

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ
(Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อความเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดนครพนม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพการบริการและสินค้าทางการท่องเที่ยวจังหวัดนครพนม กิจกรรมงานติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างแบบแอลอีดีแบ็คไลท์พร้อมระบบป้องกันโจรกรรม ติดตั้งราวกันอันตราย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และป้ายให้ข้อมูลชนิดปรับเปลี่ยนข้อความได้ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.๓๐๙+๖๒๔ - กม.๓๑๒+๓๒๔ และ กม.๓๑๗+๓๒๔ - กม.๓๒๐+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑.๒ ความเป็นมา

จังหวัดนครพนมเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นด้านวัฒนธรรมอันเป็นเอกลักษณ์ มีประเพณีและเทศกาลสำคัญที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีความงดงามของธรรมชาติริมฝั่งแม่น้ำโขง ซึ่งสะท้อนถึงวิถีชีวิตและความผูกพันของผู้นับถือน้ำ นอกจากนี้ จังหวัดนครพนมยังมีวัฒนธรรมที่ผสมผสานระหว่างวัฒนธรรมอีสานและลาวอย่างกลมกลืน ส่งผลให้เกิดเอกลักษณ์ทางประเพณี ขนบธรรมเนียม และกิจกรรมทางวัฒนธรรมที่หลากหลาย จึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติที่สำคัญ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้อย่างต่อเนื่อง ในขณะเดียวกัน ด้วยที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ซึ่งอยู่บริเวณชายแดนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประกอบกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่อง ทำให้จังหวัดนครพนมมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการรวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รองรับการแข่งขันทั้งภายในประเทศและการขนส่งข้ามพรมแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ส่งผลให้ระบบโลจิสติกส์โดยรวมมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจและเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างยั่งยืน ทำให้การจราจรในพื้นที่มีความหนาแน่นและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุไม่คาดคิดต่าง ๆ ดังนั้น กรมทางหลวงได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านการจราจรและความปลอดภัย เช่น ระบบสังเกตการณ์บนภาพด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และป้ายแสดงข้อความอัจฉริยะ (VMS – Variable Message Sign) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการการจราจร อำนวยความสะดวก และเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ถนนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดนครพนมอย่างมีประสิทธิภาพ

ระบบกล้อง CCTV และป้าย VMS ยังเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยสนับสนุนการทำงานของหน่วยงานภาครัฐในการให้บริการช่วยเหลือประชาชนบนท้องถนน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ รถเสีย หรือเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบตำแหน่งและลักษณะของเหตุการณ์ได้ทันทีผ่านภาพจากกล้อง CCTV และสามารถแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยกู้ภัย ตำรวจทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่จราจรให้เข้าช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว ขณะเดียวกัน ป้าย VMS สามารถแสดงข้อความเตือนให้ผู้ใช้ถนนคนอื่นหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว เพื่อลดความแออัดและป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน การทำงานร่วมกันของทั้งสองระบบจึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑.๓ วัตถุประสงค์

- ๑.๓.๑ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรข้ามขั้วรถในการเดินทาง
- ๑.๓.๒ เพื่อนำข้อมูลมาบูรณาการวางแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายถนนกรมทางหลวง
- ๑.๓.๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๑.๓.๔ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานให้กับเจ้าหน้าที่สามารถทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- ๑.๓.๕ เพื่อเก็บและรวบรวมข้อมูลเชิงสถิติทางวิศวกรรมจราจรและระบบขนส่ง
- ๑.๓.๖ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวภายในประเทศ

๑.๔ วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามระเบียบที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดนครพนม โดยแนวทางหลวงนครพนม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) และงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๕ (งานป้ายจราจร) กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานบำรุงทางประเภท ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น ๑) (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) และงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๕ (งานป้ายจราจร) กับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้า

ที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิค รายละเอียดตามข้อ ๓.๒ รายละเอียดข้อเสนอทางเทคนิคเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๓ แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

๓.๑ โครงการ ๑ แห่ง แบบเลขที่

๓.๒ รายละเอียดข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ทุกรายการที่เสนอ (ตามเอกสารแนบ ๑ ข้อ ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Technical Specification)) โดยจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแท้ ของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และไม่เป็นอุปกรณ์ที่ใช้งานแล้วนำมาปรับปรุงใหม่

