

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข  
๒๓๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนางคนิคม ระหว่าง กม.๐+๐๑๕ ถึง กม.๑+๒๘๐ ตำบล  
เสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๒๖๕ กิโลเมตร พร้อม  
ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวอยู่ในเขตชุมชน และเป็นเส้นทางที่มีปริมาณจราจรมาก  
ดังนั้น เพื่อประสิทธิภาพทางหลวงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จึงสมควรปรับปรุงทางหลวงบริเวณชุมชน  
ให้รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๑.๓ วัตถุประสงค์ จังหวัดอำนาจเจริญ โดย แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มีความประสงค์จ้างเหมา  
โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่ง  
สินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง  
เสนางคนิคม ระหว่าง กม.๐+๐๑๕ ถึง กม.๑+๒๘๐ ตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม  
จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๒๖๕ กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่  
ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจ  
เจริญ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา

อย่างเป็นทางการในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การ รายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่

ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคาร กลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอด เงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจาก สำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอมีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้างบูรณะหรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่ม ประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๓

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูก สั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔ เป็นไปตามบันทึก ข้อความ ที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงาน ทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปและรายการละเอียด

เอกสารแนบ ๒ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๓ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

เอกสารแนบ ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม

ทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

เอกสารแนบ ๕ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย  
ภายในกำหนดเวลา

เอกสารแนบ ๖ เรื่อง การจ้างช่วง

เอกสารแนบ ๗ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

เอกสารแนบ ๘ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

เอกสารแนบ ๙ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้สิทธิถาวรของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

เอกสารแนบ ๑๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

เอกสารแนบ ๑๑ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

เอกสารแนบ ๑๒ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

#### ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๕. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อ  
หน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ  
๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ใน  
อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่  
กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ  
หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ใน  
สัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า  
overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง  
ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อ  
หน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่าย  
ให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

(๔) แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้าย  
ของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่แนวทางหลวงอำนาจเจริญจะพิจารณาตามที่เห็น  
สมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่  
เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็ได้มีผลกระทบต่อจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ แนว  
ทางหลวงอำนาจเจริญ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้น ๆ และการ

พิจารณางานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญหรือเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

#### ๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

#### ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

#### ๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า

งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

## ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อแขวงทางหลวงอำนาจเจริญได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ใน อัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละช่างต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ - ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....-.....แล้ว

๑๓.๒ - ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๙.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๔.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

~~๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กสธ.~~

~~๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง~~

~~๒๔.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง~~

~~๒๔.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ~~

๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น

สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ถนนขยางกูร อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ หมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๕ โทรสารหมายเลข ๐๔๕-๙๘๙๗๔๖ หรือทาง E-mail Address : doh๗๔๑@doh. go.th และสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้างนี้ ได้ที่ www.gprocurement.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายพิชัย กาญจนสิงห์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายวงศพัทธ์ นิธิศกรวิชญ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงอำนาจเจริญ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายจักรกฤษ คุณมี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

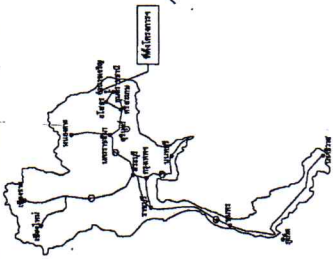
เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

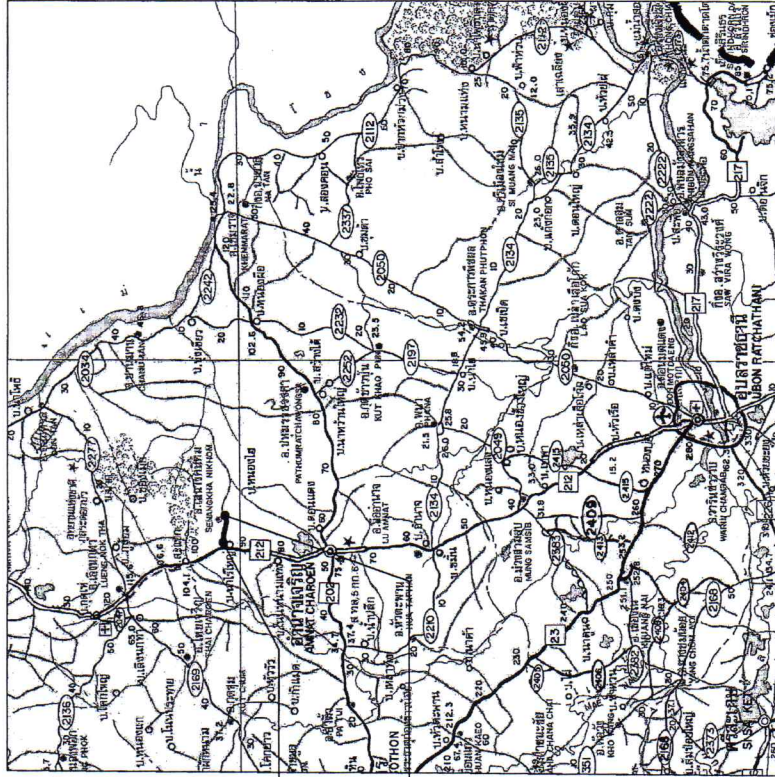
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอำนาจเจริญ



โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า  
 ปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนางคนิคม  
 ระหว่าง กม.0+015 ถึง กม.1+280 ตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ  
 กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.265 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร ✓

จุดเริ่มต้นโครงการฯ  
 กม.0+015 ✓

จุดสิ้นสุดโครงการฯ  
 กม.1+280 ✓



STA. TO STA.	EXISTING		PROPOSED		REMARK
	LT.	RT.	LT.	RT.	
กม.0+015-กม.1+280	15.00	15.00	-	-	

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
แบบร่าง/รายละเอียด	วันที่
จำนวนชุด	A
TITLE SHEET	
ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนางคนิคม ระหว่าง กม.0+015 - กม.1+280 ✓	

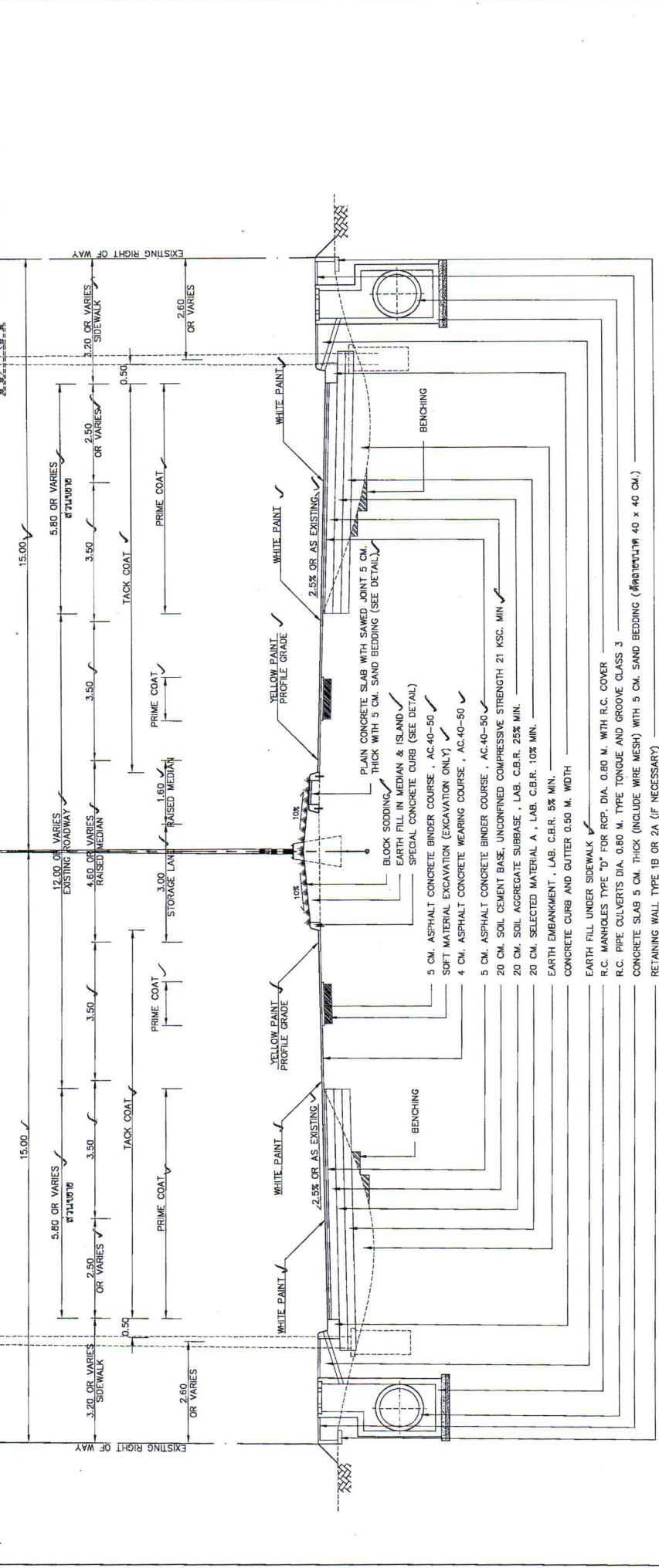
INDEX OF SHEET	SHEET NO.
TITLE SHEET	A ✓
SUMMARY OF QUANTITIES	B ✓
TYPICAL CROSS SECTION	C1-C3 ✓
DETAIL SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A	
DETAIL OF MEDIAN OPENING	D ✓
INTERSECTION DETAIL	
DETAIL R.C. V-SHAPE GUTTER	
DETAIL R.C. V-SHAPE GUTTER	
TRAFFIC SIGNAL	
แบบหน้าบัน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER	
แบบหน้าบันการปรับร่องเกาะสัดต้นให้ยื่นเกาะศก (RAISED MEDIAN) ตามบันทึก สป./ว/3868 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2559	
แบบก่อสร้าง BOX CULVERT	
แบบก่อสร้างสะพาน	
แบบข้อความกว้างสะพาน	
แบบ : ป้ายทวนขี (TOWER SIGN) ขนาดความสูง 8.00 ม.	
แบบ : อักษร ขนาด ขนาดใหญ่ 4x8 ม. (ภาคอีสาน)	
แบบ : อักษร ท้องน้ำขนาดกลาง 3x10 ม. (ภาคอีสาน)	
SPECIAL PROVISION FOR STREET LIGHTING	E ✓
SPECIFICATIONS	F1-F3 ✓
PLAN & PROFILE	1-3 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เขียน	อนุมัติ/คิด	อนุมัติ/ทำน	ควบคุม/ทำน
ออกแบบ	ทำน	ทำน	ทำน
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568	17 ต.ค. 2568

