

**รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

.....

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล – หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ – กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ โดย
จะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสายทางดังกล่าวได้เกิดพายุฝนตกหนัก ทำให้น้ำป่าไหลหลากกัดเซาะคันทาง ทำให้
ท่อระบายน้ำชำรุดเสียหาย และไหลทางทรุดตัว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล – หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ – กม.๓๖+๔๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:
e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทาง
หลวงแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ
ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๒)

๓.๑๗. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๓.๑๘. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๒ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ปริมาณงาน	๒๐๐	CU.M.
๒. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑,๓๕๐	SQ.M.
๓. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๘,๒๒๐	CU.M.
๔. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๔๖๓	CU.M.
๕. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๖. SELECTED BACK FILL	ปริมาณงาน	๒,๕๓๕	CU.M.
๗. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๘. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๙. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๖๓๐	SQ.M.
๑๐. TACK COAT	ปริมาณงาน	๓,๔๒๐	SQ.M.

๑๑. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๔,๐๕๐	SQ.M.
๑๒. CONCRETE SLAB ๖ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑,๐๕๐	SQ.M.
๑๓. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M. (MIN)	ปริมาณงาน	๓,๘๕๐	SQ.M.
๑๔. STEP DRAIN CHUTE WIDTH ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๕๐	M.
๑๕. CONCRETE INTERCEPTOR	ปริมาณงาน	๒๑๐	M.
๑๖. SOIL NAIL LENGTH	ปริมาณงาน	๔๒๐	M.
๑๗. RETAINING WALL TYPE ๔ (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ๑.๐๐ M. < H < ๖.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๘	M.
๑๘. CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	๑๒๐	M.
๑๙. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE ๑	ปริมาณงาน	๘๐	M.
๒๐. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒๗๐	SQ.M.
๒๑. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.
๒๒. GEOCOMPOSITE	ปริมาณงาน	๑๐,๐๘๐	SQ.M.
๒๓. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๐ ซม.	ปริมาณงาน	๑๔๐	M.
๒๔. MODULAR BLOCK	ปริมาณงาน	๕๖๐	SQ.M.
๒๕. PREFORATED PIPE AND PVC PIPE DAI ๔" L ๐.๗๐ M. @ ๓.๐๐ M. WITH TEE DAI ๔" (AT TOE MODULAR BLOCK)	ปริมาณงาน	๔๒	M.
๒๖. กรวดระบายน้ำขนาด ๓/๘" - ๓/๔"	ปริมาณงาน	๙๑๐	CU.M.

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการ พิจารณาวางานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี - แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ แบบแปลน

๑๒.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

๑๒.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

๑๒.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

๑๒.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

๑๒.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๕/๒๕๕๐ มาตรฐานดินถมกำแพงดินเสริมกำลัง

๑๒.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRME COAT

๑๒.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

- ๑๒.๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE OR HOT – MIX ASPHALT
- ๑๒.๑๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)
- ๑๒.๑๑ มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)
- ๑๒.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS – ๑๐๑, ๔๐๑
- ๑๒.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๖๐๗
- ๑๒.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๒๐๑, ๒๐๒, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓, ๓๐๔, ๓๐๕, ๖๐๓, ๖๐๘
- ๑๒.๑๕ แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐
- ๑๒.๑๖ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๑๗ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๒.๑๘ รายละเอียดข้อตกลงสำหรับรายการส่วนที่เป็นการก่อสร้างงานโครงสร้างคอนกรีต
- ๑๒.๑๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๒๐ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
- ๑๒.๒๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน เล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- ๑๒.๒๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒๓ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑๒.๒๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานก่อสร้าง)
- ๑๒.๒๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง
- ๑๒.๒๖ รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ
- ๑๒.๒๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๒๘ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑๒.๒๙ ข้อกำหนดแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- ๑๒.๓๐ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑๒.๓๑ แบบแสดงแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ แขวงทางหลวงชนทางที่ ๑ ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลคู้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ <https://www.doh.go.th> และที่ Email Address doh0241 @ doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ ๐-๕๔๗๗-๔๕๐๒ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสอน รักษา) รก.รอ.ขท.น่านที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศิริลักษณ์ ชัยนนถิ) รอ.ขท.น่านที่ ๑ (บ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายภูวดล คำแฮ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชกร ทิศหน่อ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนันท์ นำพล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

คณะกรรมการ, คุณอรนุช
- เห็นชอบตามเงื่อนไข
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผอ.ขท. น่านที่ ๑



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลัก
ลาย

ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลัก
ลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง	จำนวน	๑	แห่ง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน			
ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง			
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐			
ปริมาณงาน ๑ แห่ง			

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

(๑) แบบแปลน

(๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง

(๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๑๐๕/๒๕๕๐ มาตรฐานดินถมกำแพงดินเสริมกำลัง

(๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.

(๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

(๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก

(๗) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRME COAT

(๘) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

(๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT

CONCRETE OR HOT - MIX ASPHALT

- (๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๗/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต
(MODIFIED ASPHALT CONCRETE)
- (๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง
(SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)
- (๑๒) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. TS – ๑๐๑, ๔๐๑
- (๑๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. GD – ๖๐๗
- (๑๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS – ๒๐๑, ๒๐๒, ๓๐๑, ๓๐๒, ๓๐๓,
๓๐๔, ๓๐๕, ๖๐๘
- (๑๕) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RT – ๑๐๖
- (๑๖) ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. SP – ๒๐๓
- (๑๗) แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐
- (๑๘) คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม
๒ ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวง
- (๑๙) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น
ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๒๐) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุง
รักษา ทางหลวงแผ่นดินเล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมทางหลวง
- (๒๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
หมายเหตุ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา รูปแบบตามข้อ (๑) – (๒๑) ให้ผู้เสนอราคา ดาวน์โหลด
ได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวงดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของ
กรมทางหลวง

- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา
- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities) (รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นการเปิดเผยเพื่อให้ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้รู้ข้อมูลได้เท่าเทียมกัน และเพื่อให้ประชาชนตรวจสอบได้)

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานก่อสร้าง)

๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาในรูปแบบตามข้อ ๑.๑๒ ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่ Web site : www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

๑.๑๓ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้างและเครื่องสำรวจ

๑.๑๔ แผนการทำงาน

๑.๑๕ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๖ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๗ ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๑.๑๘ ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๙ ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๒๐ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๒๑ แบบแสดงแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการ

ก่อสร้าง

๑.๒๒ รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะวัสดุที่จะจัดหา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี

กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕/ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕/ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้

เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมี
ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมี
ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้าน
บาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า
๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อ
เสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้อง
มีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อ
เสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรอง
บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่
ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ
ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน
หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ
มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือ
บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ
ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่าง
ประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่
สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อ
เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน

เงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร
ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคาทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดัง
กล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง

การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง
กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น
ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว
และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้
แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น
จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรมฯ กรณีโครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงิน
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้
ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร

ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมี

ทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้าน

บาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า

๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ

ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือ บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่าง ประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นขอ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคาทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดัง กล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการ ที่จะเข้า ร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๓๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบข้อตกลงคุณธรรม (กรณีโครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงิน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป)

(๗) (ระบุเอกสารอื่นตามที่หน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้างเห็นสมควร กำหนด เช่น สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นต้น)

(๘) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๙) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนในบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- (๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอ

ราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่
สัญญาพร้อมคำกำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน
๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว
เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ
ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ
พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา
จากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล
จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ
แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก
เงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความ
แตกต่างกัน ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย
คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ
กรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อ
เสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ
ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ

ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิ
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ
ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง
หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรม

ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้

รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง

ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือ อื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือ แย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก ร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่าการกระทำทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

๑๔.๒ ช่างโยธา

๑๔.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๔.๔ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
พฤษภาคม ๒๕๖๘



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอน
มูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้าง
เหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา
ของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๕,๒๓๑.๘๑ บาท (สิบห้าล้านห้าพัน
สองร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ doh0241@doh.go.th
doh0241@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. - แล้ว

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้
บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว
สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการ
สามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอน
มูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้าง
เหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา
ของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๕,๒๓๑.๘๑ บาท (สิบห้าล้านห้าพัน
สองร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [doh0241@doh.
go.th](mailto:doh0241@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๐
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓
ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๐
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาทำางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓
ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๑
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๙ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ.๑๕
ตามประกวดราคาจ้าง เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๙ ลงวันที่
แนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙

เนื่องจากปัจจุบันในข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” และในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)” ได้มีการเพิ่มแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการใช้งาน ซึ่งในมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt) นั้น ยังกำหนดให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิดเพนิเทรชันเกรด ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๓๑ “ข้อกำหนด แอสฟัลต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” อยู่ซึ่งไม่มีแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ในการนำไปใช้งาน

เพื่อให้การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบผสมร้อน ตลอดจนเครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างสอดคล้องกับสภาวะการทำงานในปัจจุบัน เห็นควรให้จัดทำแนวทางการเลือกใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ เพิ่มเติม โดยให้มีความเหมาะสมกับการทำงานในปัจจุบัน ดังนี้

๑. การใช้งาน

แอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ (Asphalt Cement Penetration Grade ๔๐-๕๐) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงทาง ซึ่งแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ มีค่าความหนืดมากกว่าแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๖๐-๗๐ ซึ่งสามารถเพิ่มความแข็งแรง และกำลังรับน้ำหนักของแอสฟัลต์คอนกรีตได้ดียิ่งขึ้น โดยเลือกใช้ในบริเวณที่มีปริมาณการจราจรระดับปานกลางถึงสูง บริเวณทางแยกและทางลาดชันที่พบความเสียหายจากการเกิดร่องล้อ โดยปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลาด ขนาดรูปตัด ที่ได้แสดงไว้ในแบบบนชั้นทางใดๆ ที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้ว

๒. วัสดุ

วัสดุที่จะนำมาใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ประกอบด้วย มวลรวมและแอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐

๒.๑ มวลรวม ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”

๒.๒ แอสฟัลต์ ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC ๔๐-๕๐ ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. ๔๐๑/๒๕๕๙ “ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)” หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๕๑-๒๕๖๑ “แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt cement for use in pavement construction)”

๓. การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”

๔. เครื่องจักรเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง และการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม. ๔๐๙ “มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)”

๕. การตรวจสอบชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘ “มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)”



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ. ๑.๑๕
(เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ผนวก.....)
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....
ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

หนังสือมอบอำนาจ

ที่

ทำที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน

ข้าพเจ้า (บริษัท, ห้าง, ร้าน)

โดย (นาย, นาง, นางสาว)ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....

อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่.....หมู่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ

เมื่อวันที่ หมดอายุวันที่

เกี่ยวข้องกับ ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการ

ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน

หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ข้างท้ายนี้

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)


(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผอ.ขท. น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกวดประกาศราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๗

	ประกาศ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ กรมทางหลวง ถนนยันตรกิจโกศล ตำบลตุ้ใต้ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน
	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ลักษณะงานก่อสร้าง จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ผู้รับจ้าง สัญญาเลขที่ เริ่มต้น สิ้นสุด ระยะเวลาก่อสร้าง๑๘๐..... วัน วงเงินค่าก่อสร้าง บาท ผู้ควบคุมงาน สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร. โทรสาร เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ๑. โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษร โทพอสมควรถิ่นได้ชัดเจน


(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผอ.ขท. น่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๘

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข..... ตอน.....ระหว่าง กม.ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

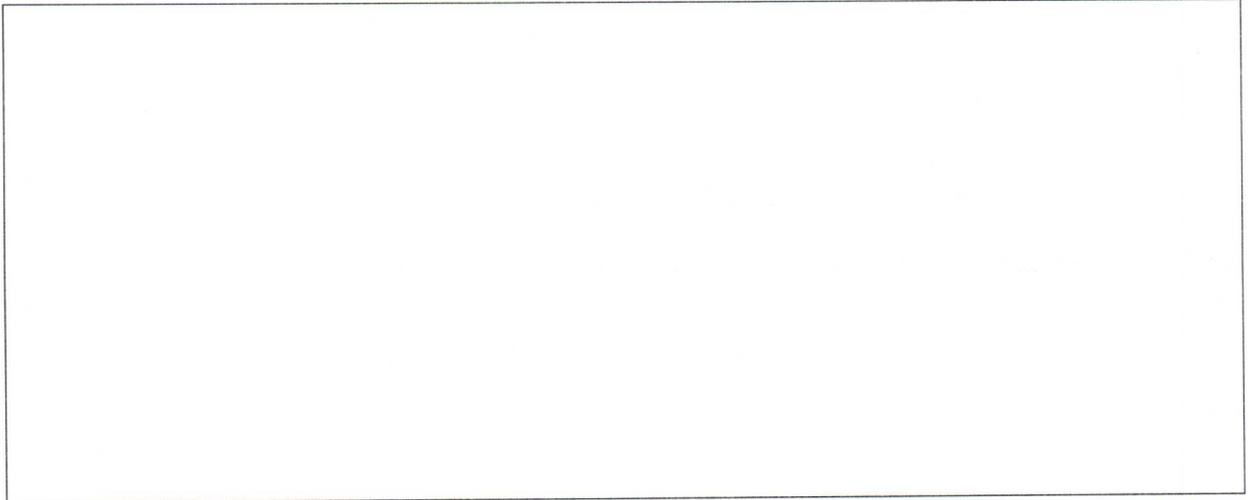
(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ. ๑.๑๙

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒.) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทล. กม.Offsetกม. พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ทล. กม. _____ พิกัด(Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. . ทล. กม. _____ - ทล. กม. _____ ทล. กม. - ทล. กม. _____ ทล. กม. - ทล. กม. _____ ทล. กม. - ทล. กม. _____	
ระยะทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กึ่งกลางโครงการก่อสร้าง		๕

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

๑. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

- ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

- มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

๒. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นนิติบุคคล

(ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

(ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

๓. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า

- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า

ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

(ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา

- บุคคลสัญชาติไทย

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

- บุคคลที่มีใช้สัญชาติไทย
สำเนาหนังสือเดินทาง
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

(ข) ในกรณีผู้ร่วมค้ำเป็นนิติบุคคล

- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- สำนักงานสืบสวนคดีอาชญากรรม
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

๔. แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๓๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

๕. แบบข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ความร่วมมือป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (สำหรับส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ/องค์การมหาชน/หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชน) กรณีโครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

๖. อื่น ๆ (ถ้ามี)
 -
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
 -
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

○
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการคัดเลือกครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
๒. สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง (ถ้ามี)
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
๓. สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
๔. สรุปรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้จัดส่งภายหลัง
วันเสนอราคา เพื่อใช้ในประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) ดังนี้
- ๔.๑.....
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- ๔.๒.....
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
๕. อื่นๆ (ถ้ามี)
- ๕.๑.....
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- ๕.๒.....
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....
- ๕.๓.....
ไฟล์ข้อมูล..... ขนาดไฟล์.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการคัดเลือกครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ตามเอกสารประกาศประกวดราคาจ้าง

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ -

กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๒๐๐		
๒.	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๓๕๐		
๓.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๘,๒๒๐		
๔.	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๔๖๓		
๕.	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑๒๖		
๖.	SELECTED BACK FILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๒,๕๓๕		
๗.	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑๒๖		
๘.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๑๒๖		
๙.	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๖๓๐		
๑๐.	TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๓,๔๒๐		
๑๑.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (๔๐/๕๐) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๔,๐๕๐		
๑๒.	CONCRETE SLAB ๖ CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๐๕๐		
๑๓.	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M. (MIN) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๓,๘๕๐		
๑๔.	STEP DRAIN CHUTE WIDTH ๑.๐๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๕๐		
๑๕.	CONCRETE INTERCEPTOR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๒๑๐		
๑๖.	SOIL NAIL LENGTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๔๒๐		
๑๗.	RETAINING WALL TYPE ๔ (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ๑.๐๐ M. < H < ๖.๐๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๑๘		

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั๋หนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑๘.	CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๑๒๐		
๑๙.	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE ๑ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๘๐		
๒๐.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒๗๐		
๒๑.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๑		
๒๒.	GEOCOMPOSITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐,๐๘๐		
๒๓.	ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๐ ซม. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๑๔๐		
๒๔.	MODULAR BLOCK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๕๖๐		
๒๕.	PREFORATED PIPE AND PVC PIPE DAI ๔" L ๐.๗๐ M. @ ๓.๐๐ M. WITH TEE DAI ๔" (AT TOE MODULAR BLOCK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	๔๒		
๒๖.	กรวดระบายน้ำขนาด ๓/๘"- ๓/๔" เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	๙๑๐		
รวมเงิน.....(ตั๋หนังสือ)					

ลงชื่อ..... ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด


(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผอ.ขท. น่านที่ ๑



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอน
มูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้าง
เหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา
ของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๕,๒๓๑.๘๑ บาท (สิบห้าล้านห้าพัน
สองร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรด
สอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ doh0241@doh.go.th
หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. - แล้ว

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้ บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่

พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายการละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา เลขที่ คค ๐๖๐๑๕ (พ.๑)/ /๒๕๖๙
ลงวันที่

.....

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโลเมตร ตอน ๓
ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดของงานดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ปริมาณงาน	๒๐๐	CU.M.
๒. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑,๓๕๐	SQ.M.
๓. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๘,๒๒๐	CU.M.
๔. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๔๖๓	CU.M.
๕. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๖. SELECTED BACK FILL	ปริมาณงาน	๒,๕๓๕	CU.M.
๗. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๘. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๒๖	CU.M.
๙. PRIME COAT	ปริมาณงาน	๖๓๐	SQ.M.
๑๐. TACK COAT	ปริมาณงาน	๓,๔๒๐	SQ.M.
๑๑. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๔,๐๕๐	SQ.M.
๑๒. CONCRETE SLAB ๖ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑,๐๕๐	SQ.M.
๑๓. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M. (MIN)	ปริมาณงาน	๓,๘๕๐	SQ.M.
๑๔. STEP DRAIN CHUTE WIDTH ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๕๐	M.
๑๕. CONCRETE INTERCEPTOR	ปริมาณงาน	๒๑๐	M.
๑๖. SOIL NAIL LENGTH	ปริมาณงาน	๔๒๐	M.
๑๗. RETAINING WALL TYPE ๔ (FOR ROADWAY EMBANKMENT) ๑.๐๐ M. < H < ๖.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๘	M.
๑๘. CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	๑๒๐	M.
๑๙. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ MM. TYPE ๑	ปริมาณงาน	๘๐	M.
๒๐. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒๗๐	SQ.M.
๒๑. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.
๒๒. GEOCOMPOSITE	ปริมาณงาน	๑๐,๐๘๐	SQ.M.
๒๓. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๐ ซม.	ปริมาณงาน	๑๔๐	M.
๒๔. MODULAR BLOCK	ปริมาณงาน	๕๖๐	SQ.M.

