

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา
งานจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Borad Unit : OBU)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑. บทนำ

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองซึ่งมีเส้นทางหลักในการเดินทางจากพื้นที่กรุงเทพมหานครเชื่อมต่อการเดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ ในปัจจุบันเปิดให้บริการจำนวน ๒ เส้นทาง ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (บางปะอิน-บางพลี) เชื่อมการเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด) เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพมหานครและภูมิภาคต่างๆ เข้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ทางหลวงพิเศษทั้ง ๒ สาย ได้ติดตั้งระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) โดยระบบเก็บเงินอัตโนมัติของกรมทางหลวง เรียกว่า M-Pass และเปิดให้บริการแก่ผู้ใช้บริการตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในปัจจุบันกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องสำรองบัตรอัตโนมัติ (On Borad Unit : OBU) ไว้ให้บริการแก่ผู้ใช้ทางอย่างต่อเนื่องจึงจำเป็นต้องจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Borad Unit : OBU) โดยมีวัตถุประสงค์ขอบเขตงาน และเงื่อนไขของการรับจ้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้

ผู้สนใจที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดและมีความประสงค์จะรับจ้างทำงานดังกล่าวจะต้องยื่นเอกสารให้ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหากำหนดไว้

๒. คำจำกัดความ

๒.๑	กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๒.๒	ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๓	ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒.๔	ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๒.๕	ระบบเก็บเงินฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) หรือ M-Pass
๒.๖	OBU	หมายถึง	บัตรอัตโนมัติ (On Borad Unit : OBU) หรือ TAG พร้อมขายึดกระจกพร้อมติดเทปกาวแรงยึดติดสูงสำหรับใช้งานร่วมกันในระบบ M-Pass
๒.๗	อุปกรณ์เสริม	หมายถึง	อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ วัสดุเช็ดทำความสะอาดกระจกรถยนต์

๓. วัตถุประสงค์และขอบเขตงาน

กท. มีความประสงค์จะดำเนินการจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Borad Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๖,๑๓๑ ชุด เพื่อใช้งานกับระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

๓๓

๔. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๔.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๔.๑.๑ ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบบัตรอัตโนมิติ (On Borad Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๑๗,๓๔๕ ชุดให้กับ กท. ภายในกำหนดระยะเวลา ๙๐ วัน

๔.๑.๒ ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบขายึด OBU กับกระจก (Bracket) สำรองจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น ให้กับ กท. ภายในกำหนดระยะเวลา ๙๐ วัน

๔.๒ ข้อกำหนดการแสดงเอกสารด้านเทคนิค

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำเสนอและแสดงเอกสารด้านเทคนิค ตามข้อกำหนดไว้ใน “ภาคผนวก” ให้ถูกต้องครบถ้วนทุกรายการ

๕. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์

การจัดหาบัตรอัตโนมิติ (On Borad Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๖,๑๓๑ ชุด ลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์รายละเอียดตามภาคผนวก

๖. ค่าปรับ

เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ กท. ถูกต้องครบถ้วนตามกำหนดในสัญญา

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ เงื่อนไขการชำระเงิน ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๗.๒ ราคาากลาง ๕,๓๙๙,๙๗๑.๑๕ บาท

(ห้าล้านสามแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสิบห้าสตางค์)

๗.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๒๗๐,๐๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๗.๔ ระยะเวลาในการดำเนินงาน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้จ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบบัตรอัตโนมิติ (On Borad Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริมจำนวน ๒๖,๑๓๑ ชุดถูกต้องครบถ้วน โดยต้องส่งมอบรายงานรหัสอุปกรณ์ OBU ในรูปแบบเอกสาร และ File Excel นอกจากนี้ต้องส่งมอบหนังสือรับประกันความชำรุดบกพร่องของบัตรที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือน้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านช่องทาง และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ดำเนินการตรวจการจ้างแล้วเสร็จ

๙. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของบัตรอัตโนมิติ (On Borad Unit : OBU) เป็นระยะเวลา ๗ ปี หรือน้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านช่องทาง นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดั้งเดิมหรือเปลี่ยน OBU ให้ใหม่ภายในเวลา ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กท. กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไข หรือเปลี่ยน OBU ให้ใหม่ภายในระยะเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่ต้องไม่น้อยกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท

กท.

