



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),
กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)
จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมุ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

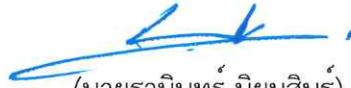
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)
มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.),
กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.)
จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมุ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗,๗๗๐,๓๔๖.๐๐ บาท
(ยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ e-mail : bcrc3@doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธนาธิป นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ ^{WL}

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

จ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)

ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานจ้างก่อสร้างทาง	จำนวน	๑	งาน
--------------------	-------	---	-----

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ รายละเอียดแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้าง

๑.๑๒ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของ

งานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ การจ้างชม

๑.๑๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสม

แอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๑๗ แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก

โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการ

๑.๑๘ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

๑.๑๙ แผนที่

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ

จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่า
ชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม
สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะ
กรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔
ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้
ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้
เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือ
มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน
นามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมคำ ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมคำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมคำ แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable

Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะ

กรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณา
ลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่ม
ให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายใน
ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม
ในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามใน
สัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็น
หนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน
๑,๓๘๘,๕๑๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะ

กรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง
หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรม
ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๐๖๐๕๖๐๙๔ ชื่อ บัญชี ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรม ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐาน การชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก เงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความ แตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอดีขึ้นซึ่งข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เป็นไปได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นซึ่งแข็งแรงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิควมเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ

ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้ จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรม ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครูปถ่ายที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครูปถ่ายที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครูป หรือตราพินั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่ กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและ ราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบ สาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่

กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่ม
ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผล
ต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่สำเร็จจริงคูณ
ด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้
ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการ
จ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรม
พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่สำเร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็
มิได้มีผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้
รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็น
ดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่สำเร็จจริงเมื่อ
กรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่สำเร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตาม
ข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก
ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ
อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วง
นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด
ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓
หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน
ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ
ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง

ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดั่งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้

ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับ ราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีย่านงานช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละ สาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๕.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)
- ๑๕.๒ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง
- ๑๕.๓ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- ๑๕.๔ วิศวกรโยธา

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

แบบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู

๑. รายการและปริมาณงาน

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู

รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง A, B, C, D-๑, E, F-๑, F-๒, F-๓, F-๔, G-๔, H-๔, I, J-๓, J-๔, J-๘, K-๘, K-๑๐, K-๑๑, K-๑๒, ๑, ๒, ๓, ๔๒ รวม ๒๓ แผ่น รายการดังนี้

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	จำนวน	๑๗๕.๐๐	เมตร
๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	จำนวน	๒,๙๗๕.๐๐	ตร.ม.
๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	จำนวน	๑,๒๖๙.๐๐	เมตร
๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	จำนวน	๖๑๐.๐๐	เมตร

๒. งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	จำนวน	๖,๗๐๘.๐๐	ตร.ม.
๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)			
๒.๒ (๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	จำนวน	๓,๔๙๙.๐๐	ลบ.ม.
๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)			
๒.๓ (๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	จำนวน	๔,๙๓๙.๐๐	ลบ.ม.
๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)			
๒.๔ (๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	จำนวน	๑,๙๘๑.๐๐	ลบ.ม.

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)			
๓.๑ (๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	จำนวน	๑,๘๙๓.๐๐	ลบ.ม.
๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)			
๓.๒ (๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	จำนวน	๑,๕๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๓.๒ (๓) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	จำนวน	๓๓๗.๐๐	ลบ.ม.

๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

๔.๑ งานไพรม์โค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)

๔.๑ (๑.๑) PRIME COAT ON CRUSHED

ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

จำนวน ๕,๕๔๘.๐๐ ตร.ม.

๔.๑ (๑.๒) PRIME COAT ON CEMENT

MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๑ (๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

จำนวน ๑๑,๕๗๙.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

๔.๓ (๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

(ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

จำนวน ๔๒๙.๐๐ ต้น

๔.๓ (๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์

(ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)

จำนวน ๑,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

๔.๓ (๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๗๙๐.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๘

(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)

จำนวน ๕,๕๔๗.๐๐ ตร.ม.

๔.๓ (๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.

(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)

จำนวน ๘,๔๑๙.๐๐ ตร.ม.

๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

๕.๓ (๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๔.๐๐ เมตร

๕.๓ (๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒

(DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)

จำนวน ๒๒๐.๐๐ เมตร

๖. เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

๖.๑ (๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)

๖.๑ (๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

จำนวน ๘,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.

๖.๑ (๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

๖.๑ (๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)

จำนวน ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม.

๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)			
๖.๓ (๑) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)			
๖.๓ (๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๓ (๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๓ (๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))			
๖.๓ (๔.๒) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	จำนวน	๕.๐๐	ลบ.ม.
๖.๓ (๗) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)			
๖.๓ (๗.๔) แบบ D (TYPE D)	จำนวน	๒๕๐.๐๐	เมตร
๖.๓ (๗.๖) แบบ F (TYPE F)	จำนวน	๓๐.๐๐	เมตร
๖.๔ งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)			
๖.๔ (๖) แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔ (๖.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	จำนวน	๑,๖๕๘.๐๐	เมตร
๖.๔ (๖.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	จำนวน	๖๙.๐๐	เมตร
๖.๔ (๗) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลูเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)			
๖.๔ (๗.๒) ชนิด B (TYPE B)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๔ (๗.๓) ชนิด C (TYPE C)	จำนวน	๑.๐๐	EACH
๖.๕ งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)			
๖.๕ (๑) แผ่นปูพื้นคอนกรีต (CONCRETE PAVING BLOCK)			
๖.๕ (๑.๑) OCTA - CUBE SHAPE ๖ CM. THICK COLOUR	จำนวน	๒๙.๐๐	ตร.ม.
๖.๑๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)			
๖.๑๑ (๑) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF			
๖.๑๑ (๑.๓) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	จำนวน	๑๖.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF			
๖.๑๑ (๒.๑) MOUNTED AT GRADE	จำนวน	๒๔.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๑๔) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
๖.๑๑ (๑๔.๑) SINGLE BRACKET	จำนวน	๖.๐๐	EACH
๖.๑๑ (๑๔.๒) DOUBLE BRACKETS	จำนวน	๑๔.๐๐	EACH
๖.๑๔ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)			
๖.๑๔ (๑) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT			
๖.๑๔ (๑.๑) สีเหลือง (YELLOW)	จำนวน	๔๖๕.๐๐	ตร.ม.
๖.๑๔ (๑.๒) สีขาว (WHITE)	จำนวน	๑,๑๘๐.๐๐	ตร.ม.

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการจัดการจราจร ในบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมแผนผังติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และติดตั้งไฟกระพริบและไฟนีออน ตามแบบของกรมทางหลวง ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากผู้ว่าจ้างยังไม่อนุมัติเนื่องจากต้องให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงแผนการจัดการจราจร และ เครื่องหมายอำนวยความสะดวกต่างๆก่อนห้ามผู้รับจ้างลงมือก่อสร้างจนกว่าจะได้ทำการแก้ไขตามแนะนำของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะนำไปอ้างในการต่อสัญญาไม่ได้

๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการปฏิบัติงานและบัญชีเครื่องจักรที่จะใช้ปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อนเข้าปฏิบัติงานซึ่งผู้รับจ้างยินยอมแก้ไขตามคำแนะนำของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓. การส่งมอบภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ณ โครงการงานกิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู (ต.วังก้ง อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๒๐)

๔. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

๕. กรมจะจ่ายเงินค่างานเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า แล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญาและรูปแบบทุกประการแล้วและผลทดสอบคุณภาพของวัสดุได้มาตรฐานตาม แบบที่กำหนด

๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. การปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้างต้น สามารถปรับระยะได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ว่าจ้าง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ WL

รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง)
และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน
และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้าง
ตามข้อ.๒ และ ข้อ.๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

พ.ล

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

WL

เรื่อง การจ้างช่วง

แนบท้ายเอกสารประกวดราคางานจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ตามรายละเอียดดังนี้

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

WL

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (LT.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๕๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหนู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๙๔๖ (เกาะกลาง) และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๙๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหนู ตามรายละเอียดดังนี้

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน					
๒	เหล็กข้ออ	ตัน					
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๙๐	๑๐

(ลงชื่อ) (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่.....

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความ
ยินยอมให้บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ใช้ในการดำเนินโครงการงาน
ก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ

ณ โครงการงาน.....

ทางหลวงหมายเลข ตอน..... กม.

