

✓

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - นามแห่ง ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐ - กม.๒๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวมีสภาพเสียหายชำรุด และเป็นบริเวณจุดตัดทางแยก ดังนั้นเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตลอดจนดำเนินการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มความจุของทางแยกให้รองรับปริมาณจราจรได้สูงขึ้นจึงสมควรก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - นามแห่ง ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐ - กม.๒๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ

จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น

ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้า

ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคา

กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก

จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ

ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขา

ก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับผู้ร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อ

เสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้

กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้

ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้

รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการ

จำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียน

เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรารายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชี

เงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน


๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่ว่าบังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ



ล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอที่มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘ เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรม

ทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่ามิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอลพีแอลคอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอลพีแอลคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอลพีแอลคอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแนวทางหลวงอำนาจเจริญ

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับถัดจากวันที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อ แนวทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า

งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขวงทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธา

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ / ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๙.....แล้ว

๑๓.๒ - ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

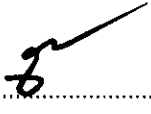
๑๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
๑๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ


๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น


สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนชยางกูร อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ โทรสารหมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๖ หรือทาง E-mail Address : doh๐๗๔๑@doh. go.th และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ


(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว) รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายเดวิด ไคว์สุวรรณ) ชม.ขท.นตาล

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

งานปรับปรุงทางหลวง รหัสงาน 31800

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากแฉ่ง - หนามแง่ง

ระหว่าง กม.26+100 - กม.26+950

ส่วนสำรวจและออกแบบ			
ประเภทกรม	รหัสงาน	แผนที่	
กรมทางหลวง	31800	A	
TITLE SHEET			
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแฉ่ง - หนามแง่ง			
ระหว่าง กม.26+100 - กม.26+950			

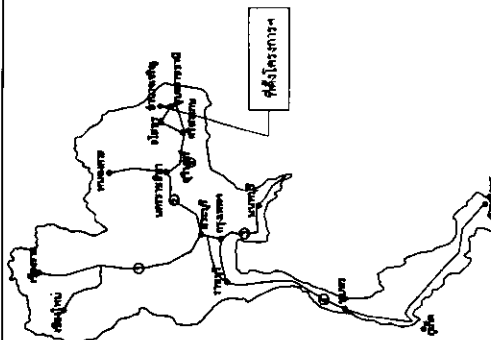


INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
SUMMARY OF QUANTITIES	B
TYPICAL CROSS SECTION	C1-C5
DETAIL	
DETAIL OF DRAINAGE DRAIN HOLES	
DETAIL OF MEDIAN OPENING	
DETAIL OF INTERSECTION	
ROAD TRAFFIC SIGNAL	11-12
WIDENING BOX CULVERT	
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS	
WIDENING OF EXISTING BRIDGE	
WIDENING OF EXISTING BRIDGE	
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E
SPECIFICATIONS	F1-F3
PLAN & PROFILE	1-2

JUST EXISTING RIGHT OF WAY

STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	LT.	RT.	LT.	RT.	
กม.26+100 - กม.26+950	30.00	30.00			

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)					
ผู้แทน	ยศ/จ.ศ.	กลุ่มงาน	ตำแหน่ง	กลุ่มงาน	วันที่
นาย		ที่ 9	หัวหน้า	ที่ 9	21/11/69
ผู้ควบคุม					



จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม.26+100

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.26+950

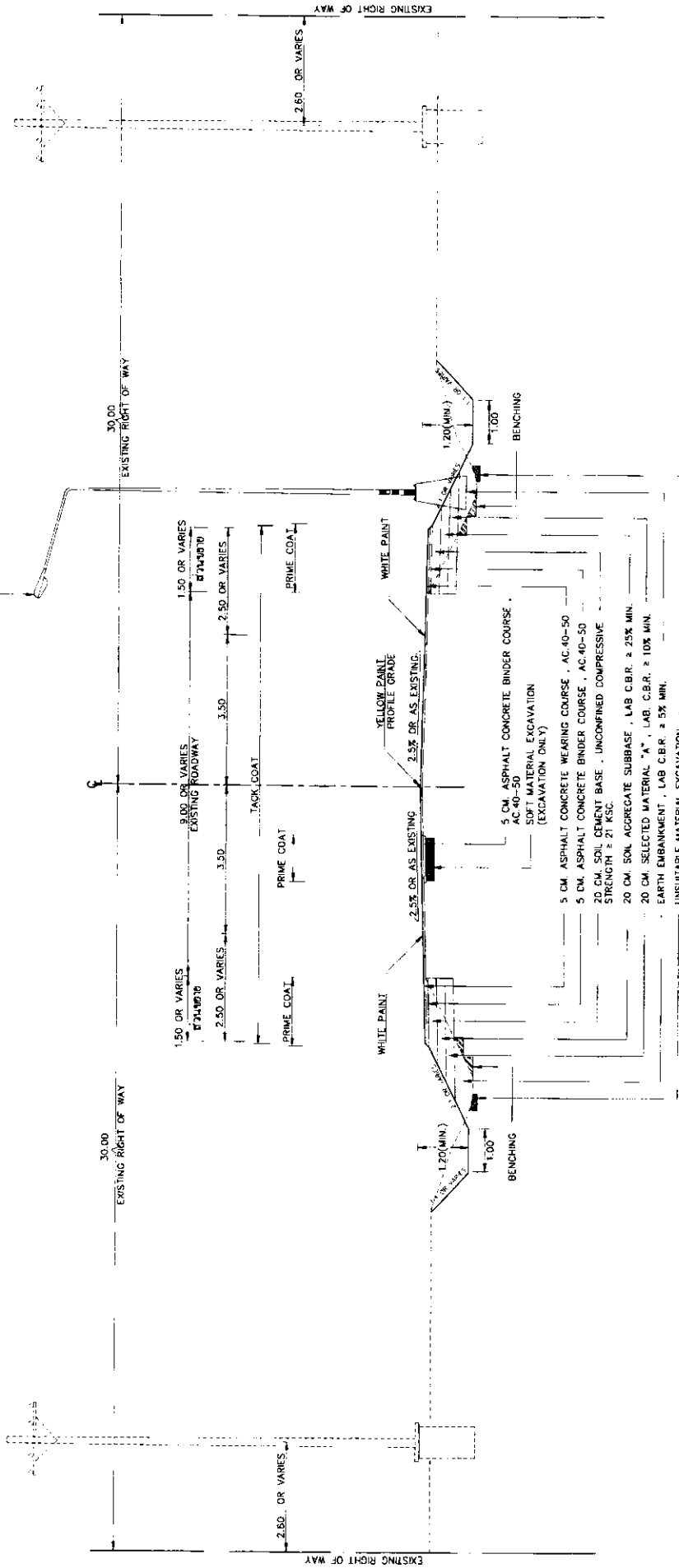
ส่วนการวางตำแหน่ง

เลขที่โครงการ	31800
ชื่อโครงการ	CI

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการถนน 2112 ตอน ปากน้ำ - หนองแขง
 25477100 ML26+100 - ML26+950

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET



TYPICAL CROSS SECTION I

SCALE 1:100

ML 26+100 - ML 26+361

และ ML 26+721 - ML 26+950

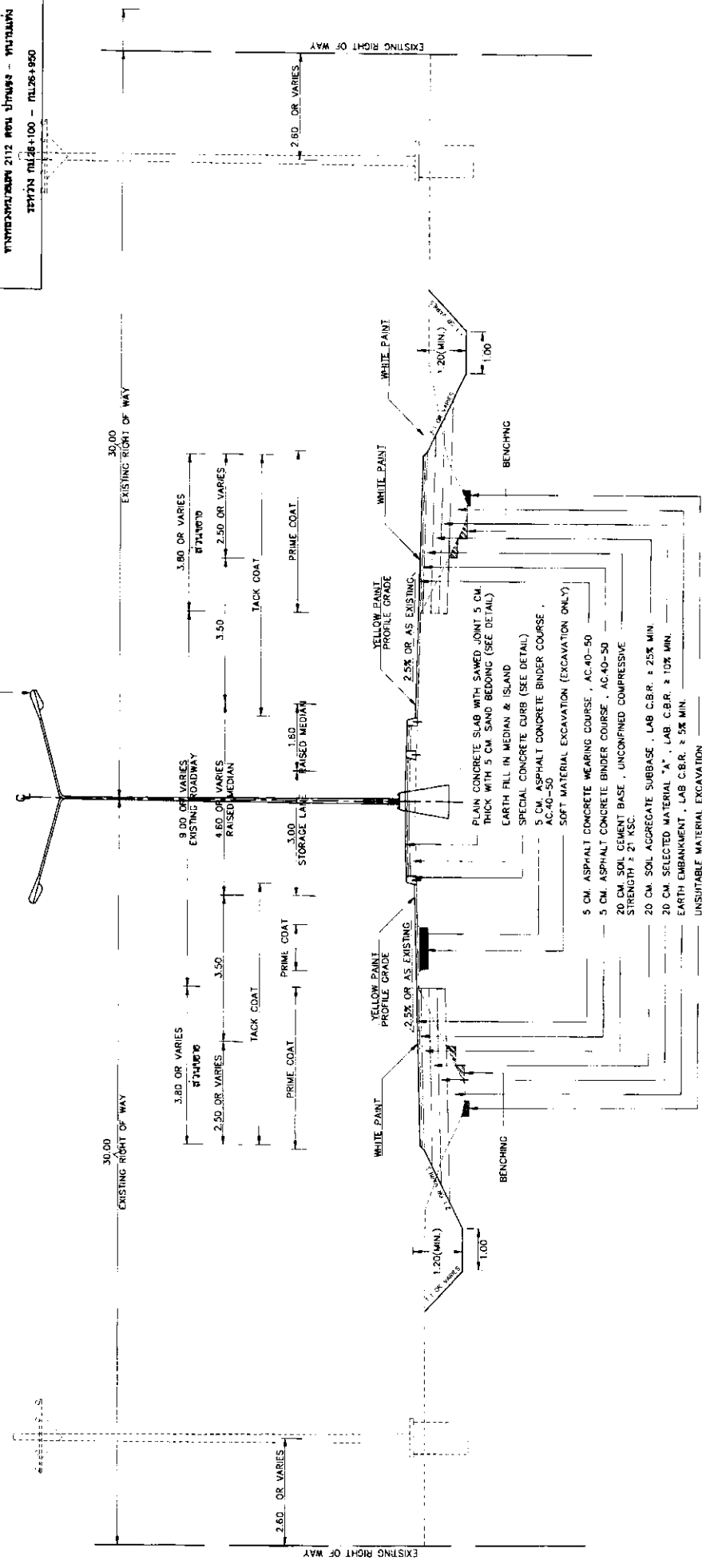
สำนักงานโครงการ 9 (อุบลราชธานี)

ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร	สถาปนิก	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร	สถาปนิก	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร	สถาปนิก	ช่างเทคนิค

