



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๙๗,๑๔๙.๙๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ e-mail : [bcrc3@doh.go.th](mailto:bcrc3@doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

ประกาศ ณ วันที่

พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.

๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน

โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒

ตอน ว่างยาว - หนองหมู

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม. จำนวน ๑ งาน

๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),

กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖

(เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.

๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)

โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
  - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

- ๑.๑๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไข
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๔ เรื่องการจ้างช่วง
- ๑.๑๕ การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในและต่างประเทศ
- ๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
- ๑.๑๗ แผนที่
- ๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๑.๑๙ ใบแจ้งการชำระเงินการชำระเงินสำหรับหลักประกันการเสนอราคา
- ๑.๒๐ แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา  
(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น

หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร ข้อ ๓

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่ใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ส่วนข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๘) แบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา  
(กรณีโครงการมีหลายรายการพิจารณา)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อ

เสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำได้ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลาที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ

จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๐๙,๘๖๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค้ำ หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา  
จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น  
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ  
จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ  
แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก  
เงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความ  
แตกต่างกัน ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย  
คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี  
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร  
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ  
รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ  
กรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อ  
เสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ  
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ  
ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ  
ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่า  
ใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้  
ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่น  
ข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือน  
มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่  
อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อ  
เสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของ  
ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต้มต่อต้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพที่นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

## ๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อชำระเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณางานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ

อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจ้งจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

## ๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณี  
ที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ  
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม  
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่  
กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ  
๑.๕

#### ๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตาม  
ประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้  
ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด  
มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือ  
ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้  
ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดัง  
ต่อไปนี้

- ๑๕.๑ ช่างไม้(ก่อสร้าง)
- ๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง
- ๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- ๑๕.๔ วิศวกรโยธา

#### ๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง  
ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ  
คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ  
เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

พฤศจิกายน ๒๕๖๘



## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

### แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

#### ๑. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๘, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔๒ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

#### ๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### ๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.) จำนวน ๑๗๕.๐๐ เมตร

๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK จำนวน ๒,๙๗๕.๐๐ ตร.ม

๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER จำนวน ๑,๒๖๙.๐๐ เมตร

๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB จำนวน ๖๑๐.๐๐ เมตร

#### ๒. งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) จำนวน ๖,๗๐๘.๐๐ ตร.ม

##### ๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) จำนวน ๓,๔๙๙.๐๐ ลบ.ม

##### ๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) จำนวน ๔,๙๓๙.๐๐ ลบ.ม

##### ๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) จำนวน ๑,๙๘๑.๐๐ ลบ.ม

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)
- ๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)
- ๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) จำนวน ๑,๘๘๓.๐๐ ลบ.ม.
- ๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)
- ๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก  
(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม.
- ๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์  
(CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) จำนวน ๓๓๗.๐๐ ลบ.ม.
๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)
- ๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)
- ๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE จำนวน ๕,๕๔๘ ตร.ม.
- ๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT) จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
- ๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE) จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)
- ๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.  
(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK) จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๘ ซม.  
(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK) จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.
- ๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.  
(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK) จำนวน ๑๑,๙๔๕.๐๐ ตร.ม.
๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
- ๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)
- ๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒  
(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II) จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	จำนวน	๒๒๐.๐๐	เมตร
๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)			
๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)			
๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	จำนวน	๘,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)			
๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	จำนวน	๕๘๘.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)			
๖.๓(๑) รางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)			
๖.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))			
๖.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	จำนวน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓(๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)			
๖.๓(๗.๔) แบบ D (TYPE D)	จำนวน	๒๕๐.๐๐	เมตร
๖.๓(๗.๖) แบบ F (TYPE F)	จำนวน	๓๐.๐๐	เมตร
๖.๔ งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)			
๖.๔(๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	จำนวน	๑,๖๕๘.๐๐	เมตร
๖.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	จำนวน	๖๙.๐๐	เมตร
๖.๔(๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C)	จำนวน	๑.๐๐	EACH

๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)

๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK ..... COLOUR จำนวน ๒๙.๐๐ ตร.ม.

๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

๖.๑๑(๑) ๙.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF

๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER จำนวน ๑๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE จำนวน ๒๔.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET จำนวน ๖.๐๐ EACH

๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS จำนวน ๑๔.๐๐ EACH

๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

๖.๑๔(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

๖.๑๔(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW) จำนวน ๔๖๕.๐๐ ตร.ม.

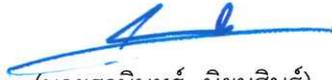
๖.๑๔(๑.๒) สีขาว (WHITE) จำนวน ๑,๑๘๐.๐๐ ตร.ม.

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อน ห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจตรวจรับวัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. การจ่ายเงินค่างาน จะจ่ายเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา และรูปแบบทุกประการแล้ว และผลทดลองใช้ได้
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
๘. ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จะอยู่ห่างจุดไกลสุดของงานได้ไม่เกิน ๑๒๐ กม. หากเกินกว่านี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง ซึ่งจะอนุมัติเป็นกรณีพิเศษ



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง)  
และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทาง  
ต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไข  
ที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ.๒  
และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

## เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมุ ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

## เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

.....

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่ .....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด .....

โดย ..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน

ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ

ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน

ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้

บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ..... ใช้ในการดำเนินโครงการงาน

ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ .....

ณ โครงการงาน.....

ทางหลวงหมายเลข ..... ตอน..... กม. ....

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

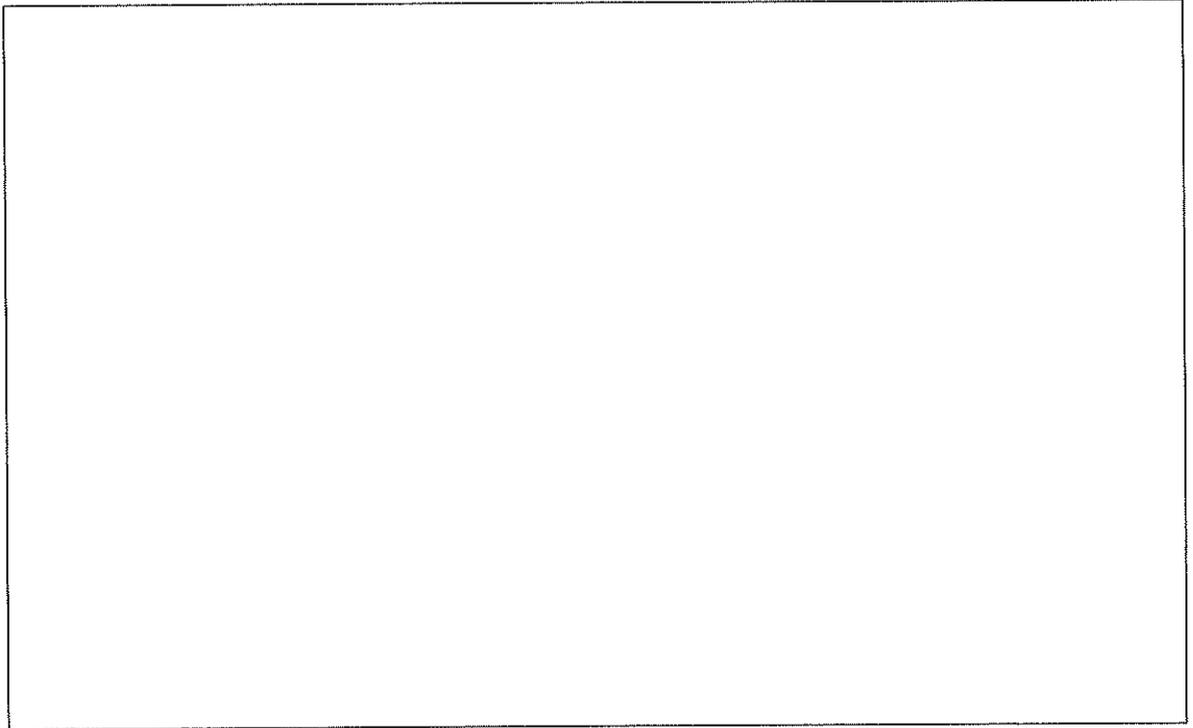
ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง  
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. .... กม. .... Offset ..... กม. พิกัด ..... (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. .... กม. .... พิกัด ..... (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. .... กม. .... ทล. .... กม. .... - ทล. .... กม. ....	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	.....

\*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

**แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา**

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และภาษีไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

งานจ้างก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - ๒๓๗+๕๐๐ (L.T) , กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๑๖ (เกาะกลาง)

และ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT)

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ				
๑.	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
๑.๔	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๙๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๒๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๔	๑.๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๖๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๕	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๖,๗๐๔.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
๖	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๕๙๙.๐๐		
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)				

๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)				
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๘	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)		ลบ.ม.	๑,๙๘๑.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		ลบ.ม.	๑,๘๙๓.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		ลบ.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๑๑	๓.๒(๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)		ลบ.ม.	๓๓๗.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	๔.๑ งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
๑๒	๔.๑(๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		ตร.ม.	๕,๕๔๘.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๑๓	๔.๑(๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)		ตร.ม.	๑๑,๕๓๙.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			
	๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)		ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			

	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)				
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๗๗๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)	ตร.ม.	๕,๕๕๓๗.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
๑๘	๕.๓(๕) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๑๑,๙๔๕.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)				
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II )	เมตร	๔.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II )	เมตร	๒๒๐.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
	๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
	๖.๑(๑๕) งานปลูกหญ้า (SODDING)				
๒๑	๖.๑(๑๕.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	๘,๕๐๐.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)				
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.	๕๕๘.๐๐		
	เป็นเงิน .....				
	.....บาท ต่อหน่วย				
	๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				

