตรวจสอบน้ำนักศรีราชา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
63	สถานีตรวจสอบน้ำนักโยธ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
64	สถานีตรวจสอบน้ำนักร้อยเอ็ด (ขาออก)	Speed 4 Mbps
65	สถานีตรวจสอบน้ำนักเลย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
66	สถานีตรวจสอบน้ำนักอุบลราชธานี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
67	สถานีตรวจสอบน้ำนักมหาสารคาม (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
68	สถานีตรวจสอบน้ำนักบางใหญ่ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
69	สถานีตรวจสอบน้ำนักท่ามะแซ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
70	สถานีตรวจสอบน้ำนักเพชรบูรณ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำนักอุดรธานี (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำนักสิคิ้ว (ขาออก)	Speed 4 Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำนักกำแพงเพชร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำนักกำแพงเพชร (ขาออก)	Speed 4 Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำนักหนองบัว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำนักปราจีนบุรี (ขาออก)	Speed 4 Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำนักมุกดาหาร(ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
78	สถานีตรวจสอบน้ำนักชุมพร (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำนักสระแก้ว (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำนักตราด (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำนักลำปาง (ขาออก)	Speed 4 Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำนักหนองบัวลำภู (ขาออก)	Speed 4 Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำนักอุบลราชธานี อ.พิบูลมังสาหาร	Speed 4 Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำนักศรีสะเกษ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำนักน่าน (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำนักพะเยา (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำนักแพร่ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำนักพังงา (ขาออก)	Speed 4 Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำนักพินลิตย (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำนักอุดรติตต์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำนักอำนาจเจริญ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
92	สถานีตรวจสอบน้ำนักตรัง (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
93	สถานีตรวจสอบน้ำนักชัยภูมิ (ขาเข้า)	Speed 4 Mbps
94	สถานีตรวจสอบน้ำนักกาฬสินธุ์ (ขาออก)	Speed 4 Mbps
95	สถานีตรวจสอบน้ำนักหนองสองห้อง จ.หนองคาย	Speed 4 Mbps

.....     

No.	Site	รายละเอียด
	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก,สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุกขัยและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย - Premium Internet Access	
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสีคิ้ว (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
12	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
13	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
14	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
15	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
16	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรัษฎา (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
17	สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
18	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหาน (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
23	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
24	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเซกา (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
25	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
26	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
28	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
29	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
30	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองกี่ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
31	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
32	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสันทราย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
33	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
34	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
35	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
36	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
37	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
38	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องควาง (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
39	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสกลนคร (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
40	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
41	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
42	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนหนองคาย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
43	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสุรินทร์ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
44	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนนครพนม (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
45	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประโคนชัย (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
46	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
47	สถานีตรวจสอบน้ำหนักค้อหล่อ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
48	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
49	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
50	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps

ดิ.อ.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

No.	Site	รายละเอียด
51	สถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
52	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรางใหญ่ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
53	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างแห (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
54	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างพรุ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
55	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างธานี (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
56	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างสี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
57	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างกำแพงเพชร (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
58	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างกำแพงเพชร (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
59	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างปราจีนบุรี (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
60	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างสุราษฎร์ธานี อ.พุนมังสาร ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
61	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างศรีสะเกษ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
62	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างน่าน (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
63	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างพะเยา (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
64	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างแพร่ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
65	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างพิจิตร (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
66	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างพินิจ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
67	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างอุตรดิตถ์ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
68	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างอำนาจเจริญ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
69	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างหนองจอก (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
70	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างหนองเรือ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างกาฬสินธุ์ (ขาออก) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างหนองสองห้อง จ.หนองคาย ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างศรี (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างชัยภูมิ (ขาเข้า) ที่ด่าน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) ทล.305 รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายนครชัยศรี (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายคลองหลวง (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
78	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายวัฒนานคร (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายลาดบัวหลวง (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายหนองจอก (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายโพธาราม (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายระยอง (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายบรรพตพิสัย (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายไทรน้อย (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) ทล.3051 รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายหนองเรือ (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายเก้าเลี้ยว (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายชายแดนหนองคาย (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายสามแยกชายแดนหนองคาย (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายร่องกวาง (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายแม่ใจ (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
92	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายหนองหาน (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
93	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างชายแดนนครพนม (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
94	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายประโคนชัย (ขาเข้า) (จุดพักรถ) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
95	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายน้ำพอง (ขาเข้า) (รีมถนน)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
96	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายวังน้ำเขียว (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
97	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาออก) (รีมถนน) จุดที่ 2	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
98	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (รีมถนน) จุดที่ 3	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
99	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายปราจีนบุรี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
100	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่างลูกข่ายเพชรบุรี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
101	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหาดใหญ่ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
102	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายมหาสารคาม (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
103	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุบลราชธานี (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
104	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสุรินทร์ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
105	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุดรธานี (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
106	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายท่ามะแซ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
107	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (รีมถนน) จุดที่ 1	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
108	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายทุ่งสง (ขาเข้า) (รีมถนน)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
109	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายรัชฎา (ขาเข้า) (รีมถนน)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
110	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสกลนคร (ขาเข้า) (รีมถนน)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
111	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายศรีสะเกษ (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
112	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายพังงา (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
113	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายแพร่ (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
114	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายน่าน (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
115	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล-บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
116	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย ทางหลวงหมายเลข 24ตอน หนองกี่-นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ตอน หนองมัน-หนองกี่)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
117	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายกาญจนดิษฐ์ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
118	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายกาฬสินธุ์ (ขาเข้า) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
119	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเขกา (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
120	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองสองห้อง จ.หนองคาย ทล.211 รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
121	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายตรัง (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
122	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายชัยภูมิ (ขาออก) รีมถนน	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
123	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.3111 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
124	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา ทล.347 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
125	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นนทบุรี ทล.345 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
126	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3034 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
127	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3034 (ศาลา)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
128	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3022 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
129	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3385 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
130	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี ทล.3385 (ศาลา)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
131	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทล.1035 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
132	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทล.323 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
133	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทล.3525 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
134	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.2178 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
135	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครสวรรค์ ทล.11 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
136	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทล.106 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
137	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทล.1280 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
138	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทล.12 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
139	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทล.12 (ศาลา)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
140	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.217 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
141	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทล.217 (ศาลา)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
142	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุราษฎร์ธานี ทล.401 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
143	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิษณุโลก ทล.1065 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
144	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน ศรีราชา - ชลบุรี จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
145	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านสวน - บ้านบึง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
146	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - ท่าทอง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
147	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเตี๊อ จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
148	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุพรรณบุรี ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
149	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระเกษีเียม - คลองอิจาง จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
150	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โคกสูง - หนองเป็ด จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
151	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ชลบุรี - พนัสนิคม จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
152	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีภูมิ - แม่ทะ จังหวัดลำปาง (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
153	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
154	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนชัยภูมิ - ห้วยยางดำ จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
155	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
156	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
157	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check อ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จังหวัดอ่างทอง (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
158	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
159	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน ทองสองห้อง - โคกสะอาด จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
160	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง-ภูเวียง จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
161	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check สงขลา บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เคาเยอ - ทุ่งหวัง จ.สงขลา (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
162	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
163	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี บนทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน พุดตาลทอง - แสมสาร จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
164	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาสง - นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
165	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
166	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง HS WIM	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
167	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง LS WIM	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
168	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
169	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินไม้ก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
170	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง HS WIM	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
171	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง LS WIM	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
172	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
173	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
174	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
175	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
176	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
177	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
178	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
179	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
180	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแฉกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
181	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - พาว จ.ระนอง HSW	Speed 200 Mbps / 100 Mbps
182	สถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - พาว จ.ระนอง LSW	Speed 200 Mbps / 100 Mbps

