

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ชื่อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ หน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย – ลาว (นครพนม – คำม่วน) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากหน่วยงานบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ (นครพนม – คำม่วน) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ขอบข่ายของงานครอบคลุมระหว่าง ๒ ประเทศ ต้องใช้ในการเดินทางเพื่อติดต่อราชการในจังหวัดนครพนม ภายในประเทศและฝั่ง สปป.ลาว เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่และภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร

จึงมีความจำเป็นต้อง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ เพื่อใช้ในการเดินทางติดต่อประสานงานราชการต่างๆ เนื่องจากรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ที่ใช้ในปัจจุบันมีค่าซ่อมบำรุงรักษาค่อนข้างสูง อะไหล่ในการซ่อมแซมมีราคาสูง และหายากการซ่อมบำรุงไม่คุ้มค่า หากใช้งานต่อไป

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครพนม ฝ่ายบริหารสะพานมิตรภาพ มีความประสงค์จะซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ หน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย – ลาว (นครพนม – คำม่วน) จำนวน ๑ คัน โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ มีดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - ข้อ (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

ชื่อเครื่องยนต์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (เครื่องยนต์ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ หน่วยบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (นครพนม - คำม่วน) จำนวน ๑ คัน รายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารประเภทรถตู้ มีที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง มีประตู ๔ บาน ตอนข้างหน้าข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้ายมีประตูเลื่อน ๑ บาน และประตูหลังเปิดขึ้นด้านบน ๑ บาน ประตูทุกบานมีกุญแจล็อกได้

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว (ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลพร้อมด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ)

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐาน มอก. ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

๒.๑.๔ เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๗ ได้

๒.๒ ระบบไฟฟ้า

๒.๒.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๒ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟเพื่อความปลอดภัยต่างๆครบถ้วน ถูกต้องตรงตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบกและตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ เกียร์อัตโนมัติ ๖ จังหวะ พร้อม Sequential Shift ขับเคลื่อนล้อหลัง RWD

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวามีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงพร้อมปรับระดับสูง - ต่ำ และเข้า - ออก ได้

๒.๔.๒ รายละเอียดต่างๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบห้ามล้อ (เบรก)

๒.๕.๑ ระบบเบรก ล้อคู่หน้าเป็นแบบดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อนและล้อคู่หลังเป็นแบบดรัมเบรก

๒.๕.๒ มีระบบช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (ABS)

๒.๕.๓ ไฟกระพริบเมื่อเบรกกะทันหัน ESS

๒.๕.๔ มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

๒.๖ ตัวรถ

๒.๖.๑ มีคอนโซลหลังคนขับ พู๊พพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๒.๖.๒ มีหลังคาทรงสูงเป็นเหล็กคลุมยาวถึงด้านท้ายประตู ท้ายตอนบนเป็นกระจกใส

๒.๖.๓ ที่นั่งแถวที่ ๑ มี ๒ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับ แถวที่ ๒,๓ มี ๓ ที่นั่ง พนักงานสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และแถวที่ ๔ มี ๔ ที่นั่ง (แยกพิงอิสระได้)

๒.๖.๔ ประตูทุกบานมีกุญแจพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตู ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖.๕ เพดานภายในรถให้ด้วยวัสดุสำหรับบุเพดานตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖.๖ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น - ลง ด้านข้างได้สะดวก ตอนบน เป็นหน้าต่างกระจกใสเลื่อนเปิด - ปิด ได้

๒.๗ ระบบช่วงล่าง

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๘ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๙ ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ

ล้อกระทะเหล็กพร้อมฝาครอบแบบเต็ม พร้อมยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ สี

สีบรอนซ์เงิน

๓. ความต้องการอื่นๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้.-

๓.๑.๑ อุปกรณ์ล้างทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๓.๑.๒ มีกระจกมองหลังในเก๋งนอกเก๋งซ้าย - ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๓ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับ และด้านผู้นั่งโดยสารตอนหน้าเป็นชนิดมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๔ ติดเครื่องปรับอากาศทำความเย็นได้ทั่วถึงโดย สามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่งตลอดทั้งคัน

๓.๑.๕ ติดตั้งเครื่องเสียงตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๖ เช็มขัดนิรภัยด้านหน้า ELR ๓ จุด ๒ ที่นั่ง, เช็มขัดนิรภัยด้านหลัง ELR ๓ จุด ๑๐ ที่นั่ง

๓.๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสง คุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐

๓.๑.๘ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมที่เก็บ

๓.๑.๙ แผ่นยางกันโคลนสำหรับทุกล้อ

๓.๑.๑๐ มียางปูพื้นรถและรองฝุ่นเฉพาะที่นั่งตอนหน้า ครบชุด

๓.๒ เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

๓.๒.๑ เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐาน ให้แนบรายการประกอบการพิจารณา

๓.๒.๒ แม่แรงประจำรถ พร้อมอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๔ ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน

๓.๓ อื่นๆ (Others)

๓.๓.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๓.๒ ผู้เสนอราคาต้อง

๓.๓.๒.๑ แนบรายละเอียดพร้อม Catalog ประกอบการพิจารณา

๓.๓.๒.๒ เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย (Latest Current Model)

๓.๓.๒.๓ เป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer)

๓.๓.๒.๔ รับประกันคุณภาพ รถยนต์ตัวอย่างน้อย ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. และบริการตรวจซ่อมในระยะรับประกัน ๓ ครั้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายคือระยะเวลา ๑ เดือน ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน นับจากวันรับมอบและในระยะเวลา ๑เดือน ก่อนกำหนดสิ้นสุดการรับประกันคุณภาพ

๓.๓.๒.๕ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขายซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันในแต่ละจังหวัด ทุกจังหวัด

๓.๓.๒.๖ ดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

๔.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURERS) และผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๔.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยและได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือที่ดีกว่า ตามที่ สมอ.เปลี่ยนแปลง (ให้แนบหลักฐานใบอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. พร้อมการเสนอราคา)

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นผู้จัดจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย (ให้แนบเอกสารตัวจริงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย)

๕.๓ ผู้เสนอราคาตามข้อ ๒.๒ จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการหลังการขาย และการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามสัญญา พร้อมรายละเอียดการให้บริการและระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายโดยจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานของยี่ห้อที่เสนอราคาประจำแต่ละจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการตามที่ผู้เสนอราคาเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้

๖. เงื่อนไขการส่งมอบ

๖.๑ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๖.๒ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบห้ามนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า ๓๐ คัน การพ่นสีทับให้เป็นไปตามมาตรฐานการพ่นสีจริงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบรถยนต์นั้นโดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสี ให้คณะกรรมการตรวจรับพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการรถยนต์นั้น หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)

๖.๓ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิม ดังนี้-

๖.๓.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตู และตามบล็อกตัวถังรอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๒ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรง ห้องเครื่องและตามตะเข็บ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๓ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๖.๓.๔ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

- ๖.๓.๕ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน
- ๖.๓.๖ หนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน
- ๖.๓.๗ หนังสือคู่มือ และ CD คู่มือ จะต้องมีย่อหาครอบคลุมทุกส่วนระบบ
- ๖.๔ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๖.๔.๑ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นภาษาไทย ๓ เล่ม/คัน
- ๖.๔.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน
- ๖.๔.๓ หนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๓ เล่ม/คัน

๖.๔.๔ หนังสือคู่มือ และ CD คู่มือ จะต้องมีย่อหาครอบคลุมทุกส่วนระบบ

๖.๕ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง(ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายค่าธรรมเนียมในการจะทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๖.๖ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวงผู้ขายจะต้องดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรอง ที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของงานเงินทุนหมุนเวียนเครื่องจักรกลกรมทางหลวง

๖.๗ พันหมายเลขรหัสรถ พร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบภายหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ(CHASSISNUMBER) และหมายเลขเครื่องยนต์ (ENGINE NUMBER) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ก่อนการส่งรถ

๖.๘ จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำแต่ละคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับบริการบริการหล่อสีตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป

๗. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๗.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่มือถือทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๗.๑.๑ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ ปี - เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงแล้ว ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ ปี - เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงแล้ว โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ดั่งเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นและตามรายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแนบสัญญานี้

๗.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๗.๒ ผู้ขายต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปีเมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่ จากผู้ขาย

๗.๓ ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องให้บริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของ ผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า ๑ ปี หรือ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าไส้กรอง, ค่าน้ำมันหล่อลื่น, สารหล่อลื่นและวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ, ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้นหรือจังหวัดใกล้เคียง

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ แนวทางหลวงนครพนม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่แนวทางหลวงนครพนม ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ☐ ๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ แล้ว
- ☒ ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัย เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหาได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงนครพนม ถ.ชยางกูร ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์
ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๒๕๑-๑๑๒๓
โทรสารหมายเลข ๐-๔๒๕๒-๐๕๘๒ หรือ e-mail : doh๓๔๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจัย
หรือมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

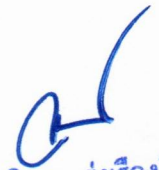
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นายศิริวัฒน์ โอฆะพนม) รอ.ขท.นครพนม (ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรณชัย นางาม) ชส.ขท.นครพนม

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมรชัย หลวงศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ


(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม
๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