๒๓	๖.๓(๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES) ๖.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาข้อพิงแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	EACH	๑.๐๐	
๒๔	๖.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาข้อพิง (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	EACH	๑๖.๐๐	
๒๕	๖.๓(๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)) ๖.๓(๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	ลบ.ม.	๕.๐๐	
๒๖	๖.๓(๕) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH) ๖.๓(๕.๔) แบบ D (TYPE D) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	เมตร	๒๕๐.๐๐	
๒๗	๖.๓(๕.๖) แบบ F (TYPE F) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	เมตร	๓๐.๐๐	
๒๘	๖.๔ งานขอบคันหินรางคั่นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) ๖.๔(๖) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) ๖.๔(๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	เมตร	๑,๖๕๘.๐๐	
๒๙	๖.๔(๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	เมตร	๖๙.๐๐	
๓๐	๖.๔(๗) แฉกกันคอนกรีตส่วนสู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS) ๖.๔(๗.๒) ชนิด B (TYPE B) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	EACH	๑.๐๐	
๓๑	๖.๔(๗.๓) ชนิด C (TYPE C) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย	EACH	๑.๐๐	
	๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) เป็นเงิน .....	บาท ต่อหน่วย			

๓๒	๖.๕(๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK) ๖.๕(๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK ..... COLOUR เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	ตร.ม.	๒๕.๐๐	
๓๓	๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF ๖.๑๑(๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	EACH	๑๖.๐๐	
๓๔	SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF ๖.๑๑(๒.๑) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	EACH	๒๕.๐๐	
๓๕	๖.๑๑(๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ๖.๑๑(๑๔.๑) SINGLE BRACKET เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	EACH	๖.๐๐	
๓๖	๖.๑๑(๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	EACH	๑๕.๐๐	
๓๗	๖.๑๕ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) ๖.๑๕(๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ๖.๑๕(๑.๑) สีเหลือง (YELLOW) เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	ตร.ม.	๕๖๕.๐๐	
๓๘	๖.๑๕(๑.๒) สีขาว (WHITE) เป็นเงิน .....บาท ต่อหน่วย	ตร.ม.	๑,๑๘๐.๐๐	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ราคา รวมทั้งสิ้นเขียนเป็นตัวหนังสือ

(.....)

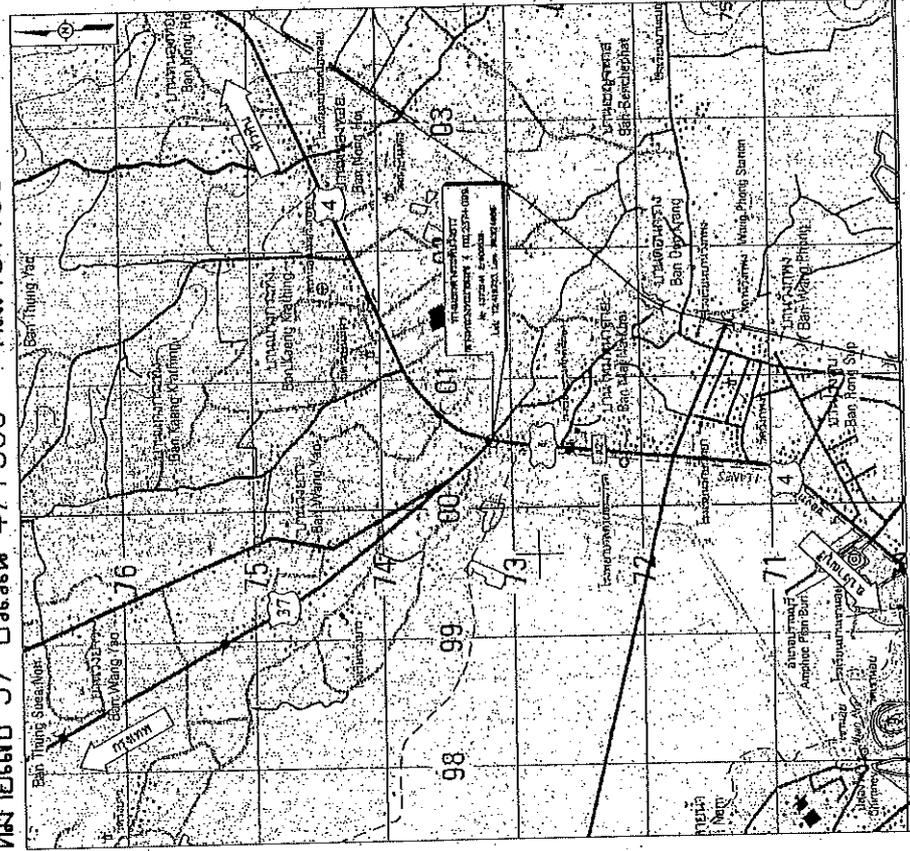
(ลงชื่อ) ..... ผู้เสนอราคา

บริษัท, ห้างฯ  
วันที่

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ	A
แบบร่าง	TITLE SHEET
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงเวียน	
ทางหลวงหมายเลข 4 กม.237+099 จ.ปราจีนบุรี	

# งานวางก่อสร้างทาง ในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงเวียน

ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.236+675 - กม.237+500 (LT)  
 ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.237+500 - กม.237+946 (เกาะกลาง)  
 ทางหลวงหมายเลข 37 บริเวณ 47+300 - กม.48+193

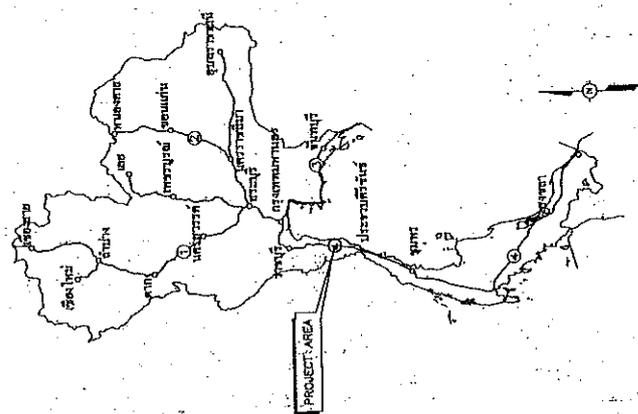


LOCATION PLAN

TABLE OF RIGHT OF WAY

STA. TO STA.	EXISTING R.O.W.		PROPOSED R.O.W.		REMARKS
	LT.	RT.	LT.	RT.	
HIGHWAY NO. 4 231+682 - 241+970	30	30	-	-	
HIGHWAY NO. 37 23+482 - 47+468	40	40	-	-	

หมายเหตุ: 1. บริเวณที่แสดงด้วยเส้นประหมายถึงแนวเขตที่ดิน  
 2. บริเวณที่แสดงด้วยเส้นทึบหมายถึงแนวเขตที่ดิน



KEY MAP

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ		โครงการก่อสร้าง	
ชื่อแบบ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ออกแบบ	ก.ร.	ก.ร.	ก.ร.
แก้ไข	๒๓	๒๓	๒๓
แก้ไข	๒๓	๒๓	๒๓
แก้ไข	๒๓	๒๓	๒๓

ขอบเขตของงานก่อสร้างเพื่อตัดและเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแบบ  
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA แบบแผนที่ D-1.D-2.D-3 และ D-4































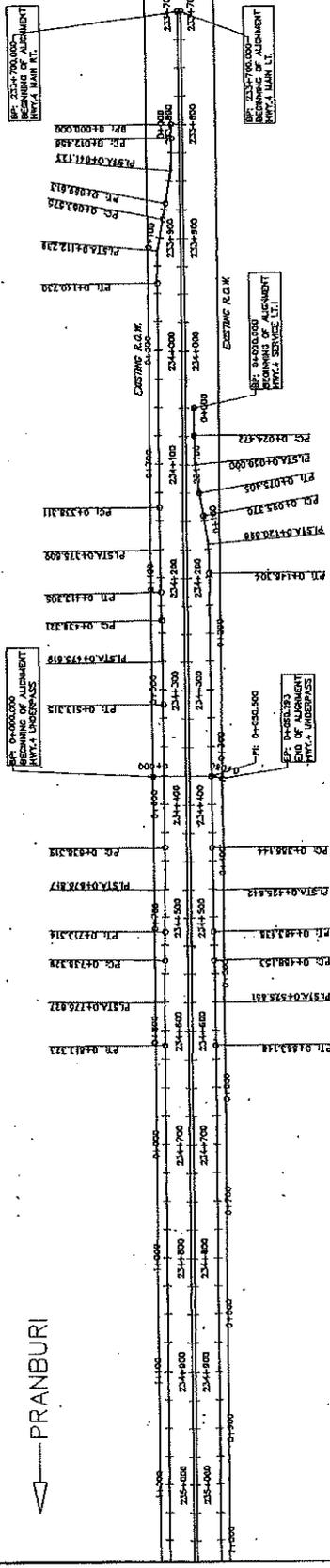
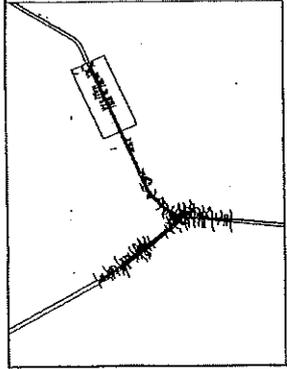
၂၀၂၃-၂၀၂၄ ခုနှစ်  
**ALIGNMENT LAYOUT**  
 မြန်မာနိုင်ငံတော်သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်  
 ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၊ ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး



HUAHIN →

HWY. 4

← PRANBURI



အမည်	အဖွဲ့	ရက်စွဲ	စာမျက်နှာ
မောင်မောင်	အဖွဲ့	၂၀၂၃/၀၅/၀၅	၁
အမျိုးအမည်	အဖွဲ့	အဖွဲ့	၂၀၂၃/၀၅/၀၅
အမျိုးအမည်	အဖွဲ့	အဖွဲ့	၂၀၂၃/၀၅/၀၅

โครงการ/แผนงาน	กรมโยธาธิการและผังเมือง
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน 237+000 ถึง 237+635
ชื่อแบบ	แบบรายละเอียดการก่อสร้าง
วันที่	