๒๕. PREFORATED PIPE AND PVC PIPE DAI ๔" L ๐.๗๐ M. ปริมาณงาน ๔๒ M.
@ ๓.๐๐ M. WITH TEE DAI ๔" (AT TOE MODULAR BLOCK)
๒๖. กรวดระบายน้ำขนาด ๓/๘" - ๓/๔" ปริมาณงาน ๙๑๐ CU.M.



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑

หมายเหตุ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓
ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ -
กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,005,231.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สอน รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรผู้ควบคุมงาน

7.3 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

(สอน รักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูวดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รัชกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.งท.ห้าหก 1

-อนุมัติ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

รัชกร ทิศหน่อ

20 พฤศจิกายน 2568



(นายสิทธิชัย วนานุชพงษ์)

ผ.ส.ทล.๒

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานที่ทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมุด - หลักกิโลเมตร ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 CONCRETE SLAB 6 CM.	ตร.ม.	1,050.000	175.11	183,865.50	1.2995	227.55	238,933.21
13	1.13 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN)	ตร.ม.	3,850.000	38.50	148,225.00	1.2995	50.03	192,618.38
14	1.14 STEP DRAIN CHUTE WIDTH 1.00 M.	ม.	50.000	5,620.16	281,008.00	1.2995	7,303.39	365,169.89
15	1.15 CONCRETE INTERCEPTOR	ม.	210.000	731.04	153,518.40	1.2995	949.98	199,497.16
16	1.16 SOIL NAIL LENGTH	ม.	420.000	1,070.83	449,748.60	1.2995	1,391.54	584,448.30
17	1.17 RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.00 M. < H < 6.00 M.	ม.	18.000	10,314.19	185,655.42	1.2995	13,403.28	241,259.21
18	1.18 CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	120.000	2,587.40	310,488.00	1.2995	3,362.32	403,479.15
19	1.19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"	ม.	80.000	1,280.37	102,429.60	1.2995	1,663.84	133,107.26
20	1.20 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	270.000	303.07	81,828.90	1.2995	393.83	106,336.65
21	1.21 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	16,809.60	16,809.60	1.2995	21,844.07	21,844.07

รัชกร ทัศนน้อย

20 พฤศจิกายน 2568 10:34:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน คอมนูล - หลักกิโล ตอ ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.22 GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	10,080.000	231.00	2,328,480.00	1.2995	300.18	3,025,859.76
23	1.23 ฐานคานากรีตเสริมเหล็กหนา 20 ซม.	ม.	140.000	1,566.54	219,315.60	1.2995	2,035.71	285,000.62
24	1.24 MODULAR BLOCK	ตร.ม.	560.000	4,420.20	2,475,312.00	1.2995	5,744.04	3,216,667.94
25	1.25 PREFORATED PIPE AND PVC PIPE DAI 4" L 0.70 M. @ 3.00 M WITH TEE DAI 4" (AT TOE MODULAR BLOCK)	ม.	42.000	434.79	18,261.18	1.2995	565.00	23,730.40
26	1.26 ครอบระบายน้ำขนาด 3/8"-3/4"	ลบ.ม.	910.000	602.43	548,211.30	1.2995	782.85	712,400.58
							รวมราคากลาง	15,005,231.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4", 3/8"	ลบ.ม.	420.00	51.00	182.43	0.00	0.00	602.43	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	30,229.77	44.00	70.18	80.00	3,600.00	33,979.95	ต.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	27,696.73	44.00	70.18	80.00	3,600.00	27,766.91	ต.ค. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	26,353.13	44.00	70.18	80.00	3,600.00	30,103.31	ต.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40(มอก.)	ตัน	26,095.93	44.00	70.18	80.00	3,100.00	26,166.11	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	ดอนมูล - หลักกลาย ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝั่งตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร	ตัน	26,095.93	44.00	70.18	80.00	3,100.00	26,166.11	ต.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกไซด์SD.40(4เอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	25,042.99	44.00	70.18	80.00	3,100.00	25,113.17	ต.ค. 2568	
7	กำลังอัดประลัยที่อยู่28วัน(กค./ตร.ชม.)รูปปลุกบาทคก15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาทคก180กค./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กค./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,028.04	44.00	157.64	0.00	0.00	2,185.68	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐					
ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย 1081					
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	31.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.) รูปทรงแทค15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปทรงแทค210ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กค./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,065.42	44.00	157.64	0.00	0.00	2,223.06	ต.ค. 2568	
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.) รูปทรงแทค15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปทรงแทค240ก ก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,102.80	44.00	157.64	0.00	0.00	2,260.44	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	1081	ปริมาณงาน ๑ แห่ง			
ตอน	ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,102.80	44.00	157.64	0.00	0.00	2,260.44	ต.ค. 2568	
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาทคค15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาทคค280ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,140.19	44.00	157.64	0.00	0.00	2,297.83	ต.ค. 2568	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาทคค15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.	ลบ.ม.	2,214.95	44.00	157.64	0.00	0.00	2,372.59	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	ดอนมูล - หลักชัย ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ตราซีเมนต์รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และ รูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,214.95	44.00	157.64	0.00	0.00	2,372.59	ต.ค. 2568	บ้านทักสิบ
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีเมนต์รูปลูกบาศก์350ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,261.68	44.00	157.64	0.00	0.00	2,419.32	ต.ค. 2568	บ้านทักสิบ
13	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	55.00	196.58	0.00	0.00	596.58	ต.ค. 2568	บ้านทักสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐					
สาย 1081	ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน	ดอนมูล - หลักชัย ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	หินคลุก	ลบ.ม.	380.00	51.00	182.43	0.00	0.00	562.43	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	1.00	11.45	0.00	0.00	61.45	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	40.00	1.00	11.45	0.00	0.00	51.45	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	ทรายถม	ลบ.ม.	230.00	55.00	196.58	0.00	0.00	426.58	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	ลวดผูกเหล็กผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.00	0.00	56.07	ต.ค. 2568	
19	หินคัด	ลบ.ม.	450.00	51.00	182.43	0.00	0.00	632.43	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐					
ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย 1081					
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,862.42	44.00	70.18	80.00	4,400.00	30,412.60	ต.ค. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,772.98	44.00	70.18	80.00	4,400.00	29,323.16	ต.ค. 2568	
22	หินใหญ่	ลบ.ม.	380.00	51.00	182.43	0.00	0.00	562.43	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
23	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแอ็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	712.00	1,130.99	25.00	0.00	27,622.66	ต.ค. 2568	
24	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแอ็งตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	712.00	1,130.99	25.00	0.00	27,455.99	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐					
ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
สาย 1081					
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 3					
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	712.00	1,130.99	25.00	0.00	27,455.99	ต.ค. 2568	
25	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	712.00	1,130.99	35.00	0.00	38,115.99	ต.ค. 2568	
26	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,752.43	44.00	70.18	80.00	3,600.00	30,502.61	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโลเมตร ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโลเมตร ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโลเมตร ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโลเมตร ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกิจการงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.1166	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมดล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมดล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 . เลขที่หนังสือ : อัตรากลางเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นแผ่นดินในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,546,927.24 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,546,927.24 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2499
11,546,927.24	1.2995
10,000,000.00	1.3086

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกลาญ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกลาญ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 1.5 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

โครงการ : ประกวตราจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สืบหาหน้ที่ผู้ค้าที่งคมพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สืบหาเงินที่ตลาดหุ้น กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สืบหาเงินที่ลดค่าฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวนทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/สร้างใหม่ที่จุดกึ่งกม.พื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สืบหาผู้เสนอราคาผู้รับจ้างที่สนใจ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (จ้างเหมาที่ค่าจ้างกม.ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (จ้างเหมาที่ค่าจ้างกม.ฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (สร้างใหม่ทีละกิโลเมตรฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

รัชกร ทิศหนอง

20 พฤศจิกายน 2568 10:35:15

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไต้	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04	
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75	
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96	
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18	
20	งาน Milling							
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29	
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 วัตถุประสงค์ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักชัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐
 หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจะจัดไว้ในบัญชี	อายุสัญญา	ชื่อผู้ประกอบการ	ระยะเวลาสัญญา	กำไร %	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4", 3/8"	ลบ.ม.		X					โรมเมทันส.เต็งไตรรัตน์	23 เมษายน 2568	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานหลวงที่ 2
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.		X					หจก. ท่าทรายนานศิลาทอง	10 ตุลาคม 2568	ราคาสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.		X					โรมเมทันส.เต็งไตรรัตน์	10 ตุลาคม 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกเรียง	ลบ.ม.		X					วัสดุในท้องถิ่น	23 เมษายน 2568	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		X					วัสดุในท้องถิ่น	23 เมษายน 2568	บันทึกสืบ
6	ทรายถม	ลบ.ม.		X					หจก. ท่าทรายนานศิลาทอง	10 ตุลาคม 2568	บันทึกสืบ
7	หินคัด	ลบ.ม.		X					โรมเมทันส.เต็งไตรรัตน์	23 เมษายน 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโล - ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงาน กรมทางหลวง
 วัตถุประสงค์ ช่วยเหลือการก่อสร้างทางหลวงสายใหม่
 รายละเอียด วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกิโล - ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐
 หมายเลข กรมทางหลวง หนังสือที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินใหญ่	ลบ.ม.							โรงโม่หินส.เต็งไทรรัตน์	10 ตุลาคม 2568	บันทึกสืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