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบการติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมทั้งการเชื่อมต่อข้อมูลมายังระบบ DASHBOARD ภายในศูนย์ฯ ได้โดยมีรายละเอียดของระบบต่าง ๆ ในโครงการดังนี้

๑) ระบบสังเกตการณ์สำหรับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

๒) ระบบวิเคราะห์ภาพด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อตรวจนับปริมาณจราจรและแยกประเภทรถ

๓) ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sing, VMS)

ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน และวิธีปฏิบัติงานของการเชื่อมต่อข้อมูลมายังระบบ DASHBOARD ที่เหมาะสมและสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพร่วมกับอุปกรณ์เดิม โดยแสดงเป็นแผนผังการเชื่อมต่อของระบบใหม่ทั้งหมดและการเชื่อมต่อกับระบบ DASHBOARD ในรูปแบบไดอะแกรม (Diagram) พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจการเชื่อมต่อของระบบ เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ตามเงื่อนไขที่ระบุตามเอกสารแนบ ๑ ข้อ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป (General Specification)

๑) แผนผังการเชื่อมต่อของระบบทั้งหมดในรูปแบบไดอะแกรม (Diagram) พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจการเชื่อมต่อของระบบ เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ

๒) แผนผังแสดงการทำงานของระบบ (Flow Chart) ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การตรวจจับ ประมวลผล การออกรายงาน และการเชื่อมโยงกับระบบงานเดิม พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจการทำงานของระบบ เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมแนบลิงค์ตัวอย่างเว็บไซต์เพื่อแสดงคลิป VDO การประมวลผลระบบวิเคราะห์ภาพเป็นตัวอย่างจากหน่วยงานจริงที่มีการติดตั้งภายในประเทศไทยเพื่อประกอบการพิจารณา

๓) เอกสารแสดงความสามารถของซอฟต์แวร์ระบบวิเคราะห์ภาพด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อตรวจนับปริมาณจราจรและแยกประเภทรถ พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดของการประมวลผลวิเคราะห์ภาพและนำเสนอภาพตัวอย่างการทำงานแต่ละเงื่อนไขจากซอฟต์แวร์ตามเงื่อนไขที่ระบุในลักษณะเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลดังนี้

๑. ปริมาณของยานพาหนะแต่ละช่องจราจร

๒. ประเภทของยานพาหนะ ๗ ประเภท

๑) รถยนต์ (Car)

๒) รถจักรยานยนต์ (Bike)

๓) รถแท็กซี่ (Taxi)

๔) รถกระบะ (Pickup)

๕) รถบัส (Bus)

๖) รถบรรทุก (Truck)

๗) รถพ่วง (Trailer)

๓. ความเร็วของยานพาหนะแต่ละคัน

๔. ค่าความแม่นยำของยานพาหนะ (%)

๓ รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป (General Specification) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Technical Specification) (เอกสารแนบ ๑)

๓.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๔ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ .๑๒๐.๖๖ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕ งานงานและการจ่ายเงิน

จังหวัดนครพนม โดย แขวงทางหลวงนครพนม จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัดนครพนมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้นในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดนครพนมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่จังหวัดนครพนมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้จังหวัดนครพนมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัดนครพนม

จังหวัดนครพนมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อจังหวัดนครพนมหรือเจ้าหน้าที่ของจังหวัดนครพนมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นพอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการจังหวัดนครพนมจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัดนครพนม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า๓...~~๓~~ นับถัดจากวันที่จังหวัดนครพนมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน...๑๕...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมดแต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ จังหวัดนครพนมก่อนการรับเงินล่วงหน้า นั้น

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด จังหวัดนครพนมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงานในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า..... เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑. ช่างก่อสร้าง

๒. ช่างไฟฟ้า (กรณีมีงานที่เกี่ยวกับไฟฟ้า)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม) รอ.ขท.นครพนม (ป)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์) ขผ.ขท.นครพนม

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(น.ส.อนงค์ลักษณ์ พุทธา) หพ.ขท.นครพนม

อนุมัติ

(นายพิษณุ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผอ.ขท.นครพนม

๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