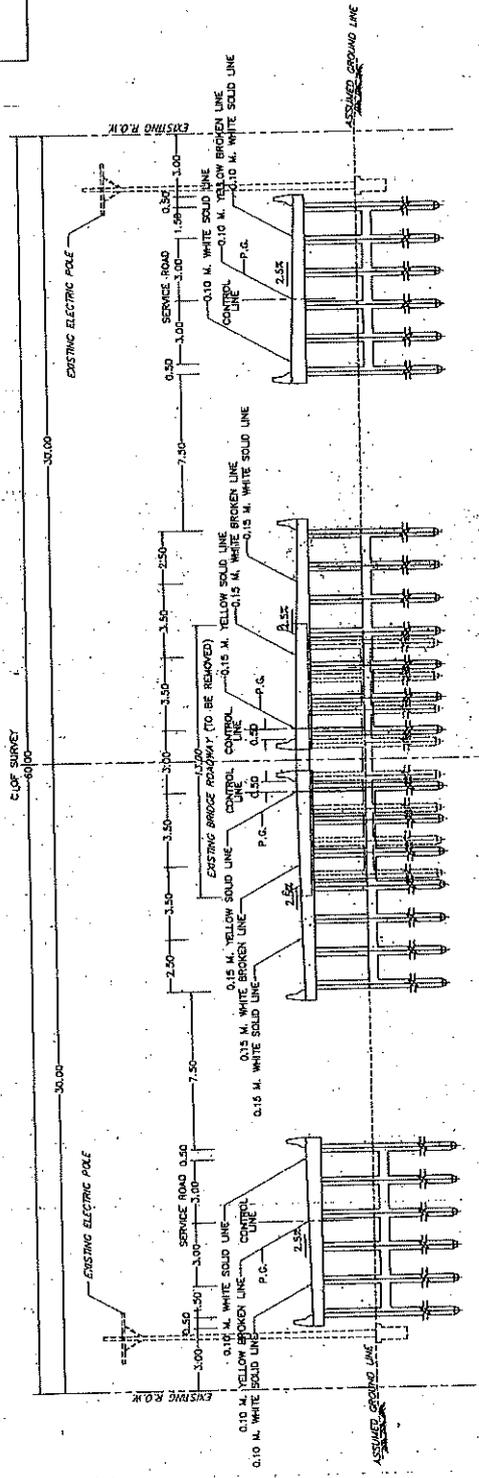
**DESIGN PHILOSOPHY**  
 ใส่อัตราการจราจรแบบสูงสุดที่ระบุไว้  
 อัตราการจราจรแบบสูงสุด 4 mil. 237+000

DESIGN ELEMENT	HWY. 37 MAIN	HWY. 4 MAIN		HWY. 4 LOOP RAMP	HWY. 4 SERVICE
		STA. 233+700 TO 237+000	STA. 237+000 TO 237+635		
FUNCTION	MAJOR ARTERIAL	MAJOR ARTERIAL	MAJOR ARTERIAL	TYPE 2B RAMP	LOCAL
TERRAIN TYPE	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL
DESIGN SPEED	90 MPH	80 MPH	80 MPH	40 MPH	60 MPH
LANE WIDTH	3.5 M.	3.0 - 3.5 M.	3.5 M.	5.0 M.	3.0 M.
SHOULDER	INNER 1.5 M. (OR 1.0 M. WITH BARRIER) OUTER 2.5 M.	INNER 0.5 M. WITH MODIFIABLE CURB AND GUARDRAIL OUTER 2.5 M.	INNER 1.5 M. (OR 1.0 M. WITH BARRIER) OUTER 2.5 M.	INNER 0.5 M. OUTER 2.5 M.	TWO-WAY OUTER 0.5 M.
MAXIMUM GRADE	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT USED	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT USED	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT USED	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT USED	4% OR MORE IF CRITICAL POINT NOT USED
E. MAXIMUM	10%	10%	10%	10%	6%
WIDENING VEHICLE TYPE	SH12 AND WB-18	SH12	SH12 AND WB-18	SH12	SH12

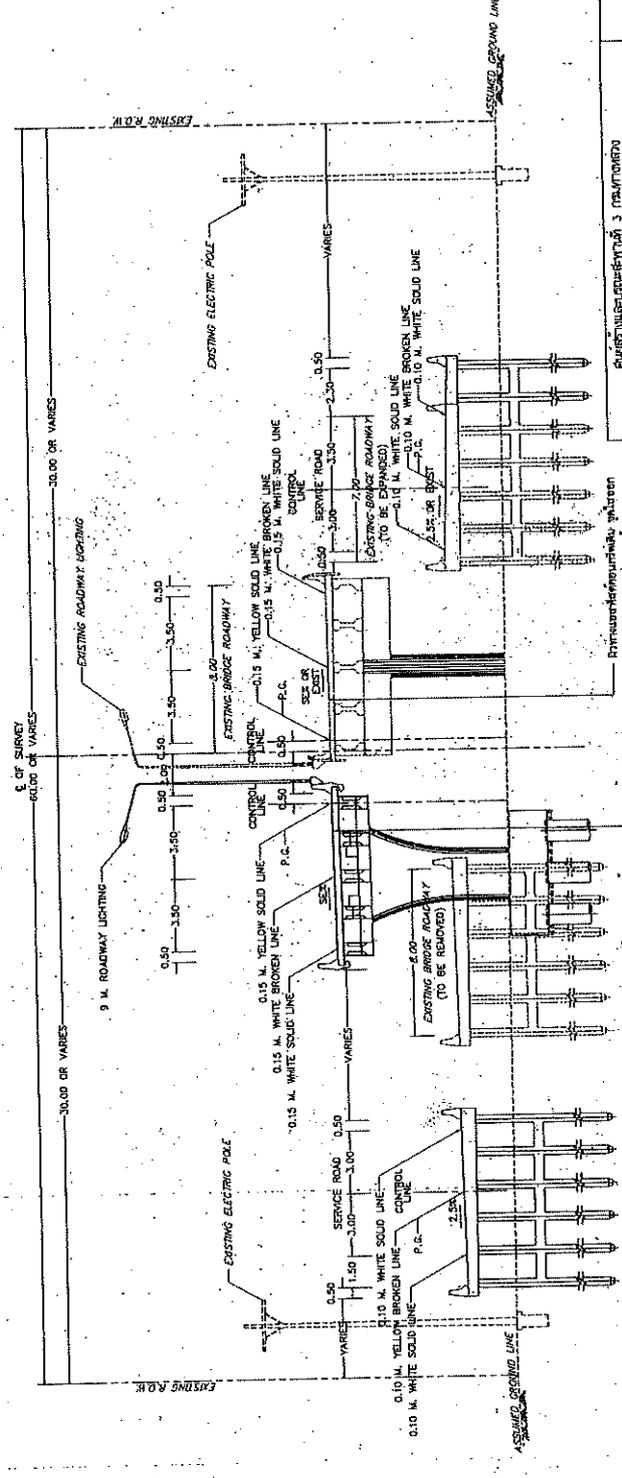
**GENERAL NOTE FROM DESIGNERS**

- ขอให้นำช่างโครงการฯ ตรวจสอบแบบที่สภาพความเป็นจริงในสนามโดยเร็ว โดยเฉพาะช่วง กม.237+635 - กม.238+195 ที่มีข้อสงสัยหรือปัญหาที่โดยประมาณดังนี้
- ทางตั้งของเส้นเขตกรรมรังวัดที่ทางเดิมกับเส้นตั้งของถนน ทล.4 วราทาง (เชื่อมจากของรังวัด 32 กับทางเข้า 74) ค่อนข้างชิดเกินไป โครงการฯ สามารถที่จะปรับแก้ไขรังวัดได้ จนถึงเขตกรรมรังวัด (หากมีความจำเป็น)
- ใต้โครงการฯ ลัดคือ ROAD STUDY บนเส้นทางที่มีหลุม โดยจะมีช่างทางด้านนี้ดำเนินการติดตั้งสิ่งกีดขวางกั้นแนวผิวจราจร (ถ้ามีก่อนขุดวางท่อลอด)
- การเชื่อมต่อระหว่าง GUARD RAIL กับ CONCRETE BARRIER ให้ยึดตามแบบรหัส RS-605
- ก่อนทำการก่อสร้าง ใต้โครงการฯ ควรขอความเห็นและคำแนะนำจากผู้เกี่ยวข้อง เครื่องหมายจราจร/ป้าย/สะพาน และควรขอความเห็นและคำแนะนำจากผู้เกี่ยวข้องแบบรูปตัดหน้า และให้เสนอรูปแบบสีของถนนที่ทางหน้า PAVING BLOCK ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ

ชื่อ	นาย	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
วันที่	21/3/15			
สถานที่				



CROSS SECTION ⑤-⑤



CROSS SECTION ⑥-⑥

ผู้จัดทำแบบร่าง	นาย ก. ข.	วันที่	31.3.10
ผู้ตรวจสอบแบบร่าง	นาย ค. ง.	วันที่	31.3.10
ผู้อนุมัติแบบร่าง	นาย จ. ฉ.	วันที่	31.3.10
ผู้ควบคุมงาน	นาย ช. ซ.	วันที่	31.3.10

หมายเหตุ

- รายการที่แสดงในแบบร่างนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถใช้งานได้ทันที
- รายการที่แสดงในแบบร่างนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถใช้งานได้ทันที
- รายการที่แสดงในแบบร่างนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถใช้งานได้ทันที
- รายการที่แสดงในแบบร่างนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถใช้งานได้ทันที