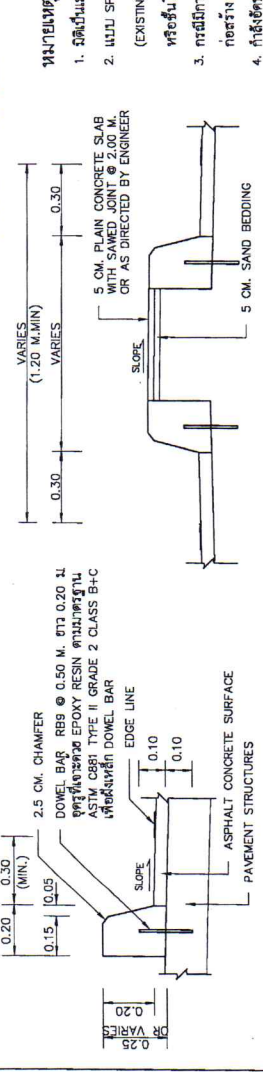


ส่วนสำรวจและออกแบบ	
แนวทางการวาง	แผนที่
จำนวนหน้า	CI
จำนวนหน้า	

TYPICAL CROSS SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นาโพธิ์ ถึง สนาทัดเดิม  
 ระหว่าง กม.0+015 - กม.1+280



TYPICAL CROSS SECTION I  
 SCALE 1:100  
 กม.0+015 - กม.0+627



- หมายเหตุ
- จัดชั้นเบส พื้นค้ำระดับให้แน่นเสมอกัน
  - แบบ SPECIAL CONCRETE CURB นี้ เพื่อใช้สำหรับทำทางก่อสร้างปรับปรุงทางระยะสั้นเดิม (EXISTING PAINTED MEDIAN) ให้เป็นเกาะกึ่ง (RAISED MEDIAN) โดยไม่มีการขุดผิวทางหรือชั้นโครงสร้างทางเดิม
  - กรณีมีการขุดผิวทางและชั้นโครงสร้างทางเดิมที่ก่อสร้างมาก่อน (RAISED MEDIAN) ให้ดำเนินการก่อสร้าง CONCRETE CURB ได้ตามแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. GD-709
  - ถ้าใช้ชั้นเบสของคอนกรีต ทำชั้นลาดของเหล็กเสริม และคุณภาพผิวให้เสมอกัน
- กำหนดความรับในแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. GD-709  
 5. ให้ดูแบบงานกำหนด ตรวจสอบแบบและวิธีก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและขออนุญาตดำเนินการ

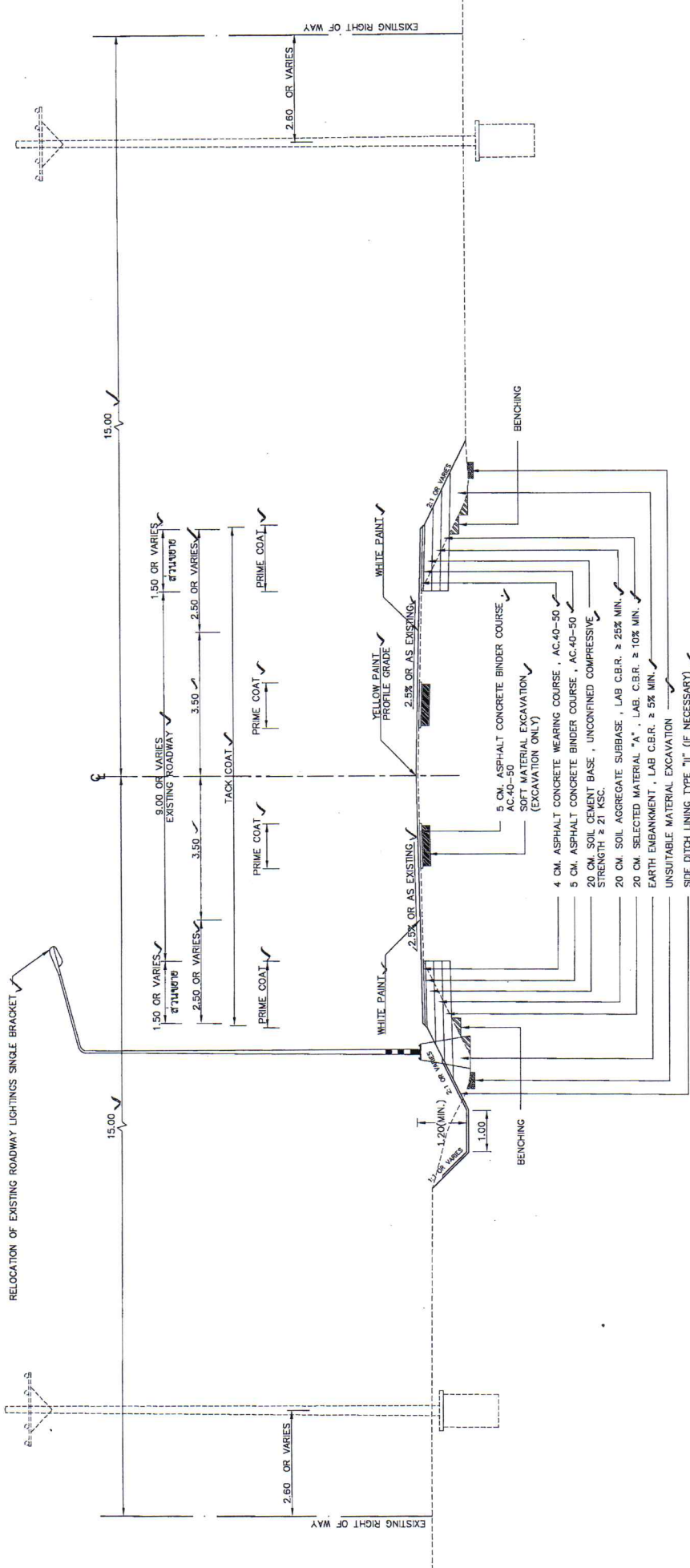
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	
เจ้านาย	สมหมาย ทัศน
สถาปนิก	สมชาย ทัศน
เขียนแบบ	สมชาย ทัศน
วันที่	17 มิ.ย. 2568
ชื่อผู้จัดทำ	สมชาย ทัศน
ชื่อแบบ	17 มิ.ย. 2568
ชื่อโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 9



