



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/- วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

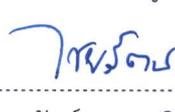
เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๐๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนฝัก อำเภอ ร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนฝัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาธง ตำบลหินตก และตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ
(นายศรากร หนูเอก) รอ.ขท.(บ) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นายไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล) ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นางนิภา เณรานนท์) หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(๒) รอ.ขท.(บ) หพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป



(นายปริญญญา วีระจิตต์)
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/- วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดทำ

เรียน ประธานกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๐๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก อำเภอ ร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาธง ตำบลหินตก และตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

(นางนิภา เณรานนท์)

ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(๒) รอ.ขท. (บ) , ทพ.ขท.

- แจ้งคณะกรรมการฯ ทราบ
- ขอนัดประชุมในวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

(นายศรากร หนูเอก)

รอ.ขท.(บ) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ประธานกรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ได้รับอนุมัติให้ดำเนินงานโครงการพัฒนาจังหวัด ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือจังหวัดฯ ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๑๗.๒/๒๓๓๕๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐให้แก่ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาธง ตำบลหินตก และตำบลอ่อนพิบูลย์ อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบันเส้นทางสายนี้ได้รับการปรับปรุงเป็นช่วงๆ และยังมีพื้นที่อีกหลายช่วงที่มีสภาพผิวทางจราจรเสื่อมสภาพ ขรุขระทรุดโทรม อันเนื่องมาจากเป็นเส้นทางมีการจราจรคับคั่งและรถบรรทุกจำนวนมากตลอดจนบางแห่งมีน้ำท่วมขังเมื่อฝนตกหนัก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงให้การเดินทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาธง ตำบลหินตก และตำบลอ่อนพิบูลย์ อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒.๓ เพื่อป้องกันอันตรายไม่ให้เกิดมากขึ้น

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัด นครศรีธรรมราช โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และงานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (เงิน.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทาง ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และงานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling ไว้กับกรมทางหลวง

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจาก

ยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๗๑๓,๘๒๙.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ดาวน์โหลดเอกสารฟรี (ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

- ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน.....๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน
เสาชง - สวนผัก อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และ
ปรับปรุงระบบระบายน้ำในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาชง - สวนผัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาชง ตำบล
หินตก และตำบลรัตนพิบูลย์ อำเภอรัตนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงิน
งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ๔ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒,๘๕๐.๐๐	SQ.M.
๒	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดเบา)	ปริมาณงาน	๑,๗๐๐.๐๐	SQ.M.
๓	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๕๖๑.๐๐	CU.M.
๔	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๓,๖๘๘.๐๐	CU.M.
๕	SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๑๙๐.๐๐	CU.M.
๖	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๒๓๘.๐๐	CU.M.
๗	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (SOFT SPOT)	ปริมาณงาน	๑๙๐.๐๐	CU.M.
๘	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING ๗ CM. THICK (RECYCLING ๓ CM. THICK + ASPHALT CONCRETE ๔ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๕๕,๓๓๗.๐๐	SQ.M.
๙	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ปริมาณงาน	๙๕๓.๐๐	SQ.M.
๑๐	TACK COAT	ปริมาณงาน	๓๑,๐๓๙.๐๐	SQ.M.
๑๑	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON PRIME COAT ๕ CM. THICK (AC.๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๙๕๓.๐๐	SQ.M.
๑๒	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON TACK COAT ๕CM. THICK (AC.๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๙๕๓.๐๐	SQ.M.
๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC.๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๒๔,๑๓๐.๐๐	SQ.M.
๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC.๔๐/๕๐)	ปริมาณงาน	๓๖๙.๐๐	SQ.M.
๑๕	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.๖๐/๗๐)	ปริมาณงาน	๕๖๓.๐๐	TON
๑๖	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๒๐๔.๐๐	M.
๑๗	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๔๖๗.๐๐	M.
๑๘	R.C. DITCH TYPE F (DWG.NO.DS - ๖๐๔)	ปริมาณงาน	๕๐๐.๐๐	M.
๑๙	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๑.๒๐ (DWG.NO.DS. - ๗๐๓) (ขนาด ๑.๘๐ X ๑.๓๐ ม.) (ฝาปิดคอนกรีต)	ปริมาณงาน	๓๓.๐๐	EACH

๒๐	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - ๗๐๓)	ปริมาณงาน	๒๓.๐๐	M.
๒๑	RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) (DWG.NO.RT - ๑๐๑)	ปริมาณงาน	๕๐๐.๐๐	M.
๒๒	REINFORCE CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ปริมาณงาน	๑,๔๑๐.๐๐	SQ.M.
๒๓	CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH (DWG. NO.GD ๗๐๙)	ปริมาณงาน	๕๐๐.๐๐	M.
๒๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๓,๐๐๕.๐๐	SQ.M.
๒๕	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ ๔-๙)	ปริมาณงาน	๑.๐๐	SET

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญา ไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทิน รวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อย่างมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๙.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะ กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนด ค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็น จำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๗ แบบแปลน

๑๒.๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๙ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๙ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) E-mail Address : doh๑๔๒๕@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....
(นายศรากร หนูเอก)

ประธานคณะกรรมการ
รอ.ขท.(ป) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นายไชยรัตน์ ชาทอริยะกุล)

กรรมการ
ขผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นางนิภา เณรานนท์)

กรรมการ
ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

เห็นชอบ



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)



คำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๐๐/๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เสาธง - สวนผัก มีเกาะกลาง ตำบลเสาธง ตำบลหินตก และตำบลอ่อนพิบูลย์ อำเภออ่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช รวมระยะทาง ๑๑.๔๒๔ กิโลเมตร เป็นตอนๆ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน โดยแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ประกอบด้วยบุคคลากร ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| ๑. รอ.ขท.(ป) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | ประธานกรรมการ |
| ๒. ขผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | กรรมการ |
| ๓. หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | กรรมการ |

ให้คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และดำเนินงานตามขั้นตอนต่างๆ ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนเสร็จสิ้นภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวข้างต้น

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)