ประเภทโครงการ	โครงการ	เลขที่
สำนักงาน	31800	C2

TYPICAL CROSS SECTION
 โครงการถนนสาย 2112 ตอน บ้านนา - หนองนา
 1:100 กม. 26+100 - กม. 26+950

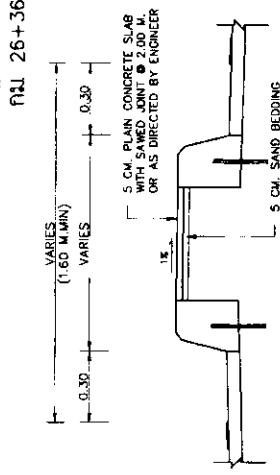
RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET
 (ใช้หลอดชนิด DOUBLE BRACKET)



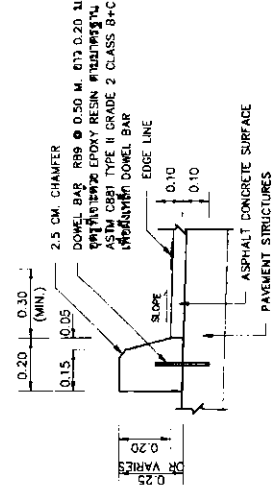
TYPICAL CROSS SECTION II
 SCALE 1:100
 กม. 26+361 - กม. 26+721

หมายเหตุ

1. ดัดเส้นตรง เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระบุ SPECIAL CONCRETE CURB นี้ เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้ในช่วงสถานะดินเดิม (EXISTING PAINTED MEDIAN) ให้เป็นเกณฑ์ (RAISED MEDIAN) โดยไม่มีการตัดหรือเพิ่มหรือสร้างใหม่
3. กรณีมีการขุดดินตามระดับโครงการตามเดิมที่ก่อสร้างมาเขต (RAISED MEDIAN) ให้ดำเนินการก่อสร้าง CONCRETE CURB ได้ตามแบบที่ DWG. NO. GD-709
4. กรณีดินเดิมของถนนเดิม ก่อสร้างมาเขตเดิม และขุดดินใหม่ให้เดิม
5. ให้วิศวกรกำกับงาน ตรวจสอบและรับรองก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและยั่งยืน



DETAIL PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT
 SCALE 1:25



DETAIL SPECIAL CONCRETE CURB
 SCALE 1:20

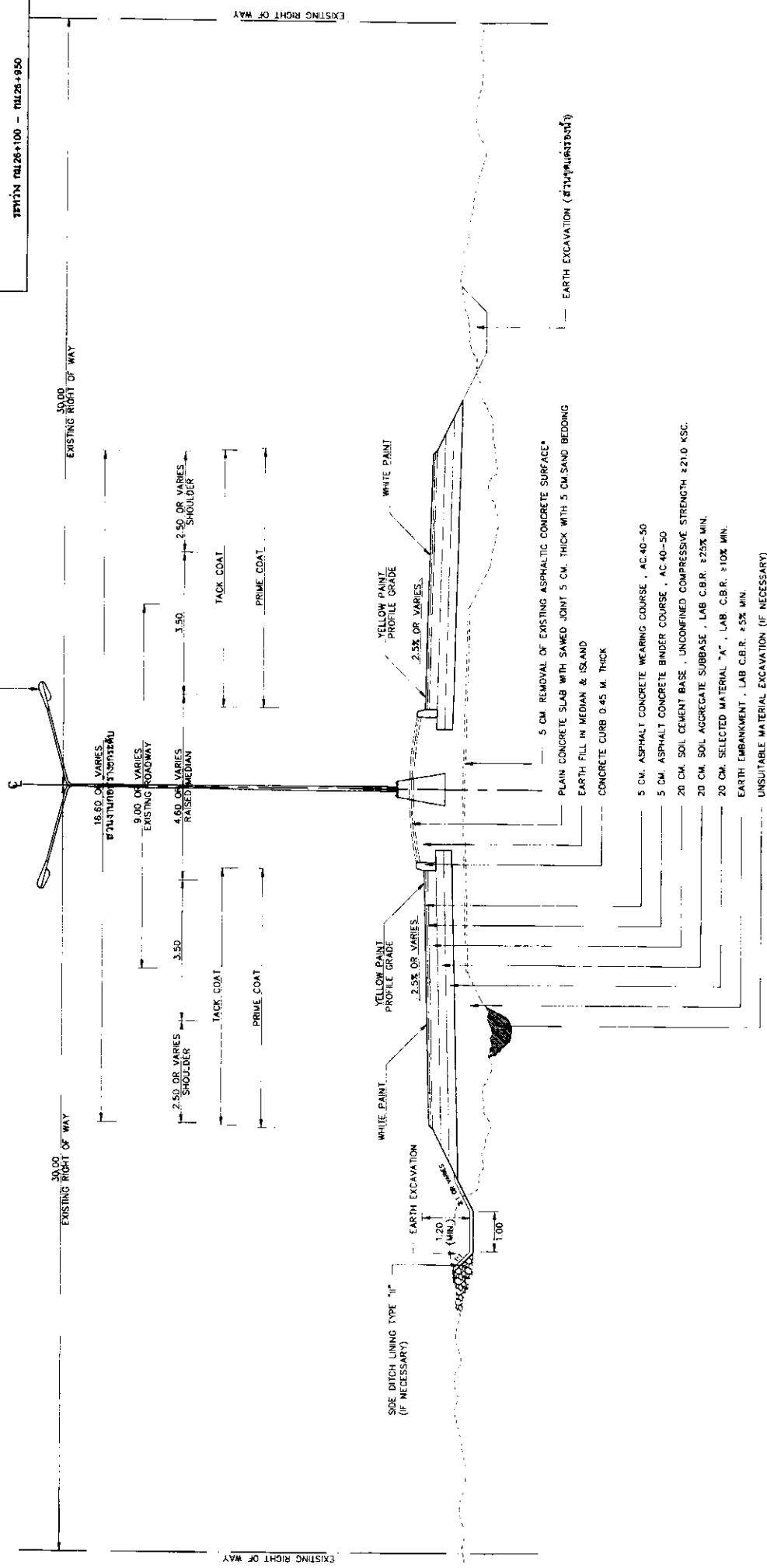
สำนักงานโครงการที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	นาย [Signature]
ตำแหน่ง	วิศวกร
ตำแหน่ง	นาย [Signature]
ตำแหน่ง	นาย [Signature]
ตำแหน่ง	นาย [Signature]