รื้อถอน - ขนทิ้ง 0.330 ลบ.ม. @ 600.000	=	198.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 198.000 / 1.000	=	198.000 บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = ขนาดเบา = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย 19.810 X 1.250	=	24.762 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 33.430 X 1.600	=	53.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได งานตัดแต่งชั้นบันได	=	8.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	108.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	= 51.450 บาท / ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 32.380 บาท / ลบ.ม.
รวม	= 83.830 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.830×1.60	= 134.128 บาท / ลบ.ม.
บดทับ	= 55.660 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 189.78 บาท / ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.6 SELECTED BACKFILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	196.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	458.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 458.960 X 1.600	=	734.336 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	789.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	61.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด - ขน) ชุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	93.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 93.830×1.600	=	150.128 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ) บดทับ	=	205.788 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากไม้	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.000 กม.	=	182.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	562.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 562.430 X 1.500	=	843.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) ผสม (Blend)	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
	=	956.595 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	956.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 จากตารางที่ 1 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 27,622.660 /1000	=	27.622 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพรีมโค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	35.032 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร/ตร.ม. 27,455.990	= 6.864 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	= งานราดยางแตกโค้ต บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.034 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC. 40/50 (รวมค่าขนส่ง,ขนส่ง) = 0.047 ตัน @	=	1,791.451 บาท/ตัน
38,115.990		
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม. @ 602.430	=	445.798 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	393.990
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. 11.850 X 1.000	=	98.710 บาท/ตัน
X 8.330		
รวม	=	2,729.949 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,729.949 / 8.33	=	327.725 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.12 CONCRETE SLAB 6 CM.

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	196.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	434.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 434.940 X 1.400 90%	=	548.024 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	3.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	551.334 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 2.320	=	9.280 บาท
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.240 ลบ.ม. @ 2,223.060	=	533.534 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม. @ 551.334	=	110.266 บาท
Wire mesh 4mm.@0.25 m. 4.000 ตร.ม. @ 11.840	=	47.360 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	700.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 700.440 / 4.000	=	175.110 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	175.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ตอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.13 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN)

ค่าวัสดุ GEOTEXTILE	=	35.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปู Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	3.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.14 STEP DRAIN CHUTE WIDTH 1.00 M.

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

คอนกรีต 180 KSC 0.709 ลบ.ม. @ 2,185.680 = 1,549.647 บาท

เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 30,412.600 / 1000 = 87.770 บาท

เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 29,323.160 / 1000 = 263.322 บาท

เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 33,979.950 / 1000 = 771.005 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 56.070 = 197.702 บาท

ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 296.000 = 1,539.200 บาท

ขุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 46.410 = 87.482 บาท

รวม = 4,496.128 / 0.80 x 1.00 = 5,620.160 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 5,620.16 บาท/เมตร.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 CONCRETE INTERCEPTOR

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H	= 0.45 m.)
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 2,223.060	= 3,423.512 บาท
เหล็กเสริม RB6 90.000 กก. @ 30,412.600 / 1000	= 2,737.134 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก. @ 56.070	= 153.631 บาท
ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม. @ 332.000	= 4,482.000 บาท
ขุดดิน 3.650 ลบ.ม. @ 46.410	= 169.396 บาท
รวม	= 10,965.673 บาท
ค่างานต้นทุน 10,965.673 / 15.000	= 731.044 บาท
ค่างานต้นทุน	= 731.04 บาท/เมตร.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.16 SOIL NAIL LENGTH

คิดจากปริมาณ 246 จุด 6 ม./จุด

ค่าวัสดุ

ค่าเหล็ก Galvanized DB.25 พร้อม Bearing Plate 1 ชุด @ 1,071.69 = 1,071.69 บาท

ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หนา 12 มม.,Nut

HOLE CENTRALIZER 2 ตัว @ 5 = 10.00 บาท

MORTAR CONCRETE GROUT 1:3 0.05 ลบ.ม. @ 2,185.68 = 109.28 บาท

รวม = 1,190.97 บาท

ค่างานต้นทุน = 198.49 บาท/เมตร

ค่างานเจาะ

ค่าเจาะ ขนาด Ø 100 mm 6 ม. @ 775.00 = 4,650.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 775.00 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 973.49 บาท/เมตร

ค่าขนย้ายอุปกรณ์ (คิดให้ 10% ของต้นทุนรวม) = 97.34 บาท/เมตร

ค่างาน = 1,070.830 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,070.83 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.17 RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.00 M. H 6.00 M.

คอนกรีต 30 Mpa 16.690 ลบ.ม. @ 2,372.590	= 39,598.527 บาท
ไม้แบบ (1) 38.387 ตร.ม. @ 332.000	= 12,744.484 บาท
เหล็กเสริม RB9 74.667 กก. @ 29,323.160 /1000	= 2,189.472 บาท
เหล็กเสริม DB12 778.667 กก. @ 30,103.310 /1000	= 23,440.454 บาท
เหล็กเสริม DB16 383.000 กก. @ 30,502.610 /1000	= 11,682.499 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.908 กก. @ 56.070	= 1,733.011 บาท
ขุดดินปรับพื้น 28.800 ตร.ม. @ 2.320	= 66.816 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.880 ลบ.ม. @ 2,185.680	= 6,294.758 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.880 ลบ.ม. @ 596.580	= 1,718.150 บาท
หินคลุก 6.532 ลบ.ม. @ 562.430	= 3,673.792 บาท
ค่างานต้นทุนรวม = 103,141.963 /10	= 10,314.196 บาท
ค่างานต้นทุน	= 10,314.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.18 CONCRETE BARRIER TYPE I

งานดินซุด 4.050 ลบ.ม. @ 46.41	=	187.96 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 2,185.68	=	2,950.67 บาท
ทรายบดอัด 2.700 ลบ.ม. @ 426.58	=	1,151.77 บาท
คอนกรีต 30 Mpa 19.609 ลบ.ม. @ 2,372.59	=	46,524.12 บาท
เหล็กเสริม DB12 1,860.964 กก. @ 30.10	=	56,015.02 บาท
เหล็กเสริม DB20 14.796 กก. @ 29.35	=	434.26 บาท
เหล็กเสริม RB25 4.624 กก. @ 28.29	=	130.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 56.07	=	2,608.60 บาท
ไม้แบบ 152.691 ตร.ม. @ 296.00	=	45,196.54 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 15.00	=	30.00 บาท
Joint Filler หนา 2 ซม. 0.330 ตร.ม. @ 45.00	=	14.85 บาท
รวม	=	155,244.590 บาท
ค่างานต้นทุน 155,244.590 / 60.000	=	2,587.409 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,587.40 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่	=	2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว 128 ม.
STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,710.000	=	86,720.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000	=	1,940.000 บาท
SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 3 CM 297.000 ชุด @ 25.000	=	7,425.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM 66.000 ชุด @ 35.000	=	2,310.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 ต้น @ 40.000	=	1,320.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000	=	6,016.000 บาท
คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 2.490 ลบ.ม. @ 2,185.680	=	5,442.343 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000	=	1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 เมตร @ 15.000	=	1,920.000 บาท
BOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 177.000	=	5,841.000 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 31.000	=	2,046.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 20.000	=	1,320.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม		163,888.343 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,280.377 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,280.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.20 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนด	=	303.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.21 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายเตือน ตก.2 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.7 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,343.330 บาท
ป้ายเตือน ตค.4 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	12,497.760 บาท
ป้ายเตือน ตค.7 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,248.880 บาท
ป้ายเตือน ตค.10 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,905.550 บาท
ป้ายเตือน ตค.23 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,777.280 บาท
ป้ายเตือน ตค.26 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	9,373.320 บาท
ป้ายเตือน บ.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,538.180 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 127.000	=	7,620.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000	=	24,530.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000	=	8,500.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000	=	150.000 บาท
แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000	=	3,924.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180 วัน (0.500 /3) x 100,857.620 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,809.60 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลีกภัย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.22 GEOCOMPOSITE

DRAINAGE GEOCOMPOSITE

งานวัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocoposite) = 210.000 บาท/ตร.ม.

ค่าปุ๋ยใยสังเคราะห์ (Geocoposite) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 21.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 231.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.23 ฐานคานกรีตเสริมเหล็กหนา 20 ซม.

คิดจากความยาว 1 ม.

คอนกรีต 0.270 ลบ.ม. @ 2,223.060	=	600.226 บาท
เหล็กเสริม RB9 10.920 กก. @ 29,323.160 /1000	=	320.208 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.273 กก. @ 56.070	=	15.307 บาท
ไม้แบบ (1) 1.900 ตร.ม. @ 332.000	=	630.800 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,566.54 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.24 MODULAR BLOCK

คิดที่ความยาว 10.00 เมตร สูง 5.40 เมตร	=	54.00 ตร.ม.
MODULAR STANDARD BLOCK SIZE 200 x 300 x 150 mm.		
ค่า MODULAR STANDARD BLOCK 900.720 ก้อนๆ ละ 240.000	=	216,172.800 บาท
ค่าเรียง MODULAR STANDARD BLOCK 900.720 ก้อนๆ ละ 25.000	=	22,518.000 บาท
ค่างานรวม = 238,690.800 / 54	=	4,420.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,420.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักกลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.25 PREFORATED PIPE AND PVC PIPE DAI 4" L 0.70 M. @ 3.00 M WITH TEE DAI 4" (AT TOE
MODULAR BLOCK)

ท่อพรุณ PVC dia 4" 1.700 เมตร @ 179.440	=	305.048 บาท
ค่าแรงเจาะท่อ PVC	=	10.000 บาท
TEE PVC Class dia 4" 1.000 อัน @ 112.150	=	112.150 บาท
ค่าวัสดุ GEOTEXTILE 0.040 ตร.ม. @ 65.000	=	2.600 บาท
ค่าแรง	=	5.000 บาท
รวมค่างาน	=	434.798 บาท
ค่างานต้นทุน	=	434.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.26 กรวดระบายน้ำขนาด 3/8"-3/4"

ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง = 602.430 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 602.43 บาท / ลบ.ม.

