

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐-กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๒,๓๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๒,๓๐๐ ตร.ม. อยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปัญหาด้านการจราจรติดสะสมเป็นจำนวนมาก และเป็นช่วงคอสะพานมีผิวจราจรเพียงช่องทางเดียว เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรและลดปัญหาการติดสะสมเห็นควรทำการเพิ่มช่องทางจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐-กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๒,๓๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน) โดยใช้งบประมาณจากเงินนอกประมาณ (เงินบริจาค)

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จ้างเหมางานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐-กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๒,๓๐๐ ตร.ม. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงหนพบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอรอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทาง ชั้น ๑-๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน (ราคากลาง).....๑,๙๙๙,๘๗๑.๐๐.....บาท
(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



๖. หลักประกันการเสนอราคา

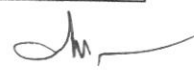
ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....บาท(.....-.....) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอมายังทางเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึง.....

๗. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

รายละเอียดงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ มีรายการก่อสร้าง ๑๔ รายการ

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคาครั้งสุดท้ายสุด		ราคาที่สามารถ/ประมาณได้		
				ว.ด.ป.	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม	
			งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖					
			ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง					
			กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๒๐ (บริเวณต่างระดับกิ่งแก้ว)					
			ตามรายละเอียด ดังนี้					
๑	๓๐	ลบ.ม.	งานทุบหรือ Concrete Barrier และพื้นเดิม			๗๔๔	๒๒,๓๒๐	
๒	๒๒๐	ลบ.ม.	งาน Earth Excavation			๕๖	๑๒,๓๒๐	
๓	๕๐	ลบ.ม.	งาน Soil Aggregate Subbase			๗๔๕	๓๗,๒๕๐	
๔	๕๐	ลบ.ม.	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type Base			๙๕๗	๔๗,๘๕๐	
๕	๒๐๐	ตร.ม.	งาน Prime Coat (Rate ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ)			๓๘	๗,๖๐๐	
๖	๔,๕๐๕	ตร.ม.	งาน Tack Coat			๑๔	๖๓,๐๗๐	
๗	๓๓๐	ตัน	งาน Asphalt Concrete Leveling Course			๒,๑๓๐	๗๐๒,๙๐๐	
๘	๒๐๐	ตร.ม.	งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick			๒๘๐	๕๖,๐๐๐	
๙	๒,๓๐๐	ตร.ม.	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. Thick			๒๗๐	๖๒๑,๐๐๐	
๑๐	๕๐	เมตร	งาน Concrete Barrier Type I (DWG.No.RS - ๕๐๑)			๒,๓๓๐	๑๑๕,๕๐๐	
๑๑	๒๐	เมตร	งาน Pre - Cast Concrete Barrier Type "I" (DWG.No.RS - ๕๐๔)			๒,๙๙๔	๕๙,๘๘๐	
๑๒	๑๖	เมตร	งานราวกันตก (เหล็กกลมดำ)			๑,๓๓๑	๒๑,๒๙๖	
๑๓	๔๒๗	ตร.ม.	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก			๓๘๖	๑๖๔,๘๒๒	
๑๔	๑	ชุด	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง			๒,๐๖๓	๒,๐๖๓	
(รวมสิบสี่รายการ)								๑,๙๙๙,๘๗๑
รวม สิบสี่ รายการ เป็นเงิน (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)								

๘. งานตามคุณลักษณะเฉพาะ นี้



๘.๑ ได้รับจัดสรรเงินจากเงินนอกงบประมาณ (เงินบริจาค)

๘.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.....

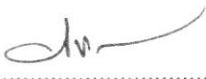
๙. **กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์** ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๐.สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่
แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เลขที่ ๗๗ ถนนศรีนครินทร์ แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐
โทร. ๐-๒๓๙๗ - ๔๐๘๖ ต่อ ๑๘ โทรสาร. ๐-๒๓๙๗ - ๔๑๐๕ หรือทาง E-mail Address :
doh๑๕๐@doh.go.th หรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง www.doh.go.th

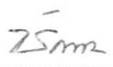
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้

๑๑. หมายเหตุ


- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ ๒๐๐.- บาท
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสมนึก วังอมรมิตร) รอ.ขท.(ว) รก. ชม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางชิตาวัลย์ สุขทวี) รก. ทพ.ขท.สมุทรปราการ

เห็นชอบ


(นายสมบูรณ์ ชารี)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