ส่วนการขุดถนน

เลขที่โครงการ	พื้นที่
31800	C3

TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากเกร็ด - พหลโยธิน
 สถานี กม. 26+100 - 26+950

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET
 (เปลี่ยนเป็น DOUBLE BRACKETS)



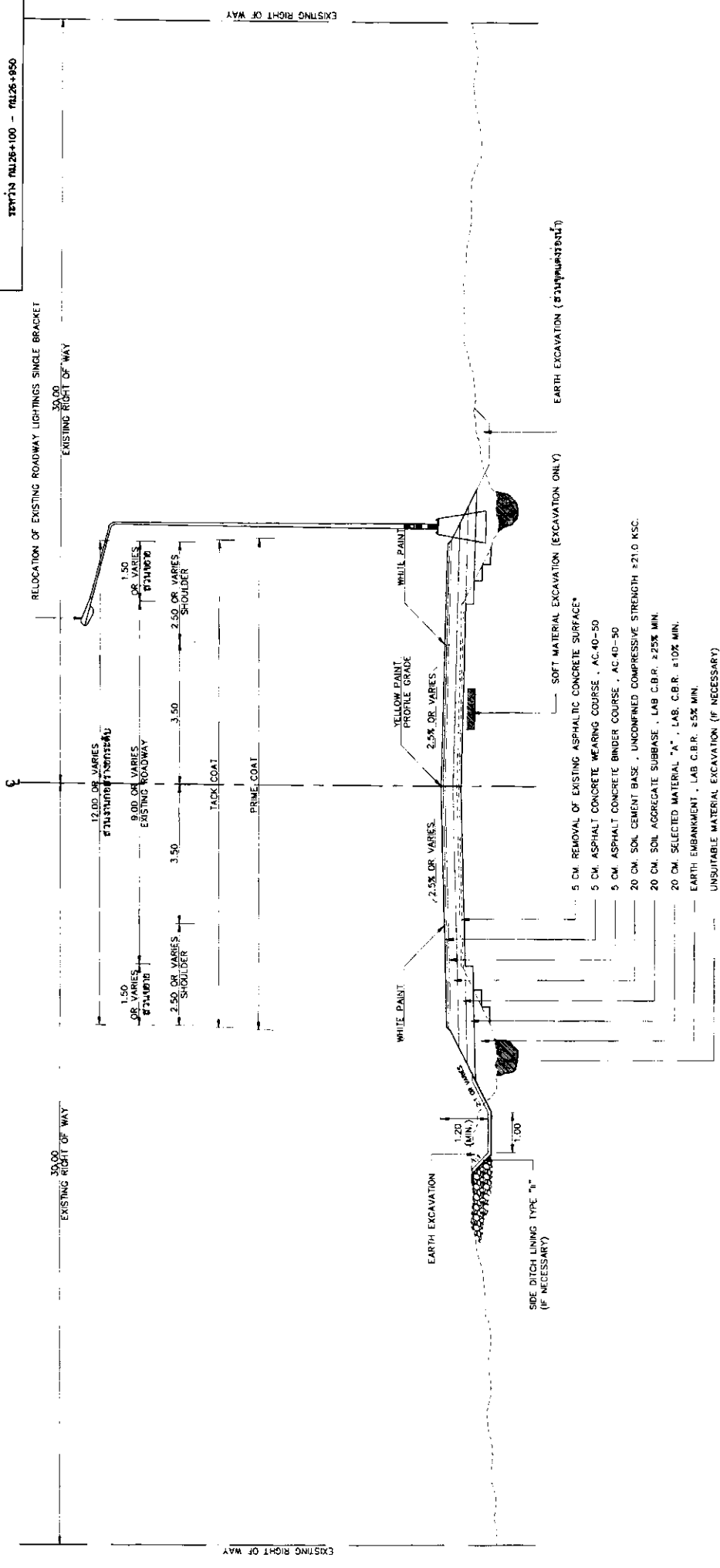
TYPICAL CROSS SECTION III
 SCALE 1:100
 บริเวณทางก่อสร้างถนน

สำนักงานโครงการ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	นาย [Signature]
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	นาย [Signature]
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