69020794

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

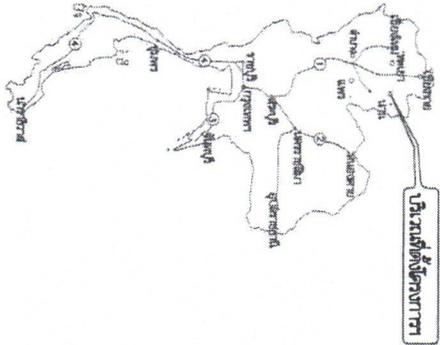
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

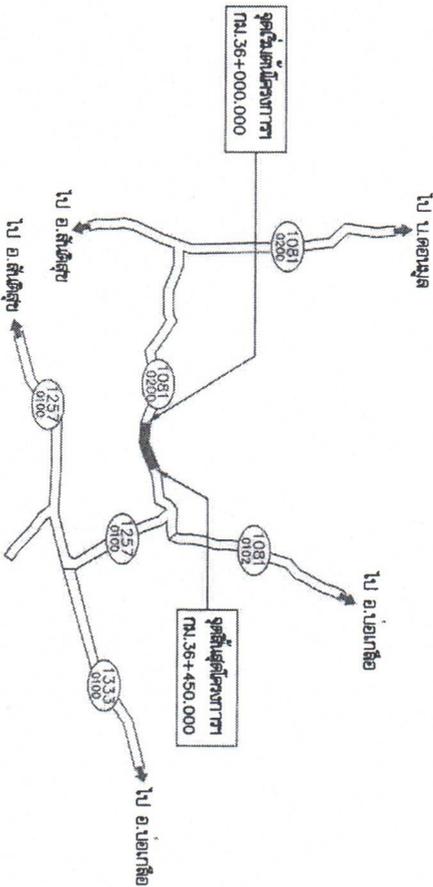
ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอนศรีนคร 0200 ตอน ตอสูง - หลักตาย ตอน 3

ราคาทาง กม.36+000.000 - กม.36+450.000

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			
เลขที่โครงการที่ 1	รายการ/รายการ	แผ่นที่	
1081		A1	
TITLE SHEET			



TITLE	SHEET	REMARKS
INDEX OF SHEETS.	A1	
หน้าปก	A2-A4	
TYPICAL CROSS - SECTION & SPECIFICATIONS.	B1-B9	
SUMMARY OF QUANTITIES	C1-C3	
แบบแปลน ฐานผิวจราจรและขอบทางจราจร	D	
PLAN & PROFILE	1-2	
TOTAL	19	



แบบที่พอสังเขป
NOT TO SCALE

STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY CONSTRUCTION 2015
EDITION 2018 (แก้ไขครั้งที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564)

TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS - 101	
TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	GS - 401	
PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GS - 607	
TRAFFIC MARKING MARKING DETAILS - I	RS - 201	
TRAFFIC MARKING MARKING DETAILS - II	RS - 202	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302	
TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303	
GUARDRAIL SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS - 603	
CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	RS - 608	
TOTAL	10	

แบบแปลน (RECOMMENDED TYPICAL DRAWING)		
TITLE	DRAWING NO.	REMARKS
โครงการศึกษาการแก้ไขข้อบกพร่องทางสายและเสาเข็มตัวของซึ่งขาด	DS - 303	
STEPPED DRAIN CHUTE		
TOTAL	1	

กรรมการตรวจสอบ			
เขียน	ทึล	ทึล	พิมพ์
ออกแบบ	0 พ.พ.	ศ.พ.	21 พ.พ. 2
แก้ไข	พ.พ.	พ.พ.	6/10/68
อนุมัติ	พ.พ.	พ.พ.	6/10/68

ok.

ข้อกำหนดทั่วไป

1. **หน่วยงานที่ร่วมให้บริการ** **กรมทางหลวงชนบท** **เว็บบอร์ด** **เว็บไซต์**
2. **แบบมาตรฐาน** **หนังสือ** "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (รายการแบบร่างมาตรฐาน) **ชุด** **แบบร่าง** **แบบร่าง** **แบบร่าง** **แบบร่าง**
3. **การวัดปริมาณงาน**

ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น

ปริมาณที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องจ่ายให้คือปริมาณที่ปรากฏในแบบร่าง

- BORER PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

ข้อกำหนดของงานวิศวกรรมโยธา

ข้อกำหนดของงานวิศวกรรมโยธาจะบังคับใช้เมื่อใดก็ตามที่ข้อกำหนดของงานวิศวกรรมโยธาปรากฏในแบบร่าง

5. **เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กค้ำยัน)**
 5.1. ใช้แบบมาตรฐาน SD30 SD40 และ SDO50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กค้ำยันชนิดอื่น
6. **ข้อกำหนดการก่อสร้าง**
 6.1. ใช้ข้อกำหนดการก่อสร้างที่ปรากฏในแบบร่าง

7. **การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและเชื่อมต่อของถนน**
 7.1. ใช้ข้อกำหนดการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและเชื่อมต่อของถนนที่ปรากฏในแบบร่าง
8. **การติดตั้งป้ายจราจร**
 8.1. ใช้ข้อกำหนดการติดตั้งป้ายจราจรที่ปรากฏในแบบร่าง

งานรับจ้างทั่วไป

งานรับจ้างทั่วไปที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องจ่ายให้คือปริมาณที่ปรากฏในแบบร่าง

การก่อสร้างและเปิดใช้งาน

ข้อกำหนดการก่อสร้างและเปิดใช้งานจะบังคับใช้เมื่อใดก็ตามที่ข้อกำหนดการก่อสร้างและเปิดใช้งานปรากฏในแบบร่าง

สำนักงานเขตหลวง 2 (นคร)	
เลขที่โครงการ: 1081	ขนาด: A2
ปฏิญญาการจ้าง	

กรมทางหลวง			
ชื่อ: ตรีชัย	ชื่อ: ตรีชัย	ชื่อ: ตรีชัย	ชื่อ: ตรีชัย
ออกแบบ: ตรีชัย	ตรวจ: ตรีชัย	วันที่: 6/10/68	วันที่: 6/10/68
ตรวจสอบ: ตรีชัย	วันที่: 6/10/68	วันที่: 6/10/68	วันที่: 6/10/68
อนุญาต: ตรีชัย	วันที่: 6/10/68	วันที่: 6/10/68	วันที่: 6/10/68

การประเมินรูปแบบการก่อสร้าง ที่มอดูมเป็นแบบและสัญญา

1. งานทั่วไป

- 1.1 วัตถุประสงค์งาน ความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในแผน ราคารวมร่างเป็น ที่ครบถ้วนทั้งในแง่ปริมาณ ผู้ควบคุมงานสามารถพิจารณาเปรียบเทียบได้กับที่ได้ โดยความถี่ของราคาสำนักงานกลางครั้งที่ 2 (นพหุ) 2 (นพหุ)
- 1.2 การปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญา
- 1.3 ระยะเวลาที่สามารถส่งมอบงานตามสัญญาตามสัญญาที่กำหนด
- 1.4 ความถี่ในการเข้าปฏิบัติงาน
- 1.5 ความถี่ในการเข้าปฏิบัติงาน

2. ความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง

- 2.1 มาตรการความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง
- 2.2 มาตรการความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง
- 2.3 มาตรการความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง

3. การปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญา

- 3.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 3.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 3.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา

4. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 4.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 4.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 4.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 4.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา

5. งานวางท่อระบายน้ำ

- 5.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 5.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 5.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 5.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 5.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

6. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 6.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 6.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 6.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 6.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 6.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

7. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 7.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 7.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 7.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 7.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 7.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

8. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 8.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 8.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 8.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 8.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 8.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

9. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 9.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 9.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 9.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 9.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 9.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

10. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 10.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 10.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 10.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 10.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 10.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

11. งานก่อสร้างที่นอกเหนือจากสัญญา

- 11.1 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 11.2 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 11.3 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 11.4 วัตถุประสงค์ของสัญญา
- 11.5 วัตถุประสงค์ของสัญญา

สำเนาทำงานครั้งที่ 2 (นพหุ)

จำนวนหน้างานที่ 1	ทางหลวงสายที่ 1081	แม่สี A3
-------------------	--------------------	----------

บริษัท ก่อสร้าง

การปฏิบัติงาน

ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	วันที่
นาย ก	นาย ข	นาย ค	21/10/21
นาย ง	นาย จ	นาย ฉ	21/10/21
นาย ช	นาย ซ	นาย ฌ	21/10/21

ข้อกำหนดงานคอนกรีต

1. ปูนซีเมนต์

งานคอนกรีตที่ทางผู้รับใช้ปูนซีเมนต์ผสมกับประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ชนิดอื่นได้บ้างถ้าเป็น สังกะสีกับซีเมนต์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าตามปกติ