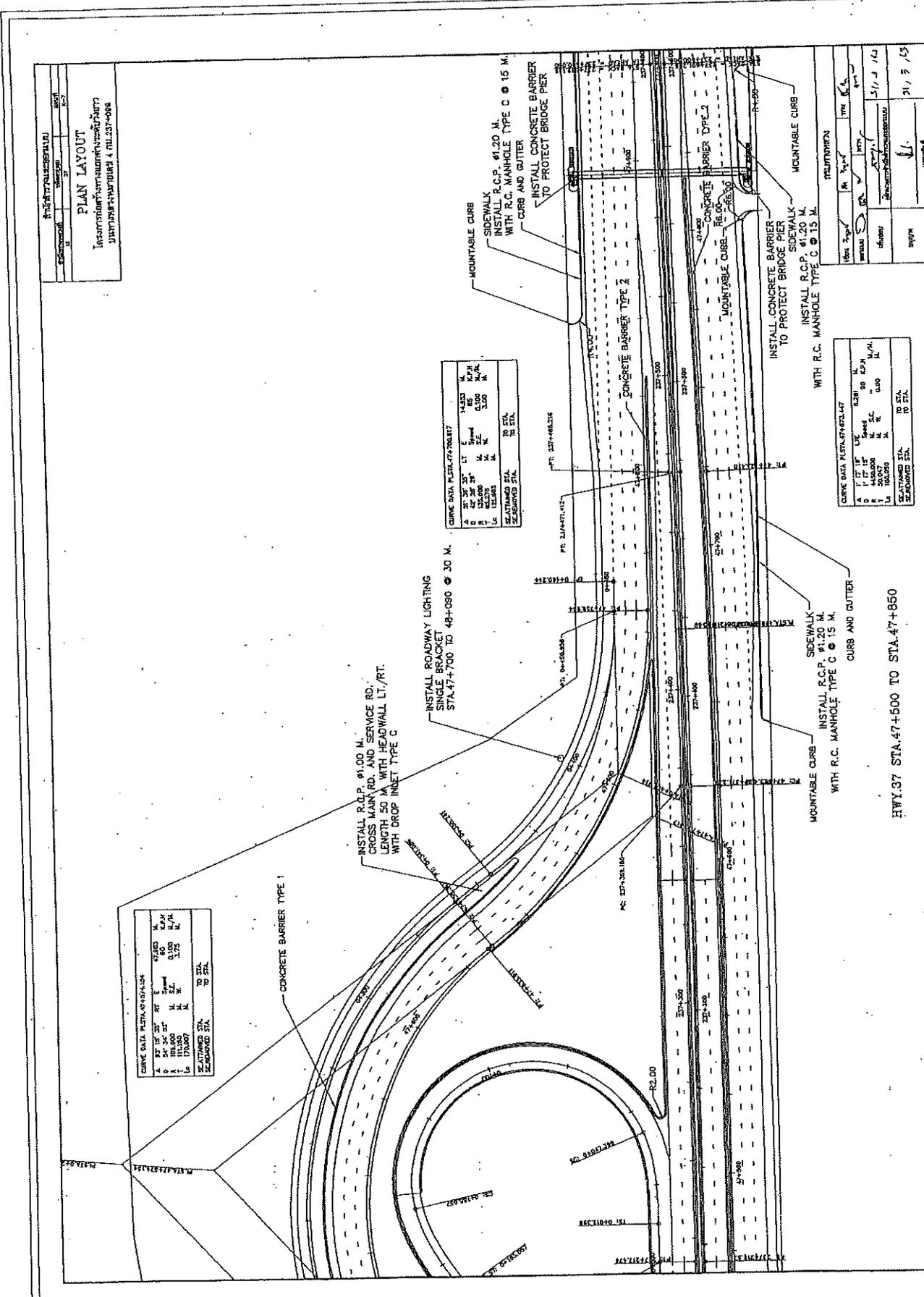
PLAN LAYOUT  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

| CURVE DATA |        | R.C.P. DATA |      |
|------------|--------|-------------|------|
| A          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| B          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| C          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| D          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| E          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| F          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| G          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| H          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| I          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| J          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| K          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| L          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| M          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| N          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| O          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| P          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Q          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| R          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| S          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| T          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| U          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| V          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| W          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| X          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Y          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| Z          | 11.250 | LT          | 1.75 |

| CURVE DATA |        | R.C.P. DATA |      |
|------------|--------|-------------|------|
| A          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| B          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| C          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| D          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| E          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| F          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| G          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| H          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| I          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| J          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| K          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| L          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| M          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| N          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| O          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| P          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Q          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| R          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| S          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| T          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| U          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| V          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| W          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| X          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Y          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| Z          | 11.250 | LT          | 1.75 |

| CURVE DATA |        | R.C.P. DATA |      |
|------------|--------|-------------|------|
| A          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| B          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| C          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| D          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| E          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| F          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| G          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| H          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| I          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| J          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| K          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| L          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| M          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| N          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| O          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| P          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Q          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| R          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| S          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| T          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| U          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| V          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| W          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| X          | 11.250 | LT          | 1.75 |
| Y          | 11.250 | RT          | 1.75 |
| Z          | 11.250 | LT          | 1.75 |

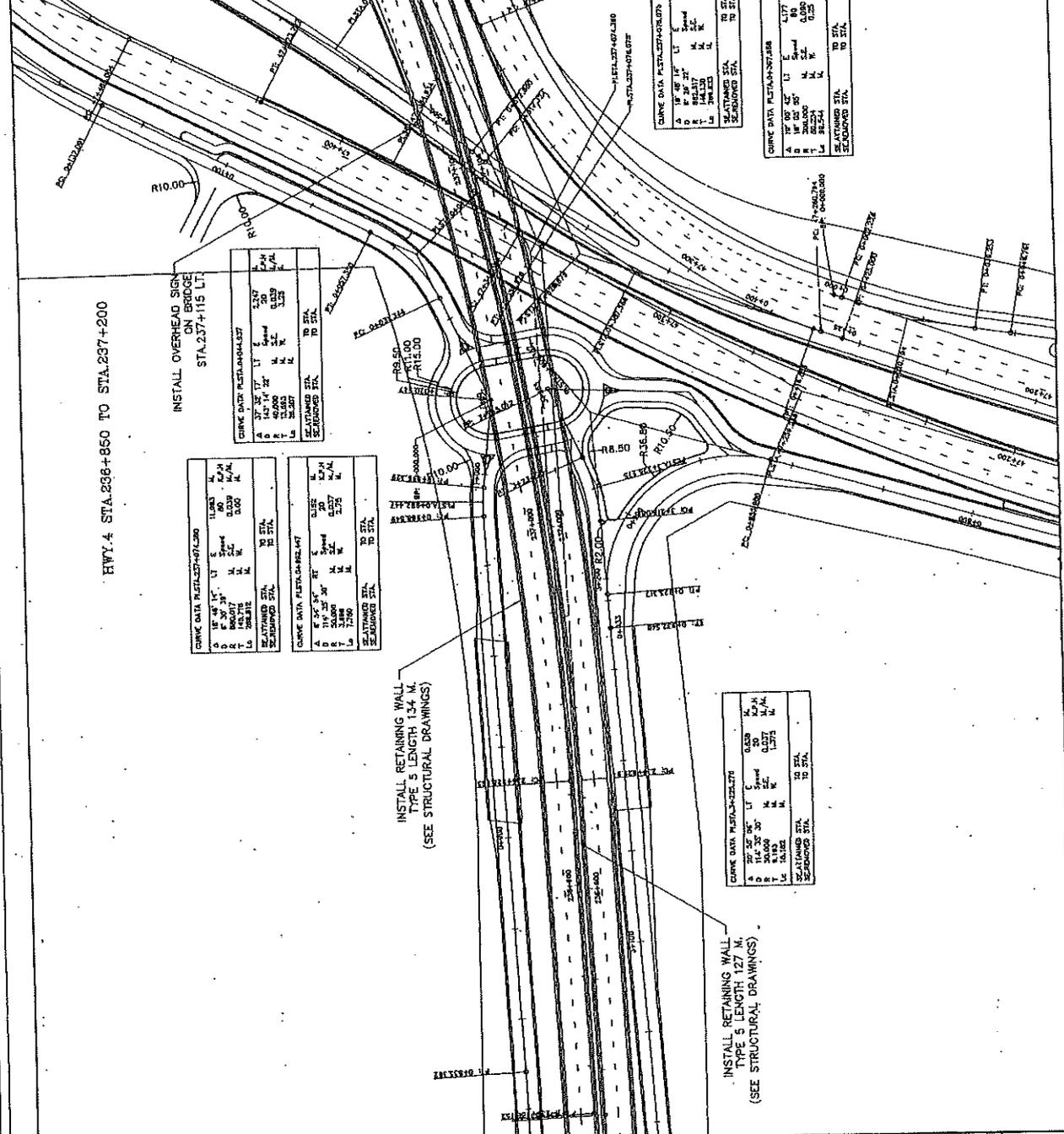
HWY. 37 STA. 47+500 TO STA. 47+850







PLAN LAYOUT  
 1:500  
 11/10/13



INSTALL OVERHEAD SIGN ON BRIDGE STA. 237+115 LT.

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

CURVE DATA P237+071.300

| STATION | PC     | PT     | LC     | SC     | EC     | STATION |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 237+00  | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00 | 237+00  |

REVISIONS

| NO. | DATE     | BY | REVISION |
|-----|----------|----|----------|
| 1   | 11/10/13 |    |          |



PROJECT NO. 100-100-100  
 SHEET NO. 100-100-100  
 PLAN LAYOUT  
 UNIT NO. 100-100-100

INSTALL ROADWAY LIGHTING  
 SINGE BRACKET  
 STA. 237+400 TO 237+920 @ 30 M.

| STATION | PC      | PT      | PI      | PI      | PT      | PC      | TO STA. |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 |
| 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 |
| 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 |
| 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 |
| 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 |
| 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 |
| 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 |
| 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 |
| 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 |
| 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 |
| 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 |
| 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 |
| 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 |
| 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 |
| 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 |
| 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 |
| 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 |
| 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 |
| 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 |

SIDEWALK R.C.P. #1.20 M.  
 WITH R.C. MANHOLE TYPE C @ 15 M.  
 CURB AND GUTTER  
 INSTALL CONCRETE BARRIER  
 TO PROTECT BRIDGE PIER

INSTALL OVERHEAD SIGN  
 STA. 237+700 KI.

