



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๓๐๓

วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบบูรณาการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๘ รายการ เพื่อใช้งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชุนแจ้-เวียงป่าเป้า ตอน ๑๙ ระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐-กม.๖๒+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๘ รายการ เพื่อใช้งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชุนแจ้-เวียงป่าเป้า ตอน ๑๙ ระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐ - กม.๖๒+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง ได้จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๘ รายการ เพื่อใช้งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชุนแจ้-เวียงป่าเป้า ตอน ๑๙ ระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐-กม.๖๒+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายภัทรกร อินทร์ปรา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผศ.สท.ลำปาง

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๘ รายการ เพื่อใช้งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนแจ้-เวียงป่าเป้า ตอน ๑๙ ระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐-กม.๖๒+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างอำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย และ อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางตลอดสายประมาณ ๘๒.๐๔๓ กม. สภาพพื้นที่โดยรอบทั่วไปเป็นภูเขา สูงชันตลอดสายมีความคดเคี้ยว คันทางแคบประมาณ ๖-๗ เมตร และในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายประสบกับปัญหาอุทกภัยจากพายุฝนตกหนักทั่วพื้นที่จังหวัดเชียงราย เป็นเหตุให้ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ เกิดความเสียหายอย่างหนัก มีดินถล่มปิดเส้นทาง คันทางขาดจากการเลื่อนสไลด์ หลายแห่งตลอดเส้นทาง เบื้องต้นศูนย์สร้างทางลำปางจึงได้เข้าแก้ไขปัญหาฉุกเฉินเพื่อการจราจรผ่านได้ชั่วคราว จนแล้วเสร็จ แต่เพื่อฟื้นฟูคืนสู่สภาพทางให้มีมาตรฐาน แข็งแรง สวยงามดังเดิม ศูนย์สร้างทางลำปางจึงได้ ดำเนินการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงจุดที่เสียหายให้ได้มาตรฐาน ฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการก่อสร้างตามแผนงบประมาณประจำปี ๒๕๖๙ โดยดำเนินการ ก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาลาดคันทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตามรูปแบบที่ทาง ศูนย์สร้างทางลำปางได้ออกแบบไว้ ก่อสร้างช่วงระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐-กม.๖๒+๕๔๐ ได้รับความจัดสรรงบประมาณ ในปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาลาดคันทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนแจ้-เวียงป่าเป้า-ตอน ๑๙ ระหว่าง กม.๖๒+๔๓๐- กม.๖๒+๕๔๐

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๓๕๙,๑๑๘.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามแสนห้าหมื่น เก้าพันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภท งานคันทางเสริมกำลังดินลาดชันสูง และงาน REINFORCED SOIL REINFORCEMENT ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐที่กรม เชื้อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง มีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าว อีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๒.๑๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒.๑๕.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๒.๑๕.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์

(๒.๑๕.๔) โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีเครื่องมือทดลองและห้องปฏิบัติการทดลองประจำที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนั้น และเครื่องจักร/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ ณ วันที่ยื่นเสนอราคา

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น

๑. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE	ปริมาณงาน ๙๙๐ SQ.M. ✓
๒. CLEARING & GRUBBING	ปริมาณงาน ๒,๐๖๐ SQ.M. ✓
๓. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๑๑,๓๐๔ CU.M. ✓
๔. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน ๒๐๑ CU.M. ✓
๕. SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน ๒๕๒ CU.M. ✓
๖. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน ๓๒๘ CU.M. ✓
๗. PRIME COAT	ปริมาณงาน ๑,๐๑๓ SQ.M. ✓
๘. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.	ปริมาณงาน ๙๙๐ SQ.M. ✓
๙. SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน ๒๖๓ SQ.M. ✓

๑๐. SINGE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE "I" CLASS "I" ปริมาณงาน ๖๘ M.	
๑๑. THERMOPLASTIC PAINT	
- YELLOW	ปริมาณงาน ๓๓ SQ.M.
- WHITE	ปริมาณงาน ๓๓ SQ.M.
๑๒. HORIZONTAL DRAIN	ปริมาณงาน ๕๒๕ M.
๑๓. SUB DRAIN – LONGITUDIAL UNDER SIDE DITCH	ปริมาณงาน ๑๑๐ M.
๑๔. CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน ๑๑๐ M.
๑๕. CONCRETE INTERCEPTOR ON REINFORCEMENT	ปริมาณงาน ๖๐ M.
๑๖. ROCK SIZE ๓/๘" – ๓/๔" SIZE FOR DRAINAGE LAYER	ปริมาณงาน ๔๘๘ CU.M.
๑๗. REINFORCED SOIL REINFORCEMENT ๒ (๐.๐๐ – ๔.๐๐ M.)	ปริมาณงาน ๒๔๐ SQ.M.
๑๘. REINFORCED SOIL REINFORCEMENT ๑ (๔.๐๐ – ๑๐.๐๐ M.)	ปริมาณงาน ๓๖๐ SQ.M.
๑๙. NON-WOVEN GEOTEXTILE WEIGHT ≥ 200 G/SQ.M.	ปริมาณงาน ๑,๕๒๓ SQ.M.
๒๐. REINFORCED BACKFILL	ปริมาณงาน ๓,๕๐๔ CU.M.
๒๑. PVC. PERFORATED PIPE DIA. ๐.๐๕ M. CLASS ๑๓.๕	
หุ้มด้วย GEOTEXTILE L=๑.๐๐ M. @๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน ๖๐ M.
๒๒. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) ชนิดมีเฟรม	ปริมาณงาน ๑ SQ.M.
๒๓. SIGN POST STEEL COLUMN SIZE ๗.๕x๗.๕x๐.๓๒ CM.	ปริมาณงาน ๑๒ M.
๒๔. R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ปริมาณงาน ๒๒ M.
๒๕. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	ปริมาณงาน ๙ SQ.M.
๒๖. PLAIN CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน ๒๔๘ SQ.M.
๒๗. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน ๑,๖๑๒ SQ.M.
๒๘. TRAFFIC MANAGEMRNT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน ๑ LS.

รายละเอียดและข้อกำหนดมีดังนี้

๑. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๒. คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพานและงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง
๓. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
๔. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) โดยกรมทางหลวง ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
๕. รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
๖. รูปแบบก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
๗. แบบมาตรฐานกรมทางหลวง (Standard Drawing ๒๐๑๕)
- DWG No. GD-๖๐๑ ถึง DWG No. GD-๖๐๓
๘. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒
๙. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๑๐. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๑๑. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๑๒. มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๕/๒๕๕๐

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๕. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริง ตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตรา ร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ใน สัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อ หน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่าย ให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวด สุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วน เกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวด ดังกล่าว ทั้งนี้ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงิน ค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องาน ที่ทำเสร็จจริงเมื่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ของ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้วผลการทดสอบใช้ได้/ยอมรับได้ตามข้อกำหนด/มาตรฐานของกรมทางหลวง ผ่านเกณฑ์ ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และตามรายละเอียดรูปแบบก่อสร้างของ สัญญาและปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ... ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง เพื่อเป็นหลักประกันแทน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้างหรือโยธา

๑๒.๒ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

๑๒.๓ วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่าง และระดับช่าง พร้อมระบุรายชื่อผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าว นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

๑๓. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๑๓.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙.... แล้ว

๑๓.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๙..

กรมทางหลวง สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกข้อสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้