

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓ ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก - วังขอน - ดอนแจง ระหว่าง กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๘๔+๒๐๐ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๔๑ - กม.๔๐+๓๐๐ และ กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๔๑ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ กิจกรรม
วงเงินงบประมาณตามแผน ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ขอบข่ายของงาน :

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทอง) มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓ ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก - วังขอน - ดอนแจง ระหว่าง กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๘๔+๒๐๐ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๔๑ - กม.๔๐+๓๐๐ และ กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๔๑ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณตามแผน ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมา

สภาพทางเดิม :

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง Concrete จำนวน ๔ ช่องจราจร ทิศทางการจราจร ๒ ทิศทาง เขตทางกว้าง ๒๐/๒๐ ม. ปริมาณการจราจร (๐๒๐๑) จำนวน ๑๕,๘๘๘ คัน/วัน , (๐๒๐๓) จำนวน ๑๘,๙๔๙ คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง Concrete จำนวน ๔ ช่องจราจร ทิศทางการจราจร ๒ ทิศทาง เขตทางกว้าง ๔๑.๕๐/๓๘.๕๐ ม. ปริมาณการจราจร จำนวน ๒๒,๕๔๗ คัน/วัน

เนื่องจากสายทางข้างต้น เป็นผิวทางคอนกรีต สภาพปัจจุบันมีการชำรุดเสียหาย แตกหัก เนื่องจากมีปริมาณการจราจรของยานยนต์หนักมาก ประกอบกับเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า ระหว่างภูมิภาค อีกทั้งมีอายุการใช้งานนาน เห็นควรดำเนินการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) และวิเคราะห์ปริมาณหรือจำนวนของโพรงใต้ผิวจราจร เพื่อประกอบการจัดทำแผนงานรายประมาณการในปีต่อไปได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพสูงสุด

การซ่อมแซม บำรุงรักษาที่ผ่านมากระทำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งชั้นผิวทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทาง แต่ไม่สามารถตรวจสอบความเสียหายในโครงสร้างชั้นทางได้อย่างชัดเจน ไม่สามารถระบุตำแหน่ง ลักษณะ ความอ่อนตัว ความพรุนตัว หรือปริมาตรของโพรงใต้ชั้นผิวทางได้ เนื่องจากทำได้เพียงแค่การประเมินความเสียหายด้วยสายตาเท่านั้น ซึ่งหากสามารถทราบลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นใต้โครงสร้างชั้นทางได้ จะทำให้การบำรุงรักษาซ่อมแซมมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำการศึกษาถึงความเสียหายของทางดังกล่าวข้างต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ซึ่งจะช่วยให้ทราบถึงลักษณะ ตำแหน่ง ความอ่อนตัว ความพรุนตัว ปริมาตรของโพรงใต้ชั้นผิวทาง เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการพิจารณาถึงวิธีการในการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม และมีประสิทธิภาพต่อไป

/๒. วัตถุประสงค์...

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุ้มทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำงานศึกษา และพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓ ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก - วังขอน - ดอนแจง ระหว่าง กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๘๔+๒๐๐ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๔๑ - กม.๔๐+๓๐๐ และ กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๔๑ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ กิจกรรม รายละเอียดดังนี้

- ๒.๑ เพื่อให้ทราบถึงลักษณะความเสียหายของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง
 - ๒.๒ เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดความเสียหายของผิวทางจนถึงโครงสร้างชั้นทาง
 - ๒.๓ เพื่อให้ทราบถึงปริมาณวัสดุอัดเสริมได้ผิวจราจรที่จะทดแทนในความอ่อนตัว ความพรุนตัว หรือ เป็นโพรงของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง
 - ๒.๔ เพื่อให้ทราบถึงแนวทางในการซ่อมแซม วิธีการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง และเหมาะสมในการนำไป เป็นข้อมูลเพื่อจัดทำแผนรายประมาณการในการบำรุงรักษาทางที่มีประสิทธิภาพในอนาคตต่อไป
- โดย แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุ้มทอง) จะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง โดยการจัดจ้างด้วยวิธี ประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็นผู้....

