

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดน
ถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๙+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข
๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดน
ถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๙+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข
๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/
มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๙+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ อยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา
เนื่องจาก ทางแยกระหว่าง ทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ เป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
สำหรับไปยังด่านปาดังเบซาร์และด่านสะเดาแต่ละปีมีจำนวนรถที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี เนื่องจาก รถที่ขนส่งสินค้า
บางคันเสี่ยงมาใช้เส้นทาง สาย ๔๑๔๕ เป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่งสินค้าเศรษฐกิจของชุมชน
ในการส่งออกไปยังประเทศมาเลเซีย ซึ่งปัจจุบันทางแยกนี้มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และบางช่วงเวลาเกิด
การจราจรติดขัด เนื่องจากปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้ผู้สัญจรต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเสี่ยงต่อ
การเกิดอุบัติเหตุ แขนงฯ จึงเห็นควรดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกเพื่อปรับปรุง
การจัดแบ่งทิศทางการจราจรให้ชัดเจนขึ้นเพื่อให้ทางแยกสามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้สูงขึ้นและระบาย
การจราจรได้อย่างคล่องตัว นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง
เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และคนเดินเท้าในบริเวณนี้ จึงจัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง
กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๙+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแงะ - บาโรย
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอ
ขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๙+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลาง ได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่คัดเลือกจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กรม เชื้อถือ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆ

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้าง
ที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔
ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลัก
จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมคำ

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมคำ

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้
จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่
ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น
ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน
วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคล
ที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือช่วงเดือน
มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปีได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงาน
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย
ต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน
โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท
- (๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท
- (๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท
- (๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท
- (๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท
- (๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท
- (๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท
- (๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคา ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งทอสิ่งหัตถ์และการเช่าสิ่งทอสิ่งหัตถ์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรม กรณีโครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน....๑๐๐..... กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้าย

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๘+๗๓๔ - กม.๑๒๗๘+๐๓๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแงะ - บาโรย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.	งานรื้อพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (REMOVAL OF EXISTING REINFORCE CONCRETE SLAB)	ปริมาณงาน	๒๑๐.๐๐	ตร.ม.
๒.	งานรื้อขอบคันหินรางต้น (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	ปริมาณงาน	๔๗๐.๐๐	ม.
๓.	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก ๕ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM.THICK)	ปริมาณงาน	๓,๔๙๐.๐๐	ตร.ม.
๔.	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก ๑๐ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM.THICK)	ปริมาณงาน	๒,๓๘๐.๐๐	ตร.ม.
๕.	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก ๒๐ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๒๐ CM.THICK)	ปริมาณงาน	๙๕๐.๐๐	ตร.ม.
๖.	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก ๒๕ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๒๕ CM.THICK)	ปริมาณงาน	๒,๓๘๐.๐๐	ตร.ม.
๗.	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ปริมาณงาน	๑๑,๙๔๐.๐๐	ตร.ม.
๘.	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ปริมาณงาน	๒,๙๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๙.	๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ปริมาณงาน	๒๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐.	๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๕๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๑.	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ปริมาณงาน	๓,๕๕๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๒.	๒.๓(๔.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ปริมาณงาน	๑,๐๘๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๓.	๒.๔(๑) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ปริมาณงาน	๖๙๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๔.	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ปริมาณงาน	๖๖๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๕.	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ปริมาณงาน	๔๔๕.๐๐	ลบ.ม.
๑๖.	๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ปริมาณงาน	๔๗๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๗.	๓.๕(๑) งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๑,๘๐๐.๐๐	ตร.ม.
๑๘.	๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-๑)	ปริมาณงาน	๔,๓๖๐.๐๐	ตร.ม.

๑๙. ๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ปริมาณงาน	๗,๑๘๐.๐๐	ตร.ม.
๒๐. ๔.๔(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐	ตัน
๒๑. ๔.๔(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)(GRADE AC ๖๐-๗๐)	ปริมาณงาน	๔,๓๓๕.๐๐	ตร.ม.
๒๒. ๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK) (GRADE AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๗,๑๗๐.๐๐	ตร.ม.
๒๓. ๔.๙(๑) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; ๐ < W < ๑๐)	ปริมาณงาน	๒,๐๖๐.๐๐	ตร.ม.
๒๔. ๔.๙(๑) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; ๐ < W < ๒๓)	ปริมาณงาน	๖,๒๕๐.๐๐	ตร.ม.
๒๕. ๔.๙(๒) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	ม.
๒๖. ๔.๙(๓) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ปริมาณงาน	๘๖๐.๐๐	ม.
๒๗. ๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ปริมาณงาน	๑,๕๐๐.๐๐	ม.
๒๘. ๔.๙(๕) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ปริมาณงาน	๖๓๐.๐๐	ม.
๒๙. ๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ปริมาณงาน	๖๐.๐๐	ม.
๓๐. ๕.๒(๑.๑) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.๐+๒๐๐ ขนาด ๑-(๑.๕๐x๑.๕๐) (EXTENSION OF EXISTING R.C.PRECAST BOX CULVERTS STA ๐+๒๐๐ SIZE ๑-(๑.๕๐x๑.๕๐))	ปริมาณงาน	๑๔.๐๐	ม.
๓๑. ๕.๓(๒.๑) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒)	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	ม.
๓๒. ๕.๓(๖.๑) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒)	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐	ม.
๓๓. ๖.๓(๓.๑.๑) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ ๑ สำหรับท่อกลม Ø ๐.๔๐ ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE I FOR R.C.P. Ø ๐.๔๐ M.)	ปริมาณงาน	๒.๐๐	แห่ง
๓๔. ๖.๓(๖.๑๑) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ๒-Ø ๑.๒๐ ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. ๒-Ø ๑.๒๐ M.)	ปริมาณงาน	๒.๐๐	แห่ง
๓๕. ๖.๓(๖.๑๓) กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีต เสริมเหล็กขนาด ๑-(๑.๕๐x๑.๕๐) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE ๑-(๑.๕๐x๑.๕๐))	ปริมาณงาน	๒.๐๐	แห่ง
๓๖. ๖.๓(๘) R.C. U DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	๑๐๐.๐๐	ม.
๓๗. ๖.๔(๑) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER. ๐.๕๐ M.)	ปริมาณงาน	๑,๒๒๐.๐๐	ม.
๓๘. STAMP CONCRETE SLAB (INCLUDE SAND CUSHION)	ปริมาณงาน	๔๒๐.๐๐	ตร.ม.
๓๙. ๖.๖(๑) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	ปริมาณงาน	๘๓๐.๐๐	ตร.ม.