กท.

กท.

กท.

๑๐. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๑๐.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๐.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๐.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๐.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๑๐.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๐.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๐.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑๐.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๑๐.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๑๐.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่สัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่

ก

ค

ด

จ

ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๑.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคาวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือ

จน

รชก

คณิศร

จรน

จัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

- ๑๑.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๑๐. หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตาม “ภาคผนวก” ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลฯ การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อ กท. เท่านั้น
- ๑๑.๕ กท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา
 - (๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๑.๖ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๑.๗ กท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กท. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๑.๘ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวง
- ๑๑.๙ ก่อนลงนามในสัญญา กท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๒.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๒.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๓. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรสารหมายเลข ๐๒ ๒๐๖ ๓๗๘๙ ต่อ ๒๕๕๑๒

Email Address: motorway@doh.go.th

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็คนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

.....ประธานกรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เส้าโกมุท)

.....กรรมการ
(นายจารึก อนุรักษ)

.....กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ ลิ้มปริงซี่)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวุฒิพงษ์ ตวรรัตน์)

ภาคผนวก
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
งานจัดหาบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU)

๑. รายละเอียดทั่วไป

- ๑.๑ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) ของ กท. ที่เปิดให้ใช้งานภายใต้ชื่อระบบ M-Pass และของ กทพ. ที่เปิดให้ใช้งานภายใต้ชื่อระบบ Easy Pass ในปัจจุบันทุกสายทาง โดยไม่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบด้อยไปกว่าเดิม
- ๑.๒ เป็นของใหม่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ (Catalog) ที่ระบุชื่อและรุ่นของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอจากโรงงานผู้ผลิตบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) และแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ OBU ที่เป็นภาษาอังกฤษหรือภาษาไทยให้ชัดเจน โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา
- ๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ กับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ข้อ ๒.) เป็นรายข้อ โดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำเสนอมานำเสนอ สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/ อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุในเอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดและภาคผนวก มารอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา
- ๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตในการให้บริการหลังการขายและสนับสนุนทางด้านเทคนิคเกี่ยวกับอะไหล่ทุกชิ้นส่วน โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา
- ๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอรุ่นบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ที่มีการซื้อขายในท้องตลาดภายในประเทศหรือต่างประเทศ ที่มีการส่งมอบแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บัตร โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาสัญญาซื้อขายและสำเนาเอกสารที่ยืนยันว่ามีการส่งมอบแล้วที่ออกโดยคู่ค้า โดยให้ยื่นเอกสารหลักฐานในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา
- ๑.๘ กรณีที่เป็นหนังสือรับรองจากต่างประเทศ หรือกรณีที่ต้องนำเสนอเอกสารที่จัดทำขึ้นในต่างประเทศที่จะนำมาใช้อ้างอิงในข้อ ๑.๗ จะต้องได้รับการรับรองจากสถานทูตไทยหรือกงสุลในประเทศนั้นๆ

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

๑.๙ เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว กท. จะส่งโครงสร้างข้อมูล (Data Structure) ตามที่ กท. กำหนดให้แก่ผู้รับจ้าง

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งเอกสารที่มีเนื้อหารับรองมาตรฐานจากหน่วยงาน/สถาบันของบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ซึ่งสอดคล้องตาม PISTA และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐาน CEN TC ๒๗๘ และโครงสร้างการรับ/ส่งข้อมูล Transaction Model เป็นไปตามรูปแบบที่ กท. กำหนด โดยให้ยื่นเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา ซึ่งประกอบด้วย

- EN ๑๒๒๕๓:๒๐๐๔ DSRC - Physical layer using microwave at ๕.๘ GHz.
- EN ๑๒๗๙๕:๒๐๐๓ DSRC - DSRC Data Link layer : Medium Access and logical Link Control
- EN ๑๒๘๓๔:๒๐๐๓ DSRC - Application layer
- EN ๑๓๓๗๒:๒๐๐๔ Road Traffic and Transport and Telematics (RTTT) - DSRC profiles for RTTT applications
- EN ISO ๑๗๒๖๔:๒๐๐๙ Road Traffic and Transport and Telematics (RTTT) - Automatic Vehicle and Equipment Identification Numbering and Data Structure
- EN ISO ๑๔๙๐๖:๒๐๐๔ EFC - Application interface definition for DSRC

๒.๑.๑ ขนาดของบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) และอุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) มีปริมาตรไม่เกิน ๘๘,๐๐๐ ลบ.มม.