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

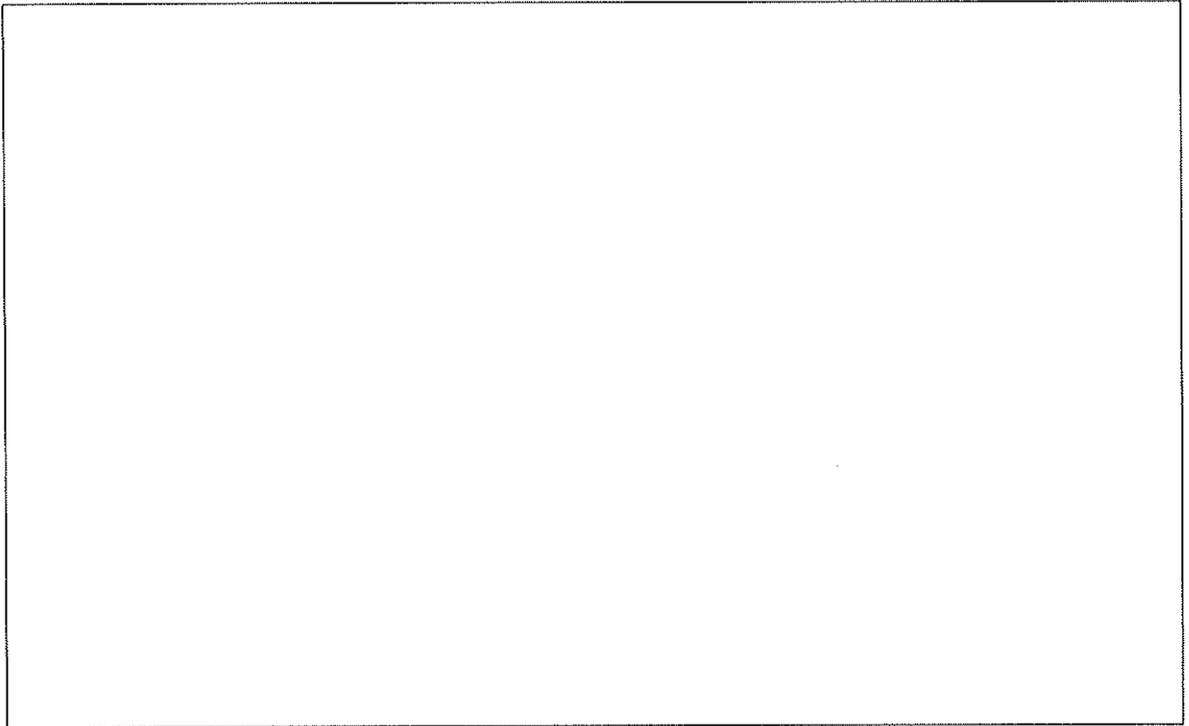
ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แบบแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
ของโครงการ

๑. แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒. ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. Offset กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. กม. พิกัด (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
	ระยะทางขนส่งจาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน

*หมายเหตุ : เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ว่างาว - หนองหญ้า

ต.วังคันทน์ อ.ปรางค์บุรี จ.พระนครศรีอยุธยา 77120



พิกัด N : 1373141 E : 600528
กม. 234+374.870 LT. (HWY 4)

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู

งานจ้างก่อสร้างทาง ทล.๔ ที่ กม.๒๓๖+๖๗๕ - กม.๒๓๗+๕๐๐ (L.T.), กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๓๗+๕๖๖ (เกาะกกลาง)

และ ทล.๓๗ ที่ กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๑๕๓ (RT.) จำนวน ๑ งาน

ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ				
	๑. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	๑.๔ งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)				
๑	๑.๔.๕ ท่อกลม ขนาด ๑.๐๐ ม. (PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M.)	เมตร	๑๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒	๑.๖ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๑๐ CM. THICK	ตร.ม.	๒,๗๗๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๓	๑.๑๐ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	๑,๒๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๔	๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	๖๑๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒. งานดิน (EARTHWORK)				
	๒.๑ งานขุดป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๖,๗๐๔.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๒ งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๔๙๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			

	๒.๓ งานถมคันทาง (EMBANKMENT)			
๗	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๔,๙๓๓.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)			
๘	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๑,๙๘๑.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๓. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)			
	๓.๑ งานรองพื้นทาง (SUBBASES)			
๙	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๑,๘๘๓.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๓.๒ งานพื้นทาง (BASE COURSES)			
๑๐	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
๑๑	๓.๒(๒) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	๓๓๗.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๔. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)			
	๔.๑ งานพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)			
๑๒	๔.๑(๑) PRIME COAT ON CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	๕,๕๔๘.๐๐	
	เป็นเงิน			
๑๓	๔.๑(๒) PRIME COAT ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
๑๔	๔.๑(๒) งานลาดเอสพีลิตแทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๑,๕๗๙.๐๐	
	เป็นเงิน			

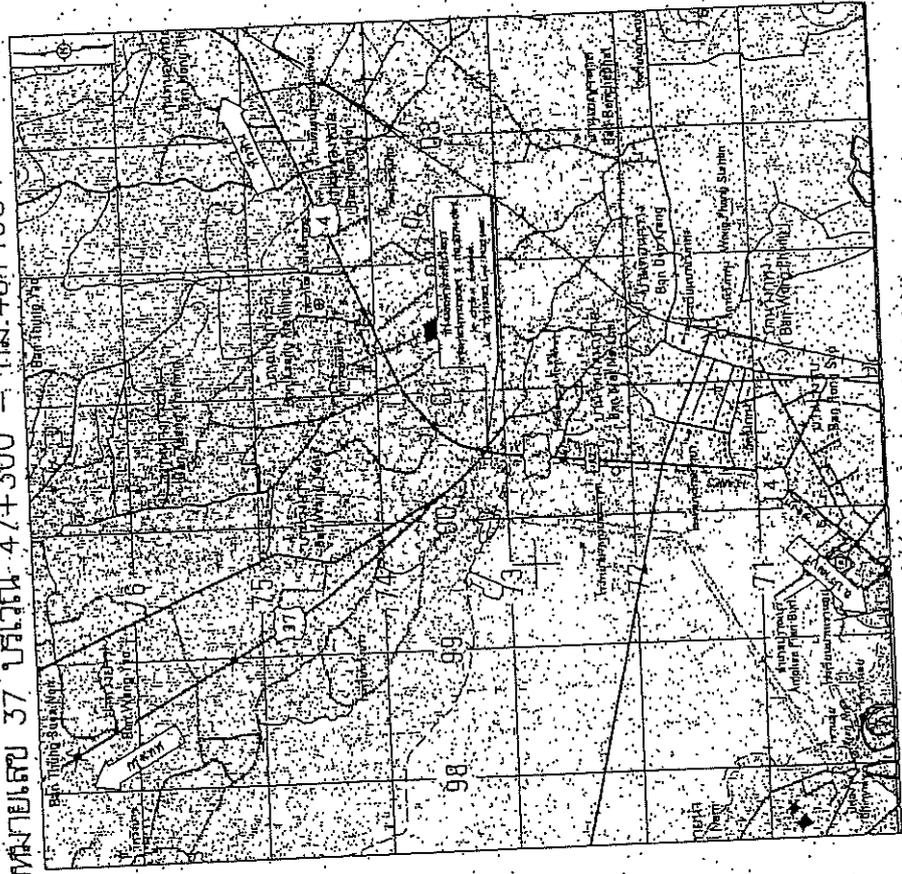
	๔.๓ งานเอสพีลด์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)			
	๔.๓(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	คืน	๔๒๙.๐๐	
๑๕	๔.๓(๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE BASE COURSE)	ตร.ม.	๑,๗๕๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๔.๓(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)			
๑๖	๔.๓(๓.๑) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๗๙๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
๑๗	๔.๓(๓.๒) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน ๘ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๘ CM. THICK)	ตร.ม.	๕,๕๔๗.๐๐	
	เป็นเงิน			
๑๘	๔.๓(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ตร.ม.	๘,๕๑๙.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๕. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)			
	๕.๓ งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)			
๑๙	๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๐.๖๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร	๕.๐๐	
	เป็นเงิน			
๒๐	๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II)	เมตร	๒๒๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๖. เบ็ดเคล็ด (MISCELLANEOUS)			
	๖.๑(๑๔) งานปลูกหญ้า (SODDING)			
๒๑	๖.๑(๑๔.๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	๘,๕๐๐.๐๐	
	เป็นเงิน			
	๖.๑(๑๕) งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)			
๒๒	๖.๑(๑๕.๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.	๕๘๘.๐๐	
	เป็นเงิน			

