

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ชื่อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถยนต์ตรวจการณ์ (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ หน่วยบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว (นครพนม - คำม่วน) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากหน่วยงานบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ (นครพนม - คำม่วน) เป็นหน่วยงาน ที่รับผิดชอบในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ขอบข่ายของงานครอบคลุมระหว่าง ๒ ประเทศ ต้องใช้ในการเดินทางเพื่อติดต่อราชการในจังหวัดนครพนม ภายในประเทศและฝั่ง สปป.ลาว เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่และภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร

จึงมีความจำเป็นต้อง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถยนต์ตรวจการณ์ (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เพื่อใช้ในการเดินทางติดต่อประสานงานราชการต่างๆ เนื่องจากรถยนต์ตรวจการณ์ที่ใช้ในปัจจุบันมีค่าซ่อมบำรุงค่อนข้างสูง ะไหล่ในการซ่อมแซมมีราคาสูงและหายาก การซ่อมบำรุงไม่คุ้มค่า หากใช้งานต่อไป

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหารสะพานมิตรภาพ มีความประสงค์จะซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถยนต์ตรวจการณ์ (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ หน่วยบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - ลาว (นครพนม - คำม่วน) จำนวน ๑ คัน โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๙๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าพันสองพันบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ มีดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรณารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑,๔๙๒,๐๐๐.- บาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - ข้อ (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

### **๓. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ**

ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถยนต์ตรวจการณ์ (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ หน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (นครพนม - คำม่วน) จำนวน ๑ คัน รายละเอียดดังนี้

#### **๑. ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์ตรวจการณ์ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑.๑ เป็นรถที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย และมีฐานการผลิตในประเทศไทย หลังคาเป็นโครงสร้างขึ้นเดียวตลอดคัน มีประตูด้านข้าง จำนวน ๔ ประตู และด้านท้าย ๑ ประตู

๑.๒ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๑.๓ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### **๒. ลักษณะทางเทคนิค**

##### **๒.๑ เครื่องยนต์**

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ (ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลพร้อมด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ)

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังส่งเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐาน มอก. ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

##### **๒.๒ ระบบไฟฟ้า**

๒.๒.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๒ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟเพื่อความปลอดภัยต่างๆครบถ้วน ถูกต้องตรงตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบกและตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

##### **๒.๓ ระบบส่งกำลัง**

๒.๓.๑ เป็นเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ สปีด

๒.๓.๒ เป็นแบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

##### **๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว**

๒.๔.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงพร้อมปรับระดับสูง - ต่ำ และเข้า - ออก ได้

๒.๔.๒ รายละเอียดต่างๆเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

##### **๒.๕ ระบบห้ามล้อ (เบรก)**

๒.๕.๑ มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๒.๕.๒ ระบบล้อหน้า, ล้อหลัง ดิสเบรก (Disk Break) พร้อมครีบบระบายความร้อน และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๒.๕.๓ ใช้ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิกมีหม้อลมช่วย

**๒.๖ ตัวรถ**

- ๒.๖.๑ โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันตลอดทั้งคัน
- ๒.๖.๒ จำนวนที่ที่นั่งพนักงานขับ และผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง
- ๒.๖.๓ ประตูทุกบานมีกุญแจพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตู ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๖.๔ ตัวถังสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด และกระจกทั้งคันเป็นแบบนิรภัย
- ๒.๖.๕ กระจกมองซ้าย ขวา สามารถปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งประกอบและผลิตตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๖.๖ เบาะนั่งด้านหน้าสำหรับพนักงานขับและผู้โดยสาร แยกเป็น ๒ ชุด ปรับเอนและเลื่อนหน้าถอยหลังได้

**๒.๗ ระบบช่วงล่าง**

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

**๒.๘ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย**

ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

**๒.๙ ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ**

- ๒.๙.๑ ล้อและยางสามารถสลับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ
- ๒.๙.๒ ล้ออัลลอย ขนาด ๑๘ นิ้ว พร้อมยาง ๒๖๕/๖๐ R๑๘ ขนาดตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๙.๓ ยางอะไหล่แบบ Full Size

**๒.๑๐ สี**

สีบรอนซ์เงิน

**๓. ความต้องการอื่นๆ****๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย**

ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้.-

- ๓.๑.๑ อุปกรณ์ล้างทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
- ๓.๑.๒ มีกล้องมองภาพด้านหลังขณะจอดพร้อมจอแสดงผล และสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยจอด
- ๓.๑.๓ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับ และด้านผู้โดยสารตอนหน้าเป็นชนิดมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๑.๔ ติดเครื่องปรับอากาศทำความเย็นได้ทั่วถึงโดย สามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่งตลอดทั้งคัน
- ๓.๑.๕ วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี หรือ MP๓ หรือดีวีดี ติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป
- ๓.๑.๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๓.๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบานโดยฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน, ลอก, พอง, บวม, หรือ แตกร้าว) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๓.๑.๘ มีระบบกันขโมย ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๑.๙ มียางปูพื้นชนิดดีทุกที่นั่ง
- ๓.๑.๑๐ มีกุญแจรีโมท อย่างน้อย ๒ ชุด
- ๓.๑.๑๑ มีไฟตัดหมอกติดตั้งด้านหน้าตัวรถอย่างน้อย ๒ จุด
- ๓.๑.๑๒ มีระบบถุงลมนิรภัยอย่างน้อยคู่หน้าด้านพนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้า หรือมากกว่า
- ๓.๑.๑๓ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม หรือมีระบบป้องกันสนิมตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ๓.๑.๑๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป  
 ๓.๑.๑๕ ที่ปิดน้ำฝนแบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีคน้ำล้างกระจก