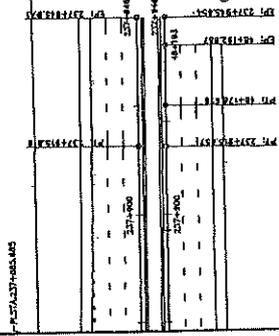
| STATION | PC      | PT      | PI      | PI      | PT      | PC      | TO STA. |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 | 237+400 |
| 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 | 237+430 |
| 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 | 237+460 |
| 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 | 237+490 |
| 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 | 237+520 |
| 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 | 237+550 |
| 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 | 237+580 |
| 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 | 237+610 |
| 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 | 237+640 |
| 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 | 237+670 |
| 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 | 237+700 |
| 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 | 237+730 |
| 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 | 237+760 |
| 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 | 237+790 |
| 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 | 237+820 |
| 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 | 237+850 |
| 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 | 237+880 |
| 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 | 237+910 |
| 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 | 237+920 |

MOUNTABLE CURB  
 INSTALL CONCRETE BARRIER  
 TO PROTECT BRIDGE PIER  
 SIDEWALK  
 INSTALL R.C.P. #1.20 M.  
 WITH R.C. MANHOLE TYPE C @ 15 M.  
 MOUNTABLE CURB

HWY. 4 STA. 237+550 TO STA. 237+900

| DATE     | BY | CHKD | APP'D |
|----------|----|------|-------|
| 11/13/13 |    |      |       |

๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐  
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐  
**PLAN LAYOUT**  
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐  
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

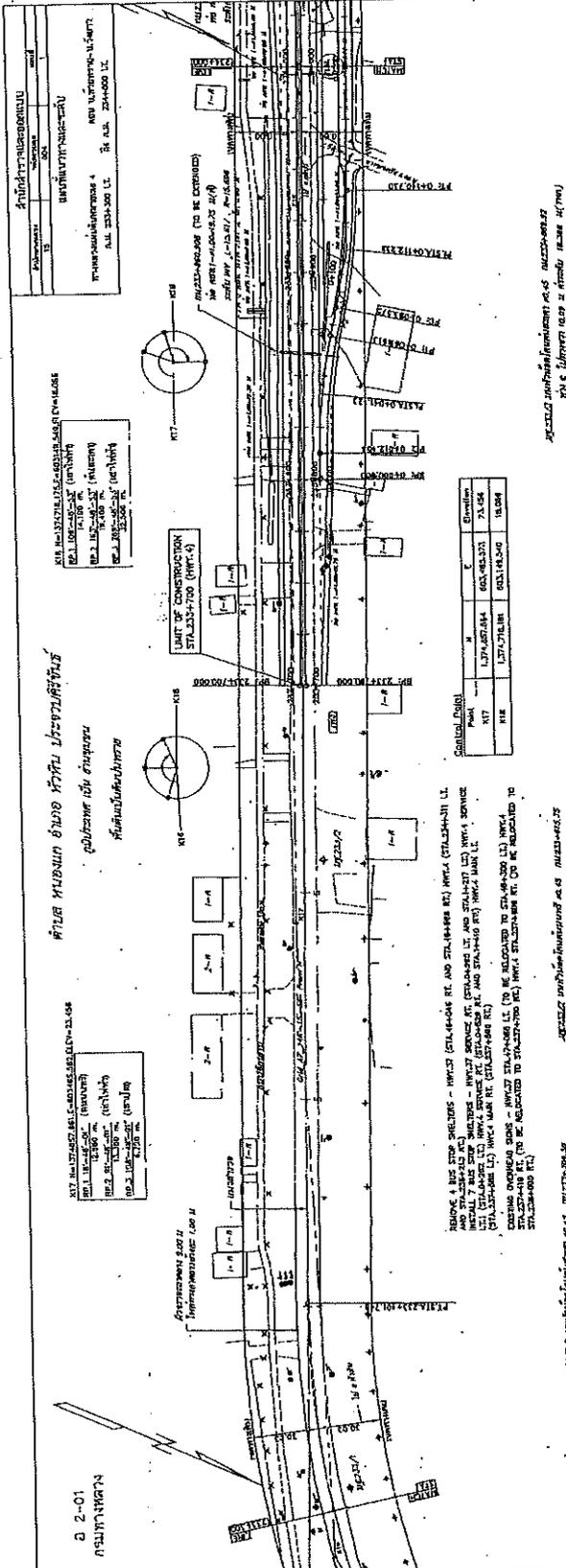


INSTALL OVERHEAD SIGN  
STA. 238+000 RT.

HWY. 4 STA. 237+800 TO STA. 250

๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

| PROJECT NO. |            | DATE     |          |
|-------------|------------|----------|----------|
| 1234567890  | 1234567890 | 12/12/12 | 12/12/12 |
| 1234567890  | 1234567890 | 12/12/12 | 12/12/12 |
| 1234567890  | 1234567890 | 12/12/12 | 12/12/12 |
| 1234567890  | 1234567890 | 12/12/12 | 12/12/12 |



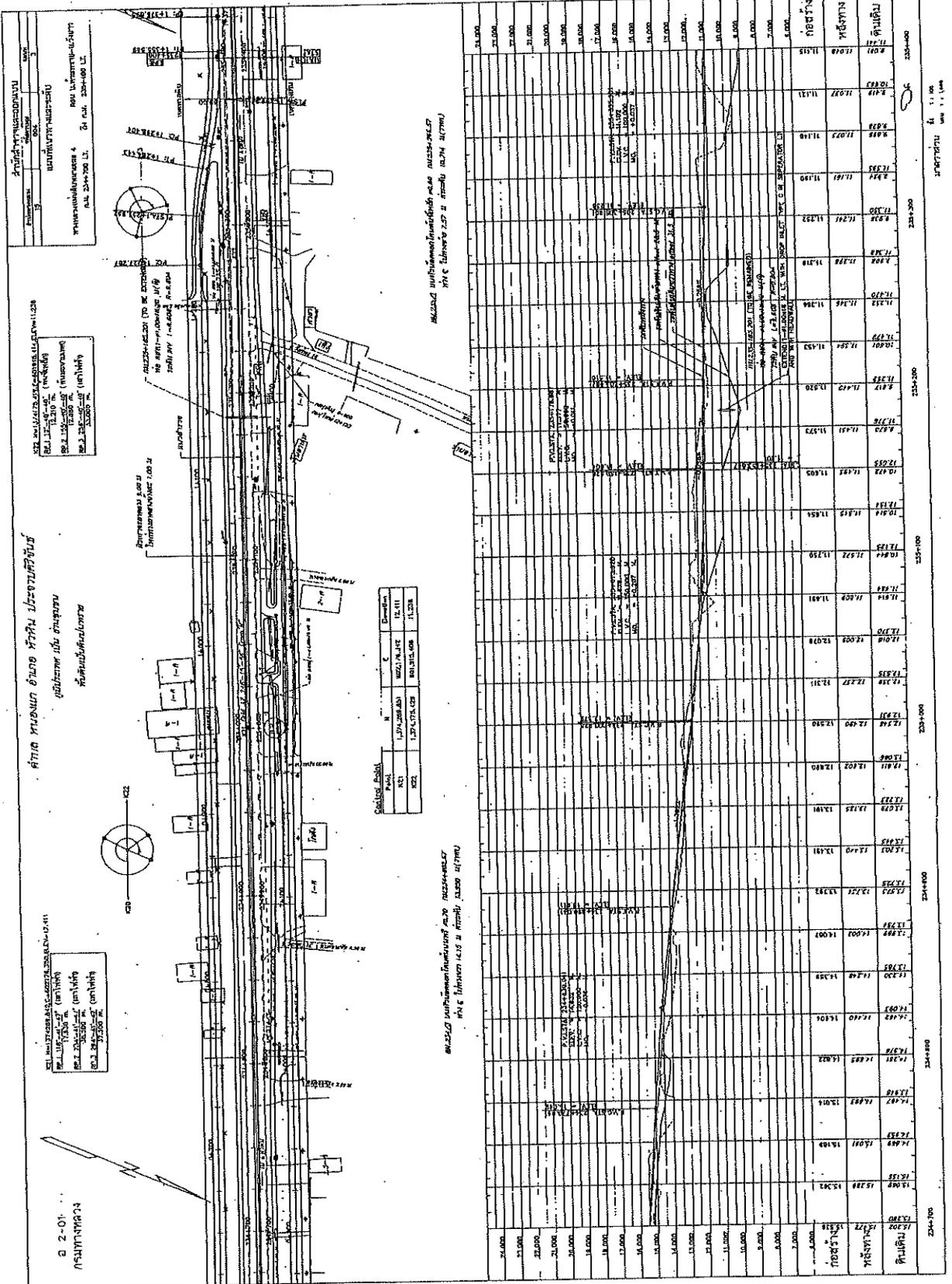
|                |   |   |
|----------------|---|---|
| Контурный план | № | 1 |
| План           | № | 1 |
| Секция         | № | 1 |
| Экспликация    | № | 1 |

| Код  | Наименование  | Единица измерения |       | Количество | Стоимость |
|------|---------------|-------------------|-------|------------|-----------|
|      |               | м                 | кв. м |            |           |
| 0001 | Площадь       | кв. м             |       | 10000      | 1000000   |
| 0002 | Длина         | м                 |       | 1000       | 100000    |
| 0003 | Объем         | куб. м            |       | 100000     | 10000000  |
| 0004 | Масса         | тонны             |       | 1000       | 10000000  |
| 0005 | Работа        | чел. часы         |       | 10000      | 1000000   |
| 0006 | Материал      | тонны             |       | 1000       | 10000000  |
| 0007 | Транспорт     | тонно-км          |       | 10000      | 10000000  |
| 0008 | Эксплуатация  | чел. часы         |       | 10000      | 1000000   |
| 0009 | Обслуживание  | чел. часы         |       | 10000      | 1000000   |
| 0010 | Прочие работы | чел. часы         |       | 10000      | 1000000   |
| 0011 | Итого         |                   |       |            |           |

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| Контурный план | № | 1 |
| План           | № | 1 |
| Секция         | № | 1 |
| Экспликация    | № | 1 |

1. В соответствии с проектом №... от... года...  
 2. Проект разработан в соответствии с требованиями...  
 3. Проект выполнен в масштабе 1:500...  
 4. Проект утверждён...  
 5. Проект выполнен...