๒.๑.๒ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องสามารถให้สัญญาณเสียงหรือสัญญาณอื่นๆ เมื่อมีการสื่อสารกับอุปกรณ์ (Road Side Equipment : RSE) เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบถึงสถานะของบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU)

๒.๑.๓ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องมีอายุเฉลี่ยการใช้งาน Mean Time Between Failure (MTBF) ของแบตเตอรี่ ต้องไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือน้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ครั้งในการผ่านทาง

๒.๑.๔ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องทนทานและทำงานได้ที่อุณหภูมิ - ๒๕ องศาเซลเซียส ถึง ๘๕ องศาเซลเซียส และป้องกันน้ำและฝุ่นละอองตามมาตรฐาน IP๔๐

๒.๑.๕ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องติดสติ๊กเกอร์หรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ (Logo) และหมายเลขบัตร (ID) ของบัตรอัตโนมัติ OBU ตามที่ กท. กำหนด ทั้งนี้หมายเลขบัตร (ID) ต้องตรงกับหมายเลขบัตร (ID) ที่อ่านค่าได้จากบัตรอัตโนมัติ (PAN Number Element) พร้อมทั้งรหัสแท่ง (Barcode) ที่สอดคล้องกับหมายเลขบัตร (ID) ด้วยตัวอักษรที่ชัดเจนไม่ลบเลือน

๒.๑.๖ สติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ (Logo) ที่ติดบนบัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องเป็นสติ๊กเกอร์กันน้ำ มีความคงทน ฉีกขาดยาก ไม่ลอกร่อน และพิมพ์ด้วยระบบดิจิตอล (Digital Printing) หรือดิจิตอลออฟเซต (Offset Printer)

๒.๑.๗ บัตรอัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ต้องสามารถใช้งานร่วมกันได้ (Interoperability) ระหว่างโครงข่ายระบบเก็บเงินผ่านทางอัตโนมัติของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้

กท.

กท.

กท.

กท.

๒.๒ อุปกรณ์เสริม

๒.๒.๑ อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) จะต้องเป็นอุปกรณ์ที่ผลิตสำหรับแบตเตอรี่อัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) ตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๒.๒.๒ วัสดุเช็ดทำความสะอาดกระจกรถยนต์

เป็นวัสดุที่ใช้สำหรับทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อกำจัดสิ่งสกปรก ฝุ่น คราบไขมัน และอื่นๆ ก่อนการติดเทปกาวแรงยึดติดสูง โดยเป็นผ้าชนิดพิเศษไม่ทิ้งเศษใยบนพื้นผิวที่เคลือบหุ้มด้วยสารละลายส่วนผสมของน้ำบริสุทธิ์และแอลกอฮอล์โพรเพนทอล (Propan-๒-ol) หรือ Isopropyl Alcohol หรือสารอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่เป็นสารละลายเพื่อการทำความสะอาดพื้นผิวโดยเฉพาะ

๓. ระยะเวลาที่ส่งมอบพัสดุ

๓.๑ ระยะเวลาดำเนินการภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบอุปกรณ์ ดังนี้

๓.๑.๑ แบตเตอรี่อัตโนมัติ (On Board Unit : OBU) พร้อมอุปกรณ์เสริม จำนวน ๒๖,๑๓๑ ชุด

๓.๑.๒ อุปกรณ์สำหรับติดตั้ง OBU ในรถยนต์ (Bracket) สำรอง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชิ้น

๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งอุปกรณ์ ณ ฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) ชั้น ๓ และต้องมีเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการจัดส่งและขนอุปกรณ์เข้าเก็บรักษา ณ สถานที่ ที่ กท. กำหนดในภายหลัง

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องแสดงหมายเลข OBU ให้ตรงกับการจัดเรียงภายในกล่อง พร้อมระบุหมายเลข OBU บริเวณหน้ากล่องให้ชัดเจนพร้อมส่ง Excel File (Load List) การจัดเรียงตามหมายเลข OBU เพื่อนำเข้าระบบฐานข้อมูล ให้กับ กท.

กท.

กท.

กท.

กท.