2. ข้อกำหนดมาตรฐาน ควบคุม STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 หรือต่ำกว่าซึ่งมีหัวข้อ SIMPLY SUPPORT สามารถอ้างเนื้อหาว่า 30 เมตร

ข้อกำหนดสำหรับงานคอนกรีตที่ผลิตโดยผู้รับใช้ปูนซีเมนต์ชนิดอื่นได้บ้างถ้าเป็น สังกะสีกับซีเมนต์ GU
 2.1 ให้นำมาใช้งานทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 2 ควบคุมผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้ (ค่าข้าง)

การทดสอบ (TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่เพิ่มตามออกแบบ					เงื่อนไขการทดสอบ
			30	35	40	45	50	
กำลังอัดของคอนกรีต ตัวอย่าง 28 วัน (CUBE)	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa						
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ในอัตราที่ระบุในแบบก่อสร้างหรือการควบคุมงานก่อสร้างของทางหลวง					2.2

2.2 ค่าที่เพิ่มการแก้ไขตัวอย่างทดสอบตามข้อควรระวังงานก่อสร้างสามารถขอแก้ไขจากเอกสารก่อสร้างของทางหลวง ข้อที่ 2 ที่ฝ่ายอื่น

*** มาตรฐานการทดสอบ**

- ASTM C39 : STANDARD TEST METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
- ASTM C143 : STANDARD TEST METHOD FOR SLUMP OF HYDRAULIC-CEMENT CONCRETE
- AASHTO T22 : STANDARD METHOD OF TEST FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS
- AASHTO T119 : STANDARD METHOD OF TEST FOR SLUMP OF HYDRAULIC CEMENT CONCRETE

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (นคร)	
เลขที่ทางหลวงที่ 1	ทางหลวงหมายเลข
1081	AA
บันทึกที่ 10	

กรมทางหลวง			
แผนก	ชื่อ	ชื่อ	วันที่
ออกแบบ	วชิระ	ศร	21/10/68
เทคนิค	วชิระ	ศร	6/10/68
ช่างเทคนิค	วชิระ	ศร	6/10/68

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		วันที่
แผนกช่างหลวงที่ 1	ช่างหลวงชำนาญ	84
SPECIFICATIONS		
ทางหลวงชนบท 1081 ช่องจราจร 0200 ช่องจราจร - พหลโยธิน กม. 3		
พหลโยธิน RM.35+400.000 - RM.35+450.000		

ก) ข้อกำหนดวัสดุ:

1. วัสดุหินถมชั้นวางเสริมกำลังหินอ่อนหรือปูนปลาสเตอร์
 - มีค่าเฉลี่ยค่าความแปรปรวนเบียร์ 200 น้อยกว่า 15 %
 - มีค่าเฉลี่ยค่าความแปรปรวน (σ) จากการศึกษาแบบ Direct Shear Test แบบสภาวะ Drain ต้องน้อยกว่า 3.2 องศา
 - มีค่า PI ไม่เกินร้อยละ 6
2. วัสดุชั้นระบายน้ำ (Drainage Layers)
 - 2.1 ชั้นวัสดุระบายน้ำแบบรวม เป็นวัสดุหิน (Non-Plastic) มีขนาด 3/8"-3/4"หนา 0.30 ม.
 - 2.2 ชั้นวัสดุระบายน้ำแบบแฉก เป็นวัสดุหิน (Non-Plastic) มีขนาด 3/8"-3/4"หนา 0.30 ม.
3. ศาขยับเสริมกำลังหิน (GEOCOMPPOSITE)
 - คือเยื่อจากพลาสติกสังเคราะห์เสริมกำลังหิน แบบสเปคที่ B5
4. วัสดุผิวผิวถนนแบบ MODULAR BLOCK
 - เป็นมอดูลคอนกรีตหล่อสำเร็จ (PRECAST CONCRETE BLOCK) ขนาดประมาณ 0.20x0.30x0.15 ซม.(ยาวกว้างสูง) มีลักษณะผิวผิวเรียบหรือผิวผิวที่ขัดมัน
 - 4.1 ถ้าใช้ชั้นวางรองคอนกรีตมีขนาด 200 Ksc ทดสอบโดยกองช่างโยธาของกรมการขนส่ง 15x15x15 ซม.
 - เมื่อทดสอบแล้วอายุ 28 วัน
- 4.2 รูปแบบของผิวคอนกรีตที่ติดตั้งในรูปแบบเป็นพื้นผิวที่คล้ายกันหรือต่างกัน การรับน้ำหนักของผิวผิวที่หล่อสำเร็จแบบอื่นของจังหวัดสามารถขอความเห็นจากสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
5. แผ่นวัสดุใยสังเคราะห์ (Geotextiles)
 - แผ่นวัสดุใยสังเคราะห์ Non-Woven ที่หนักไม่น้อยกว่า 200 กรัม/ตร.ม. ทดสอบตามมาตรฐาน ASTM 3776

ข) ข้อกำหนดของงานเขตการควบคุมดิน:

1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแผนงานหลังวัสดุที่ติดตั้งไว้ก่อนสร้างคันทางเสริมกำลังดินไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ทดสอบหาค่าคุณสมบัติความต้านทานดิน (ก) ข้อกำหนดวัสดุที่ควบคุมความเสียดทานภายใน (σ) ที่ทดสอบหาค่า Direct Shear Test ของดินที่ควบคุมตามมาตรฐานการก่อสร้างคันทางที่ก่อสร้างเสร็จแล้วเห็นชอบจากผู้ออกแบบ
2. วัสดุแผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังหิน (GEOCOMPPOSITE) ที่นำมาใช้จะต้องได้รับการตรวจสอบคุณสมบัติ และจะต้องมีความหนาให้ยอมรับการรวมทางหลวงที่ต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- 2.1 แสดงใบรับรองคุณภาพการทดสอบทางดินจากผู้ผลิตวัสดุแต่ละชนิดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
- 2.2 แสดงใบรับรองคุณภาพคุณสมบัติ GEOCOMPPOSITE
- 2.3 แสดงรายละเอียดวัสดุ GEOCOMPPOSITE ตัวอย่างวัสดุ ใช้การทดสอบแบบทดสอบ
- 2.4 ส่งตัวอย่าง GEOCOMPPOSITE ที่ใช้การทดสอบแบบทดสอบไปยังงาน โดยเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน เพื่อทดสอบหาค่าคุณสมบัติของวัสดุที่ก่อสร้าง
- 2.5 แสดงใบรับรองการทดสอบ
3. หากการยอมรับวัสดุต่าง-และวิธีการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดที่ควบคุมแบบหรือข้อกำหนดทางวิศวกรรม กรมทางหลวงจะใช้ออกแบบวัสดุที่ผู้รับจ้างเสนอได้ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการก่อสร้างที่ส่งให้วิศวกรใหม่ โดยผู้รับจ้างสามารถขอเป็นหนังสือจากผู้รับจ้างวิศวกรความรับผิดชอบจากดังกล่าวได้ และจะชี้แจงเงื่อนไขการอนุมัติให้ใช้วัสดุสำหรับโครงการหลวงที่ 2 (แพร่) / หรือเป็นผู้รับจ้างที่รับผิดชอบการก่อสร้างดังกล่าวได้

ค) ข้อกำหนดสำหรับชั้นรองระบายน้ำ:

- 1) ใช้น้ำทรายที่ผ่านการกรองแล้ว เพื่อการก่อสร้างคันดินชั้นรองระบายน้ำเสริมกำลังดิน (Reinforced Embankment Slope)
 - ตามที่ระบุแบบ และชั้นรองระบายน้ำที่ติดตั้งตามข้อกำหนด
 - ผลการทดสอบค่าต่าง ๆ ที่พบเกิดขึ้น การรับน้ำหนักจะแตกต่างกัน
 - ต้องมีความหนาที่สอดคล้องกัน ผู้ออกแบบก่อน
- 2) ใช้น้ำทรายที่ผ่านการกรองแล้วเสริมกำลังดินตามแบบและข้อกำหนดที่ระบุ
- 3) เมื่อรับจ้างใช้วิธีอื่นใดที่เฉพาะกับเนื้อที่ที่ดำเนินการทดสอบ จะขอความเห็นของวิศวกรที่รับผิดชอบการก่อสร้างคันดินชั้นรองระบายน้ำตามมาตรฐานการก่อสร้าง

การปฏิบัติงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	วันที่
อภินันท์ โทสิงห์	ช่าง	ทรา	7/11/82
อภินันท์ โทสิงห์	ช่าง	ทรา	7/11/82
อภินันท์ โทสิงห์	ช่าง	ทรา	7/11/82
อภินันท์ โทสิงห์	ช่าง	ทรา	7/11/82

ข้อกำหนดคุณสมบัติของแผ่นใยสังเคราะห์สำหรับเสริมกำลังหิน (GEOCOMPOSITE)