Signature

Signature

Signature

Signature

ที่	สถานีตรวจสอนน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
48	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	401	กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (บ้านโน)	39+312 - 39+752	
49	โนนสูง	ขาเข้า	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	22+050	
50	โนนสูง	ขาออก	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	21+870	
51	ลานกระบือ	ขาเข้า	115	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรครบคุม - กม.56+215	51+175	
52	ร้องกวาง	ขาเข้า	101	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	155+267	
53	สกลนคร	ขาเข้า	22	ท่าแร่ - โชคอำนวย	166+400	
54	พยุหะคีรี	ขาออก	1	ตอน บ้านหางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานตาดึงค์	307+125(ซ้ายทาง)	
55	เพชรบุรี	ขาออก	37	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 76120	0+35	
56	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	2	ตอน กม.148+300 (ต่อแนวฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	
57	สุรินทร์	ขาออก	214	คายนะ - จอมพระ	146+758	
58	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	295	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	
59	ประโคนชัย	ขาออก	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	161 + 400	
60	น้ำพอง	ขาออก	2	หินลาด - โนนสะอาด	374+700	
61	ค้อวัง	ขาเข้า	108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	45+450-46+000	
62	ศรีราชา	ขาออก	331	เนินไม้ก - แปลงยาว	101+000	
63	ยโสธร	ขาออก	23	เสลภูมิ - ยโสธร	154+642	
64	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	23	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	124+200	
65	เลย	ขาเข้า	201	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	297+282-297+482	
66	อุบลราชธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	398+758	
67	มหาสารคาม	ขาเข้า	23	โพนทราย - บรบือ	17+835	
68	บางใหญ่	ขาเข้า	9	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	38+947	
69	ท่ามะขาม	ขาออก	4	วังครก - เสียบญวน	474+443	
70	เพชรบูรณ์	ขาออก	12	แยกอาเซียน - น้ำคุด	357+175	
71	อุดรธานี	ขาเข้า	2	โนนสะอาด - อุดรธานี	433+943	
72	สีคิ้ว	ขาออก	2	บ่อทอง - มอจะบก	77+100	
73	กำแพงเพชร	ขาเข้า	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
74	กำแพงเพชร	ขาออก	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
75	หนองบัว	ขาเข้า	11	ตากฟ้า - ไตศาล	59+350	
76	ปราจีนบุรี	ขาออก	304	สี่แยกปิ่นทองบุรี - วังน้ำเขียว	186+530	
77	มุกดาหาร	ขาเข้า	12	ชุมเชียง - มุกดาหาร	754+800	
78	ชุมพร	ขาเข้า	4	บ่อด - พืดตาดินช้าง	422+571 - 423+571	
79	สระแก้ว	ขาเข้า	33	พระปรัง - โนนจิก	253+000	
80	ตราด	ขาเข้า	3	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	469+400	
81	ลำปาง	ขาออก	1	บ้านหวด - แม่กา	784+099	
82	หนองบัวลำภู	ขาออก	210	หนองบัวลำภู - นาคำโฮ	51+762	
83	อุบลราชธานี	ขาออก	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	51+500	
84	ศรีสะเกษ	ขาออก	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	
85	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวัด	355+600 - 356+400	
86	พะเยา	ขาเข้า	1	แยกประตูดง - พาน	848+950	
87	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+377 - 2+525	
88	พังงา	ขาออก	4	อ่าวคย - บางนายสี	711+246 - 712.255	
89	โพนพิสัย	ขาเข้า	212	ปากสวย - น้ำเป	49+950 - 50+200	
90	อุดรดิต์	ขาออก	11	นาอิน - ชัยมงคล	275+900 - 276+500	
91	อำนาจเจริญ	ขาออก	202	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	310+085 - 310+825	
92	ตรัง	ขาเข้า	4	คลองท่อม - นาวง	1058+500	
93	ชัยภูมิ	ขาเข้า	201	หนองบัวโคก - บ้านสี	98+100	
94	กาฬสินธุ์	ขาออก	12	หัวสีดา - ลำน้ำพาน	611+654	
95		ขาออก	2	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	494+920	

Dr. S.

Dr. S. K. S. S.

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก Premium Internet Access						
1	โพธาราม	ขาเข้า	4	ทางเลี่ยงเมืองสีจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	89+275	
2	สมุทรสาคร	ขาเข้า	35	ดอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
3	สมุทรสาคร	ขาออก	35	ดอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
4	ระยอง	ขาเข้า	36	กม. 12+ 592 - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	29+950	
5	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	340	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2	52+191	
6	แก่งคอย	ขาเข้า	2	สระบุรี - นวกเหล็ก	123+600	
7	สีคิ้ว	ขาเข้า	2	ตอน กม.166 - 000 (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	201+993	
8	ไทรน้อย	ขาเข้า	346	ตอน กม. 33+705 - 42+ 000	40+141	
9	บ้านนา	ขาเข้า	305	องครักษ์ - นครนายก	54+175	
10	นครชัยศรี	ขาเข้า	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+538	
11	นครชัยศรี	ขาออก	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+400	
12	บ้านโป่ง	ขาเข้า	323	สามแยกกระเจ็ด - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	73+387	
13	วังน้อย	ขาออก	1	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย -หนองแค	67+576	
14	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	1	สระบุรี - บ. พุแค	121+650	
15	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	402	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	5+965	
16	วังน้ำเขียว	ขาออก	403	กะปาง - ห้วยนาง	19+775	
17	ทุ่งสง	ขาออก	41	ถ้ำพรหมรา - ทุ่งสง	289+010 - 289+160	
18	เกาะคา	ขาออก	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านซ้ายทาง)	
19	เกาะคา	ขาเข้า	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านขวาทาง)	
20	หนองหาน	ขาออก	22	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	43+825	
21	วัฒนานคร	ขาออก	33	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ -ชายแดน	271+525	
22	เก้าเลี้ยว	ขาเข้า	117	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านหลังใต้	23+855	
23	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	304	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	248+000	
24	เขาก	ขาเข้า	2026	เขลา - เหล่าหลวง	22+835	
25	หนองแค	ขาเข้า	1	ตอน กม.90+000 (ต่อแขวงฯ อุทัยฯ) - สระบุรี	97+855	
26	ลำพูน	ขาออก	11	สามแยกคอกยติ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	74+800	
27	คลองหลวง	ขาเข้า	352	ชัยบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย)	11+870	
28	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	1	ทางแยกไปลาดยาว - กม.282+600(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	274+656	
29	พล	ขาออก	2	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	374+540	
30	หนองกี่	ขาเข้า	24	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	43+800	
31	พิชณูโลก	ขาเข้า	12	พิชณูโลก - สุโขทัย	33+400 - 52+350	
32	สันทราย	ขาเข้า	1001	แม่ใจ - กม.34 +140	11+225	
33	หาดใหญ่	ขาออก	4	คลองหวัะ - พังลา	1,275+442	
34	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	21	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวังวิเชียรบุรี	124+432	
35	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	401	กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (บ้านโน)	39+312 - 39+752	
36	โนนสูง	ขาเข้า	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	22+050	
37	โนนสูง	ขาออก	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	21+870	
38	ร้องกวาง	ขาเข้า	101	ต่อเขตเทศบาลนคร - ร้องกวาง	155+267	
39	สกลนคร	ขาเข้า	22	ท่าแร่ - โชคอำนวย	166+400	
40	พยุหะคีรี	ขาออก	1	ตอน บ้านทางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติวงศ์	307+125(ซ้ายทาง)	
41	เพชรบุรี	ขาออก	37	ค.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 76120	0+35	
42	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ค.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	
43	สุรินทร์	ขาออก	214	ตาเซะ - จอมพระ	146+758	
44	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	295	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	
45	ประโคนชัย	ขาออก	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	161 + 400	
46	น้ำพอง	ขาออก	2	หินลาด - โนนสะอาด	374+700	
47	คอยหล่อ	ขาเข้า	108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่	45+450-46+000	
48	ศรีราชา	ขาออก	331	เนินไม้ก - แปลงยาว	101+000	
49	เลย	ขาเข้า	201	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	297+282-297+482	
50	อุบลราชธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	398+758	
51	มหาสารคาม	ขาเข้า	23	ไพศาล - บรบือ	17+835	
52	บางใหญ่	ขาเข้า	9	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	38+947	
53	ท่ามะเข้	ขาออก	4	วังครก - เลียบดูวณ	474+443	
54	เพชรบูรณ์	ขาออก	12	แยกอาเซียน - น้ำตก	357+175	
55	อุดรธานี	ขาเข้า	2	โนนสะอาด - อุดรธานี	433+943	
56	สีคิ้ว	ขาออก	2	บ่อทอง - มอจะบก	77+100	
57	กำแพงเพชร	ขาเข้า	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
58	กำแพงเพชร	ขาออก	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
59	ปราจีนบุรี	ขาออก	304	สี่แยกปิ่นบุรี - วังน้ำเขียว	186+530	
60	อุบลราชธานี	ขาออก	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	51+500	
61	ศรีสะเกษ	ขาออก	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	
62	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวัต	355+600 - 356+400	
63	พะเยา	ขาเข้า	1	แยกประตูชัย - พาน	848+950	
64	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่จางอ	0+377 - 2+525	
65	พังงา	ขาออก	4	อ่าวเคย - บางนายสี	711+246 - 712.255	
66	โพนพิสัย	ขาเข้า	212	ปากสวย - น้ำเป	49+950 - 50+200	
67	อุดรดิต์	ขาออก	11	นาอิน - ชัยมงคล	275+900 - 276+500	
68	อำนาจเจริญ	ขาออก	202	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	310+085 - 310+825	
69	หนองจอก (สำนักถนนมวดเก่า)	ขาเข้า	3119	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	7+200	
70	หนองเรือ	ขาเข้า	12	หนองแก - บ้านฝางาย	492+269	
71	ศรีง	ขาเข้า	4	คลองท่อม - นาง	1058+500	
72	ชัยภูมิ	ขาเข้า	201	หนองบัวโคก - บ้านสี	98+100	
73	กาฬสินธุ์	ขาออก	12	หัวสีดา - ลำน้ำพาน	611+654	
74	หนองสองห้อง	ขาออก	2	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	494+920	