หน้าตัดจราจรทางรถบรรทุก

เลขที่โครงการ	31800	ชนิด	C4
ชื่อโครงการ	TYPICAL CROSS SECTION		

โครงการขุดลอกทางหลวง 2112 ตอน ปากน้ำ - หนองปรือ
 ระยะทาง กม. 26+100 - กม. 26+950

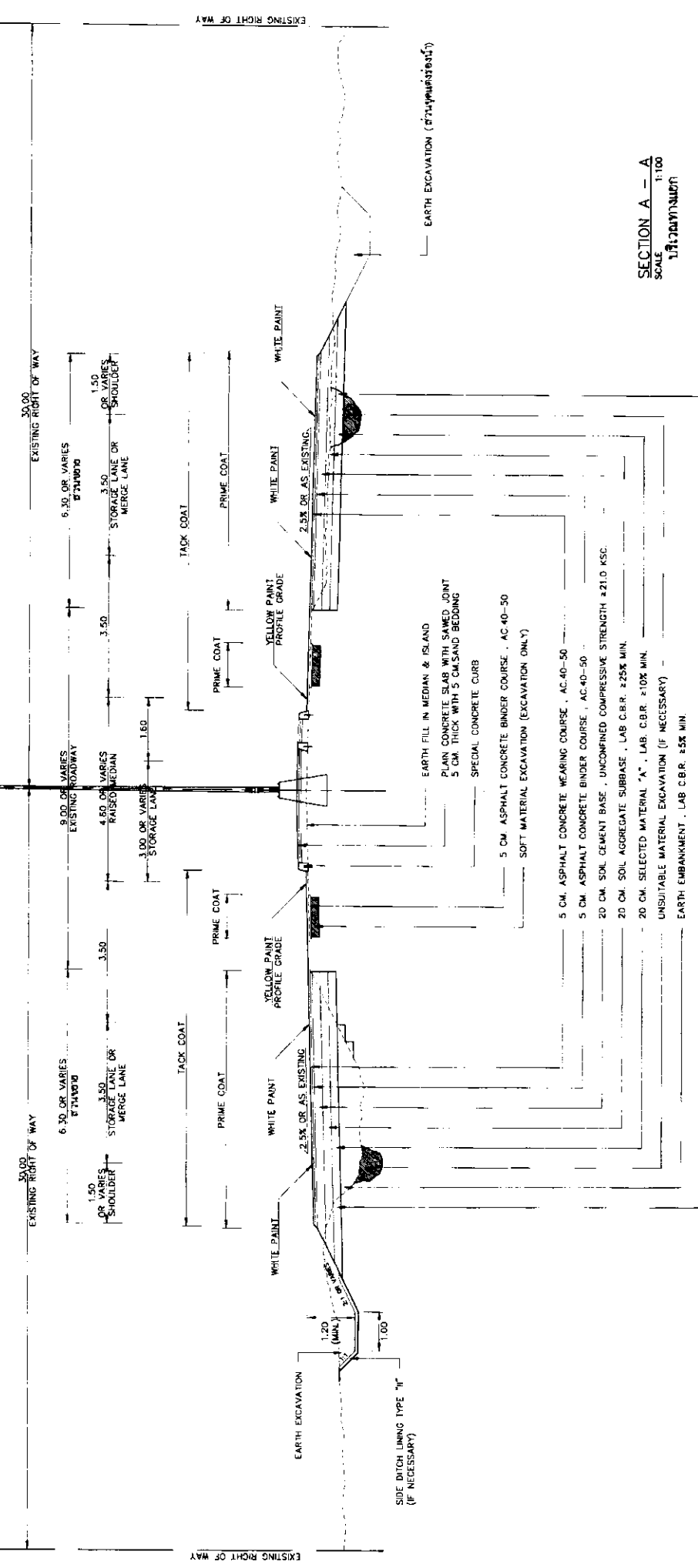


TYPICAL CROSS SECTION IV
 SCALE 1:100
 บริษัทงานก่อสร้างนครชัย

สำนักงานโครงการที่ 9 (สุราษฎร์ธานี)			
ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	วิศวกร	สถาปนิก	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
ชื่อ	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค

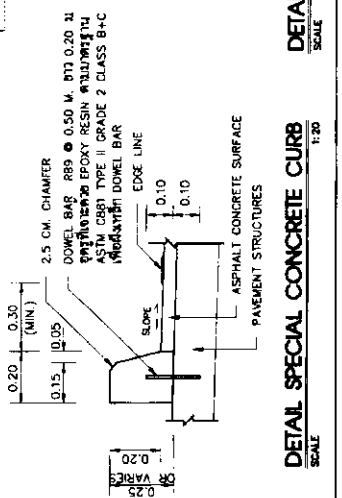
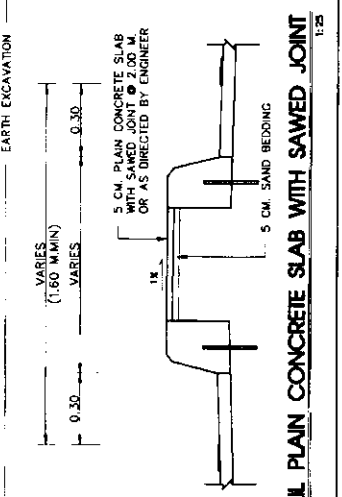
RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET
(เปลี่ยนตำแหน่งโคมไฟถนน)

ส่วนการวางและออกแบบ	
แบบโครงการ	รหัสงาน
จำนวนหน้า	31600
CS	
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน บ้านทราย - หนองนา	
ระยะทาง กม. 212+100 - กม. 212+950	



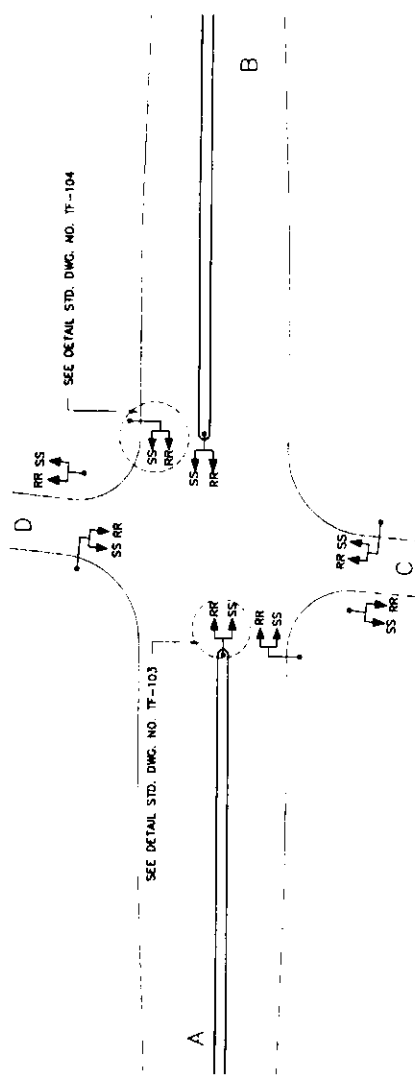
SECTION A - A
SCALE 1:100
บริเวณทางแยก

- หมายเหตุ
- ใช้เส้นขอบ เส้นและรูปอื่นอย่างอื่น
 - แบบ SPECIAL CONCRETE CURB นี้ เพื่อใช้สำหรับโครงการปรับปรุงลักษณะผิวถนนเดิม (EXISTING PAINTED MEDIAN) ให้เป็นลักษณะ (RAISED MEDIAN) โดยไม่มีการขุดหรือมีการเทคอนกรีตใหม่
 - กรณีมีการขุดหรือมีการเทคอนกรีตใหม่เพื่อสร้างลักษณะ (RAISED MEDIAN) ให้ดำเนินการก่อสร้าง CONCRETE CURB โดยแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. GD-709
 - ถ้ามีข้อสงสัยของเอกสารนี้ กรุณาติดต่อวิศวกรที่ปรึกษา และดูแบบแปลนที่เกี่ยวข้อง
 - ให้วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบและรับผิดชอบการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและยั่งยืน
- หน้า 1 จาก 1



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	นาย ก. ก.
ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	25 พ.ย. 91
ที่	หน้า 1 จาก 1
ชื่อ	นาย ข. ข.
ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	25 พ.ย. 91
ที่	หน้า 1 จาก 1

ส่วนนี้รวมและออกแบบ	
เลขทางหลวง	ทวิจรทาง
จำนวนช่องจราจร	31800
TRAFFIC SIGNAL	
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ป่าหวน - พนมพนา	
KM+17+00 - KM+26+000	



ขั้วต่อไฟสัญญาณ (ตัวโคมแบบ LED)

- 1 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยมผืนผ้า
- 2 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 4 ดวง โคม (L-TYPE) สี่เหลี่ยม
- 3 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 4 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม (L-TYPE) สี่เหลี่ยม
- 5 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 6 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 7 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 8 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 9 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 10 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 11 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 12 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 13 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 14 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 15 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 16 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 17 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 18 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 19 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม
- 20 ขั้วต่อไฟสัญญาณ (เขียว หรือ แดง) 3 ดวง โคม สี่เหลี่ยม

รายละเอียดขั้วต่อไฟสัญญาณ (LED)

ชนิดโคม	1-2000+ 1-3000 mm.	3-3000+ 3-3000 mm.	2-3000+ 2-3000 mm.	4-3000+ 4-3000 mm.	5-3000+ 5-3000 mm.	6-3000+ 6-3000 mm.
1) ส่วน A 1.1 สี่เหลี่ยมผืนผ้า 1.2 สี่เหลี่ยมผืนผ้า						
2) ส่วน B 2.1 สี่เหลี่ยมผืนผ้า 2.2 สี่เหลี่ยมผืนผ้า						
3) ส่วน C 3.1 สี่เหลี่ยมผืนผ้า 3.2 สี่เหลี่ยมผืนผ้า						
4) ส่วน D 4.1 สี่เหลี่ยมผืนผ้า 4.2 สี่เหลี่ยมผืนผ้า						

PHASING DIAGRAM AND CYCLE TIME

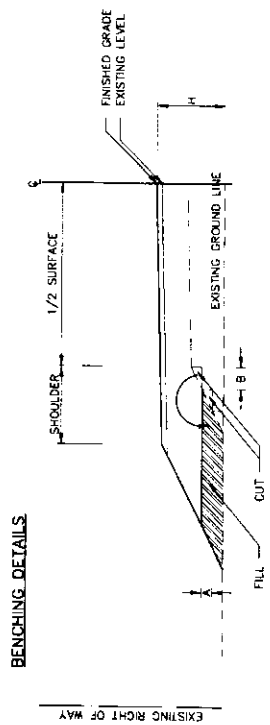
PHASE	จังหวะที่ 1	จังหวะที่ 2	จังหวะที่ 3	จังหวะที่ 4
CYCLE TIME (SEC.)	GREENS (EC.)	ALL RED (SEC.)	GREENS (EC.)	ALL RED (SEC.)
AMBER (EC.)	AMBER (EC.)	AMBER (EC.)	AMBER (EC.)	AMBER (EC.)
ALL RED (SEC.)	ALL RED (SEC.)	ALL RED (SEC.)	ALL RED (SEC.)	ALL RED (SEC.)

หมายเหตุ การกำหนด CYCLE TIME ให้รู้ถึงจำนวนของสัญญาณไฟจราจรและความถี่ของสัญญาณไฟจราจร

1. ควบคุมสัญญาณไฟจราจร ให้เป็นแบบ
2. จำนวน 4 จังหวะ และจำนวนของสัญญาณไฟจราจรให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
3. เมื่อไฟสัญญาณจราจรเปลี่ยนสี
- 3.1 ให้ติดตั้งสัญญาณจราจร หรือสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ การเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรให้กระทำโดยอัตโนมัติ โดยความถี่ของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร หรือ จำนวนของสัญญาณจราจรที่ติดตั้ง
- 3.2 จำนวนของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร
- 3.3 จำนวนของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร
- 3.4 จำนวนของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร
- 3.5 จำนวนของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร
- 3.6 จำนวนของสัญญาณจราจรจะเท่ากับจำนวนของสัญญาณจราจร
4. ควบคุมสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
5. ให้ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
6. ให้ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
7. ให้ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
8. ให้ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ
9. ให้ติดตั้งสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในตาราง ซึ่งได้ให้ไว้ที่ตารางที่แนบมา สำหรับ

สำนักงานโครงการที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	นาย [ชื่อ]
ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	วันที่ 9
สถานที่	ที่ [สถานที่]
ชื่อผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์

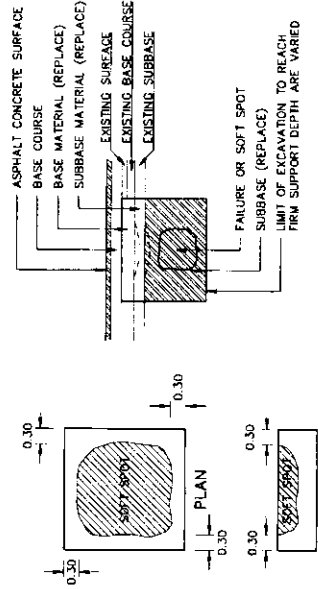
ส่วนสำรวจและออกแบบ	
ประเภทของงาน	พื้นที่
จำนวนเงิน	31800
จำนวนเงิน	F2
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน บ้านนา - หนองน้ำ	
TRM/73 RL.26+100 - RL.26+950	



GENERAL RECOMMENDATION FOR FILL OR CUT SLOPE CONSTRUCTION

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	CUT SLOPE			REMARK
	FILL SLOPE EARTH	EARTH	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	THE SLOPE RATIO AS SHOWN IN THIS TABLE IS THE PROPORTION OF HORIZONTAL DISTANCE TO VERTICAL DISTANCE.
3.01 - 5.00	1.5 : 1			
> 5.00				SEE TYPICAL CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (OMG. NO. TS-401)

SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT



(ON EXISTING ROAD)

SECTION

(OVERLAY SECTION)

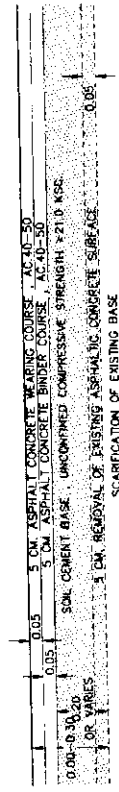
หมายเหตุทั่วไป

- ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของวัสดุที่ใช้ตาม 15.6.1.5 ของ ม.บ. 302/2531 หากมีค่าต่ำกว่า 0.25 ให้ใช้ค่าตาม DWG. NO. OH-001 (SHEET NO. 200/RI) "STRUCTURAL NOTES/GENERAL NOTES-F" สำหรับชนิดพื้นคอนกรีตชนิดอื่นหรือชนิดผสมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดอื่นที่แสดงในแบบพิมพ์ที่ 28 และ 29 หรือใช้ค่าตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่ 28 และ 29 แต่หากใช้ค่าอื่นที่ไม่ใช่ค่าที่ระบุไว้ ควรปรึกษานักเขียนโครงการที่รับผิดชอบเกี่ยวกับโครงการก่อนการก่อสร้าง
- ในการพิจารณาการวางแนวของถนนหรือทางเท้าให้เหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนหรือทางเท้าให้มีความเหมาะสมและสวยงามนั้น โดยให้ยึดถือตามแบบของกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหลักในการพิจารณา

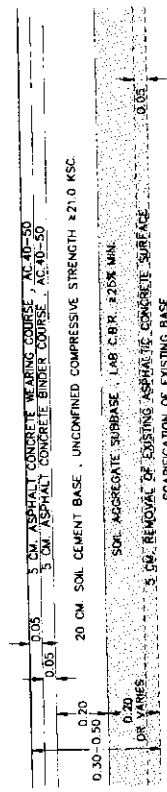
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ผู้ควบคุมงาน	นาย ก. ก.
ผู้ตรวจสอบ	นาย ข. ข.
ผู้ดำเนินการ	นาย ค. ค.
วันที่	21/11/2563
ที่	เลขที่ 9.1
ผู้ควบคุมงาน	นาย ง. ง.