- ข้อกำหนดทั่วไป
 - แผ่นใยสังเคราะห์สำหรับเสริมกำลังหินต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ซึ่งขึ้นอยู่กับชนิดและขนาด
- คุณสมบัติของแผ่นใยสังเคราะห์
 - 2.1 แผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังหินแบบถัก (Non Woven) ที่ผลิตโดยเส้นใย Polypropylene 100% เพื่อให้ได้ความยาวต่อเนื่อง (Continuous Filament) ผลิตโดยกรรมวิธี Neede Punched และเส้นใย High Strength PET yarn เป็นเส้นใยแบบแรง การบดอัด (retired) ของเส้นใยเสริมกำลังหินแบบถัก Non-woven ต้องใช้วิธีการที่รับประกันความแข็งแรงและคุณสมบัติที่จำเป็นสำหรับใช้เป็นวัสดุเสริมกำลังหิน สำหรับแผ่นใยสังเคราะห์ที่ผลิตด้วยเส้นใยถัก (Staple Fiber) และแบบถัก (Woven Geotextile) และวัสดุที่ผ่านการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycled Material) ที่ใช้สำหรับผลิตแผ่นใยสังเคราะห์ การบดอัดต้องเป็นแบบ Non-woven และไม่อนุญาตให้มีการบดอัด
 - 2.2 แผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังหินแบบถักที่ผลิตโดยวิธีการถักต้องสามารถทนต่อแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1500 กก./ม. หรือ 150 N/m
 - 2.3 แผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังหินแบบถักที่ผลิตโดยกรรมวิธีถักต้องสามารถทนต่อแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1500 กก./ม. หรือ 150 N/m และต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนด ISO 9001 และต้องมีวิธีการทดสอบที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของมาตรฐาน ISO/IEC 17025 หรือ GAI-LAP โดยที่การดำเนินการทดสอบต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ISO 9001 และต้องมีวิธีการทดสอบที่ระบุไว้ในข้อกำหนดของมาตรฐาน
 - 2.4 วัสดุแผ่นใยสังเคราะห์เสริมกำลังหิน (GEOCOMPOSITE) ต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้

คุณสมบัติของแผ่นใยสังเคราะห์	มาตรฐานทดสอบ	หน่วย	ค่าระบุ
1. ค่ากำลังแรงดึงที่ความหนา ๓. ๑๖๖ (มาตรฐาน)	ISO 10319 หรือ ASTM D 4595	kN / m	> 150/14
2. ค่าการยืดตัวที่ความหนา ๓. ๑๖๖ (มาตรฐาน)	ISO 10319 หรือ ASTM D 4595	%	< 10
3. ค่ากำลังแรงดึงที่ความหนา ๓. ๑๖๖ (มาตรฐาน)	ISO 10319 หรือ ASTM D 4595	kN / m	> 66
4. ค่าการยืดตัวที่ความหนา ๓. ๑๖๖ (มาตรฐาน)	ISO 10319 หรือ ASTM D 4595	kN / m	> 96
5. ค่า FS เมื่อขาดแรงดึง Creep ที่อายุ 120 ปี	หนังสือรับรองคุณภาพ	-	1.55
6. ค่ากำลังแรงดึงที่อายุ 120 ปี (LTRS) = (MD)	มาตรฐาน ISO 17025 และ GAI-LAP	kN / m	> 88
7. ค่าการไหลของน้ำในระนาบ (Water flow in plane, 20 MPa)	ISO 12958 หรือเทียบเท่า	L/mh	> 11
8. ค่าการไหลของน้ำ (Water flow normal to the plane)	ISO 11058 หรือ ASTM D 4491	L/sq.m./sec	> 65
9. ค่าพื้นที่ผิวต่อหน่วย (Area per unit area)	ISO 9864 หรือ ASTM D 5261	g/sq.m.	> 400

หมายเหตุ : โดยที่ค่าแรงดึงที่อายุ 120 ปี (LTRS) ตามตารางที่ 2.4 ข้อที่ 6

Long Term Design Strength = $T(ult) / (FS_{creep} \times F_{stat} \times F_{smv} \times F_{smot})$

โดยที่ ค่า Partial factor creep at 120 years

Partial factor construction damage

Partial factor environmental effective of soil entommatinal, pH<11 at 120 years

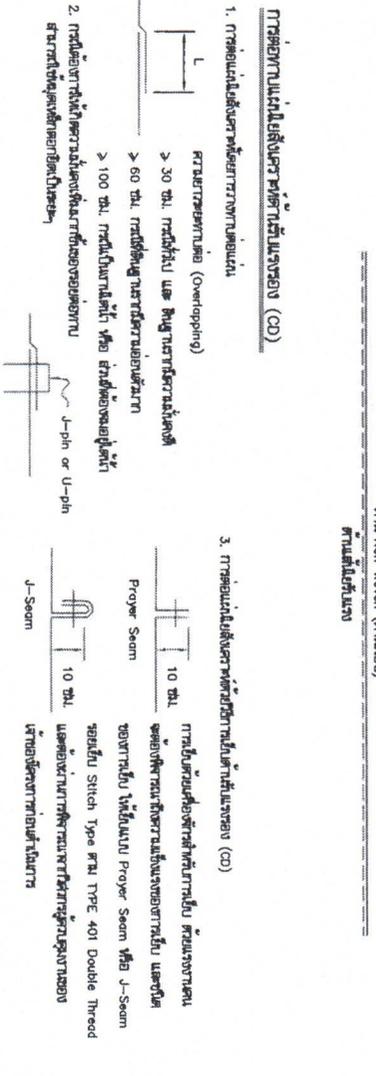
Partial factor Composite geotextile material

ค่าการขยายตัวที่อุณหภูมิสูง

ค่าการขยายตัวที่อุณหภูมิต่ำ

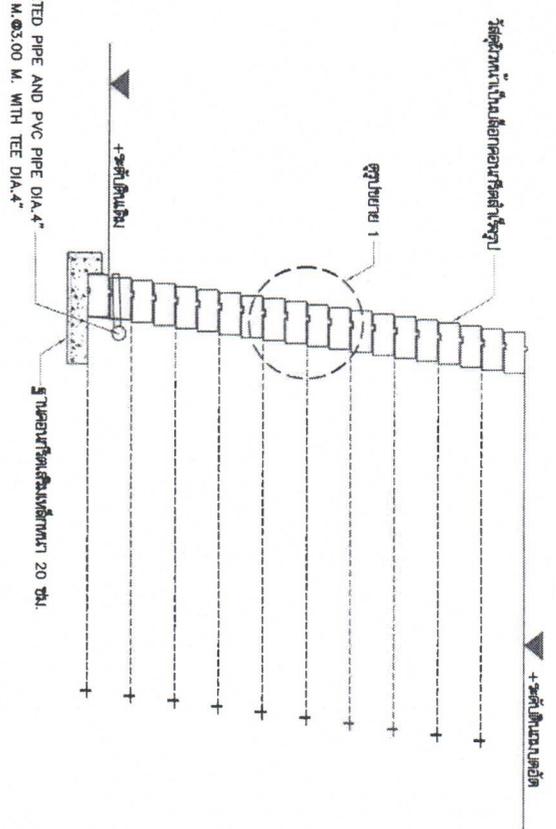
สำเนาทางทูลครั้งที่ 2 (ฉบับร่าง)	
เลขที่เอกสารฉบับร่างที่ 1	หน้า 55
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 1081 ช่วงสายที่ 0200 กม. ๑๖๖.๖๖ - ๖๖๖.๖๖	
พิกัด UTM: 48Q UTM: 48Q UTM: 48Q	

- การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO)
 1. การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO)
 - 1.1 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 1.2 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 1.3 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 1.4 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 2. การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 3. การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 4. การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
- การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO)
 - 4.1 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 4.2 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 4.3 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 4.4 การเชื่อมแผ่นใยสังเคราะห์ที่บริเวณรอยต่อ (CO) ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

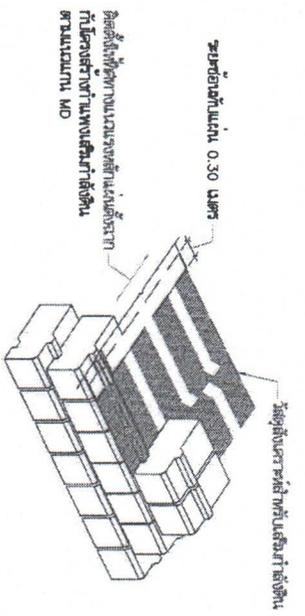


การตรวจสอบ			
วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑๖/๑๐/๒๕	สมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	ผ่าน
๑๖/๑๐/๒๕	สมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	ผ่าน
๑๖/๑๐/๒๕	สมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค	ผ่าน

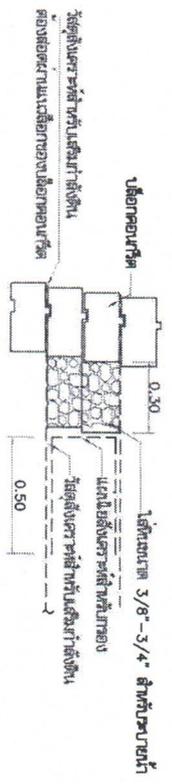
สำนักช่างหลวงที่ 2 (บพข)	
เลขที่โครงการ: 1	ชนิด: 88
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 1081 หนองนาขุม 0200 คน หนองนาขุม - หนองนาขุม คน 3	
SM7TB P.L.36+400.000 - P.L.36+450.000	



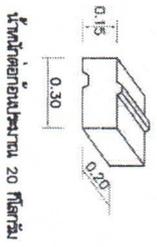
รูปการติดตั้งท่อระบายน้ำ



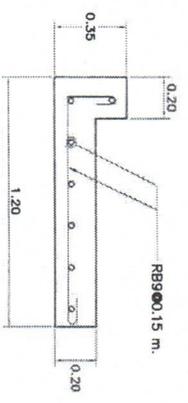
รูปการติดตั้งท่อระบายน้ำ



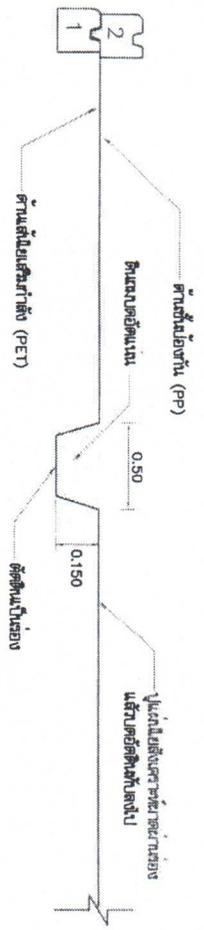
รูปขยาย 1



รูปขยายท่อคอนกรีต



รูปคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 20 ซม.