	๒.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)				
	๒.๓(๑) อย่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES)				
๒๓	๒.๓(๑.๒) ชนิด B สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก (TYPE B FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒๔	๒.๓(๑.๓) ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๒๐ ม.พร้อมฝาปิด (TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	EACH	๑๖.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๓(๑.๔) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE))				
๒๕	๒.๓(๑.๕) แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE)	ลบ.ม.	๕.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๓(๑.๖) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. U - DITCH)				
๒๖	๒.๓(๑.๖) แบบ D (TYPE D)	เมตร	๒๕๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒๗	๒.๓(๑.๖) แบบ F (TYPE F)	เมตร	๓๐.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๔ งานขอบคันพื้นรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)				
	๒.๔(๒) แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)				
๒๘	๒.๔(๒.๑) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	เมตร	๑,๖๕๘.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๒๙	๒.๔(๒.๒) ชนิดที่ ๒ (TYPE II)	เมตร	๖๙.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
	๒.๕(๑) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)				
๓๐	๒.๕(๑.๒) ชนิด B (TYPE B)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			
๓๑	๒.๕(๑.๓) ชนิด C (TYPE C)	EACH	๑.๐๐		
	เป็นเงิน	บาท ต่อหน่วย			

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 TITLE SHEET
 โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 กม.237+099 จ.บุรีรัมย์

งานสร้างก่อสร้างทาง
 ำโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับวงยาว

ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.236+675 - กม.237+500 (LT)
 ทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม.237+500 - กม.237+946 (เกาะกลาง)
 ทางหลวงหมายเลข 37 บริเวณ 47+300 - กม.48+193



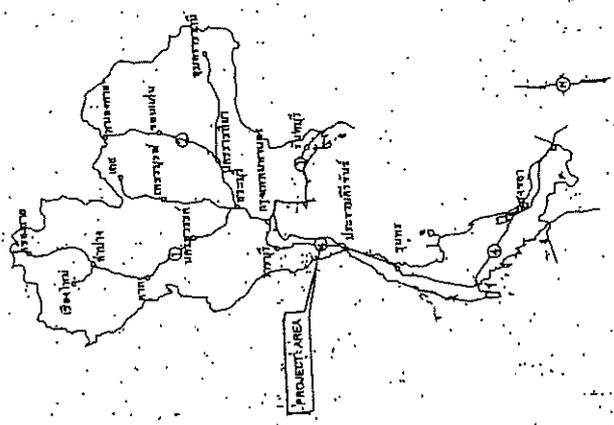
LOCATION PLAN

ขอบเขตของทางก่อสร้างให้ยึดถือเป็นมาตรฐานที่ทุกชุดตีแบบ
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA มาตรฐานที่ D-1,D-2,D-3 และ D-4

TABLE OF RIGHT OF WAY

STA TO STA	EXISTING ROAD		PROPOSED ROAD		REMARKS
	LT.	RT.	LT.	RT.	
237+483 - 237+675	30	30			
37+182 - 37+184	40	40			

โครงการ 237+099 จ.บุรีรัมย์
 อนุมัติให้ก่อสร้างตามแบบที่แนบมา



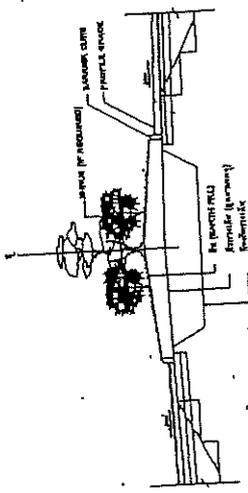
KEY MAP

ผู้รับทำแบบและออกแบบที่ 3 กรมทางหลวง	
ผู้ควบคุม	พ.อ. ชัยวัฒน์
ออกแบบ	พ.อ. น.ร. ธรรม
ตรวจสอบ	พ.อ. ชัยวัฒน์
หน้าเรื่อง	หน้า 3 จาก 3
วันที่	หน้า 1 จาก 1

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS
 (In accordance with the contract documents and drawings)

TABLE 1. NOTES FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	HAZEL ROCK		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.
0 to 1.5 ft	20	25	15	20	10	15
1.5 to 3.0 ft	25	30	20	25	15	20
3.0 to 4.5 ft	30	35	25	30	20	25
4.5 to 6.0 ft	35	40	30	35	25	30
6.0 to 7.5 ft	40	45	35	40	30	35
7.5 to 9.0 ft	45	50	40	45	35	40
9.0 to 10.5 ft	50	55	45	50	40	45
10.5 to 12.0 ft	55	60	50	55	45	50
12.0 to 13.5 ft	60	65	55	60	50	55
13.5 to 15.0 ft	65	70	60	65	55	60
15.0 to 16.5 ft	70	75	65	70	60	65
16.5 to 18.0 ft	75	80	70	75	65	70
18.0 to 20.0 ft	80	85	75	80	70	75
20.0 to 22.0 ft	85	90	80	85	75	80
22.0 to 24.0 ft	90	95	85	90	80	85
24.0 to 26.0 ft	95	100	90	95	85	90
26.0 to 28.0 ft	100	105	95	100	90	95
28.0 to 30.0 ft	105	110	100	105	95	100
30.0 to 32.0 ft	110	115	105	110	100	105
32.0 to 34.0 ft	115	120	110	115	105	110
34.0 to 36.0 ft	120	125	115	120	110	115
36.0 to 38.0 ft	125	130	120	125	115	120
38.0 to 40.0 ft	130	135	125	130	120	125
40.0 to 42.0 ft	135	140	130	135	125	130
42.0 to 44.0 ft	140	145	135	140	130	135
44.0 to 46.0 ft	145	150	140	145	135	140
46.0 to 48.0 ft	150	155	145	150	140	145
48.0 to 50.0 ft	155	160	150	155	145	150
50.0 to 52.0 ft	160	165	155	160	150	155
52.0 to 54.0 ft	165	170	160	165	155	160
54.0 to 56.0 ft	170	175	165	170	160	165
56.0 to 58.0 ft	175	180	170	175	165	170
58.0 to 60.0 ft	180	185	175	180	170	175
60.0 to 62.0 ft	185	190	180	185	175	180
62.0 to 64.0 ft	190	195	185	190	180	185
64.0 to 66.0 ft	195	200	190	195	185	190
66.0 to 68.0 ft	200	205	195	200	190	195
68.0 to 70.0 ft	205	210	200	205	195	200
70.0 to 72.0 ft	210	215	205	210	200	205
72.0 to 74.0 ft	215	220	210	215	205	210
74.0 to 76.0 ft	220	225	215	220	210	215
76.0 to 78.0 ft	225	230	220	225	215	220
78.0 to 80.0 ft	230	235	225	230	220	225
80.0 to 82.0 ft	235	240	230	235	225	230
82.0 to 84.0 ft	240	245	235	240	230	235
84.0 to 86.0 ft	245	250	240	245	235	240
86.0 to 88.0 ft	250	255	245	250	240	245
88.0 to 90.0 ft	255	260	250	255	245	250
90.0 to 92.0 ft	260	265	255	260	250	255
92.0 to 94.0 ft	265	270	260	265	255	260
94.0 to 96.0 ft	270	275	265	270	260	265
96.0 to 98.0 ft	275	280	270	275	265	270
98.0 to 100.0 ft	280	285	275	280	270	275



1. The subgrade shall be prepared by ripping and grading to a minimum depth of 6 inches below the subbase. The subgrade shall be compacted to a minimum of 95% relative compaction.

2. The base and subbase shall be composed of crushed stone, crushed gravel, or crushed slag, meeting the requirements of the specifications for these materials.

3. The riprap apron shall be composed of riprap meeting the requirements of the specifications for riprap.

4. The concrete curb shall be cast in place and shall be finished to a true, smooth surface.

GENERAL CONSTRUCTION REQUIREMENTS

1. ALL MATERIALS SHALL BE OF THE BEST QUALITY AVAILABLE AND SHALL BE SUBJECT TO INSPECTION AND TESTING BY THE ENGINEER.
2. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE LOCAL AUTHORITIES.
3. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ACCESS TO ALL ADJACENT PROPERTIES AT ALL TIMES.
4. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR PROTECTING ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES.
5. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ADEQUATE DRAINAGE SYSTEMS THROUGHOUT THE PROJECT.
6. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL ADJACENT PROPERTIES AND STRUCTURES.
7. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ADEQUATE RECORDS OF ALL MATERIALS AND METHODS USED.
8. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL ADJACENT PROPERTIES AND STRUCTURES.
9. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ADEQUATE RECORDS OF ALL MATERIALS AND METHODS USED.
10. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL ADJACENT PROPERTIES AND STRUCTURES.

DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPAIR

1. The soft spot shall be excavated to a minimum depth of 6 inches below the subbase. The excavation shall be compacted to a minimum of 95% relative compaction.