ส่วนสำรวจและออกแบบ

แบบทางหลวง	รหัสงาน	แผนที่
จำนวนชุด	-	C3

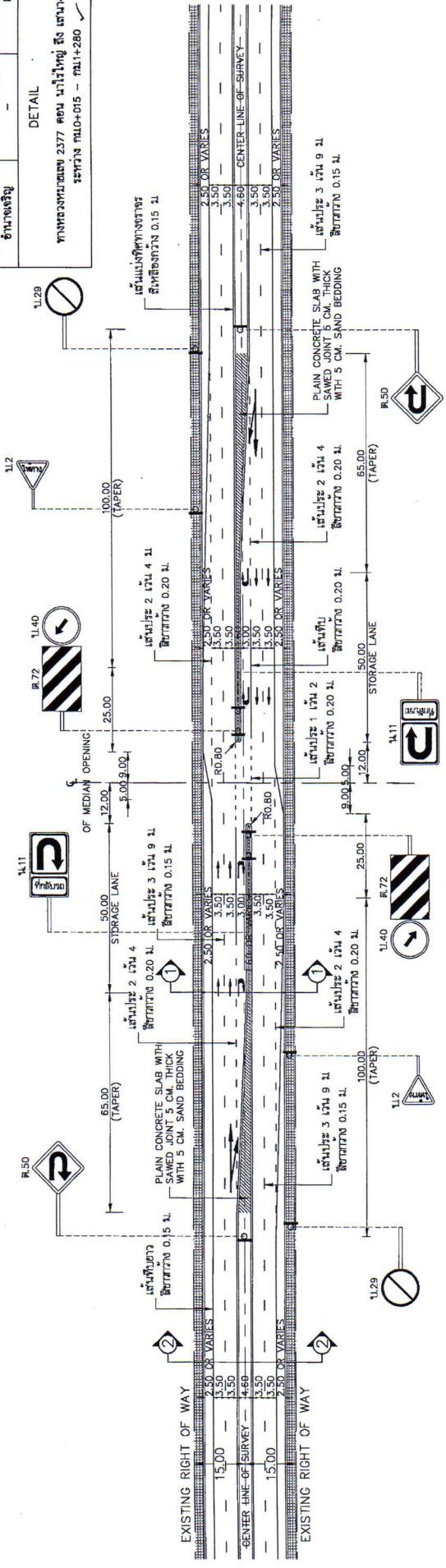
TYPICAL CROSS SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน บ้านไร่ใหญ่ ถึง บ้านหาดดอน  
 ระยะทาง กม.0+015 - กม.1+280



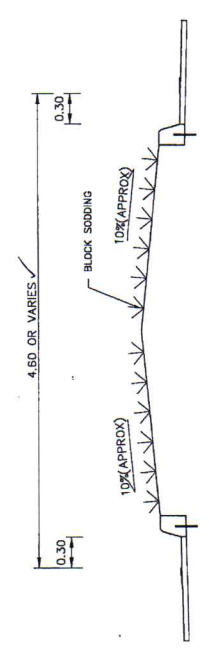
TYPICAL CROSS SECTION III  
 SCALE 1:100  
 กม.10+778 - กม.11+280

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)				
เขียน	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม	ผู้ทำแบบ	ผู้ทำหน้า
สมบุญ	สมชัย	สมชัย	สมชัย	สมชัย
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
17 มิ.ย. 2568	17 มิ.ย. 2568	17 มิ.ย. 2568	17 มิ.ย. 2568	17 มิ.ย. 2568
ชื่อตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง	ชื่อตำแหน่ง
ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน

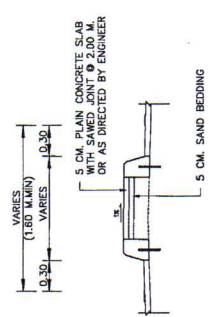
ส่วนสำรวจและออกแบบ	
เลขที่โครงการ	หน้าที
จำนวน	D
ชื่อแบบ	DETAIL
ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นนทบุรี ถึง สมุทรสาคร	
ระยะทาง กม.0+015 - กม.1+280	