Signature

Signature

Signature

Signature

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนักผู้ขับขี่ Premium Internet Access						
1	บ้านนา	ขาออก	305	องครักษ์ - นครนายก	50+000	ริมถนน
2	นครชัยศรี	ขาออก	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+400	ริมถนน
3	คลองหลวง	ขาออก	352	อัญบุรี-บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย) จังหวัดปทุมธานี	6+100 ถึง 6+200	ริมถนน
4	วัฒนานคร	ขาเข้า	33	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ขายแดน	271+525	ริมถนน
5	ลาดบัวหลวง	ขาออก	340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จังหวัดนนทบุรี	46-300 ถึง 46+400	ริมถนน
6	หนองจอก	ขาออก	304	ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพมหานครทางหลวงหมายเลข 314 (กรุงเทพฯ)	53+500 ถึง 53+000	ริมถนน
7	โพธาราม	ขาออก	4	ทางเลี่ยงเมืองสีขาง - จุดสุดทางเลี่ยงเมือง จ.ราชบุรี (จ.ราชบุรี)	89+275	ริมถนน
8	ระยอง	ขาออก	36	กม. 12+ 592 - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	29+950	ริมถนน
9	บรรพตพิสัย	ขาออก	1	ทางแยกไปลาดยาว - กม.282+600(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	274+656	ริมถนน
10	ไทรน้อย	ขาออก	346	ตอน กม. 33+705 - 42+ 000	40+141	ริมถนน
11	บ้านนา	ขาเข้าและขาออก	3051	แยกบางอ้อ - ศูนย์นิวเคลียร์(จ.นครนายก)	13+000	ริมถนน
12	หนองเรือ	ขาเข้า	12	สี่แยกชุมแพ - แยกไปภูเวียง (ขาเข้า)	50+375	ริมถนน
13	เก้าเลี้ยว	ขาออก	117	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านหลังใต้	23+855	ริมถนน
14	ชายแดนหนองคาย	ขาออก	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	ริมถนน
15	สามแยกชายแดนหนองคาย	ขาออก	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง		ติดตั้งกล้อง CCTV
16	ร้องกวาง	ขาออก	101	หนองห้า - สวนป่า	264+000	ริมถนน
17	แม่ใจ	ขาออก	1	แยกประตูชัย - พาน	867+000	ริมถนน
18	หนองทาน	ขาเข้า	22	หนองทาน - บ้านยา	56+000 - 47+000	ริมถนน
19	ชายแดนนครพนม	ขาออก	295	ทางข้ามสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	ริมถนน
20	ประโคนชัย	ขาเข้า	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	166+000	ริมถนน
21	น้ำพอง	ขาเข้า	2	หินลาด - โนนสะอาด	381+500	ริมถนน
22	วังน้ำเขียว	ขาออก	304	วังน้ำเขียว - คอนขาง	246+500	ริมถนน
23	เพชรบูรณ์ จุดที่ 1	ขาเข้า	12	แยกอาเซียน - น้ำตก	360+000	ริมถนน
24	เพชรบูรณ์ จุดที่ 2	ขาออก	21	หัวนา - สึกหลง	257+000	ริมถนน
25	เพชรบูรณ์ จุดที่ 3	ขาเข้า	2466	โคกหนองม่วง - หล่มสัก	5+000	ริมถนน
26	ปราจีนบุรี	ขาเข้า	304	ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	188+400	ริมถนน
27	เพชรบุรี	ขาเข้า	37	ชะอำ - วังโปสถ์	4+000	ริมถนน
28	หาดใหญ่	ขาเข้า	4	คลองหะ - พังลา	1,278+500	ริมถนน
29	มหาสารคาม	ขาออก	23	โพสคาม - บริบอ	19+000	ริมถนน
30	อุบลราชธานี	ขาเข้า	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	401+500	ริมถนน
31	สุรินทร์	ขาเข้า	214	ตาช - จอมพระ	149+500	ริมถนน
32	อุตรธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	430+500	ริมถนน
33	ท่าแซะ	ขาเข้า	4	วังครก - เลียบภูวณ	477+443	ริมถนน
34	ทุ่งสง	ขาเข้า	41	ถ้ำพรหมรา - ทุ่งสง	292+300	ริมถนน
35	รัชฎา	ขาเข้า	403	กะปาง - ห้วยนาง	72+800	ริมถนน
36	สกลนคร	ขาออก	22	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	95+200-95+400	ริมถนน
37	ศรีสะเกษ	ขาเข้า	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	293+000	ริมถนน
38	พังงา	ขาเข้า	4	อ่าวเคย - บางนายสี	717+600	ริมถนน
39	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่ยางอ้อ	0+200	ริมถนน
40	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวิศ	52+191	ริมถนน
41	พล ทล.2	ขาเข้า	2	พล - บ้านไผ่	273+000	ริมถนน
42	หนองกี่ ทล.24	ขาออก	24	หนองกี่ - นางรอง	91+000	ริมถนน
43	กาญจนดิษฐ์	ขาเข้า	401	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	199+000	ริมถนน
44	กาฬสินธุ์	ขาเข้า	12	หัวสีดา - ส้าน้ำพาน	611+900	ริมถนน
45	เขกา	ขาเข้า	2026	หนองหึ่ง - เหล่าหลวง	15+300	ริมถนน
46	หนองสองห้อง	ขาออก	211	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่	2+000	ริมถนน
47	ศรี่ง	ขาออก	4	คลองท่อม - นาวง	1054+100	ริมถนน
48	ชัยภูมิ	ขาออก	201	หนองบัวโคก - บ้านสี	92+600	ริมถนน