2. The repair shall be composed of crushed stone, crushed gravel, or crushed slag, meeting the requirements of the specifications for these materials.

3. The topsoil shall be replaced and shall be seeded and mulched to match the surrounding area.

DETAIL OF HOUSE APPROACH AND POROUS MATERIAL

1. The porous material shall be composed of crushed stone, crushed gravel, or crushed slag, meeting the requirements of the specifications for these materials.

2. The concrete slab shall be cast in place and shall be finished to a true, smooth surface.

3. The house approach shall be composed of concrete meeting the requirements of the specifications for concrete.

DETAIL OF SOFT SPOT EXCAVATION AND REPAIR

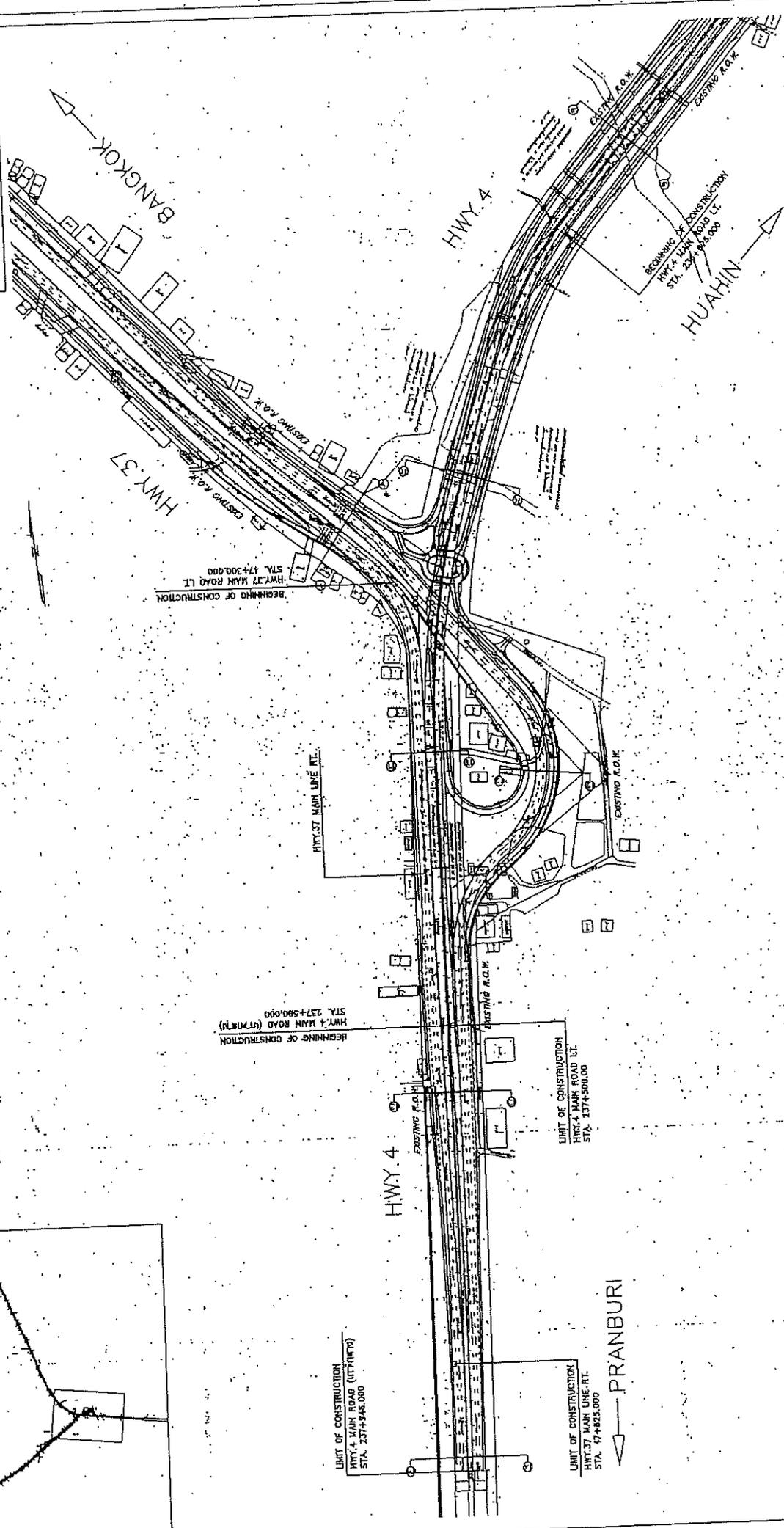
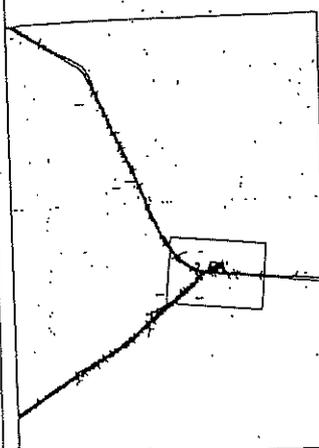
1. The soft spot shall be excavated to a minimum depth of 6 inches below the subbase. The excavation shall be compacted to a minimum of 95% relative compaction.

2. The repair shall be composed of crushed stone, crushed gravel, or crushed slag, meeting the requirements of the specifications for these materials.

3. The topsoil shall be replaced and shall be seeded and mulched to match the surrounding area.

DATE	1/1/13
BY	J. J. J.
CHECKED	J. J. J.
APPROVED	J. J. J.

0-1
 BOUNDARY OF CONSTRUCTION AREA
 1:1000
 1:1000
 1:1000
 1:1000



REVISIONS	
No.	Description
1	ISSUED FOR CONSTRUCTION
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION
3	ISSUED FOR CONSTRUCTION
4	ISSUED FOR CONSTRUCTION
5	ISSUED FOR CONSTRUCTION
6	ISSUED FOR CONSTRUCTION
7	ISSUED FOR CONSTRUCTION
8	ISSUED FOR CONSTRUCTION
9	ISSUED FOR CONSTRUCTION
10	ISSUED FOR CONSTRUCTION