DETAIL OF MEDIAN OPENING  
SCALE 1:1,250



SECTION 2-2  
NOT TO SCALE



SECTION 1-1  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ด้านนี้ MEDIAN OPENING (U-TURN) ที่กำหนดขึ้นเป็นแบบและโดยวิศวกรออกแบบ ผู้ควบคุมงาน วิศวกรจราจรเป็นผู้ดำเนินการ โดยความรับผิดชอบที่นาย วิศวกรจราจร จากสำนักงานทางหลวงที่ 9
2. ด้านนี้ของ LIGHTING POLE & TRAFFIC SIGN ผู้ควบคุมงานสามารถพิจารณาตามแบบ ความรับผิดชอบ โดยความรับผิดชอบที่สำนักงานทางหลวงที่ 9

LIST OF U-TURN  
- กม 0+360

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เลขที่	วันที่	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม
ออกแบบ	17 ธ.ค. 2568	17 ธ.ค. 2568	17 ธ.ค. 2568
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมงานโครงการทางหลวงที่ 9		



SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง

ลักษณะงาน	รายละเอียดข้อกำหนด	มาตรฐานทาง (ก.ม.)	แบบมาตรฐานทางหลวง (2015) แบบเลขที่	แบบมาตรฐานทางหลวง (1994) แบบเลขที่
CLEARING AND GRUBBING ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	-	GD-703 ✓	-
EARTH EXCAVATION ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	-	-	-
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	-	-	-
SOFT MATERIAL EXCAVATION ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	102/2532 ✓	TS-101 ✓	-
EARTH EMBANKMENT ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	-	-	-
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	วัสดุที่จัดจะเป็นดินที่ปนอินทรีย์ วัสดุที่จัดจะเป็นดินเหนียวปนอินทรีย์ และหินภูเขาไฟ โดยปราศจากเศษไม้ เศษตะกอน หรือเศษหินที่ฝังขนาดโตกว่า 25 มม. วัสดุที่หักจากเครื่องจักรทางถนนมาใช้ ✓	-	GD-709 ✓	-
EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	102/2532 ✓	GD-710 ✓	-
SELECTED MATERIAL "A" ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	208/2532 ✓	-	-
SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	205/2532 ✓	-	-
SOIL CEMENT BASE ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	204/2564 ✓	-	-
PRIME COAT ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	402/2557 ✓	-	-
TACK COAT ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	403/2531 ✓	-	-
ASPHALT CONCRETE ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 1 ✓	408/2532 ✓	-	-
R.C. PIPE CULVERT ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	DS-101 TO DS-102 ✓	-
R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	DS-704 ✓	-
REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	DS-103 ✓	-
SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	DS-201 ✓	-
RETAINING WALL TYPE 1B ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	RT-101 ✓	-
RETAINING WALL TYPE 2A ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	RT-101 ✓	-
CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	GD-709 ✓	-
SPECIAL CONCRETE CURB ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	GD-709 ✓	-
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	103/2532 ✓	GD-710 ✓	-
BLOCK SODDING ✓	-	-	SP-101 , GD-709 ✓	-
SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีไฟ) ✓	แผ่นที่ทึบสีเข้มสีเทา 1.2 มม. โดยวิธีการอัด - แผ่นเคลือบสีกึ่งตัวอักษร, แผ่นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทั้งหมด) ที่บดละเอียดและสีต่าง ระดับการสะท้อน แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE ✓	-	-	-
R.C. SIGN POST ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	RS-101 TO RS-103 ✓	-
CURB MARKINGS ✓	-	-	RS-201 TO RS-203 ✓	-
งานไฟฟ้าและสว่าง ( STREET LIGHTING ) ✓	รับจ้างติดตั้งและประกอบในกรอบแบบรวมไฟฟ้าและสว่างทั้งหมด และการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานงานติดตั้งไฟฟ้าและสว่างบนทางหลวง ✓	-	EE-101 TO EE-113 ✓	-
ปูจราจร ✓	คู่มือเล่มที่ 1 คู่มือมาตรฐานจราจร คู่มือเล่มที่ 2 คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งจราจร ฉบับ มีนาคม 2561 ✓	-	RS-101 TO RS-104 ✓	-
งานเครื่องทอจราจรบนผิวทาง ✓	คู่มือเครื่องทอจราจรของภาค 2 เครื่องทอจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องทอจราจรบนผิวทาง (การติดตั้ง อุณหภูมิ ชนิดของขดลวด) ฉบับ กรกฎาคม 2561 ✓	-	RS-201 TO RS-203 ✓	-
ทางเชื่อม ✓	ข้างฝั่ง * รายการจะยึดและขุดกำหนดการก่อสร้างทางหลวง * เล่มที่ 2 ✓	-	GD-704 TO GD-705 ✓	-
ปูจราจรระหว่างทาง ✓	คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องทอจราจรบนผิวทาง ในงานก่อสร้าง งานปูจราจร และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561 ✓	-	RS-301 TO RS-305 ✓	-
แบบรายละเอียดอื่น ๆ ✓	ให้ใช้แบบมาตรฐานกรมโยธาธิการ (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 ก.พ. 2564 ✓	-	-	-