Dink

Dr. Som K. S. Chan

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Premium Internet Access						
1	Spot Check อุดยธา	ขาทาง	3111	ท้ายเกาะ - เสนา	17+600 - 17+850	
2	Spot Check อุดยธา	ขาทาง	347	บางกระสัน - บางประหัน	25+800 - 26+090	
3	Spot Check นนทบุรี	ขาทาง	345	บางบัวทอง - บางคูวัด	7+500 - 7+700	
4	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	3034	หน้าพระลาน - บ้านคิ้ว	18+650 - 18+850	
5	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขาทาง	3034	หน้าพระลาน - บ้านคิ้ว	18+650 - 18+850	
6	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	3022	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	1+800 - 8+200	
7	Spot Check สระบุรี	ขาทาง	3385	หน้าพระลาน - ทองเจือ	1+400 - 1+600	
8	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขาทาง	3385	หน้าพระลาน - ทองเจือ	1+400 - 1+600	
9	Spot Check ลำปาง	ซ้ายทาง	1035	ลำปางทอง - สันติสุข	53+500 - 54+600	
10	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	323	หนองตะแคง - ลูกแก	17+850 - 18+100	
11	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	3525	สามแยกกระชับ - ทองโศ	3+300 - 3+950	
12	Spot Check อุบลราชธานี	ขาทาง	2178	วารินชำราบ - ทองสูงเหลื่อม	16+090 - 16+300	
13	Spot Check นครสวรรค์	ซ้ายทาง	11	อินทร์บุรี - ตากฟ้า	12+980 - 14+600	
14	Spot Check ลำปาง	ขาทาง	106	พหลโยธิน - ลำพูน	5+600 - 5+900	
15	Spot Check กำแพงเพชร	ซ้ายทาง	1280	ทุ่งมหาชัย - บึงสามัคคี	28+300 - 29+000	
16	Spot Check ขอนแก่น	ซ้ายทาง	12	คอนสาร - ชุมแพ	462+379 - 462+604	
17	Spot Check ขอนแก่น (ศาลา)	ซ้ายทาง	12	คอนสาร - ชุมแพ	462+379 - 462+604	
18	Spot Check อุบลราชธานี	ขาทาง	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	63+760 - 63+970	
19	Spot Check อุบลราชธานี (ศาลา)	ขาทาง	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	63+760 - 63+970	
20	Spot Check สุราษฎร์ธานี	ขาทาง	401	บางกุ้ง - เขาคีรี	180+500 - 180+260	
21	Spot Check พิษณุโลก	ซ้ายทาง	1065	หนองกุงลา - พิษณุโลก	43+000 - 44+000	
22	Spot Check ชลบุรี	ขาทาง	3138	ศรีราชา - ชลบุรี	6+500	
23	Spot Check ชลบุรี	ขาทาง	344	บ้านสวน - บ้านบึง	24+100	
24	Spot Check ชลบุรี	ซ้ายทาง	3127	มาบปราง - พานทอง	2+800	
25	Spot Check ชุมแพ	ขาทาง	201	ชุมแพ - ท่าเรือ	216+200	
26	Spot Check สุพรรณบุรี	ซ้ายทาง	340	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ	110+150	
27	Spot Check ราชบุรี		4	สระกะเทียม - คลองอู้อ่าง	72+000 - 73+000	
28	Spot Check ราชบุรี		3273	โคกสูง - ทองเบ็ด	3+000 - 4+000	
29	Spot Check ชลบุรี		315	ชลบุรี - พนัสนิคม	29+000 - 30+000	
30	Spot Check ลำปาง		1037	ศรีชุม - แม่ทะ	14+000 - 14+500	
31	Spot Check เชียงใหม่		1260	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	3+000 4+000	
32	Spot Check ขอนแก่น		2159	ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ	15+000 - 16+000	
33	Spot Check ขอนแก่น		2038	กุดชุม - ห้วยน้ำเงิน	1+200 - 2+200	
34	Spot Check เชียงใหม่		121	หันป่า - คอนแก้ว	28+000 - 29+000	
35	Spot Check อ่างทอง		33	ป่าโมก - บางปะหัน	45+600	
36	Spot Check ขอนแก่น		229	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก	39+500 - 40+500	
37	Spot Check - ขอนแก่น	ซ้ายทางและขวาทาง	2055	หนองสองห้อง - โคกสะอาด	4+800 - 5+500	
38	Spot Check - ขอนแก่น	ขวาทาง	2133	ศรีบุญเรือง - กุเวียง	11+800 - 12+700	
39	Spot Check สงขลา	ซ้ายทาง	408	ม่วงงาม - ทุ่งหวัง	167+020 - 167+230	
40	Spot Check กำแพงเพชร	ซ้ายทางและขวาทาง	1278	วังพิถก - ลานกระบือ	6+000 - 7+000	
41	Spot Check ชลบุรี	ซ้ายทางและขวาทาง	3126	พลูตาหลวง - แสมสาร	3+960 - 3+985	
42	Spot Check อุบลราชธานี	ซ้ายทางและขวาทาง	2213	นาสง - นาเย็บ	1+380 - 2+530	
43	Spot Check นครราชสีมา	ซ้ายทางและขวาทาง	2285	ประทาย - ชุมพวง	100+390 - 100+600	
44	Check Point ทล.3 (HS WIM)	ขวาทาง	3	มาบตาพุด - ระยอง	206+500 - 207+500	
45	Check Point ทล.3 (LS WIM)	ขวาทาง	3	มาบตาพุด - ระยอง	206+500 - 207+500	
46	Check Point ทล.311	ซ้ายทาง	331	เนินไม้ก - แปลงยาว	100+030	
47	Check Point ทล.311	ขวาทาง	331	เนินไม้ก - แปลงยาว	104+200	
48	Check Point ทล.363 (HS WIM)	ซ้ายทาง	363	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6+000 - 6+600	
49	Check Point ทล.363 (LS WIM)	ซ้ายทาง	363	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6+000 - 6+600	
50	Check Point ทล.3	ขวาทาง	3	ศรีราชา - พัทยา	127+400 - 127+550	
51	Check Point ทล.3	ซ้ายทาง	3	ศรีราชา - พัทยา	130+300 - 130+450	
52	Check Point ทล.7	ขวาทาง	7	ทางค่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	1+400 - 1+650	
53	Check Point ทล.7	ซ้ายทาง	7	ทางค่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	3+00 - 3+150	
54	Check Point ทล.3	ซ้ายทาง	3	ระยอง - กะเดด	237+600	
55	Check Point ทล.3	ขวาทาง	3	ระยอง - กะเดด	237+600	
56	Check Point ทล.21	ขวาทาง	21	สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน	24+000 - 24+000	
57	Check Point ทล.21	ซ้ายทาง	21	สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน	21+000 - 21+000	
58	Check Point ทล.24	ซ้ายทาง	24	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	35+350	
59	Check Point ทล.4 (HS WIM)	ซ้ายทาง	4	กระบุรี - หาง	593+000 - 610+000	
60	Check Point ทล.4 (LS WIM)	ขวาทาง	4	กระบุรี - หาง	593+000 - 610+000	



