

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย
๑	งานรื้อถอนป้ายแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE)	๑.๐๐	แห่ง
๒	งานรื้อถอนไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	๑๘.๐๐	ต้น
๓	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT & CM. THICK)	๓,๐๒๐.๐๐	ม.
๔	งานขุดผิวทางเดิม ลึก ๕ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	๑๒,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.
๕	๒.๑ งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๒๕,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.
๖	๒.๒(๑) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	๗,๗๓๐.๐๐	ลบ.ม.
๗	๒.๒(๕) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๗๐๐.๐๐	ลบ.ม.
๘	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๕,๐๘๗.๐๐	ลบ.ม.
๙	๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	๑,๑๘๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณผิวทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	๑,๒๑๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๑	๒.๓(๖) งานวัสดุเติมเพื่อป้องกันการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	๓๒.๐๐	ลบ.ม.
๑๒	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก A. (SELECTED MATERIAL A)	๒,๗๒๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๓	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุถมจราจร (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๗๓๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๔	๓.๒(๓) งานพื้นที่ทางคอกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๓,๕๖๐.๐๐	ลบ.ม.
๑๕	๕.๑(๑) งานสถาปนาผิวจราจร (PRIME COAT) (พื้นทางหิน	๑๖,๒๒๐.๐๐	ตร.ม.

๕. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๕.๑ โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง

๕.๑.๑ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๒ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๓ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๔ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๕ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๖ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๗ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๘ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๙ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

๕.๑.๑๐ ผู้ยื่นขอเสนอต่อคณะกรรมการขนส่งมวลชนและระบบขนส่งทางบกและเส้นทางขนส่งมวลชน

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
๑๖	๑.๑(๑) งานฉาบผิวถนนด้วยปูนซีเมนต์ (ASPHALT) CONCRETE LEVELLING COURSE (GRADE AC.๕๐-๕๐)	ตารางเมตร	๑๐๐.๐๐		
๑๗	๑.๑(๓) งานฉาบผิวถนนด้วยปูนซีเมนต์ (ASPHALT) CONCRETE BINDER COURSE & CM. THICK (GRADE AC.๖๐-๗๐)	ตารางเมตร	๑๖,๑๑๐.๐๐		
๑๘	๑.๑(๔) งานฉาบผิวถนนด้วยปูนซีเมนต์ (ASPHALT) CONCRETE WEARING COURSE & CM. THICK (GRADE AC.๕๐-๕๐)	ตารางเมตร	๒๕,๑๔๐.๐๐		
๑๙	๑.๑(๑) งานขยายความกว้างสะพานเสริมชนิด SLAB TYPE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๒๓.๖๐ ม. TO ๒๓.๖๐ ม. STA.๐+๑๘๔.๘๕	ตารางเมตร	๑.๐๐		
๒๐	๑.๑(๒) งานขยายความกว้างสะพานเสริมชนิด SLAB TYPE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๒๓.๖๐ ม. TO ๒๓.๖๐ ม. STA.๐+๑๘๔.๘๕	ตารางเมตร	๑.๐๐		
๒๑	๑.๑(๓) งานขยายความกว้างสะพานเสริมชนิด SLAB TYPE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๒๓.๖๐ ม. TO ๒๓.๖๐ ม. STA.๐+๑๘๔.๘๕	ตารางเมตร	๑.๐๐		
๒๒	๑.๑(๔) งานขยายความกว้างสะพานเสริมชนิด SLAB TYPE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๒๓.๖๐ ม. TO ๒๓.๖๐ ม. STA.๐+๑๘๔.๘๕	ตารางเมตร	๑.๐๐		
๒๓	๑.๑(๕) งานผูกคานรองรับระดับชั้นวางเสาเข็ม (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตารางเมตร	๘๑๔.๐๐		
๒๔	๑.๑(๖) งานผูกคานรองรับระดับชั้นวางเสาเข็ม (P.C. PILE ๐.๕๐ ม. x ๐.๕๐ ม.)	ตารางเมตร	๕๑๒.๐๐		
๒๕	๑.๑(๗) งานต่อความยาวทางรถไฟด้วยคานรองรับระดับชั้นวางเสาเข็ม (R.C. BOX CULVERTS AT STA.๐+๒๔๐.๕๕ SIZE ๒-๑(๑) x ๑(๒)๐) ๒๓.๖๐ x ๑(๒)๐) ๒๓.๖๐ (EXTENSION OF EXISTING PIER ๒ M.)	ตารางเมตร	๘.๐๐		
๒๖	๑.๑(๘) งานฉาบผิวถนนด้วยปูนซีเมนต์ (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	ตารางเมตร	๖.๐๐		
๒๗	๑.๑(๙) งานฉาบผิวถนนด้วยปูนซีเมนต์ (BENCHMARK INFORMATION & BENCHMARK)	ตารางเมตร	๖.๐๐		
๒๘	๑.๑(๑๐) งานทอกรงเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๓๐ ม. CLASS ๓)	ตารางเมตร	๓๐.๐๐		

ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	สัมประสิทธิ์ทางวิทยาศาสตร์
< ๑.๕	ทางตรง ทางทั่วไป
ค่าดัชนีความขรุขระสากล	ทางโค้ง ความขรุขระสากล R > ๕๐ ม. และ สหประชาชาติ

ค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) สูง

และวิเคราะหฺทางวิศวกรรม ค่าดัชนีความขรุขระสากลของโครงการ (Walking Profile) โดยวัดที่จุดต่างๆ (วัดของจราจรรถบรรทุก) จากส่วนตรวจสอบ

ผู้ปฏิบัติงานทางวิศวกรรมจราจรจะวัดค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวจราจร

ไม่บ่อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปริมาณการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการก่อสร้างก่อน โดยผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างจะวัดค่าดัชนีความขรุขระสากล

ภายใต้การประเมินค่าดัชนีความขรุขระสากลของโครงการ

๑.๕ ค่าดัชนีความขรุขระสากลจะวัดค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวจราจร

หน่วย	รายการ		
ม.	๑.๑(๑.๑) เสาป้ายคอนกรีตขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. (R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.)	๔๐.๐๐	
ต้น	๑.๑๒(๑.๑) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๔.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF (๔.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	๕๐.๐๐	
ชุด	๑.๑๒(๓) ชุดสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ชุดระบบ ชนิดโซลาร์เซลล์ (SOLAR CELL) ขนาด ๓๐๐ มม.	๒.๐๐	
ตร.ม.	๑.๑๒(๒) เสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	๕๒๐.๐๐	
ตร.ม.	๑.๑๒(๒) เสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	๔๒๐.๐๐	
ตร.ม.	๑.๑๒(๑) ทาสีขอบคันทัน (CURB MARKINGS)	๕๖๐.๐๐	
แผง	๑.๑๒(๗) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G")	๑.๐๐	
เฉพาะจ่าย	๑.๑๒(๑) งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	๑.๐๐	

កងធួនក្រឹត្យលេខ ១១៧ អនក្រ. ២០១៧ (២៣ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧) ២០១៧
ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី..... (ច្បាប់)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីលេខ ១១៧ អនក្រ. ២០១៧ (ក្រសួង កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ)
ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី..... (ច្បាប់)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីលេខ ១១៧ អនក្រ. ២០១៧ (ក្រសួង ពាណិជ្ជកម្ម)
ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី..... (ច្បាប់)

ក្រសួង ពាណិជ្ជកម្ម (ក្រសួង ពាណិជ្ជកម្ម)
នាយករដ្ឋមន្ត្រី..... (ច្បាប់)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីលេខ ១១៧ អនក្រ. ២០១៧ (ក្រសួង កសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ) -

២០១៧ ០១២ ២០១៧ ២០១៧

ឆ្នាំ ២០១៧ ០១២

ร่างรายละเอียดขอบเขตงานประกวดราคาตัดเอาโต๊ะหินอ่อน
เลขที่
ถ.ว.น.ท.