TRASSA  
TRASSA

TRASSA  
TRASSA

TRASSA  
TRASSA

TRASSA  
TRASSA

TRASSA  
TRASSA

| №  | N      | C      | D      |
|----|--------|--------|--------|
| 1  | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2  | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3  | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4  | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5  | 12.115 | 12.115 | 12.115 |
| 6  | 12.116 | 12.116 | 12.116 |
| 7  | 12.117 | 12.117 | 12.117 |
| 8  | 12.118 | 12.118 | 12.118 |
| 9  | 12.119 | 12.119 | 12.119 |
| 10 | 12.120 | 12.120 | 12.120 |

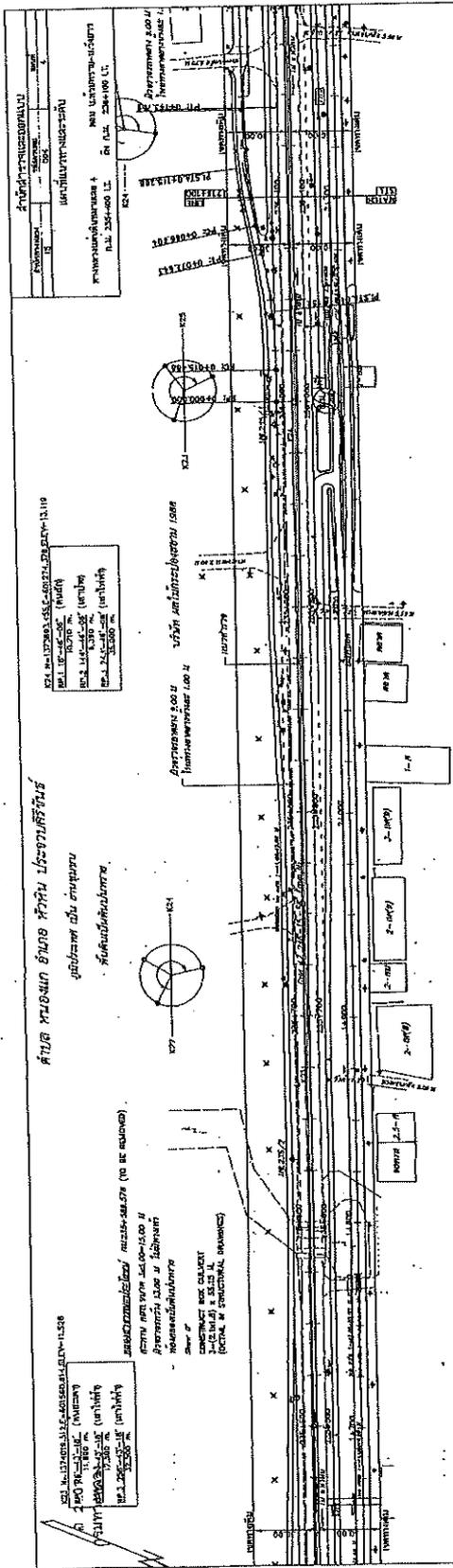
|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2 | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3 | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4 | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5 | 12.115 | 12.115 | 12.115 |

|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2 | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3 | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4 | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5 | 12.115 | 12.115 | 12.115 |

|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2 | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3 | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4 | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5 | 12.115 | 12.115 | 12.115 |

|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2 | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3 | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4 | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5 | 12.115 | 12.115 | 12.115 |

|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| 1 | 12.111 | 12.111 | 12.111 |
| 2 | 12.112 | 12.112 | 12.112 |
| 3 | 12.113 | 12.113 | 12.113 |
| 4 | 12.114 | 12.114 | 12.114 |
| 5 | 12.115 | 12.115 | 12.115 |



| № п/п | № документа                 | Наименование                          | Дата       | Составитель | Проверенный  |
|-------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|--------------|
| 1     | 100/01/001/2018/001/001/001 | Планировка участка                    | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |
| 2     | 100/01/001/2018/001/001/002 | Проект организации дорожного движения | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |
| 3     | 100/01/001/2018/001/001/003 | Проект благоустройства территории     | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |

Содержимое: 1. Планировка участка. 2. Проект организации дорожного движения. 3. Проект благоустройства территории.

| № п/п | № документа                 | Наименование                          | Дата       | Составитель | Проверенный  |
|-------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|--------------|
| 1     | 100/01/001/2018/001/001/001 | Планировка участка                    | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |
| 2     | 100/01/001/2018/001/001/002 | Проект организации дорожного движения | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |
| 3     | 100/01/001/2018/001/001/003 | Проект благоустройства территории     | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров |

| № п/п | № документа                 | Наименование                          | Дата       | Составитель | Проверенный  | Содержимое |   |
|-------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|---|
|       |                             |                                       |            |             |              | 1          | 2 |
| 1     | 100/01/001/2018/001/001/001 | Планировка участка                    | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров | 1          | 2 |
| 2     | 100/01/001/2018/001/001/002 | Проект организации дорожного движения | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров | 1          | 2 |
| 3     | 100/01/001/2018/001/001/003 | Проект благоустройства территории     | 10.10.2018 | И.И. Иванов | С.С. Сидоров | 1          | 2 |

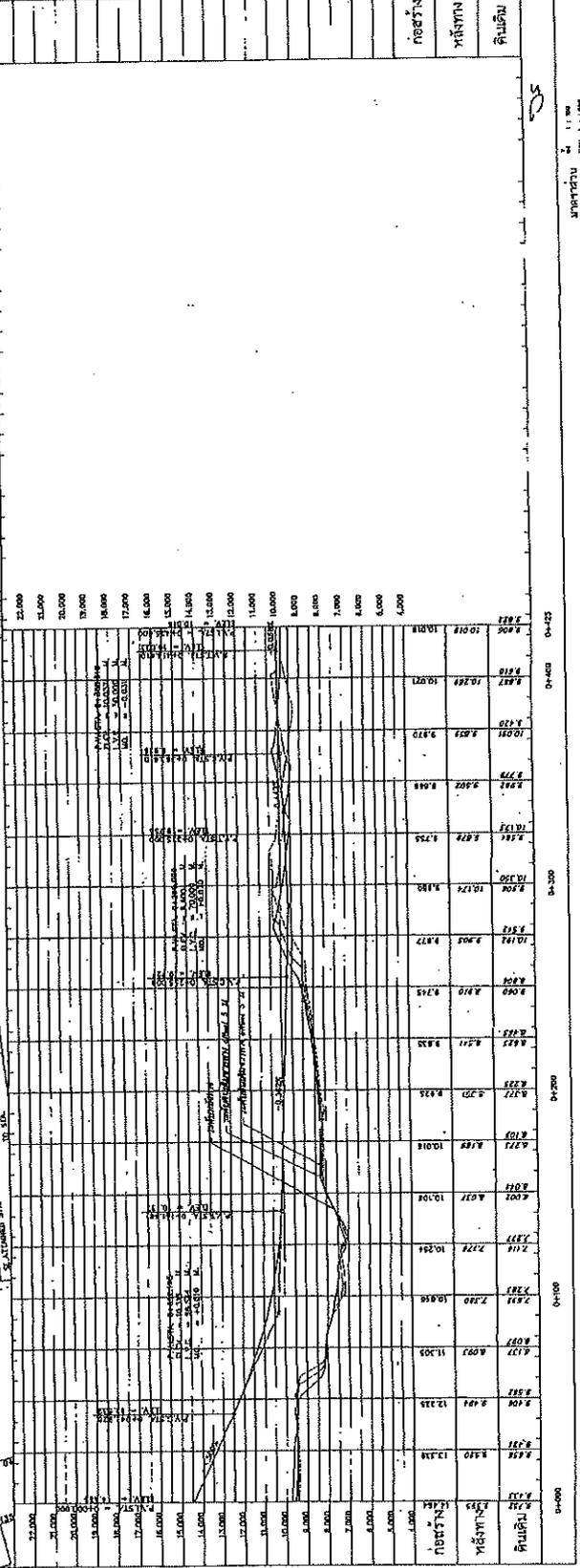
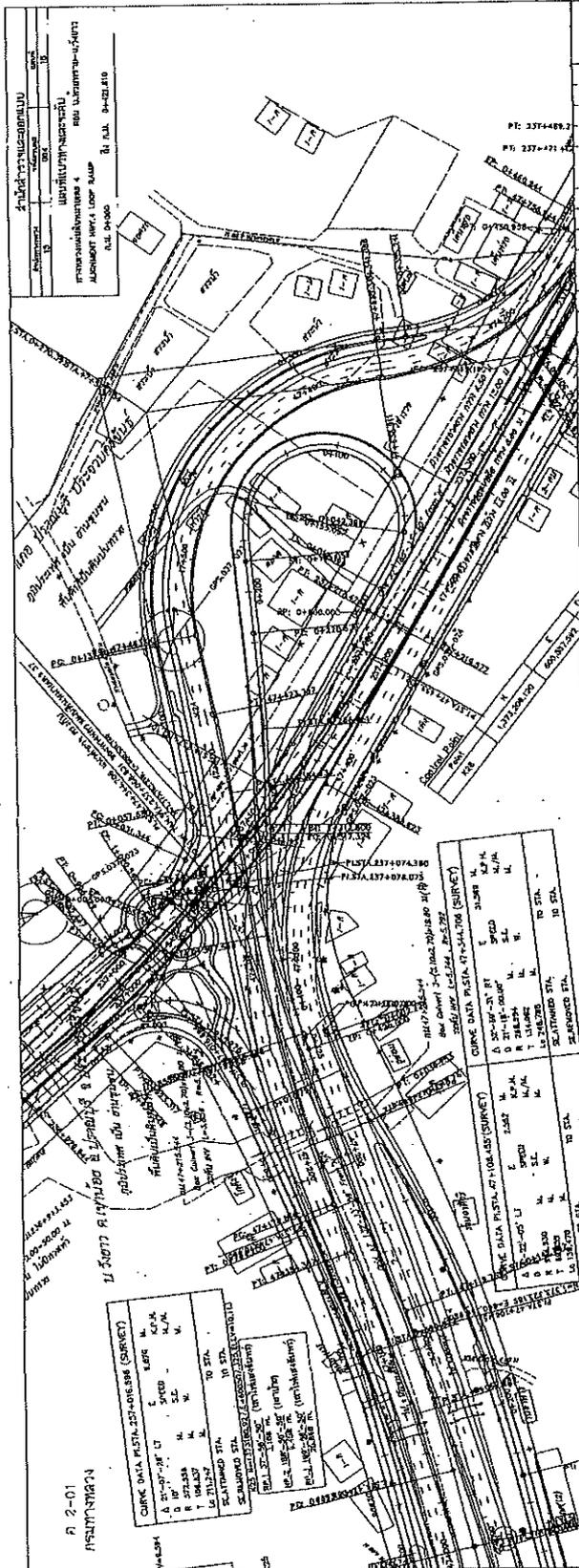
Содержимое: 1. Планировка участка. 2. Проект организации дорожного движения. 3. Проект благоустройства территории.