เอกสารแนบ ๓

ระบบ Application Voice and FAX ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ผ่านระบบเน็ตเวิร์คได้ตามมาตรฐาน SIP version ๒, MGCP
๒. รองรับการจัดการผ่านทาง Web, Secure Shell
๓. สามารถสร้างหมายเลขภายในได้ไม่จำกัด และไม่มีค่าใช้จ่าย
๔. บันทึกเสียงสนทนาได้ ฟังและดาวน์โหลดผ่านหน้าเว็บได้ เก็บไฟล์ไว้บนฮาร์ดดิสก์ในเครื่องได้โดยใช้เนื้อที่เก็บ ๕MB ต่อชั่วโมง
๕. รองรับอุปกรณ์เชื่อมต่อได้หลายรูปแบบ หลายมาตรฐาน เช่น SIP, PSTN (ระบบโทรศัพท์พื้นฐาน), IAX , GSM Gateway
๖. ส่งวอยส์เมลล์เข้าอีเมลล์
๗. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณเสียงได้หลายแบบ เช่น ADPCM, G.๗๑๑ (A-Law & μ -Law), G.๗๒๒, G.๗๒๓.๑ (แบบ pass through), G.๗๒๖, G.๗๒๘, G.๗๒๙, GSM, iLBC (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
๘. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณภาพแบบ H.๒๖๑, H.๒๖๓, H.๒๖๓+, H.๒๖๔ และ VP๘
๙. คอนฟิกเสียงตอบรับอัตโนมัติ IVR ได้หลายระดับ รองรับภาษา หลายบริษัทในระบบเดียว
๑๐. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานอนาล็อก ผ่านทางการ์ด FXS/FXO และ VoIP Gateway
๑๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานดิจิทัล ผ่านทางการ์ด E๑ PRI/Q.SIG/R๒ และ VoIP Gateway
๑๒. รองรับการแสดงเบอร์และชื่อ
๑๓. มีซอฟต์แวร์กำจัดเสียงสะท้อนขณะสนทนา
๑๔. รองรับการโทรออกผ่าน Trunk หลายรูปแบบเช่น SIP , PSTN , FXO , E๑
๑๕. บริหารจัดการอุปกรณ์ไอพีโฟน เกทเวย์ที่จะนำมาใช้งานร่วมได้
๑๖. คอนฟิกตั้งค่าสำหรับการโทรเข้า โทรออก ได้หลายรูปแบบ
๑๗. รองรับการใช้งาน Video Phone
๑๘. สามารถดีเท็คอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องได้ บริหารจัดการฮาร์ดแวร์ผ่านหน้าเว็บ
๑๙. รองรับการทำ Ring Group
๒๐. รองรับการทำ Queue สำหรับใช้กับคอลเซ็นเตอร์ได้
๒๑. มีฟังก์ชัน DHCP server แจกไอพีอัตโนมัติแก่ไอพีโฟน (IP PHONE) คอมพิวเตอร์ได้
๒๒. รองรับพีเจอร์ Paging และ Intercom
๒๓. มอนิเตอร์การรีจิสเตอร์และการใช้สายแบบเรียลไทม์ผ่านเว็บเพจ
๒๔. รองรับ Time Conditions ตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลา
๒๕. รองรับการพักสายสนทนา (Call parking)
๒๖. รองรับการโทรออกด้วยรหัสผ่าน
๒๗. มีรายการโทรเข้าโทรออก
๒๘. รองรับการคิดค่าโทรศัพท์แบบเรียลไทม์



๒๙. มีระบบแสดงค่าใช้จ่ายโทรศัพท์
๓๐. สามารถตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลาได้
๓๑. สามารถกำหนดรหัสการโทรออกสายภายนอกได้
๓๒. สามารถกำหนดการทำงานสำหรับวันหยุดได้
๓๓. สามารถเขียนโปรแกรมเพิ่มเติมความสามารถของระบบได้ โดยใช้ภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Java, .Net, PHP, Perl
๓๔. รองรับ Direct Inward System Access หรือ DISA
๓๕. มีโปรแกรมบิลลิ่งในตัวพร้อมคำนวณค่าใช้จ่ายแสดงผลทางหน้าเว็บ
๓๖. รองรับการใช้งานแบบคอลแบ็ค
๓๗. มีรายงานการโทรผ่านช่องทางต่างๆ เช่น การ์ดเชื่อมต่อสายนอก SIP Trunk เป็นต้น
๓๘. มีOperator Panel แสดงการใช้งานแบบเรียลไทม์ สถานการณ์รีจิสเตอร์ การโทร
๓๙. สามารถ Queue ได้ตามจำนวนที่ต้องการ ระบบเดียวสามารถรองรับหลายบริษัท หลายแผนก หลายหน่วยงาน
๔๐. เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการโทรศัพท์ผ่านอินเทอร์เน็ตเพื่อโทรออกราคาประหยัดทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยไม่จำกัดจำนวนผู้ให้บริการ
๔๑. สามารถ Backup/Restore คอนฟิกได้
๔๒. สามารถอัปเดตได้
๔๓. สามารถติดตั้งโปรแกรมอื่นเพิ่มเติมได้ เช่น Samba (File Server), Openmentings (Web Conference), CRM
๔๔. ทำงานบนระบบปฏิบัติการ Linux/CentOS
๔๕. สามารถฟังเสียงการสนทนาแบบเรียลไทม์
๔๖. แสดงหมายเลขโทรเข้าได้
๔๗. สามารถใช้ระบบการโทรด้วยบัตรโทรศัพท์ได้ในตัว
๔๘. รองรับการทำงานเป็น Fax Server และรองรับการส่ง Fax เข้า Email
๔๙. รองรับการรับส่งแฟกซ์ด้วยมาตรฐาน G.๗๑๑ Fax และ T.๓๘ Fax









เอกสารแนบ ๔
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

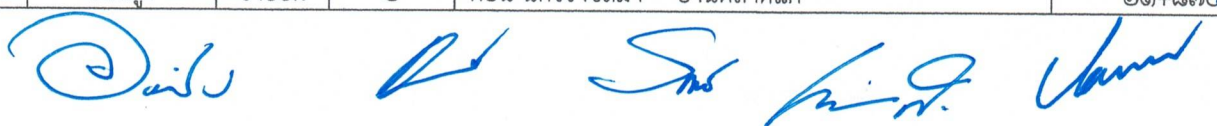
๑. ระบบต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวงที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ต่อสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง ดังต่อไปนี้
 - ๑.๑ ระบบ IP Phone&FAX จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๒ ระบบ VDO Conference จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๓ ระบบควบคุมน้ำหนักอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๔ ระบบกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๕ ระบบตรวจสอบรถบรรทุก จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๖ ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๗ ระบบควบคุมคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ระบบ
 - ๑.๘ ระบบงานใหม่ที่อาจเกิดขึ้นภายในอายุสัญญา
๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ดังต่อไปนี้

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๑	โพธาราม	ขาเข้า	๔	ทางเลี้ยวเมืองอิจาง - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมือง	๘๙+๒๗๕
๒	สมุทรสาคร	ขาเข้า	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๓	สมุทรสาคร	ขาออก	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๔	ระยอง	ขาเข้า	๓๖	กม. ๑๒+ ๕๙๒ - บรรจบทางเลี้ยวเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐
๕	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	๓๔๐	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ ๒	๕๒+๑๙๑
๖	แก่งคอย	ขาเข้า	๒	สระบุรี - หมวกเหล็ก	๑๒๓+๖๐๐
๗	สีคิ้ว	ขาเข้า	๒	ตอน กม.๑๖๖ - ๐๐๐ (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	๒๐๑+๙๙๓
๘	ไทรน้อย	ขาเข้า	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๔๒+ ๐๐๐	๔๐+๑๔๑
๙	บ้านนา	ขาเข้า	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๔+๑๗๕
๑๐	นครชัยศรี	ขาเข้า	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองนครปฐม	๔๑+๕๓๘
๑๑	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองนครปฐม	๔๑+๔๐๐
๑๒	ชลบุรี	ขาเข้า	๓	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - ชลบุรี กม. ๘๔+๖๒๐	๘๔+๖๒๐
๑๓	บ้านโป่ง	ขาเข้า	๓๒๓	สามแยกกระเจ็บ - เลี้ยวเมืองบ้านโป่ง	๗๓+๓๘๗
๑๔	บางปะอิน	ขาเข้า	๓๒	ทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม. ๕๘+๐๐๐	๕๕+๖๕๙
๑๕	วังน้อย	ขาออก	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หอนกแค	๖๗+๕๗๖
๑๖	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	๑	สระบุรี - บ. พุแค	๑๒๑+๖๕๐
๑๗	ประจวบคีรีขันธ์	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้ากุยบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์	๓๑๔+๑๐๐
๑๘	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	๔๐๒	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	๕+๙๖๕
๑๙	กระบี่	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้า อ.อ่าวลึก - ทางแยกเข้ากระบี่	๑๒๘+๐๒๕