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของพื้นที่โดยกลุ่มจังหวัด
ภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยกรมชลประทานจังหวัดสงขลา สำนักงานชลประทานที่ ๑๒ สงขลา ทางหลวงหมายเลข
๑๒๒๗ ตอนควนขัน - ตอน ท่าชะงู - ควนขัน ระยะทาง ๓๓.๐+๑๗๐ กม.๑+๓๕๐ ระยะละทาง ๑,๑๕๐
กิโลเมตร ตำบลท่าชะงู อําเภอรังษี ภูเก็ต จังหวัดสงขลา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานรื้อเอาป้ายแขวนขึ้นใหม่ (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE)	๑.๐๐	แห่ง	
๒	งานรื้อเอาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	๑๘.๐๐	ต้น	
๓	งานตัดขอบคูทาง (EDGE CUT ๕ CM. THICK)	๓,๐๒๐.๐๐	ม.	
๔	งานขุดผิวหน้าทางเดิม ลึก ๕ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	๑๒,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๕	๒.๑ งานกำจัดหญ้าและพุ่มไม้ (CLEARING AND GRUBBING)	๒๕,๓๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๖	๒.๒(๑) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	๗,๗๓๐.๐๐	ลบ.ม.	
๗	๒.๒(๕) งานขุดผิวชั้นไม่เหมาะสม (UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION)	๗๐๐.๐๐	ลบ.ม.	
๘	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๕,๐๕๗.๐๐	ลบ.ม.	
๙	๒.๓(๕)๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	๑,๑๘๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๐	๒.๓(๕)๑) งานดินถมบริเวณไหล่ทาง (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	๑,๒๑๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๑	๒.๓(๖) งานวัสดุถมเพื่อป้องกันการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	๓๒.๐๐	ลบ.ม.	
๑๒	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก A (SELECTED MATERIAL A)	๒,๗๒๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๓	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุถมมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๗๓๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๔	๓.๒(๓) งานพื้นที่นํ้าหนักชั้นกึ่งผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๓,๕๖๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๕	๔.๑(๑) งานลาดและผิวชั้นไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหิน	๑๖,๒๒๐.๐๐	ตร.ม.	
๑๖	๔.๑(๒) งานลาดและผิวชั้นท๊อปโคท (TACK COAT)	๒๕,๓๘๐.๐๐	ตร.ม.	
๑๗	๔.๔(๑) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (GRADE AC.๕๐-๕๐)	๑๐๐.๐๐	ต้น	
๑๘	๔.๔(๓) งานปรับรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (GRADE AC.๖๐-๗๐)	๑๖,๑๑๐.๐๐	ตร.ม.	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๙	๑.๑(๑) งานสูบน้ำทางฝั่งซ้ายของถนนหน้า ๕ ซอย. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK) (GRADE AC.๕๐-๕๐)	๒๕,๑๕๐.๐๐	ตร.ม.	
๒๐	๑.๑(๑.๑) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เปลี่ยนชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง ๓ม.๐๐ ม. ไปยัง ๒ม.๕๐ ม. ที่ กม.๐+๑๕๕.๕๕ (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๓ม.๐๐ M. TO ๒ม.๕๐ M. STA.๐+๑๕๕.๕๕)	๑.๐๐	แห่ง	
๒๑	๑.๑(๑.๒) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เปลี่ยนชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง ๓ม.๐๐ ม. ไปยัง ๒ม.๕๐ ม. ที่ กม.๐+๑๖๕.๕๐ (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๓ม.๐๐ M. TO ๒ม.๕๐ M. STA.๐+๑๖๕.๕๐)	๑.๐๐	แห่ง	
๒๒	๑.๑(๒.๓) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เปลี่ยนชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง ๓ม.๐๐ ม. ไปยัง ๒ม.๕๐ ม. ที่ กม.๑+๐๐๕.๑๖ (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM ๓ม.๐๐ M. TO ๒ม.๕๐ M. STA.๑+๐๐๕.๑๖)	๑.๐๐	แห่ง	
๒๓	๑.๑(๔) งานพินคอกันน้ำระดับชั้นวางเสาสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (P.C. PILE ๐.๕๐ ม. x ๐.๕๐ ม.)	๘๑๙.๐๐	ตร.ม.	