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีผลงานตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....๑,๖๐๐,๐๐๐.-.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมานั้น

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอขณะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำชั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยชั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิคและด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๔.๑ ช่างก่อสร้าง

๔.๒ ช่างโยธา

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน แสดงรายการงาน ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัลตลอดจนรูปภาพขั้นตอนการทำงานต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยแต่ละวันต้องมีการลงนามรับรองผลการดำเนินงานร่วมกัน

๖. ระหว่างดำเนินการ หากตรวจพบรายการงานที่เกิดความชำรุดบกพร่อง หรือรายการงานที่มีความเสียหายซึ่งยังไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้างเสนอ ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว

หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน หลังจากได้รับการแจ้งจากช่างควบคุมงาน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต้องรายงานผลการดำเนินการ พร้อมแสดงภาพถ่ายยืนยันผลการดำเนินการให้ทราบด้วย

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓ ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก - วังขอน - ตอนแฉ่ง ระหว่าง กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๘๔+๒๐๐ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๔๑ - กม.๔๐+๓๐๐ และ กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๔๑ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย
๑	งานอัดน้ำปูน (Sub Sealing)	๒๙,๗๙๐.๐๐	กก.
๒	งานตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Evaluation (GPR)	๑๓๙.๑๐	กม.
๓	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ ๖)	๒	L.S.

๖. เอกสารในการส่งมอบงาน

๖.๑ เอกสารในรูปแบบเล่ม จำนวน ๔ ชุด และในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๐ ชุด ในการส่งมอบงาน ณ วันที่ตรวจรับงาน ประกอบด้วย

- ๖.๑.๑ หลักการทำงานของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR)
- ๖.๑.๒ รายละเอียดของอุปกรณ์ เครื่องมือในการปฏิบัติงาน ของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR)
- ๖.๑.๓ แผนผังแสดงพื้นที่การทำงานสแกนของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ทุกระยะ ๕๐๐ เมตร ทุกช่องจราจร
- ๖.๑.๔ ภาพสัญญาณการวิเคราะห์ของระบบการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ซึ่งต้องแสดงความเสียหาย ขั้นตอนการบำรุงรักษา รวมถึงปริมาณข้อมูลวัสดุอัดเสริมใต้ผิวจราจรทุก ๑๐๐ เมตร ทุกช่องจราจร
- ๖.๑.๕ แผนผังแสดงพื้นที่ ปริมาณงาน การอัดน้ำปูน (Subsealing) ที่ได้จากการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) โดยต้องแสดงภาพสัญญาณและการวิเคราะห์ทั้งก่อนและหลังการอัดน้ำปูน (Subsealing)
- ๖.๑.๖ สรุปผลการสำรวจพื้นที่ ผลการวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะของระบบ Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ของทุกสายทางตามรายละเอียดของงาน

๖.๒ นำเสนอรายละเอียดของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงเรดาร์ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการตรวจสอบข้อมูล ผลการวิเคราะห์ ตลอดจนแนะนำแนวทางในการดำเนินการแก้ไขสภาพความเสียหาย รวมถึงการจัดทำแผนรายละเอียดการเสนอของบประมาณต่อคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้อง

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๓,๙๙๙,๙๙๘.๑๔ บาท

วงเงินงบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๙. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

๑๐. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ

๑๑. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับผู้เสนอราคา และสาระสำคัญรายละเอียดรูปแบบคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม และเปิดเผยเปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีความเห็นควรให้มีการนำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่ให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทางเว็บไซต์ของส่วนราชการ ทาง e-mail doh_๑๐๒๑@doh.go.th และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือทางจดหมายลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยเปิดเผยตัวเพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงานเป็นไปด้วยความรอบคอบ มีรายละเอียดคุณลักษณะเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ .

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

(นางสุนิสา มุ่งสังเกตุ) รอ.ขท.(บ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวพัชรลดา จันทร์) รอ.ขท.(บ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพัทธนันท์ ขอขวัญ) ขผ.ขท.

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนิตา หงษ์สีลา) ทพ.ขท.

แบบรูปรายการละเอียดปริมาณงาน
ประกาศประกวดราคาจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ สพ.๒/(e-bid)/...../๒๕๖๒ ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำงานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑, ๐๒๐๒, ๐๒๐๓ ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก - วังขอน - ดอนแจรง ระหว่าง กม.๒๙+๖๕๐ - กม.๘๔+๒๐๐ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๔๑ - กม.๔๐+๓๐๐ และ กม.๔๕+๐๐๐ - กม.๔๘+๘๔๑ (LT.๒, RT.๑) (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ กิจกรรม

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ราคารวม
๑	งานอัดน้ำปูน (Sub Sealing)	๒๙,๗๙๐.๐๐	กก.		
๒	งานตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR)	๑๓๙.๑๐	กม.		
๓	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ ๖)	๒.๐๐	L.S.		

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ (บาท)

(.....)

..... (ผู้เสนอราคา)

...../...../.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุทัยอง)