



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ - วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ การเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบурณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เป็นตอนๆ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมกว้าง ๑๑ เมตร และส่วนขยายบางช่วง ระยะทาง ๕.๒๙๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพรก ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เวลาทำการ ๑๘๐ วัน เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายศรากร หนูเอก) รอ.ขท.(บ) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล) ขผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางนิภา เณรานนท์) หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(๒) รอ.ขท.(บ) หพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขนงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/-

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ประธานกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

ตามคำสั่ง แขนงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ การเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบูรณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เป็นตอนๆ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมกว้าง ๑๑ เมตร และส่วนขยายบางช่วง ระยะทาง ๕.๒๙๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพรก ตำบลถ้าใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เวลาทำการ ๑๘๐ วัน เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

(นางนิภา เณรานนท์)

ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(๒) รอ.ขท. (บ) , ทพ.ขท.

- แจ้งคณะกรรมการฯ ทราบ

- ขอนัดประชุมในวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ น.

(นายศรากร หนูเอก)

รอ.ขท.(บ) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ประธานกรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ได้รับอนุมัติการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ตามหนังสือจังหวัดฯ ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๑๗.๒/๒๕๒๔๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐให้แก่ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนา ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ การเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบурณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เป็นตอนๆ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมกว้าง ๑๑ เมตร และส่วนขยายบางช่วง ระยะทาง ๕.๒๙๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพก ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้ และปัจจุบันอำเภอทุ่งสงได้เป็นที่ตั้งของศูนย์กลางกระจายสินค้าของภาคใต้ จึงทำให้มีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อของจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง ของจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่พื้นที่จังหวัดพัทลุง สงขลาและเชื่อมต่อสู่จังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ ทำให้สภาพของเส้นทางปัจจุบันเสื่อมสภาพชำรุดทรุดโทรมการบำรุงรักษาด้วยงบประมาณประจำปีที่ได้รับยังไม่เพียงพอต่อการดูแลรักษาให้การเดินทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยได้ จึงมีความต้องการที่จะบำรุงรักษาทางบางช่วงที่เสื่อมสภาพและบางช่วงที่ชำรุดทรุดโทรมมากให้มีความพร้อมในการรองรับระบบขนส่งทางรถยนต์สามารถเป็นไปได้อย่างคล่องตัวและต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนการพัฒนาของจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางบกและระบบโลจิสติกส์ที่ได้มาตรฐาน และพัฒนารองรับการท่องเที่ยวของจังหวัดนครศรีธรรมราช แขวงฯ จึงเห็นสมควรพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ต่อไป ตามแผนงานที่เสนอ

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนา ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ การเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบурณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ เป็นตอนๆ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมกว้าง ๑๑ เมตร และส่วนขยายบางช่วง ระยะทาง ๕.๒๙๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพก ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบурณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒.๓ เพื่อป้องกันอันตรายไม่ให้เกิดมากขึ้น

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัด นครศรีธรรมราช โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และงานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling และงานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางผิวแบบ Pavement In - Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียน ผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงินไม่น้อยกว่าบาท (เงิน.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) เชื้อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทาง ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มี คุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และงานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place

Recycling และงานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางผิวแบบ Pavement In - Place Recycling ไว้กับกรมทางหลวง

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๓๕๑,๒๓๓.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- คำนวณโหลดเอกสารฟรี (ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

- ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่ การเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบรูณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ เป็นตอนๆ ผิวทาง ๒ ช่องจราจร กว้างช่องทางละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕๐ เมตร รวมกว้าง ๑๑ เมตร และส่วนขยายบางช่วง ระยะทาง ๕.๒๙๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพรก ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอท่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๔ CM. THICK	ปริมาณงาน	๔๔๐.๐๐	SQ.M.
๒	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๖ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๓,๐๘๕.๐๐	SQ.M.
๓	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๒,๒๖๘.๐๐	CU.M.
๔	SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๖๗๖.๐๐	CU.M.
๕	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๖๗๖.๐๐	CU.M.
๖	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๒๑.๐๐	CU.M.
๗	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๗๓๐.๐๐	CU.M.
๘	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING ๗ CM. THICK (RECYCLING ๓ CM.THICK + ASPHALT CONCRETE ๔ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๖,๒๕๐.๐๐	SQ.M.
๙	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๖,๓๓๓.๐๐	SQ.M.
๑๐	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน	๑๔๐.๐๐	SQ.M.
๑๑	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ปริมาณงาน	๒๖,๓๓๓.๐๐	SQ.M.
๑๒	TACK COAT	ปริมาณงาน	๓๗,๘๐๓.๐๐	SQ.M.
๑๓	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๑๓๑.๐๐	TON.
๑๔	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE ๑๐ CM.THICK (๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๒๖,๓๓๓.๐๐	SQ.M.
๑๕	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (ON PRIME) ๔ CM.THICK (๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๑๔๐.๐๐	SQ.M.

๑๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (ON TACK) ๔ CM. THICK (๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๒๘๐.๐๐	SQ.M.
๑๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๒,๕๖๙.๐๐	SQ.M.
๑๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๓๒,๙๓๓.๐๐	SQ.M.
๑๙	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒,๑๘๐.๐๐	SQ.M.
๒๐	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ ๔-๙)	ปริมาณงาน	๑.๐๐	SET

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญา ไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทิน รวมกับราคาที่เคยเสนอในครั้งนั้นแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๙.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะ กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนด ค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็น จำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๗ แบบแปลน

๑๒.๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๙ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๙ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) E-mail Address : doh๑๔๒๕@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา ✓

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....
(นายศรากร หนูเอก)

ประธานคณะกรรมการ
รอ.ขท.(ป) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นายไชยรัตน์ ชาทอริยะกุล)

กรรมการ
ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นางนิภา เณรานนท์)

กรรมการ
หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

เห็นชอบ



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)