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
เลขที่โครงการ	รหัสงาน
จำนวนหน้า	-
แผ่นที่	
F1	
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นาโพธิ์ ถึง เสนาณรงค์	
ระหว่าง กม.0+015 - กม.1+280	

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
เลขที่	จำนวน	วันที่	วันที่
ออกแบบ	17	ก.พ.	2568
แก้ไข	17	ก.พ.	2568
อนุมัติ	17	ก.พ.	2568

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
แขวงทางหลวง	รหัสงาน
อำนาจเจริญ	-
แผนที่ F2	
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนาดีดิม	
ระหว่าง กม.0+015 - กม.1+280	

2. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและสัญญา

- 2.1 ใ้ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบแบบสภาพความเป็นจริงในสนาม หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสม ผู้ควบคุมงาน สามารถพิจารณาปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
- 2.2 การปรับแก้แบบรายละเอียดงาน
  - โครงการ สามารถปรับแก้รายละเอียดงานตามที่ได้เสนอสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
  - 2.3 ความปลอดภัยด้านขีปนาวุธและสิ่งกีดขวาง
    - โครงการ สามารถปรับแก้รายละเอียดงานได้ แต่ต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพของสิ่งกีดขวาง โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
    - 2.4 การเปิดเกาะ (จุดเปิด) ทางเข้าและทางออกทางหลัก
      - ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้
        - กำหนดตำแหน่ง (ในกรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) จุดเปิดเกาะ
        - เพิ่มหรือลด และปรับรูปแบบจุดเปิดเกาะ
      - 2.5 งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำทาง และงานป้องกันน้ำท่วม
        - ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้ได้มาตรฐานสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้
          - ปรับระดับถนน ค่าระดับบ่อพัก หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก
          - ปรับความยาวของรางที่ระดับการก่อสร้างรางระบายน้ำต่าง และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
          - ปรับหรือรักษาขนาด (กรณีไม่มีกำหนด) ของท่อระบายน้ำที่การก่อสร้างต่าง
        - 2.6 งานวางท่อลม
          - 2.6.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเส้นตำแหน่งท่อลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
            - เพื่อให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน และรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้สัญญาทราบโดยเร็ว
          - 2.6.2 ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
            - ในกรณีดังนี้
              - เปลี่ยนแปลงขนาดท่อลม
              - เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อลม
              - เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อลม
        - 2.7 งานก่อสร้างท่อลอด
          - ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้ได้มาตรฐานสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9 ดังนี้
            - เพิ่มหรือลดความยาวท่อลอด และปรับเส้นตำแหน่งท่อลอดตามที่กำหนดไว้ในแบบ
            - เปลี่ยนแปลงระดับท่อลอดหรือมุมเอียง (SKEW) ของท่อลอด
        - 2.8 งานก่อสร้างสะพาน
          - การเปลี่ยนแปลงจุด เช่น ตำแหน่งสะพาน แนวสะพาน ระดับท่อลอด และมุมเอียง (SKEW) ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ใ้ผู้ควบคุมงาน เสนอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
    - 2.9 งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานวางรางส่งแรง
      - ใ้ที่อยู่ในจุดตัดของจุดควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
        - ปรับวางระดับตำแหน่งหรือกำหนดขนาด (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ)
        - ปรับระดับหรือกำหนดตำแหน่ง และปรับขนาดของบ่อพักวางราง และระดับชั้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน
        - ปรับระดับชั้นผิวจราจรหรือตามผู้ถือการดำเนินการตามแบบมาตรฐาน
        - ปรับระดับชั้นผิวจราจรให้ไฟส่องสว่างได้
      - 2.10 งานก่อสร้างทางเชื่อม
        - โครงการ สามารถกำหนดจำนวน ช่อง และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมตามความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 9
      - 2.11 งานสิ่งสาธารณูปโภค
        - โครงการ สามารถปรับระดับชั้นของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ได้ตามระดับชั้นและข้อกำหนดสำนักงานทางหลวงที่ 9

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)			
ผู้รับ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม	ผู้บันทึก
ชื่อย่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
17	17	17	17
2568	2568	2568	2568
17	17	17	17
2568	2568	2568	2568









เอกสารแนบ ๒  
 ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
 (.....)