2-01  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025  
 2026  
 2027  
 2028  
 2029  
 2030  
 2031  
 2032  
 2033  
 2034  
 2035  
 2036  
 2037  
 2038  
 2039  
 2040  
 2041  
 2042  
 2043  
 2044  
 2045  
 2046  
 2047  
 2048  
 2049  
 2050  
 2051  
 2052  
 2053  
 2054  
 2055  
 2056  
 2057  
 2058  
 2059  
 2060  
 2061  
 2062  
 2063  
 2064  
 2065  
 2066  
 2067  
 2068  
 2069  
 2070  
 2071  
 2072  
 2073  
 2074  
 2075  
 2076  
 2077  
 2078  
 2079  
 2080  
 2081  
 2082  
 2083  
 2084  
 2085  
 2086  
 2087  
 2088  
 2089  
 2090  
 2091  
 2092  
 2093  
 2094  
 2095  
 2096  
 2097  
 2098  
 2099  
 2100  
 2101  
 2102  
 2103  
 2104  
 2105  
 2106  
 2107  
 2108  
 2109  
 2110  
 2111  
 2112  
 2113  
 2114  
 2115  
 2116  
 2117  
 2118  
 2119  
 2120  
 2121  
 2122  
 2123  
 2124  
 2125  
 2126  
 2127  
 2128  
 2129  
 2130  
 2131  
 2132  
 2133  
 2134  
 2135  
 2136  
 2137  
 2138  
 2139  
 2140  
 2141  
 2142  
 2143  
 2144  
 2145  
 2146  
 2147  
 2148  
 2149  
 2150  
 2151  
 2152  
 2153  
 2154  
 2155  
 2156  
 2157  
 2158  
 2159  
 2160  
 2161  
 2162  
 2163  
 2164  
 2165  
 2166  
 2167  
 2168  
 2169  
 2170  
 2171  
 2172  
 2173  
 2174  
 2175  
 2176  
 2177  
 2178  
 2179  
 2180  
 2181  
 2182  
 2183  
 2184  
 2185  
 2186  
 2187  
 2188  
 2189  
 2190  
 2191  
 2192  
 2193  
 2194  
 2195  
 2196  
 2197  
 2198  
 2199  
 2200  
 2201  
 2202  
 2203  
 2204  
 2205  
 2206  
 2207  
 2208  
 2209  
 2210  
 2211  
 2212  
 2213  
 2214  
 2215  
 2216  
 2217  
 2218  
 2219  
 2220  
 2221  
 2222  
 2223  
 2224  
 2225  
 2226  
 2227  
 2228  
 2229  
 2230  
 2231  
 2232  
 2233  
 2234  
 2235  
 2236  
 2237  
 2238  
 2239  
 2240  
 2241  
 2242  
 2243  
 2244  
 2245  
 2246  
 2247  
 2248  
 2249  
 2250  
 2251  
 2252  
 2253  
 2254  
 2255  
 2256  
 2257  
 2258  
 2259  
 2260  
 2261  
 2262  
 2263  
 2264  
 2265  
 2266  
 2267  
 2268  
 2269  
 2270  
 2271  
 2272  
 2273  
 2274  
 2275  
 2276  
 2277  
 2278  
 2279  
 2280  
 2281  
 2282  
 2283  
 2284  
 2285  
 2286  
 2287  
 2288  
 2289  
 2290  
 2291  
 2292  
 2293  
 2294  
 2295  
 2296  
 2297  
 2298  
 2299  
 2300  
 2301  
 2302  
 2303  
 2304  
 2305  
 2306  
 2307  
 2308  
 2309  
 2310  
 2311  
 2312  
 2313  
 2314  
 2315  
 2316  
 2317  
 2318  
 2319  
 2320  
 2321  
 2322  
 2323  
 2324  
 2325  
 2326  
 2327  
 2328  
 2329  
 2330  
 2331  
 2332  
 2333  
 2334  
 2335  
 2336  
 2337  
 2338  
 2339  
 2340  
 2341  
 2342  
 2343  
 2344  
 2345  
 2346  
 2347  
 2348  
 2349  
 2350  
 2351  
 2352  
 2353  
 2354  
 2355  
 2356  
 2357  
 2358  
 2359  
 2360  
 2361  
 2362  
 2363  
 2364  
 2365  
 2366  
 2367  
 2368  
 2369  
 2370  
 2371  
 2372  
 2373  
 2374  
 2375  
 2376  
 2377  
 2378  
 2379  
 2380  
 2381  
 2382  
 2383  
 2384  
 2385  
 2386  
 2387  
 2388  
 2389  
 2390  
 2391  
 2392  
 2393  
 2394  
 2395  
 2396  
 2397  
 2398  
 2399  
 2400  
 2401  
 2402  
 2403  
 2404  
 2405  
 2406  
 2407  
 2408  
 2409  
 2410  
 2411  
 2412  
 2413  
 2414  
 2415  
 2416  
 2417  
 2418  
 2419  
 2420  
 2421  
 2422  
 2423  
 2424  
 2425  
 2426  
 2427  
 2428  
 2429  
 2430  
 2431  
 2432  
 2433  
 2434  
 2435  
 2436  
 2437  
 2438  
 2439  
 2440  
 2441  
 2442  
 2443  
 2444  
 2445  
 2446  
 2447  
 2448  
 2449  
 2450  
 2451  
 2452  
 2453  
 2454  
 2455  
 2456  
 2457  
 2458  
 2459  
 2460  
 2461  
 2462  
 2463  
 2464  
 2465  
 2466  
 2467  
 2468  
 2469  
 2470  
 2471  
 2472  
 2473  
 2474  
 2475  
 2476  
 2477  
 2478  
 2479  
 2480  
 2481  
 2482  
 2483  
 2484  
 2485  
 2486  
 2487  
 2488  
 2489  
 2490  
 2491  
 2492  
 2493  
 2494  
 2495  
 2496  
 2497  
 2498  
 2499  
 2500  
 2501  
 2502  
 2503  
 2504  
 2505  
 2506  
 2507  
 2508  
 2509  
 2510  
 2511  
 2512  
 2513  
 2514  
 2515  
 2516  
 2517  
 2518  
 2519  
 2520  
 2521  
 2522  
 2523  
 2524  
 2525  
 2526  
 2527  
 2528  
 2529  
 2530  
 2531  
 2532  
 2533  
 2534  
 2535  
 2536  
 2537  
 2538  
 2539  
 2540  
 2541  
 2542  
 2543  
 2544  
 2545  
 2546  
 2547  
 2548  
 2549  
 2550  
 2551  
 2552  
 2553  
 2554  
 2555  
 2556  
 2557  
 2558  
 2559  
 2560  
 2561  
 2562  
 2563  
 2564  
 2565  
 2566  
 2567  
 2568  
 2569  
 2570  
 2571  
 2572  
 2573  
 2574  
 2575  
 2576  
 2577  
 2578  
 2579  
 2580  
 2581  
 2582  
 2583  
 2584  
 2585  
 2586  
 2587  
 2588  
 2589  
 2590  
 2591  
 2592  
 2593  
 2594  
 2595  
 2596  
 2597  
 2598  
 2599  
 2600  
 2601  
 2602  
 2603  
 2604  
 2605  
 2606  
 2607  
 2608  
 2609  
 2610  
 2611  
 2612  
 2613  
 2614  
 2615  
 2616  
 2617  
 2618  
 2619  
 2620  
 2621  
 2622  
 2623  
 2624  
 2625  
 2626  
 2627  
 2628  
 2629  
 2630  
 2631  
 2632  
 2633  
 2634  
 2635  
 2636  
 2637  
 2638  
 2639  
 2640  
 2641  
 2642  
 2643  
 2644  
 2645  
 2646  
 2647  
 2648  
 2649  
 2650  
 2651  
 2652  
 2653  
 2654  
 2655  
 2656  
 2657  
 2658  
 2659  
 2660  
 2661  
 2662  
 2663  
 2664  
 2665  
 2666  
 2667  
 2668  
 2669  
 2670  
 2671  
 2672  
 2673  
 2674  
 2675  
 2676  
 2677  
 2678  
 2679  
 2680  
 2681  
 2682  
 2683  
 2684  
 2685  
 2686  
 2687  
 2688  
 2689  
 2690  
 2691  
 2692  
 2693  
 2694  
 2695  
 2696  
 2697  
 2698  
 2699  
 2700  
 2701  
 2702  
 2703  
 2704  
 2705  
 2706  
 2707  
 2708  
 2709  
 2710  
 2711  
 2712  
 2713  
 2714  
 2715  
 2716  
 2717  
 2718  
 2719  
 2720  
 2721  
 2722  
 2723  
 2724  
 2725  
 2726  
 2727  
 2728  
 2729  
 2730  
 2731  
 2732  
 2733  
 2734  
 2735  
 2736  
 2737  
 2738  
 2739  
 2740  
 2741  
 2742  
 2743  
 2744  
 2745  
 2746  
 2747  
 2748  
 2749  
 2750  
 2751  
 2752  
 2753  
 2754  