รูปขยาย ท่อสังกะสีเสริมใยเสริมกำลัง

ทางหลวงหลวง			
เขียน: โตสิทธิ์	คิด: โตสิทธิ์	ตรวจ: ฐปณ	วันที่: 21/11/82
ออกแบบ: 015	ครว:	ฉ.	
แก้ไข: 2.2	ฉ. 2.2		
สถาปนิก: ฉ. 2			

สำนวน	
เขียน	
ตรวจ	

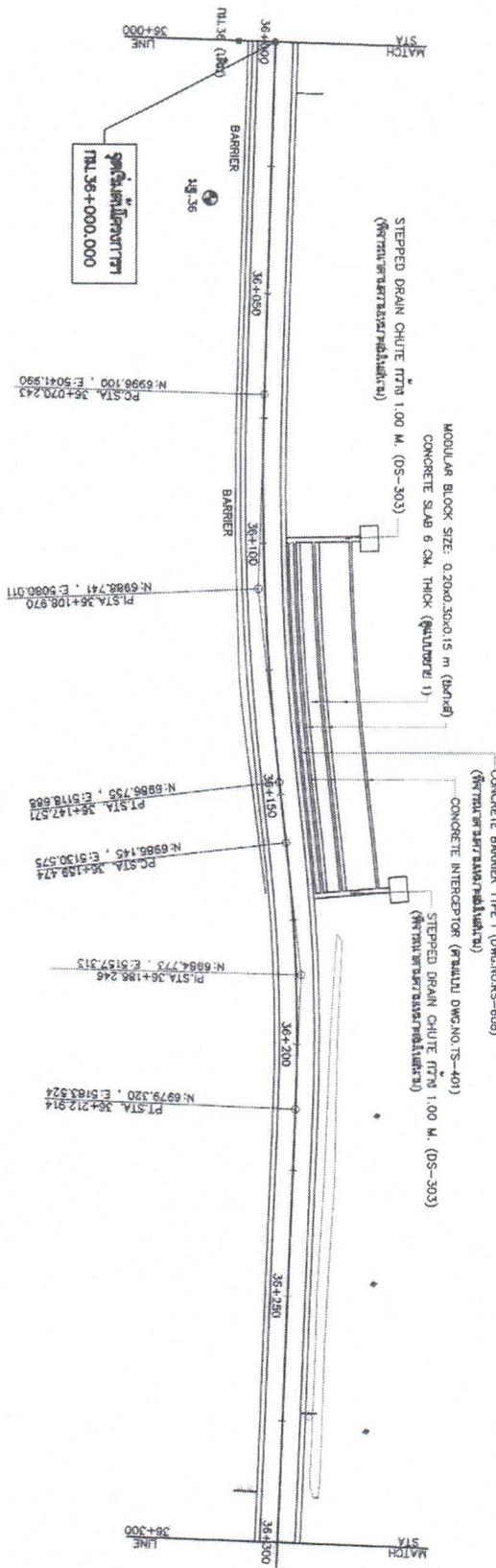
ชนิดแปลน	แนวนอน
ระดับ	

ออกแบบ	
คิด	
ตรวจ	

สำนักงานทางหลวงชนบท 2 (สพช.2)

PLAN & PROFILE

หมายเลขงาน 1081 หมายเลขคู 0200 หมายเลขสัญญา - ชาติชาย หมู่ 3
 ๙๙7/ก รท.36+000.000 - รท.36+300.000



รูป 36 หน้าข้อมูลการก่อสร้างแบบที่ ๑ 0.30 H. ๒71
 ยาน & 11.96 H. รท.36+031.700 ๙๙๗/ก 100.000 (๙๙๗)

CURVE DATA P.I. STA. 36+108.970

Δ	8° 00' 56"	LT	E	1.355	M
D	10' 21' 58"	Speed	*	*	K.P.H
R	552.754	M	S.E.	*	M./M.
T	38.727	M	W.	*	M.
Lc	77.328	M		*	M.

SE. ATTAINED STA. * * TO STA. * *
 SE. REMOVED STA. * * TO STA. * *

CURVE DATA P.I. STA. 36+186.246

Δ	8° 49' 51"	RT	E	1.030	M
D	16' 20' 36"	Speed	*	*	K.P.H
R	347.366	M	S.E.	*	M./M.
T	26.773	M	W.	*	M.
Lc	53.440	M		*	M.

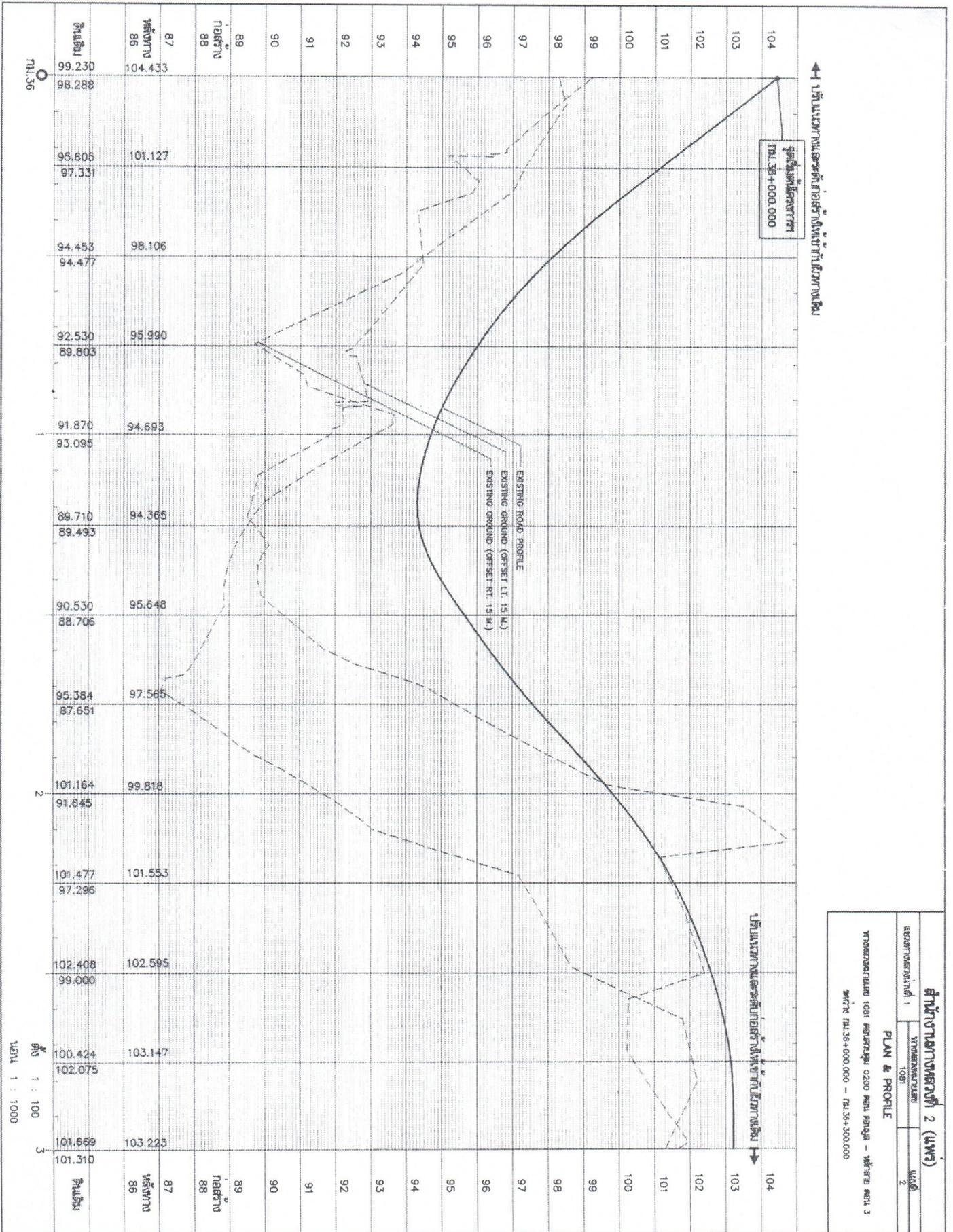
SE. ATTAINED STA. * * TO STA. * *
 SE. REMOVED STA. * * TO STA. * *

หมายเหตุ * 1/1000 ๙๙๗/ก ๑๐๐.๐๐๐

จำนวน	
เขียน	
ตรวจ	

ชนิดสัญญา	
อาชีพ	แนวทาง

ออกแบบ	
คิด	
ตรวจ	



สำนักงานทางหลวงที่ 2 (บพข.)

เขตทางหลวงที่ 1
ทางหลวงหมายเลข 1081
กม.ที่ 2

PLAN & PROFILE

ทางหลวงหมายเลข 1081 สถานี กม. 0200 กม. 1000 - ฝักราย กม. 3
ช.ร.ท. RA.36+000.000 - RA.36+300.000