## เอกสารแนบ ๓

## ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ ..... (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
 (.....)

เอกสารแนบ 4



แนวทางการพิจารณา  
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

## เอกสารแนบ ๕

### รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

---

#### ๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

#### ๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๑.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๑.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๑.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ดาดคอนกรีต ((Concrete
- ๑.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๑.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๑.๗ งานปลูกหญ้า
- ๑.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๑.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว ยกเว้นสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)
- ๑.๑๐ งานทาสีทั่วไป

#### ๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

## เอกสารแนบ ๖

### เรื่อง การจ้างช่วง

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบ ๗  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา...๗...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนถึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

## เอกสารแนบ 8

### เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 5 อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบ 9

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด  
2.สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแนวทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....ตอน..... ระหว่าง กม. ....ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น  
จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบ 10

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง

2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบ 11

รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2377 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนางคนิคม ระหว่าง กม.0+015 ถึง กม.1+280 ตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.265 กิโลเมตร

พร้อมไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร

มีรายละเอียดของงาน 38 รายการ

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.00	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นไปตามแบบมาตรฐาน
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,900.00	กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY AND
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,000.00	CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 8 มี.ค.2561
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,200.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	320.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	320.00	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,850.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,780.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,545.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	7,430.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	20,310.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,430.00	

15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	20,310.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	970.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00
19	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH RC.COVER	Ea.	62.00
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	25.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	14.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	100.00
23	RETAINING WALL - TYPE 1B	M.	660.00
24	RETAINING WALL - TYPE 2A	M.	240.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	900.00
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,014.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM.)	SQ.M.	2,270.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	340.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.00
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	105.00
32	ค่าธรรมเนียมขอยกเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETE	EACH	16.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	15.00

35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	230.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	390.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการงาน โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในตอนใต้ หรือวันตอนใต้ ตามความจำเป็นและเพิ่มเติม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะเวลาไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้าไม่ได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่าที่กำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้แล้วไปได้ด้วย
4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในประเทศไทย ดังนี้
  - 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
  - 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
  - 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
  - 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์พร้อมระยะเวลาการก่อสร้าง
  - 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
  - 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
  - 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรรมที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
  - 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำติดตั้งเครื่องควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-102 TS-RS 104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง ถ้าห้รับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) - งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต - ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 - และที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) - หรือดีกว่า - เพื่อใช้ในการควบคุมขนาดและเสริมคุณสมบัติตามสัญญา
8. ในระหว่างการทำงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสภาวะขณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อนี้

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการ ปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาไร่ใหญ่ ถึง เสนางคนิคม ระหว่าง กม.0+015 ถึง กม.1+280 ตำบลเสนางคนิคม อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.265 กิโลเมตร

พร้อมไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร

โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้ .-

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3.00		
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,900.00		
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,000.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100.00		
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,200.00		
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	320.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	320.00		
9	SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,850.00		
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,780.00		
11	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,545.00		
12	PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,430.00		
13	TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,310.00		
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,430.00		
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,310.00		
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	970.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	26.00		
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	40.00		
19	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC.COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	Ea.	62.00		
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	25.00		
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14.00		
22	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00		
23	RETAINING WALL - TYPE 1B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	660.00		
24	RETAINING WALL - TYPE 2A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	240.00		
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	900.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	SPECIAL CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,014.00		
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,270.00		
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	340.00		
29	BLOCK SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.00		
30	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15.00		
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	105.00		
32	ค่าธรรมเนียมขอย้ายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00		
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16.00		

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (SETIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	15.00		
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	230.00		
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600.00		
37	CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	390.00		
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

ราคาที่ถูกต้องเป็นต้นหนังสือ (.....)

(ลงชื่อ)

.....

(.....)

บริษัทฯ / ห้างฯ .....

วันที่..... เดือน .....

..... พ.ศ. ....