๒๔	๑.๑(๕) เสาเข็มคอกันน้ำชนิดตอกแบบขนาด ๑.๕๐ ม. x ๐.๕๐ ม. (P.C. PILE ๐.๕๐ ม. x ๐.๕๐ ม.)	๕๑๒.๐๐	ม.	
๒๕	๑.๒(๑) งานตัดความยาวทางรถไฟของคอกันน้ำเดิมเหล็ก กม.๑+๒๙๐.๕๕ SIZE ๒-๑.๒๐ x ๑.๒๐) ยาว ๘ ม. กม.๑+๒๙๐.๕๕ SIZE ๒-๑.๒๐ x ๑.๒๐) ยาว ๘ ม. (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.๑+๒๙๐.๕๕ SIZE ๒-๑.๒๐ x ๑.๒๐) ยาว ๘ ม.)	๘.๐๐	ม.	
๒๖	รายละเอียดของป้ายชื่อสะพานและ BENCHMARK (GENERAL BRIDGE NAME (SIGN)	๖.๐๐	ชุด	
๒๗	รายละเอียดของป้ายชื่อสะพานและ BENCHMARK (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK)	๖.๐๐	ชุด	
๒๘	๑.๓(๑.๒) งานทอกรงเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. x ๐.๓๐ ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๓๐ M. CLASS ๓)	๓๐.๐๐	ม.	
๒๙	๑.๓(๑.๑) งานทอกรงเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๒๐ ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๒๐ ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๒๐ M. CLASS ๒)	๑๖.๐๐	ม.	
๓๐	๑.๓(๑.๒) งานทอกรงเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓)	๕๑๑.๐๐	ม.	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๑	๖.๑(๑) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	๒๖๐.๐๐	ตร.ม.	
๓๒	๖.๓(๑.๓.๑) ว่างรับน้ำหนักคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อ (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER)	๒๙.๐๐	แห่ง	
๓๓	๖.๓(๔) ท่อรับน้ำหนักคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	๑๔๕.๐๐	ม.	
๓๔	๖.๓(๕.๒) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกองน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	๓.๐๐	ลบ.ม.	
๓๕	๖.๓(๖.๑๑) กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS ๒-๑.๒๐ X ๑.๒๐) M.)	๒.๐๐	แห่ง	
๓๖	๖.๓(๖.๒) ว่างระบายน้ำด้านข้างแบบ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II)	๓,๐๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๓๗	๖.๓(๖.๑.๒) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))	๒๗๐.๐๐	ม.	
๓๘	๖.๓(๖.๑.๑) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK))	๓๐.๐๐	ม.	
๓๙	๖.๔(๑) ขอบคันหินรางน้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER)	๙๐๐.๐๐	ม.	
๔๐	๖.๔(๒) ขอบคันหิน (BARRIER CURB)	๕๐๐.๐๐	ม.	
๔๑	๖.๔(๓) งานเจาะเสียบขอบคันหิน (MODIFIED BARRIER CURB)	๒,๒๐๐.๐๐	ม.	
๔๒	งานผนังทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับช่องทางจราจรขนาด ๕x๕๐x๑๐ ซม.หนา ๗ ซม. (๗ CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB ๕x๕๐x๑๐ CM. GROOVING)	๕,๙๗๐.๐๐	ตร.ม.	
๔๓	๖.๕(๑) งานปรับผิวถนนแบบโซดดิ้ง (BLOCK SODDING)	๘๑๐.๐๐	ตร.ม.	
๔๔	๖.๕(๒) ราวกันลื่นคอนกรีตเสริมเหล็กสะพาน W-BEAM หนา ๓.๒ ซม. (W-BEAM GUARDRAIL APPROACH BRIDGE W-BEAM THICKNESS ๓.๒ MM. (CLASS " I " , TYPE " II "))	๑๒.๐๐	แห่ง	
๔๕	๖.๑๐(๒) หลักรูปลูกหินเมตร (KILOMETER STONE)	๑.๐๐	หลักรู	
๔๖	๖.๑๑(๑) แผ่นป้ายจราจร ฝักรูปวงกลม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒ มม. หลักรูคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ MICROPRISMATIC (แบบทู้ ๑๑) สำหรับท่อสำหรับท่อลอด (ทึบแสง) โดยวิธีการหล่อ - แผ่นแผ่นสำหรับท่อลอด (R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๕x๐.๑๕ M.)	๑๒.๐๐	ม.	



១ លេខនៃលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យ ខេត្តសៀមរាប

ឈរនៅក្នុង ២៤ ម៉ោង ក្នុង ១ ថ្ងៃ ក្នុង ១ ខែ ក្នុង ១ ឆ្នាំ

ខេត្តសៀមរាប លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

ខេត្តសៀមរាប លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

ខេត្តសៀមរាប លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

សម្រាប់ លេខ ២២ អនក្រ.បក.សៀមរាប ចុះ ថ្ងៃ ទី ២២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២