LIMIT OF CONSTRUCTION
 HWY. 4 MAIN ROAD (RT. 4)
 STA. 237+446.000

LIMIT OF CONSTRUCTION
 HWY. 4 MAIN ROAD (RT. 4)
 STA. 237+380.000

LIMIT OF CONSTRUCTION
 HWY. 37 MAIN LINE RT.
 STA. 47+623.000

LIMIT OF CONSTRUCTION
 HWY. 37 MAIN ROAD LT.
 STA. 47+300.000

PRANBURI
 ←

BANGKOK
 →

HUAHIN
 →

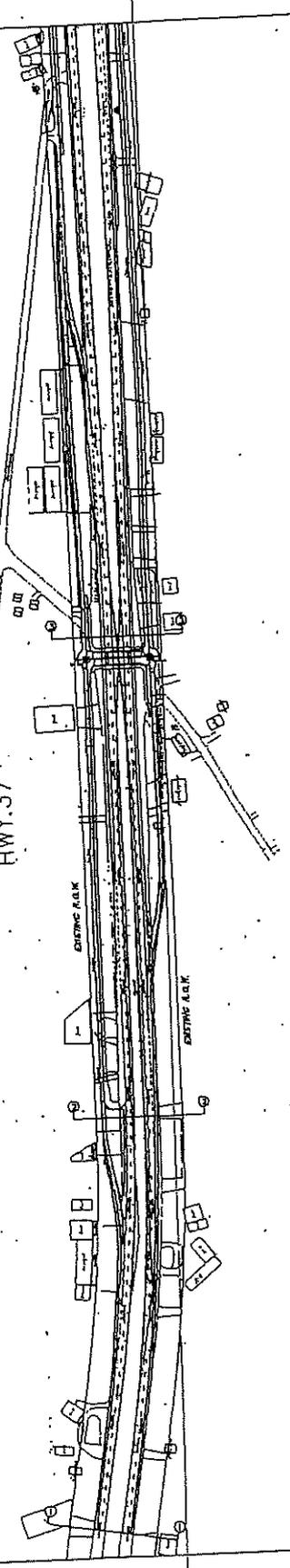
1/1000
 GENERAL LAYOUT
 1/1000
 1/1000



PRANBURI →

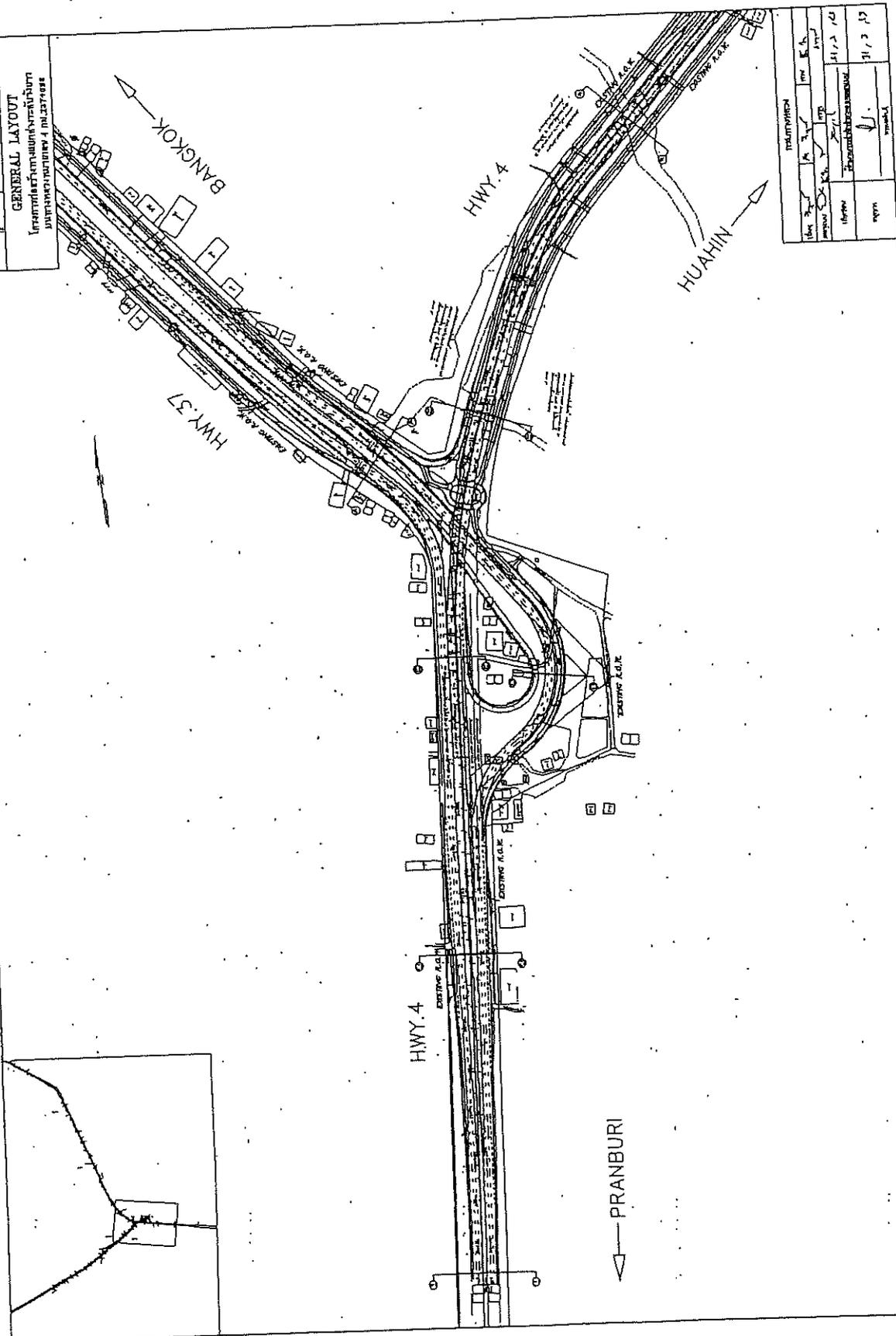
HWY. 37

← BANGKOK



PROJECT NAME		1/1000	
DATE	BY	DATE	BY
1/10/10	J.P.	1/10/10	J.P.
DRAWN BY		1/10/10	
CHECKED BY		1/10/10	
APPROVED BY		1/10/10	

1:1000
 GENERAL LAYOUT
 โครงการปรับปรุงและขยายทางหลวง
 หมายเลข 4 กรุงเทพฯ - อยุธยา



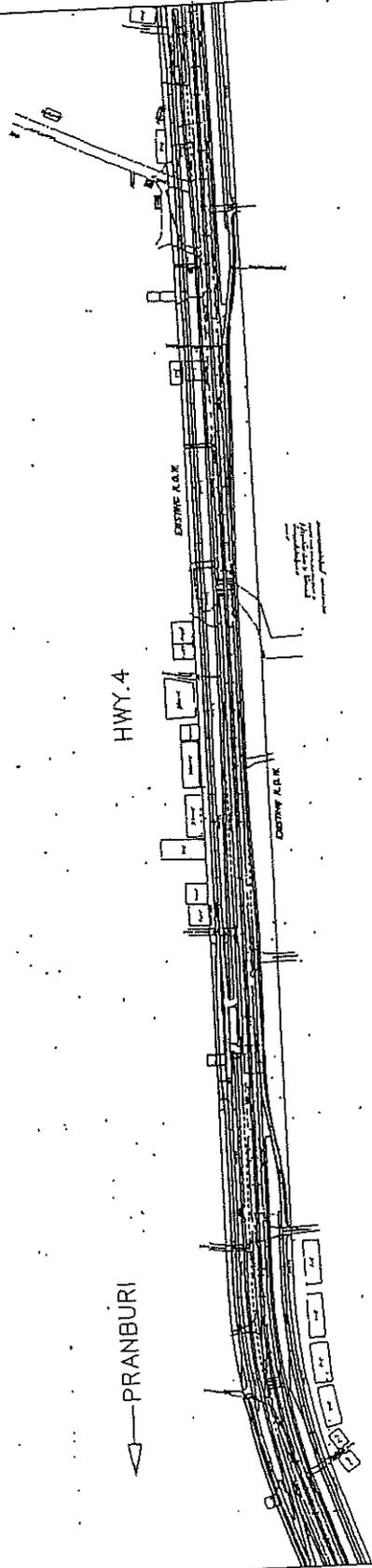
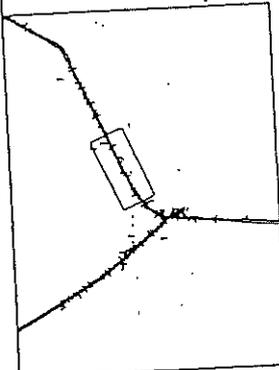
DATE	31/3/53
BY	...
CHECKED BY	...
APPROVED BY	...
PROJECT	โครงการปรับปรุงและขยายทางหลวงหมายเลข 4 กรุงเทพฯ - อยุธยา
SCALE	1:1000
PROJECT NO.	...
DATE OF ISSUE	...

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

GENERAL LAYOUT
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

HUAHIN →
 ← PRANBURI

HWY. 4



| | |
|--------------|---|
| ชื่อโครงการ | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. |
| ชื่อผู้จัดทำ | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. |
| วันที่ | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. |
| ชื่อผู้รับ | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. |
| ชื่อผู้ตรวจ | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. |

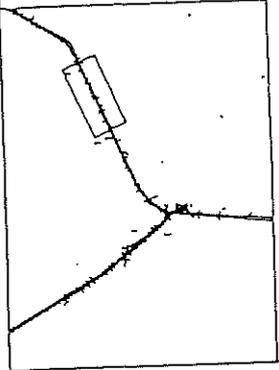
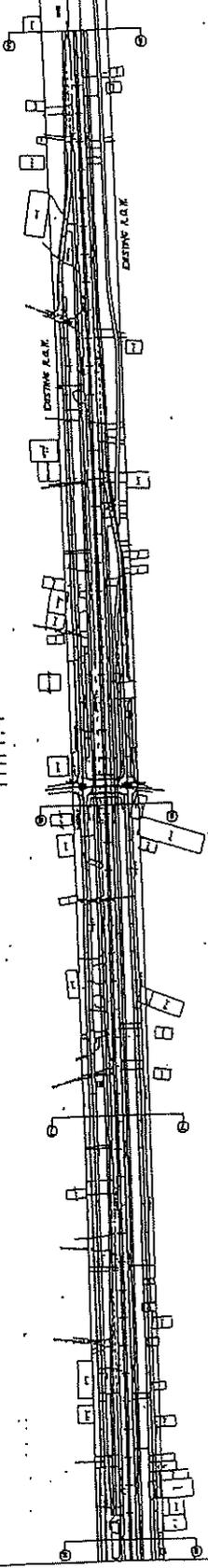
၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ်
 မြန်မာနိုင်ငံတော်
GENERAL LAYOUT
 မြန်မာနိုင်ငံတော်
 မြန်မာနိုင်ငံတော်



HUAHIN →

← PRANBURI

HWY. 4



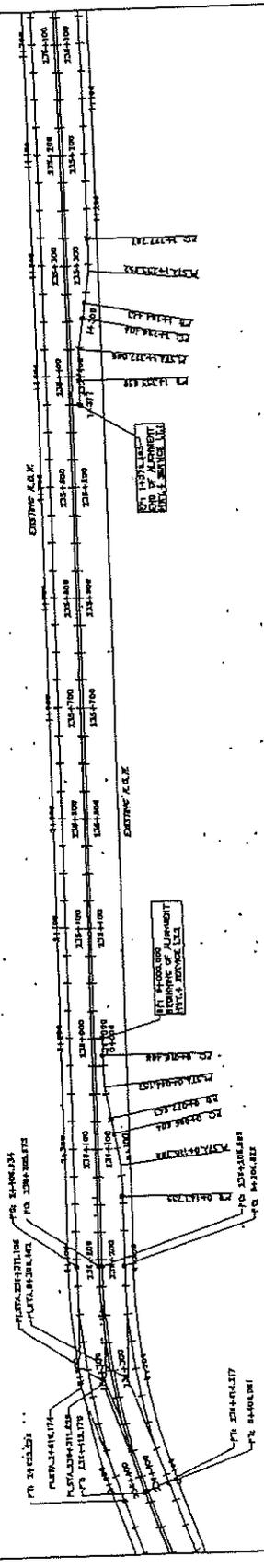
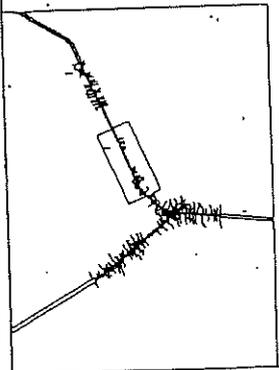
| | | |
|------------|-------------------|-------------------|
| အမှတ် | ၂၀၁၅ | ၂၀၁၆ |
| အမျိုးအမည် | မြန်မာနိုင်ငံတော် | မြန်မာနိုင်ငံတော် |

၂၀၁၅ ခုနှစ်
 အောက်
ALIGNMENT LAYOUT
 မြန်မာနိုင်ငံတော်သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
 သယံဇာတနှင့်သိုလှော်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

HUAHIN →

HWY. 4

← PRANBURI



| | |
|--------------|-------------|
| Project Name | Highway 4 |
| Scale | 1:1000 |
| Drawn by | [Signature] |
| Checked by | [Signature] |
| Date | 11/1/13 |

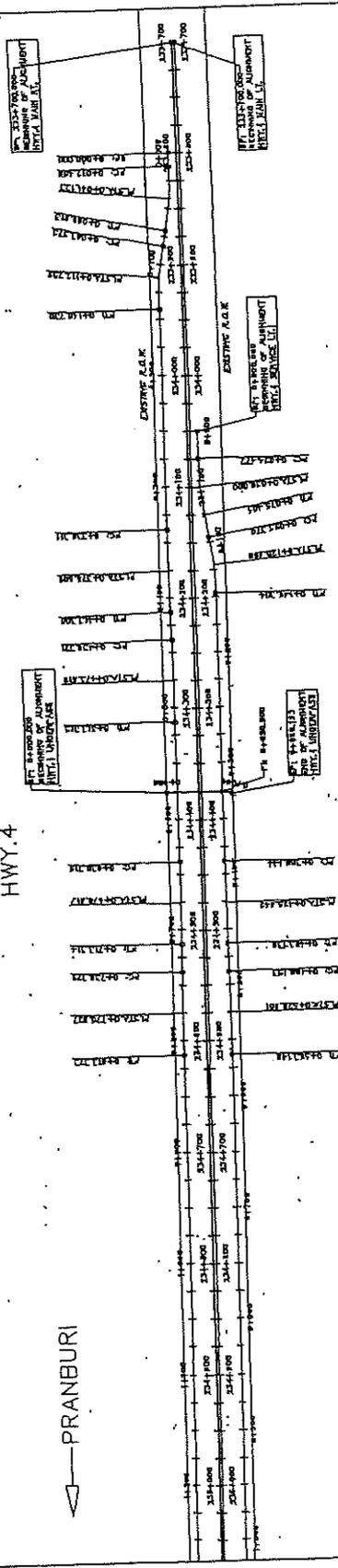
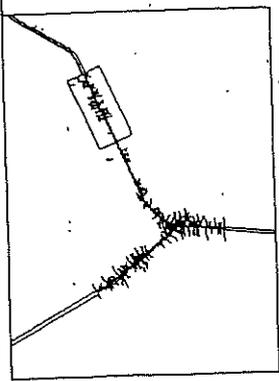
၂၀၂၀ ခုနှစ်
 အောက်တိုဘာလ
ALIGNMENT LAYOUT
 အောက်တိုဘာလ ၂၀၂၀ ခုနှစ်
 အောက်တိုဘာလ ၂၀၂၀ ခုနှစ်



HUAHIN →

HWY. 4

← PRANBURI



| | |
|---------|-------------------|
| DATE | 11/13/10 |
| BY | [Signature] |
| CHECKED | [Signature] |
| SCALE | 1:1000 |
| PROJECT | PRANBURI - HUAHIN |
| NO. | 11/13/10 |

PLAN LAYOUT
 1:1000
 10/1/2010

| NO. | DESCRIPTION | QTY | UNIT | AMOUNT | REMARKS |
|-----|----------------------------|------|------|--------|---------|
| 1 | CONCRETE BARRIER TYPE I | 1.00 | M | 1.00 | |
| 2 | CONCRETE BARRIER TYPE II | 1.00 | M | 1.00 | |
| 3 | CONCRETE BARRIER TYPE III | 1.00 | M | 1.00 | |
| 4 | CONCRETE BARRIER TYPE IV | 1.00 | M | 1.00 | |
| 5 | CONCRETE BARRIER TYPE V | 1.00 | M | 1.00 | |
| 6 | CONCRETE BARRIER TYPE VI | 1.00 | M | 1.00 | |
| 7 | CONCRETE BARRIER TYPE VII | 1.00 | M | 1.00 | |
| 8 | CONCRETE BARRIER TYPE VIII | 1.00 | M | 1.00 | |
| 9 | CONCRETE BARRIER TYPE IX | 1.00 | M | 1.00 | |
| 10 | CONCRETE BARRIER TYPE X | 1.00 | M | 1.00 | |

INSTALL R.C.P. 41.00 M.
 CROSS MAIN RD. AND SERVICE RD.
 LENGTH 50 M. WITH HEADWALL LT./RT.
 WITH DROP INLET TYPE C

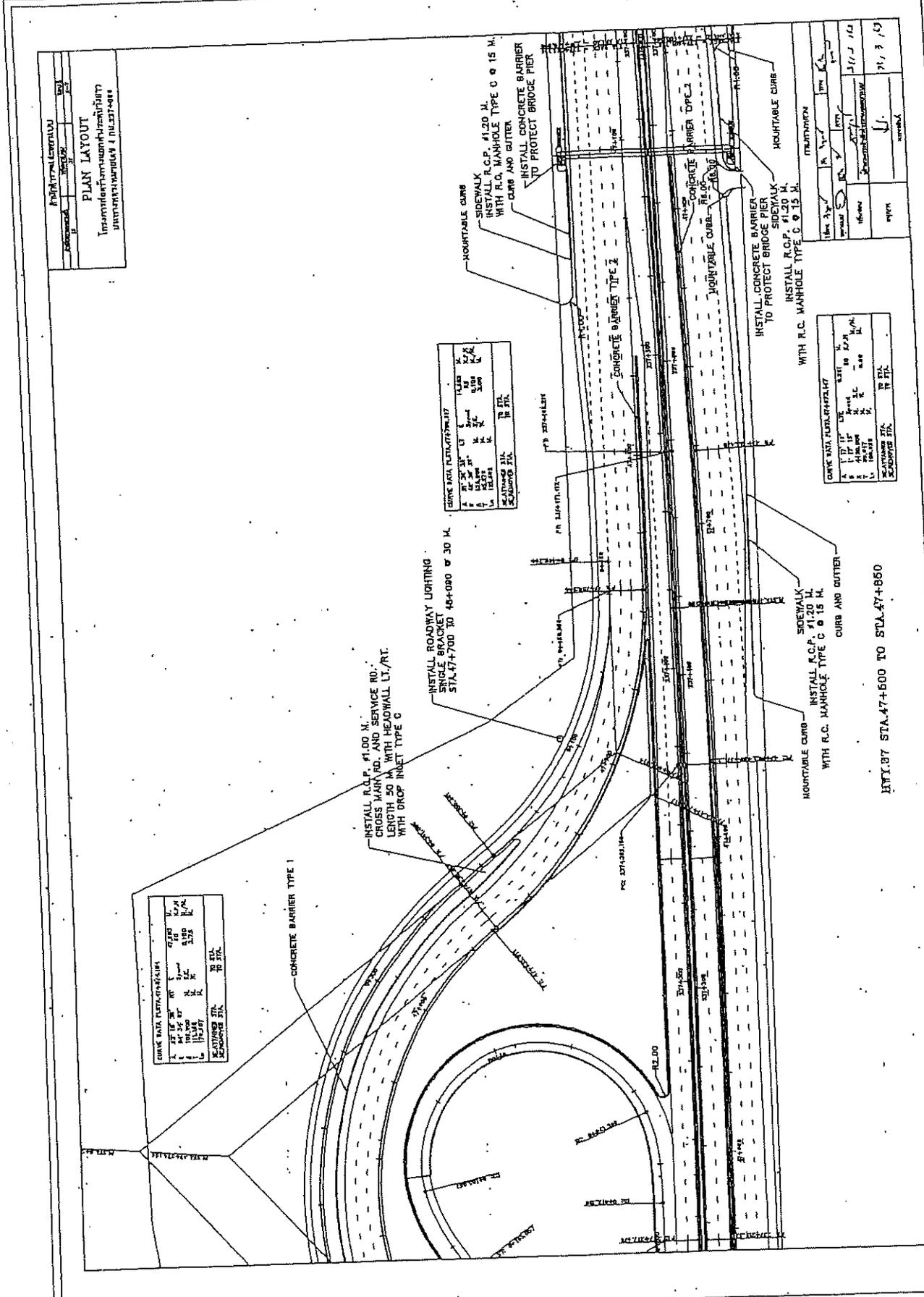
INSTALL ROADWAY LIGHTING
 SINGLE BRACKET
 STA. 47+700 TO 48+000 @ 30 M.