๔๐. ๖.๑๑(๑.๑) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา ๒.๐๐ มม.สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Verry High Intensity Grade แบบที่ ๙,๑๑ ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆที่บแสงโดยวิธีการตัด-แปะ	ปริมาณงาน	๕.๐๐	ตร.ม.
๔๑. ๖.๑๑(๑.๒) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา ๒.๐๐ มม.สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Verry High Intensity Grade แบบที่ ๙,๑๑ ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-แปะ	ปริมาณงาน	๑๕.๐๐	ตร.ม.
๔๒. ๖.๑๑(๒.๑) เสาป้ายคอนกรีตขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม. (R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.)	ปริมาณงาน	๔๐.๐๐	ม.
๔๓. ๖.๑๑(๒.๒) เสาป้ายคอนกรีตขนาด ๐.๑๕ x ๐.๑๕ ม. (R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๕x๐.๑๕ M.)	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐	ม.
๔๔. ๖.๑๒(๑.๕) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	๑.๐๐	เหมาจ่าย
๔๕. ๖.๑๒(๓.๑) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง ๙.๐๐ ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET)	ปริมาณงาน	๑๑.๐๐	ต้น
๔๖. ๖.๑๒(๓.๒) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS)	ปริมาณงาน	๒.๐๐	ต้น
๔๗. ๖.๑๓(๒) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS) ที่ กม.๑๒๗๘+๘๘๔ (ระบบ Vvehicle Actuated ๓ เฟส) (AT STA.๑๒๗๘+๘๘๔ (VEHICLE ACTUATED SINGALS SYSTEM, ๓ PHASE))	ปริมาณงาน	๑.๐๐	เหมาจ่าย
๔๘. ๖.๑๔(๓) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงาน แสงอาทิตย์(SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.	ปริมาณงาน	๑.๐๐	EACH.
๔๙. ๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ปริมาณงาน	๒๕๕.๐๐	ตร.ม.
๕๐. ๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ปริมาณงาน	๓๕๕.๐๐	ตร.ม.
๕๑. ๖.๑๕(๖) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ปริมาณงาน	๒๓๐.๐๐	ตร.ม.
๕๒. ๖.๑๖ BARRICADE AT T-INTERSECTION (W-BEAM GUARRAIL BARRICADE)	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐	ม.
๕๓. งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid)	ปริมาณงาน	๑๐๐.๐๐	ตร.ม.
๕๔. ๗. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ปริมาณงาน	๑.๐๐	เหมาจ่าย

๔.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. กำหนดเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...๒๗๐.....วัน นับถัดจากวันได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจากราคารวม

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินงบประมาณ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรม จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรม จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณางานโดยอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรม จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรม หรือเจ้าหน้าที่ของกรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรมจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต จากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า...๓...ปีเดือน (งานทาง ๒ ปี งานไฟฟ้า ๓ ปี) นับถัดจากวันที่กรม ได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน...๑๕...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน....๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙... แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๓.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๓.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

และคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับเดือน กันยายน ๒๕๕๔

๑๓.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๕ STANDARD DRAWINGS ๒๐๑๕ REVISION (๒๐๑๘ EDITION)

๑๓.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ๖

๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๓.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๓.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ ๖

๑๓.๑๑ แบบแปลน

๑๓.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓.๑๓ หลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง

๑๓.๑๔ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทาง

ราชการกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป

๑๓.๑๕ ๗๑.....

๑๔. สถานที่ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

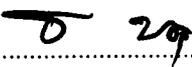
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๓๑๐ หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๖-๗ โทรสารหมายเลข ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๘ หรือทาง E-mail Address : doh๑๕๗๐@doh.go.th

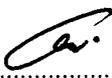
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- การจ่ายเงินค่างานล่วงหน้า ๑๕ %

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธนชาติ บุญธรรม) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)
ฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาววิไล สิตพงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวศศินันท์ บุญเอื้อ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ


(นายโอกาส สมใจนึก)
แขวงทางหลวงที่ ๒ (นาหม่อม)
๕ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