 2755  
 2756  
 2757  
 2758  
 2759  
 2760  
 2761  
 2762  
 2763  
 2764  
 2765  
 2766  
 2767  
 2768  
 2769  
 2770  
 2771  
 2772  
 2773  
 2774  
 2775  
 2776  
 2777  
 2778  
 2779  
 2780  
 2781  
 2782  
 2783  
 2784  
 2785  
 2786  
 2787  
 2788  
 2789  
 2790  
 2791  
 2792  
 2793  
 2794  
 2795  
 2796  
 2797  
 2798  
 2799  
 2800  
 2801  
 2802  
 2803  
 2804  
 2805  
 2806  
 2807  
 2808  
 2809  
 2810  
 2811  
 2812  
 2813  
 2814  
 2815  
 2816  
 2817  
 2818  
 2819  
 2820  
 2821  
 2822  
 2823  
 2824  
 2825  
 2826  
 2827  
 2828  
 2829  
 2830  
 2831  
 2832  
 2833  
 2834  
 2835  
 2836  
 2837  
 2838  
 2839  
 2840  
 2841  
 2842  
 2843  
 2844  
 2845  
 2846  
 2847  
 2848  
 2849  
 2850  
 2851  
 2852  
 2853  
 2854  
 2855  
 2856  
 2857  
 2858  
 2859  
 2860  
 2861  
 2862  
 2863  
 2864  
 2865  
 2866  
 2867  
 2868  
 2869  
 2870  
 2871  
 2872  
 2873  
 2874  
 2875  
 2876  
 2877  
 2878  
 2879  
 2880  
 2881  
 2882  
 2883  
 2884  
 2885  
 2886  
 2887  
 2888  
 2889  
 2890  
 2891  
 2892  
 2893  
 2894  
 2895  
 2896  
 2897  
 2898  
 2899  
 2900  
 2901  
 2902  
 2903  
 2904  
 2905  
 2906  
 2907  
 2908  
 2909  
 2910  
 2911  
 2912  
 2913  
 2914  
 2915  
 2916  
 2917  
 2918  
 2919  
 2920  
 2921  
 2922  
 2923  
 2924  
 2925  
 2926  
 2927  
 2928  
 2929  
 2930  
 2931  
 2932  
 2933  
 2934  
 2935  
 2936  
 2937  
 2938  
 2939  
 2940  
 2941  
 2942  
 2943  
 2944  
 2945  
 2946  
 2947  
 2948  
 2949  
 2950  
 2951  
 2952  
 2953  
 2954  
 2955  
 2956  
 2957  
 2958  
 2959  
 2960  
 2961  
 2962  
 2963  
 2964  
 2965  
 2966  
 2967  
 2968  
 2969  
 2970  
 2971  
 2972  
 2973  
 2974  
 2975  
 2976  
 2977  
 2978  
 2979  
 2980  
 2981  
 2982  
 2983  
 2984  
 2985  
 2986  
 2987  
 2988  
 2989  
 2990  
 2991  
 2992  
 2993  
 2994  
 2995  
 2996  
 2997  
 2998  
 2999  
 3000  
 3001  
 3002  
 3003  
 3004  
 3005  
 3006  
 3007  
 3008  
 3009  
 3010  
 3011  
 3012  
 3013  
 3014  
 3015  
 3016  
 3017  
 3018  
 3019  
 3020  
 3021  
 3022  
 3023  
 3024  
 3025  
 3026  
 3027  
 3028  
 3029  
 3030  
 3031  
 3032  
 3033  
 3034  
 3035  
 3036  
 3037  
 3038  
 3039  
 3040  
 3041  
 3042  
 3043  
 3044  
 3045  
 3046  
 3047  
 3048  
 3049  
 3050  
 3051  
 3052  
 3053  
 3054  
 3055  
 3056  
 3057  
 3058  
 3059  
 3060  
 3061  
 3062  
 3063  
 3064  
 3065  
 3066  
 3067  
 3068  
 3069  
 3070  
 3071  
 3072  
 3073  
 3074  
 3075  
 3076  
 3077  
 3078  
 3079  
 3080  
 3081  
 3082  
 3083  
 3084  
 3085  
 3086  
 3087  
 3088  
 3089  
 3090  
 3091  
 3092  
 3093  
 3094  
 3095  
 3096  
 3097  
 3098  
 3099  
 3100  
 3101  
 3102  
 3103  
 3104  
 3105  
 3106  
 3107  
 3108  
 3109  
 3110  
 3111  
 3112  
 3113  
 3114  
 3115  
 3116  
 3117  
 3118  
 3119  
 3120  
 3121  
 3122  
 3123  
 3124  
 3125  
 3126  
 3127  
 3128  
 3129  
 3130  
 3131  
 3132  
 3133  
 3134  
 3135  
 3136  
 3137  
 3138  
 3139  
 3140  
 3141  
 3142  
 3143  
 3144  
 3145  
 3146  
 3147  
 3148  
 3149  
 3150  
 3151  
 3152  
 3153  
 3154  
 3155  
 3156  
 3157  
 3158  
 3159  
 3160  
 3161  
 3162  
 3163  
 3164  
 3165  
 3166  
 3167  
 3168  
 3169  
 3170  
 3171  
 3172  
 3173  
 3174  
 3175  
 3176  
 3177  
 3178  
 3179  
 3180  
 3181  
 3182  
 3183  
 3184  
 3185  
 3186  
 3187  
 3188  
 3189  
 3190  
 3191  
 3192  
 3193  
 3194  
 3195  
 3196  
 3197  
 3198  
 3199  
 3200  
 3201  
 3202  
 3203  
 3204  
 3205  
 3206  
 3207  
 3208  
 3209  
 3210  
 3211  
 3212  
 3213  
 3214  
 3215  
 3216  
 3217  
 3218  
 3219  
 3220  
 3221  
 3222  
 3223  
 3224  
 3225  
 3226  
 3227  
 3228  
 3229  
 3230  
 3231  
 3232  
 3233  
 3234  
 3235  
 3236  
 3237  
 3238  
 3239  
 3240  
 3241  
 3242  
 3243  
 3244  
 3245  
 3246  
 3247  
 3248  
 3249  
 3250  
 3251  
 3252  
 3253  
 3254  
 3255  
 3256  
 3257  
 3258  
 3259  
 3260  
 3261  
 3262  
 3263  
 3264  
 3265  
 3266  
 3267  
 3268  
 3269  
 3270  
 3271  
 3272  
 3273  
 3274  
 3275  
 3276  
 3277  
 3278  
 3279  
 3280  
 3281  
 3282  
 3283  
 3284  
 3285  
 3286  
 3287  
 3288  
 3289  
 3290  
 3291  
 3292  
 3293  
 3294  
 3295  
 3296  
 3297  
 3298  
 3299  
 3300  
 3301  
 3302  
 3303  
 3304  
 3305  
 3306  
 3307  
 3308  
 3309  
 3310  
 3311  
 3312  
 3313  
 3314  
 3315  
 3316  
 3317  
 3318  
 3319  
 3320  
 3321  
 3322  
 3323  
 3324  
 3325  
 3326  
 3327  
 3328  
 3329  
 3330  
 3331  
 3332  
 3333  
 3334  
 3335  
 3336  
 3337  
 3338  
 3339  
 3340  
 3341  
 3342  
 3343  
 3344  
 3345  
 3346  
 3347  
 3348  
 3349  
 3350  
 3351  
 3352  
 3353  
 3354  
 3355  
 3356  
 3357  
 3358  
 3359  
 3360  
 3361  
 3362  
 3363  
 3364  
 3365  
 3366  
 3367  
 3368  
 3369  
 3370  
 3371  
 3372  
 3373  
 3374  
 3375  
 3376  
 3377  
 3378  
 3379  
 3380  
 3381  
 3382  
 3383  
 3384  
 3385  
 3386  
 3387





|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ชื่อโครงการ  | ปรับปรุงถนนสาย 4      |
| วัตถุประสงค์ | ปรับปรุงระบบการจราจร  |
| หน่วยงาน     | บริษัท วิศวกรรม จำกัด |
| วิศวกร       | วิศวกร                |
| อนุมัติ      | อนุมัติ               |

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ชื่อโครงการ  | ปรับปรุงถนนสาย 4      |
| วัตถุประสงค์ | ปรับปรุงระบบการจราจร  |
| หน่วยงาน     | บริษัท วิศวกรรม จำกัด |
| วิศวกร       | วิศวกร                |
| อนุมัติ      | อนุมัติ               |

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ชื่อโครงการ  | ปรับปรุงถนนสาย 4      |
| วัตถุประสงค์ | ปรับปรุงระบบการจราจร  |
| หน่วยงาน     | บริษัท วิศวกรรม จำกัด |
| วิศวกร       | วิศวกร                |
| อนุมัติ      | อนุมัติ               |

วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๒