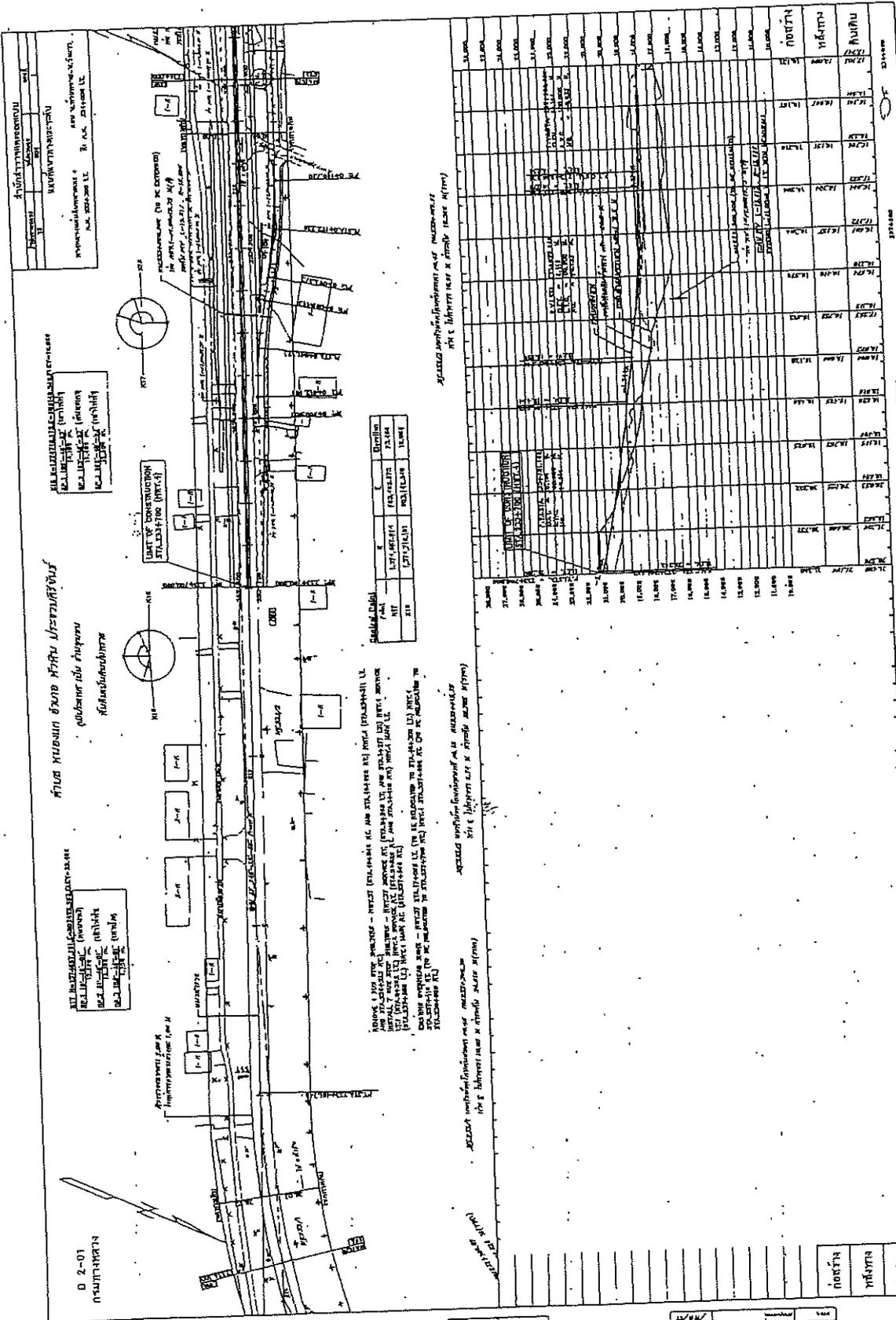
INSTALL R.C.P. 41.00 M.
 WITH R.C. MANHOLE TYPE C @ 15 M.
 CURB AND GUTTER
 INSTALL CONCRETE BARRIER
 TO PROTECT BRIDGE PIER

INSTALL CONCRETE BARRIER
 TO PROTECT BRIDGE PIER
 SIDEWALK
 LENGTH 30 M.
 WITH R.C. MANHOLE TYPE C @ 15 M.

| NO. | DESCRIPTION | QTY | UNIT | AMOUNT | REMARKS |
|-----|----------------------------|------|------|--------|---------|
| 1 | CONCRETE BARRIER TYPE I | 1.00 | M | 1.00 | |
| 2 | CONCRETE BARRIER TYPE II | 1.00 | M | 1.00 | |
| 3 | CONCRETE BARRIER TYPE III | 1.00 | M | 1.00 | |
| 4 | CONCRETE BARRIER TYPE IV | 1.00 | M | 1.00 | |
| 5 | CONCRETE BARRIER TYPE V | 1.00 | M | 1.00 | |
| 6 | CONCRETE BARRIER TYPE VI | 1.00 | M | 1.00 | |
| 7 | CONCRETE BARRIER TYPE VII | 1.00 | M | 1.00 | |
| 8 | CONCRETE BARRIER TYPE VIII | 1.00 | M | 1.00 | |
| 9 | CONCRETE BARRIER TYPE IX | 1.00 | M | 1.00 | |
| 10 | CONCRETE BARRIER TYPE X | 1.00 | M | 1.00 | |

HWY. 37 STA. 47+500 TO STA. 47+850





1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:25
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:25
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

D. 2-01
 1:1000

| |
|--------|
| 1:1000 |
| 1:500 |
| 1:200 |
| 1:100 |
| 1:50 |
| 1:25 |
| 1:10 |
| 1:5 |
| 1:2 |
| 1:1 |

| |
|--------|
| 1:1000 |
| 1:500 |
| 1:200 |
| 1:100 |
| 1:50 |
| 1:25 |
| 1:10 |
| 1:5 |
| 1:2 |
| 1:1 |

| |
|--------|
| 1:1000 |
| 1:500 |
| 1:200 |
| 1:100 |
| 1:50 |
| 1:25 |
| 1:10 |
| 1:5 |
| 1:2 |
| 1:1 |

| |
|--------|
| 1:1000 |
| 1:500 |
| 1:200 |
| 1:100 |
| 1:50 |
| 1:25 |
| 1:10 |
| 1:5 |
| 1:2 |
| 1:1 |

1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:25
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:25
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