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
เลขที่โครงการ	ปีที่จัดทำ
จำนวนหน้า	จำนวนหน้า
จำนวนหน้า	จำนวนหน้า
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ป่าหนง - หนองปรือ	
เขตที่ 10 หนา 100 - หนา 100	

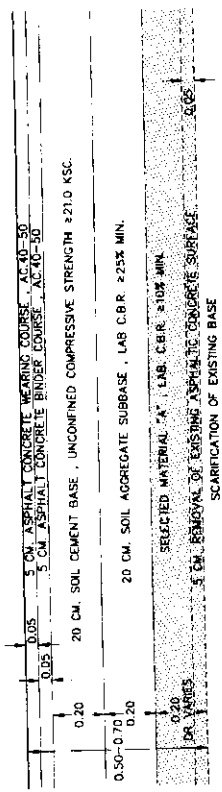
- หมายเหตุ
1. บริเวณที่ขุดดินให้สอดคล้องกับพื้นที่จริงและระดับพื้นดินตามแบบก่อสร้าง
 2. งานถมดินให้ทำแบบ BENCHING เมื่อขุดเสร็จแล้วตามแบบแนบ
 3. กรณี RECONSTRUCTION ให้ใช้ค่าแรงดันของดินตามแบบ
- 3.1 กรณีความสูงจากระดับพื้นดินเดิม มีระดับต่ำกว่า 0.00 - 0.30 ม.
ให้ใช้สูตร (SOIL CEMENT BASE) เป็น LEVELING COURSE และให้ SCARIFICATION ชั้นพื้นทางเดิม
ก่อนทำงานถมดินด้วย SOIL CEMENT BASE ใหม่ และพื้นที่ถมดินตามรูปการถมดิน



- 3.2 กรณีความสูงจากระดับพื้นดินเดิม มีระดับต่ำกว่า 0.30 - 0.50 ม.
ให้ใช้สูตร (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็น LEVELING COURSE และให้ SCARIFICATION ชั้นพื้นทางเดิม
และพื้นที่ถมดินตามรูปการถมดิน และใช้สูตร (SUBBASE)
ความหนาของชั้นตามแบบแนบ



- 3.3 กรณีความสูงจากระดับพื้นดินเดิม มีระดับต่ำกว่า 0.50 - 0.70 ม.
ให้ใช้สูตร (EARTH EMBANKMENT) เป็น LEVELING COURSE
และพื้นที่ถมดินตามรูปการถมดิน และใช้สูตร (SELECTED MATERIAL "A")
ความหนาของชั้นตามแบบแนบ



- 3.4 กรณีความสูงจากระดับพื้นดินเดิม มีระดับต่ำกว่า 0.70 ม.
ให้ใช้สูตร ตามรูป TYPICAL CROSS SECTION

สำนักงานโครงการที่ 9 (อุบลราชธานี)	
ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง

NOTIFICATION*
SCALE
1:20

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๒

การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐ - กม.๒๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๓

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐ - กม.๒๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 4

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับสิงหาคม 2561



แนวทางการพิจารณา

ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๕

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต ((Concrete
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๖

เรื่อง การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๗

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบ จากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการ ตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลา ของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้อง เสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 8

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 9

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
2.สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มี

อำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้อง
ตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำ
การ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....
ตอน..... ระหว่าง กม.ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ
โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๑๐

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ระหว่าง กม.26+100 - กม.26+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,700.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) (ฉบับล่าสุด) และหรือที่กำหนดไว้ ในแบบก่อสร้าง
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,330.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,970.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,900.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	100.00	
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,050.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,940.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,750.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	8,190.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	13,780.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,190.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,780.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	35.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	3.00	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000.00	
20	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	M.	272.00	
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	448.00	
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	635.00	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
23	GUIDE POST	EACH	20.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	M.	17.00	
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	75.00	
26	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	3.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	14.00	
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	12.00	
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	
30	งานไฟสัญญาณจราจรระบบ Fixed Time (หัวไฟสัญญาณแบบ LED พร้อม Backing Board)	L.S.	1.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	310.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	445.00	
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	255.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	

2. ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานรหัส 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอน ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงาน ตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วย
4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยระบุรายละเอียด ดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
 - 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 - 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
 - 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
 - 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
 - 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
 - 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 - 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
 6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-102 TS-RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
 7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
 8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะกะไว้บนสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

เอกสารแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ 12

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไข

อุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ระหว่าง กม.26+100 - กม.26+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE, SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	2,700.00		
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	13,330.00		
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	5,970.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	100.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	200.00		
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	2,900.00		
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	100.00		
8	SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	2,050.00		
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	1,940.00		
10	SOIL CEMENT BASE เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	1,750.00		
11	PRIME COAT เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	8,190.00		
12	TACK COAT เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	13,780.00		
13	ASPHALT, CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงินบาท/หน่วย	TON	30.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	8,190.00		
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	13,780.00		
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงินบาท/หน่วย	M.	35.00		
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงินบาท/หน่วย	M.	24.00		
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) เป็นเงินบาท/หน่วย	CU.M.	3.00		
19	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	1,000.00		
20	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK เป็นเงินบาท/หน่วย	M.	272.00		
21	SPECIAL CONCRETE CURB เป็นเงินบาท/หน่วย	M.	448.00		
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	635.00		
23	GUIDE POST เป็นเงินบาท/หน่วย	EACH	20.00		
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	17.00		
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. เป็นเงินบาท/หน่วย	M.	75.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	ROADWAY LIGHTING 9.00M, (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงินบาท/หน่วย	EACH	3.00		
27	RELOCATION, OF, EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET เป็นเงินบาท/หน่วย	EACH	14.00		
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) . เป็นเงินบาท/หน่วย	EACH	12.00		
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ เป็นเงินบาท/หน่วย	P.S.	1.00		
30	งานไฟสัญญาณจราจรระบบ Fixed Time (หัวไฟสัญญาณแบบ LED พร้อม Backing Board) เป็นเงินบาท/หน่วย	L.S.	1.00		
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	310.00		
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	445.00		
33	CURB MARKINGS เป็นเงินบาท/หน่วย	SQ.M.	255.00		
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท/หน่วย	L.S.	1.00		
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ)

(.....)

บริษัทฯ / ห้างฯ

วันที่..... เดือน พ.ศ.