ที่	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขาเข้า/ ขาออก	ทาง หลวง หมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๒๐	รัชฎา	ขาออก	๔๐๓	กะปาง - หัวยนาง	๑๙+๗๗๕
๒๑	ทุ่งสง	ขาออก	๔๑	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	๒๘๙+๐๑๐ - ๒๘๙+๑๖๐
๒๒	เกาะคา	ขาออก	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านซ้าย ทาง)
๒๓	เกาะคา	ขาเข้า	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านขวา ทาง)
๒๔	หนองหาน	ขาออก	๒๒	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	๔๓+๘๒๕
๒๕	วัฒนานคร	ขาออก	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ - ขายแดน	๒๗๑+๕๒๕
๒๖	เก้าเลี้ยว	ขาเข้า	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านปลั่งใต้	๒๓+๘๕๕
๒๗	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	๒๔๘+๐๐๐
๒๘	หนองคาย	ขาเข้า	๒	กม.๑๔๘+๓๐๐(ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกไปพนพิสัย	๑๕๕+๑๐๐
๒๙	อยุธยา	ขาเข้า	๓๔๗	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ (ปทุมธานี) - กม.๕๐+๐๐๐	๓๔+๕๕๐(ขวาทาง)
๓๐	ชัยบาดาล	ขาเข้า	๒๐๕	สี่แยกลำน้ำรายณ์ - สามแยกลำสนธิ	๒๕๕+๐๓๓
๓๑	เซกา	ขาเข้า	๒๐๒๖	เขลา - เหล่าหลวง	๒๒+๘๓๕
๓๒	ด่านขุนทด	ขาเข้า	๒๒๕๖	ดอนคอสะพานคลองลำพญากลางฝั่งตะวันตก - บรรจบสาย ๒๐๑	๖๓+๒๕๐
๓๓	หนองสองห้อง	ขาเข้า	๒๐๗	ดอนบ้าน กม.ศูนย์ - หนองสองห้อง	๑๕+๓๐๐ (ซ้าย ทาง)
๓๔	หนองแค	ขาเข้า	๑	ตอน กม.๙๐+๐๐๐ (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	๙๗+๘๕๕
๓๕	สันทราย	ขาเข้า	๑๐๐๑	แม่ใจ - กม.๓๔ +๑๔๐	๑๑+๒๒๕
๓๖	ดอยสะเก็ด	ขาเข้า	๑๑๘	ต.เชิงดอย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	๑๖+๑๑๕
๓๗	คลองหลวง	ขาเข้า	๓๕๒	ธัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย)	๑๑+๘๗๐
๓๘	ลำพูน	ขาออก	๑๑	สามแยกดอยดี - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	๗๔+๘๐๐
๓๙	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	๑	ทางแยกไปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร)	๒๗๔+๖๕๖
๔๐	พล	ขาออก	๒	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	๓๗๔+๕๔๐
๔๑	หนองกี่	ขาเข้า	๒๔	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	๔๓+๘๐๐
๔๒	ท่าอุเทน	ขาออก	๒๑๒	คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง นครพนม	๓๔ + ๑๐๐
๔๓	สรรพยา	ขาเข้า	๓๒	ตอน กม. ๑๖๓+๔๗๓ (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี)-สี่แยกทาง น้ำสาคร	๑๗๒+๗๘๐
๔๔	พิษณุโลก	ขาเข้า	๑๒	พิษณุโลก - สุโขทัย	๓๓+๔๐๐ - ๕๒+๓๕๐
๔๕	หาดใหญ่	ขาออก	๔	คลองหvae - พังลา	๑,๒๗๕+๔๔๒
๔๖	แม่สอด	ขาเข้า	๑๐๕	ห้วยแม่ละเมา - แม่น้ำเมย	๗๓+๑๕๐
๔๗	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	๒๑	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวีเชียรบุรี	๑๒๔+๔๓๒
๔๘	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	๔๐๑	กาญจนดิษฐ์ - กม.๖๖+๓๒๕ (บ้านโน)	๓๙+๓๑๒ - ๓๙+๗๕๒
๔๙	โนนสูง	ขาเข้า	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๒+๐๕๐
๕๐	โนนสูง	ขาออก	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๑+๘๗๐



ที่	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขาเข้า/ ขาออก	ทาง หลวง หมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๕๑	ลานกระบือ	ขาเข้า	๑๑๕	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.๕๖+๒๑๕	๕๑+๑๗๕
๕๒	ร้องกวาง	ขาเข้า	๑๐๑	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	๑๕๕+๒๖๗
๕๓	สกลนคร	ขาเข้า	๒๒	ท่าแร่ - โชคอำนวย	๑๖๖+๔๐๐
๕๔	พยุหะคีรี	ขาออก	๑	ตอน บ้านทางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สีแยกสะพานเดชาติ วงศ์	๓๐๗+๑๒๕(ซ้าย ทาง)
๕๕	เพชรบุรี	ขาออก	๓๗	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐	๐+๓๕
๕๖	ชายแดน หนองคาย	ขาเข้า	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงอุดรธานี) - สีแยกไปโพ พิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐
๕๗	สุรินทร์	ขาออก	๒๑๔	ตาชะ - จอมพระ	๑๔๖+๗๕๘
๕๘	ชายแดน นครพนม	ขาเข้า	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐
๕๙	ประโคนชัย	ขาออก	๒๔	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	๑๖๑ + ๔๐๐
๖๐	น้ำพอง	ขาออก	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๗๔+๗๐๐
๖๑	ดอยหล่อ	ขาเข้า	๑๐๘	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	๔๕+๔๕๐- ๔๖+๐๐๐
๖๒	ศรีราชา	ขาออก	๓๓๑	เนินโมก - แปลงยาว	๑๐๑+๐๐๐
๖๓	ยโสธร	ขาออก	๒๓	เสลภูมิ - ยโสธร	๑๕๔+๖๔๒
๖๔	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	๒๓	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๑๒๔+๒๐๐
๖๕	เลย	ขาเข้า	๒๐๑	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	๒๘๗+๒๘๒- ๒๘๗+๔๘๒
๖๖	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๓๙๘+๗๕๘
๖๗	มหาสารคาม	ขาเข้า	๒๓	ไพศาล- บรบือ	๑๗+๘๓๕
๖๘	บางใหญ่	ขาเข้า	๙	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	๓๘+๙๔๗
๖๙	ท่ามะเข้	ขาออก	๔	วังครก - เสียบญวน	๔๗๔+๔๔๓
๗๐	เพชรบูรณ์	ขาออก	๑๒	แยกอาเซียน - น้ำคูก	๓๕๗+๑๗๕
๗๑	อุดรธานี	ขาเข้า	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๓+๙๔๓
๗๒	สีคิ้ว	ขาออก	๒	บ่อทอง - มอจะบก	๗๗+๑๐๐
๗๓	กำแพงเพชร	ขาเข้า	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๔	กำแพงเพชร	ขาออก	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๕	หนองบัว	ขาเข้า	๑๑	ตากฟ้า - ไตตาล	๕๙+๓๕๐
๗๖	ปราจีนบุรี	ขาออก	๓๐๔	สีแยกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๖+๕๓๐
๗๗	มุกดาหาร	ขาเข้า	๑๒	ชุมขี้ยาง - มุกดาหาร	๗๕๔+๘๐๐
๗๘	ชุมพร	ขาเข้า	๔	น้ำรอด - พ้อตาหินช้าง	๔๒๒+๕๗๑ - ๔๒๓+๕๗๑
๗๙	สระแก้ว	ขาเข้า	๓๓	พระปรัง - โนนจิก	๒๕๓+๐๐๐
๘๐	ตราด	ขาเข้า	๓	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	๖๐๙+๔๐๐
๘๑	ลำปาง	ขาออก	๑	บ้านหวด - แม่กา	๗๘๔+๐๙๙
๘๒	หนองบัวลำภู	ขาออก	๒๑๐	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	๕๑+๗๖๒
๘๓	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก	๕๑+๕๐๐
๘๔	ศรีสะเกษ	ขาออก	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๘๑+๒๖๐