1:1000
 1:500
 1:200
 1:100
 1:50
 1:25
 1:10
 1:5
 1:2
 1:1

Проектная организация
 Институт
 Проект № 11
 от 15.05.2011 г.
 1:500

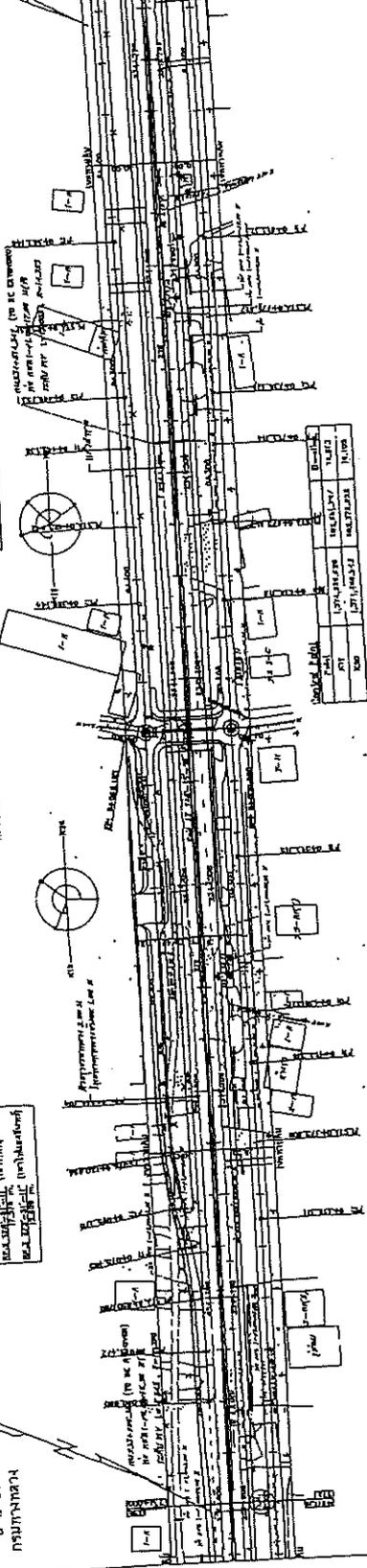
ПЛАН ПРОЕКТА

Проектная организация
 Институт
 Проект № 11
 от 15.05.2011 г.
 1:500

Проектная организация
 Институт
 Проект № 11
 от 15.05.2011 г.
 1:500

0 2-01

| | | |
|---|-----|---------|
| № | Имя | Подпись |
| 1 | | |
| 2 | | |



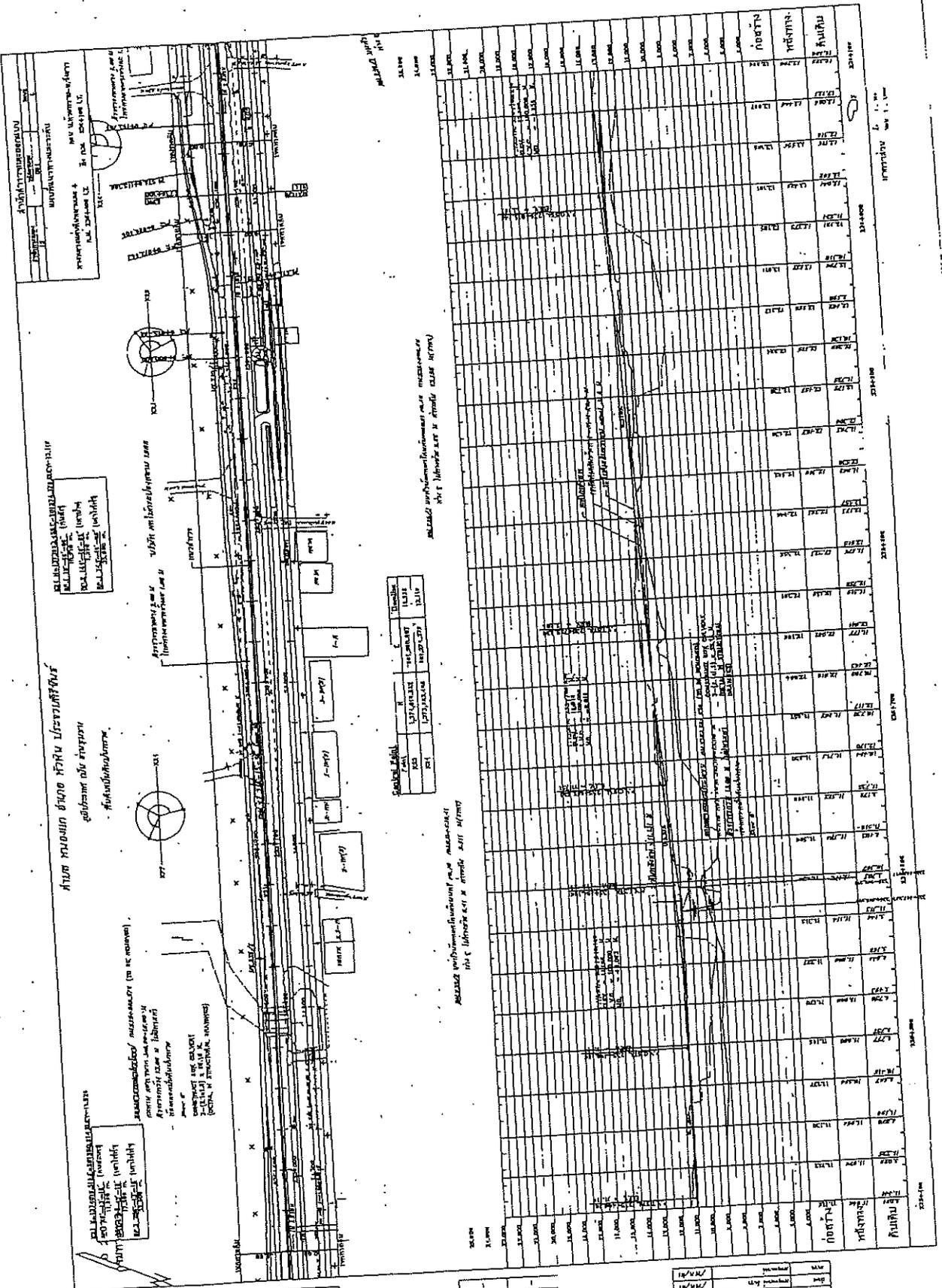
Проектная организация
 Институт
 Проект № 11
 от 15.05.2011 г.
 1:500

Проектная организация
 Институт
 Проект № 11
 от 15.05.2011 г.
 1:500

| № | Имя | Подпись |
|-----|-----|---------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | | |
| 19 | | |
| 20 | | |
| 21 | | |
| 22 | | |
| 23 | | |
| 24 | | |
| 25 | | |
| 26 | | |
| 27 | | |
| 28 | | |
| 29 | | |
| 30 | | |
| 31 | | |
| 32 | | |
| 33 | | |
| 34 | | |
| 35 | | |
| 36 | | |
| 37 | | |
| 38 | | |
| 39 | | |
| 40 | | |
| 41 | | |
| 42 | | |
| 43 | | |
| 44 | | |
| 45 | | |
| 46 | | |
| 47 | | |
| 48 | | |
| 49 | | |
| 50 | | |
| 51 | | |
| 52 | | |
| 53 | | |
| 54 | | |
| 55 | | |
| 56 | | |
| 57 | | |
| 58 | | |
| 59 | | |
| 60 | | |
| 61 | | |
| 62 | | |
| 63 | | |
| 64 | | |
| 65 | | |
| 66 | | |
| 67 | | |
| 68 | | |
| 69 | | |
| 70 | | |
| 71 | | |
| 72 | | |
| 73 | | |
| 74 | | |
| 75 | | |
| 76 | | |
| 77 | | |
| 78 | | |
| 79 | | |
| 80 | | |
| 81 | | |
| 82 | | |
| 83 | | |
| 84 | | |
| 85 | | |
| 86 | | |
| 87 | | |
| 88 | | |
| 89 | | |
| 90 | | |
| 91 | | |
| 92 | | |
| 93 | | |
| 94 | | |
| 95 | | |
| 96 | | |
| 97 | | |
| 98 | | |
| 99 | | |
| 100 | | |

| | | |
|---|-----|---------|
| № | Имя | Подпись |
| 1 | | |
| 2 | | |

| | | |
|---|-----|---------|
| № | Имя | Подпись |
| 1 | | |
| 2 | | |



Проект железнодорожного пути
 с электрификацией
 и сигнализацией

Плановый вид
 с указанием
 координат

Плановый вид
 с указанием
 координат

Плановый вид
 с указанием
 координат

| № | Наименование | Масштаб |
|---|--------------|---------|
| 1 | План | 1:1000 |
| 2 | Профиль | 1:1000 |

Плановый вид
 с указанием
 координат

| № | Наименование | Масштаб |
|---|--------------|---------|
| 1 | План | 1:1000 |
| 2 | Профиль | 1:1000 |

| № | Наименование | Масштаб |
|---|--------------|---------|
| 1 | План | 1:1000 |
| 2 | Профиль | 1:1000 |

| № | Наименование | Масштаб |
|---|--------------|---------|
| 1 | План | 1:1000 |
| 2 | Профиль | 1:1000 |