### ๓.๒ เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

๓.๒.๑ เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐาน ให้แนบรายการประกอบการพิจารณา

- ๓.๒.๒ แม่แรงประจำรถ พร้อมอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต  
 ๓.๒.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

### ๓.๓ อื่นๆ (Others)

- ๓.๓.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต  
 ๓.๓.๒ ผู้เสนอราคาต้อง

๓.๓.๒.๑ แนบรายละเอียดพร้อม Catalog ประกอบการพิจารณา  
 ๓.๓.๒.๒ เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย (Latest Current Model)

๓.๓.๒.๓ เป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

๓.๓.๒.๔ รับประกันคุณภาพ รถยนต์ตู้อย่างน้อย ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. และบริการตรวจซ่อมในระยะรับประกัน ๓ ครั้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายคือระยะเวลา ๑ เดือน ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน นับจากวันรับมอบและในระยะเวลา ๑ เดือน ก่อนกำหนดสิ้นสุดการรับประกันคุณภาพ

๓.๓.๒.๕ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันในแต่ละจังหวัด ทุกจังหวัด

๓.๓.๒.๖ ดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

### ๔. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

๔.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURERS) และผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๔.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

### ๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยและได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือที่ดีกว่า ตามที่ สมอ.เปลี่ยนแปลง (ให้แนบหลักฐานใบอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. พร้อมการเสนอราคา)

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นผู้จัดจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย(ให้แนบเอกสารตัวจริงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย)

๕.๓ ผู้เสนอราคาตามข้อ ๒.๒ จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการหลังการขาย และการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามสัญญา พร้อมรายละเอียดการให้บริการและระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายโดยจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานของยี่ห้อที่เสนอราคาประจำแต่ละจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศซึ่ง กรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการตามที่ยื่นเสนอราคาเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้

## ๖. เงื่อนไขการส่งมอบ

๖.๑ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๖.๒ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบหำมนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า ๓๐ คัน การพ่นสีทับให้เป็นไปตามมาตรฐานการพ่นสีจริงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบรถยนต์นั้นโดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสีฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับทราบพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการรถยนต์นั้น หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)

๖.๓ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิม ดังนี้.-

๖.๓.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในในประตู และตามบล็อกตัวถังรอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๒ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรง ห้องเครื่องและตามตะเข็บ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๓ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๔ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๖.๔ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๖.๔.๑ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นภาษาไทย ๓ เล่ม/คัน

๖.๔.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน

๖.๔.๓ หนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน

๖.๔.๔ หนังสือคู่มือ และ CD คู่มือ จะต้องมึเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนระบบ

๖.๕ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง(ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๖.๖ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงผู้ขายจะต้องดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรอง ที่กรมทางหลวงจัดทำ มีฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของงานเงินทุนหมุนเวียนเครื่องจักรกลกรมทางหลวง

๖.๗ พันหมายเลขรหัสรถ พร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ(CHASSISNUMBER) และหมายเลขเครื่องยนต์ (ENGINE NUMBER) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ก่อนการส่งรถ

๖.๘ จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำแต่ละคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับบริการบริการล้อเลื่อนตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป

## ๗. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๗.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่มือถือทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๗.๑.๑ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขีดช่องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ ปี - เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงแล้ว ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขีดช่องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ ปี - เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงแล้ว โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขีดช่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ดั่งเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและตามรายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแนบสัญญานี้

๗.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๗.๒ ผู้ขายต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปีเมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่ จากผู้ขาย

๗.๓ ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการเคลื่อนตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของ ผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า ๑ ปี หรือ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าไส้กรอง, ค่าน้ำมันหล่อลื่น, สารหล่อลื่นและวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ, ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้นหรือจังหวัดใกล้เคียง

## ๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

## ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แขวงทางหลวงนครพนม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

## ๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

## ๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดั่งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

### ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่แนวทางหลวงนครพนม ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ แล้ว
- ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

### ๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหาได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงนครพนม ถ.ชยางกูร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๒๕๑-๑๑๒๓ โทรสารหมายเลข ๐-๔๒๕๒-๐๕๘๒ หรือ e-mail : [dohom๔๑@doh.go.th](mailto:dohom๔๑@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

### ๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการ

( นายศิริวัฒน์ โอชะพนม ) รอ.ขท.นครพนม (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายรณชัย นางาม ) ชส.ขท.นครพนม

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายสมรรชัย หลวงศรี ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