ที่	สถานี ตรวจสอบ น้ำหนัก	ขาเข้า/ ขาออก	ทาง หลวง หมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๘๕	น่าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัต	๓๕๕+๖๐๐ - ๓๕๖+๔๐๐
๘๖	พะเยา	ขาเข้า	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๔๘+๙๕๐
๘๗	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร่องวาง - แม่ยางฮ่อ	๐+๓๗๗ - ๒+๕๒๕
๘๘	พังงา	ขาออก	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๑+๒๔๖ - ๗๑๒.๒๕๕
๘๙	โพธิ์พิสัย	ขาเข้า	๒๑๒	ปากสวาย - น้ำเป	๔๙+๙๕๐ - ๕๐+๒๐๐
๙๐	อุตรดิตถ์	ขาออก	๑๑	นาอิน - ชัยมงคล	๒๗๕+๙๐๐ - ๒๗๖+๕๐๐
๙๑	อำนาจเจริญ	ขาออก	๒๐๒	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	๓๑๐+๐๘๕ - ๓๑๐+๘๒๕
๙๒	ตรัง	ขาเข้า	๔	คลองท่อม - นาวง	๑๐๕๘+๕๐๐
๙๓	ชัยภูมิ	ขาเข้า	๒๐๑	หนองบัวโคก - บ้านสี	๙๘+๑๐๐
๙๔	กาฬสินธุ์	ขาออก	๑๒	ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน	๖๑๑+๖๕๔
๙๕	หนองสองห้อง	ขาออก	๒	น้ำสวาย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	๔๙๔+๙๒๐

๓. จัดเตรียม IP Address (Public IP) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖ ชุด





เอกสารแนบ ๕
คำบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

๑. คุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์ Router สถานีละ ๑ ชุด มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุด ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

- ๑.๑ อุปกรณ์มีโครงสร้างเป็นแบบ Modular Chassis โดยมีจำนวนสล็อตไม่น้อยกว่า ๒ สล็อต เพื่อให้รองรับการเพิ่มเติมโมดูลสำหรับการเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบ Serial, T๑/E๑, xDSL, Gigabit Ethernet, and third-generation (๓G) wireless ได้ หากอุปกรณ์ที่นำเสนอไม่สามารถทำได้ ให้นำเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าเพิ่มเติมได้
- ๑.๒ มีขนาดหน่วยความจำแบบ DRAM ไม่น้อยกว่า ๕๑๒MB
- ๑.๓ มีขนาดหน่วยความจำแบบ Flash Memory ไม่น้อยกว่า ๒๕๖MB
- ๑.๔ มีพอร์ต Gigabit Ethernet ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ แบบ RJ-๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พอร์ต
- ๑.๕ สนับสนุน WAN Protocol ได้แก่ PPP, Multilink PPP, HDLC, SDLC, X.๒๕ และ Frame Relay ได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๖ สนับสนุน IP Routing Protocol ได้แก่ RIP, OSPF, IS-IS และ BGP ได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๗ สนับสนุน IP Multicast Protocol ได้แก่ IGMPv๑, IGMPv๒, IGMPv๓, PIMv๒, PIM Source Specific Multicast และ Bidirectional PIM ได้เป็นอย่างน้อย
- ๑.๘ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการและจัดการผ่านทางบราวเซอร์ (Web-based device-management tool) สำหรับช่วยในการตั้งค่า Routing, Switching, Security, QoS และ Performance monitoring ได้ หากอุปกรณ์ที่เสนอไม่สามารถทำได้ ต้องเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๑.๙ สามารถติดตั้งกับ Rack ขนาด ๑๙ นิ้วได้
- ๑.๑๐ สามารถทำงานกับระบบไฟฟ้า ๒๒๐ V ความถี่ ๕๐ Hz ได้
- ๑.๑๑ อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยในการใช้งานจาก UL และได้รับการรับรองระดับสัญญาณรบกวนจาก EN และ FCC

๒. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานี ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีลักษณะการทำงานไม่น้อยกว่า Layer ๒
- ๒.๒ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐๐ Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ช่อง
- ๒.๓ มีสัญญาณไฟแสดงของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง

๓. ระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักสถานีละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า (Resolution) ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixel
- ๓.๒ มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที (frame per second)
- ๓.๓ เลนส์กล้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒.๓ มิลลิเมตร
- ๓.๔ รองรับใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพ

ได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ



- ๓.๕ รองรับช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง
- ๓.๖ ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)
- ๓.๗ รองรับการดำเนินงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย
- ๓.๘ ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๔. IP Phone ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานีฯ ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุดมีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๔.๑ มี Pixel- based LCD Display บนหน้าปัดและแสดง วัน เวลาได้
- ๔.๒ รองรับการโปรแกรมปุ่มฟังก์ชัน (Programmable Soft Key) อย่างน้อย ๓ ปุ่ม
- ๔.๓ มี LAN Switch port บนตัวเครื่องชนิด ๑๐/๑๐๐ Base-TX อย่างน้อย ๒ ports
- ๔.๔ รองรับการเชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายได้อย่างสมบูรณ์ โดยเครือข่ายสามารถค้นพบอุปกรณ์โทรศัพท์ได้โดยอัตโนมัติ
- ๔.๕ รองรับคู่สายหรือ Speed dial ได้อย่างน้อย ๑ สาย
- ๔.๖ สนับสนุนการติดตั้งค่า IP Address ด้วย DHCP หรือ Static IP Support
- ๔.๗ รองรับการเชื่อมต่อฟังก์ชันบนปุ่มชนิดโปรแกรมได้ หรือปุ่มชนิดถาวร เพื่อรองรับการพักสายการโอนสาย และการประชุมได้
- ๔.๘ รองรับการบีบอัดข้อมูล (CODEC) ชนิด G.๗๑๑a, G.๗๑๑n และ G.๗๒๙a
- ๔.๙ สามารถปรับระดับเสียง (Volume) สูง/ต่ำ ได้
- ๔.๑๐ สามารถตรวจดูการตั้งค่าต่าง ๆ บนตัวเครื่อง เช่น Ring tone, Contrast, ฯลฯ และสามารถตรวจดูสถานะด้านเครือข่าย เช่น หมายเลข IP ฯลฯ
- ๔.๑๑ รองรับการอัปเดตด้วยซอฟต์แวร์ลงบน flash memory ในอนาคตและสนับสนุนการใช้ TFTP server ในการ upgrade

๕. เครื่องโทรสาร ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักสถานีฯละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๕ ชุดมีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ๕.๑ มีความเร็วในการรับ - ส่งเอกสาร (FAX) อย่างน้อย ๑๔.๔ Kbps
- ๕.๒ มีความเร็วในการรับส่งเอกสารอย่างน้อย ๙ วินาที ต่อแผ่น
- ๕.๓ มีหน่วยความจำขนาดกระดาษหมด ไม่น้อยกว่า ๒๕ แผ่น
- ๕.๔ มีระบบตอบรับอัตโนมัติ
- ๕.๕ สามารถรับเอกสารได้ไม่ต่ำกว่าครั้งละ ๑๐ แผ่น
- ๕.๖ สามารถรับส่งเอกสารได้ในขณะเดียวกัน
- ๕.๗ สามารถย่อ - ขยาย ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ - ๑๕๐%
- ๕.๘ มีถาดบรรจุกระดาษได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐ แผ่น
- ๕.๙ สามารถพิมพ์ซ้ำได้ไม่ต่ำกว่า ๙๙ แผ่น
- ๕.๑๐ สามารถปรับระดับความเข้มจางอย่างน้อย ๖๔ ระดับ
- ๕.๑๑ มีจอแสดงผลแบบ LCD หรือดีกว่า
- ๕.๑๒ สามารถกระจายการส่งเอกสารได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เลขหมาย

๖. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Premium Internet ติดตั้งที่สถานีฯถูกขายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย จำนวน ๑๘๒ แห่งๆละ ๑ ชุด รวม ๑๘๒ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- ๖.๑ เป็นอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกับเทคโนโลยี GPON หรือ Optical Network Unit (ONP) หรือ Optical Network Terminal (ONT) ได้เป็นอย่างน้อย
๗. โปรแกรมควบคุมและเรียกค้นข้อมูลระยะไกล มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- ๗.๑ สามารถใช้งานคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายระยะไกลผ่านสาย LAN หรืออินเทอร์เน็ตได้
- ๗.๒ ข้อมูลที่ถูกจัดส่ง ต้องถูกป้องกันโดยการเข้ารหัสแบบ ๒๕๖-bit AES เป็นอย่างน้อย
- ๗.๓ สามารถปิดการทำงานและรีบูตเครื่องจากระยะไกลได้
- ๗.๔ สามารถโอนข้อมูลหน้าจอทางไกลแบบ ๒,๐๐๐; ๔,๐๐๐; ๑๖,๐๐๐; ๒๕๖,๐๐๐ ๖๕,๐๐๐ หรือ ๑๖ ล้านสี ได้เป็นอย่างน้อย
- ๗.๕ มีฟังก์ชันปุ่มสั่งการพิเศษเพื่อควบคุมและจัดการคีย์บอร์ดได้อย่างครอบคลุม
- ๗.๖ รองรับระบบปฏิบัติการ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓/๒๐๐๐ (๓๒ บิต) และ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓ (๖๔ บิต)
- ๗.๗ สามารถรับส่งไฟล์จากทางระยะไกลได้

The image shows five handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally from left to right. The signatures are stylized and appear to be of Thai origin. The first signature is the most prominent and largest, followed by four smaller ones.



ประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง **ประกวดราคาเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม**
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานเช่าในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑,๔๗๕,๓๑๘.๑๕ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันสามร้อยสิบแปดบาทสิบห้าสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ **พศ. ๒๕๖๘** ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หาก
ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง
ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Weigh.pr@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวัน
ที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th
และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ — พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)

ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

-ร่าง-



เอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การเข้าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาเข้าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม จำนวน ๑ งาน

พัสดุที่จะเข้านี้ต้องเป็นของแท้ ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเข้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ขอบเขตของงาน (Term of Reference

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑.๗ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับหลักประกันการเสนอราคา
๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ.
๑.๙ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

- ๑.๑๑ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
๑.๑๒ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วน วนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขา - ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่

ประกวดราคาจ้าง

ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม -

เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรร
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม
กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ
ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ
กว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่
ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ
บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ
มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ
ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง
ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่
สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นขอ
เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ
มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ
ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่ง
ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ
อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง
ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน
รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนั
กงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน

เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร
ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่า
สุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง
การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง
กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น
ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน
ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี
คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาปริมาตรและการเช่าสิ่งหาปริมาตร

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง
พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์
เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตาม
ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชคนิติบุคคล ให้

ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น
สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่าง
ประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วย
หนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย
ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อน
ไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม
กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดย
นิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ
ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี
การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น
ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ
ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ
กว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นขอ
เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ
มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ
บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ
มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ
หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ
ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง
ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่
สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นขอ

เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔
- (๒) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)
- (๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable

Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง กรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและ ราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมทางหลวง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอ ราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุที่ให้เข้าไม่เกิน ๒๔๔ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า และระยะเวลาในการเช่า ๒๔๔ วัน

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ (ตามเอกสารแนบหมายเลขที่ ๓ และ ตามเอกสารแนบหมายเลขที่ ๕) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของ ทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง นำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน วัน นับถัดจากวัน เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะ ของพัสดุให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอ ตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้

ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำได้ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลาที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๗๓,๗๙๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ **กรม** ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ **ระหว่างเวลา** น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ **กรม** ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ **กรม** จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่**กรม** ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ **กรม** จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ **หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น**

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ **กรม** จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ✓

(๑) **ราคาที่ยื่นข้อเสนอ** กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ๑๐๐ - (((ราคาของผู้เสนอราคา - ราคาต่ำสุด)/ราคาต่ำสุด) * ๑๐๐)

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงานการบำรุงรักษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

๑๕.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

๑.๑ แผนงานและการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการในภาพรวมทั้งหมด

๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน

๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน

- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐

- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๙๐

- มีแผนงานข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) วิธีดำเนินการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒.๐๐ โดยมี

วิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ ร้อยละคะแนน ๘๐

- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐

- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๓) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕.๐๐

โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละคะแนน ๘๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๙๐

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๔) อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับ

ร้อยละ ๑๘.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน ร้อยละคะแนน ๙๐

- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ร้อยละคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาข้อเสนอเฉพาะรายที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณา ข้อเสนอด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และกรมทางหลวงจะพิจารณาตัดสินผลการพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพ และด้านราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมสูงสุด โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ด้านราคา จะพิจารณาจากราคารวมที่ยื่นเสนอ กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากข้อเสนอทางด้านเทคนิค กำหนดค่าน้ำหนักเท่ากับร้อยละ

กรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) มาเจรจาต่อรองให้ได้ราคาที่เหมาะสมในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานของรัฐภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาสูงสุดลำดับถัดไป นอกจากนี้ในกรณีที่ปรากฏว่าราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะหรือได้รับการคัดเลือกยังสูงกว่าวงเงินที่จะจ้าง จะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะให้เขาไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ **กรม** กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ **กรม** สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือ **กรม** มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ **กรม** มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ **กรม** ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกเข้าในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาเข้าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ **กรม** เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง **กรม** จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ

ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ**กรม** จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ **กรม** มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก**กรม**

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา**กรม**อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาเช่า

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงเช่า **กรม**จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ **กรม**เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาเช่าตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ**กรม**ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุที่ให้เช่าที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้**กรม**ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๒) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๓) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ให้เช่า) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาเช่าแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ให้เช่าซึ่ง**กรม**

ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าเช่าซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ**กรม**ได้ตรวจรับมอบพัสดุที่ให้เช่าไว้เรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้ผู้ให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้ผู้ให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้ผู้ให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้ผู้ให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๔ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ**กรม** ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาเช่าแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าพัสดุที่ให้เช่าที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าพัสดุที่เสนอให้เช่าทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่**กรม**ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการเช่าครั้งนี้ ได้มาจาก**เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙** การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อ**กรม**ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก**เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙** แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อ**กรม**ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ให้เช่า และได้ตกลงเช่าพัสดุตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ให้เช่าจะต้องสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าที่เช่าดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อ**กรม**

เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าส่ง หรือเช่าของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่เช่าดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง**กรม**ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเช่า เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ **กรม**จะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ ค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ **กรม**สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ**กรม** คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ **กรม**อาจประกาศยกเลิกการเช่าในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก**กรม**ไม่ได้

(๑) **กรม**ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการเช่าหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการเช่าครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเช่าหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการเช่าครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่**กรม** หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการเช่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมนำหน้กยานพาหนะ

พฤษภาคม ๒๕๖๘