



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๘๙,๔๔๓.๗๗ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
- ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่ลงวันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง

โดยแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ doh1210@doh.go.th หรือช่องทางตามที่
กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ในเวลาราชการ โดยกรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา จะ
ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่
งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้
ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ✓

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐ
ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อ
จัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ✓

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา ✓



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาช -
ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และ
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๙

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูตาช - ฉะเชิงเทรา,
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม -
เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน
สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ
ดังนี้

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำ	จำนวน	๑	แห่ง
เครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุง			
รักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข			
๓, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔,			
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔, ทางหลวง			
หมายเลข ๓๐๔, ทางหลวงหมายเลข			
๓๓๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖			

โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) คู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๕) STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

(๖) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

(๗) แบบแปลน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๘ แผนการทำงาน

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา

ของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๑ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๒ แบบหนังสือมอบอำนาจ

๑.๑๓ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๔ ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทาง

๑.๑๕ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้าย แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส

และตรวจสอบได้จากประชาชน

- ๑.๑๖ บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
๑.๑๗ แบบก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

✓ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

✓ ๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงิน

ฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญา ต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารและต้องยื่นมาพร้อมเอกสารประกวดราคา ดังนี้

๑. เอกสารแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพของเครื่องจักรและต้องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ตามประกาศฯ

๒. เอกสารใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของฮีเทอร์โมพลาสติก (Thermo-Plastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทน ความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิ่มเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

๓. เอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักร แคตตาล็อก (Catalog) หรือคู่มือ พร้อมระบุยี่ห้อผู้ผลิต รุ่นของเครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าว ประกอบการเสนอราคา มีรายการดังนี้

(๓.๑) เครื่องตีเส้นชนิดขับรีดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานจาก

บนรถ ติดตั้งหม้อต้มสียูบนเครื่องจักร ควบคุมการตีเส้นอัตโนมัติด้วยหน้าจอรถ ปรับขนาดความกว้างเส้น
อัตโนมัติ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

(๓.๒) เครื่องลบเส้นจราจร ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นระบบปิดมีระบบ
ดูกลับเก็บเศษสี ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

(๓.๓) รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ควบคุมการทำงานจาก
บนรถ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถ ตามมาตรฐาน NCHRP-
๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph หรือเทียบเท่า

โดยจะต้องส่งเอกสารตามจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้ครบถ้วนทุกชุด

๔. เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่าเครื่องจักร
เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เครื่องลบเส้นจราจร และรถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติ
งาน ดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า

(๔.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาสัญญาเช่าเครื่องจักรจากผู้ให้เช่า

(๔.๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

ไทย ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่าย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้

ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น
สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่
๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ
ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง งานบำรุงทางประเภทที่ ๗
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ไว้กับหน่วยงาน

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน
ข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง
กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดย
ไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตาม ข้อ
๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF

File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้จ่ายที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการสั่งซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๒๒๙๖๐๐๙๙๖๔ ชื่อ

บัญชี แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างก่อสร้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ในกรณีนี้ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้ให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นรายต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ กรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นใดที่ใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ

ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อต่อจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งต่อการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ใดเลือกไว้เท่านั้น

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศแล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ป. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ แต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วิศวกรโยธา /

๑๔.๒ ช่างโยธา /

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



หมายเหตุ - กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding)



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Narat Bunsorn'.

สิงหาคม ๒๕๖๑

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนดเวลา ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)

๒.๒ งานผิวทางลูกรัง

๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)

๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง

๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๗ งานปลูกหญ้า

๒.๘ งานปลูกต้นไม้

๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว

๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

หนังสือมอบอำนาจ

ที่..... ทำที่.....
วันที่.....
เรียน.....

(บริษัท / ห้าง / ร้าน)

ข้าพเจ้า :

โดย (นาย, นาง, นางสาว) ผู้มีอำนาจกระทำการแทน
(บริษัท, ห้างฯ, ร้าน) ขอมอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว)
อายุ ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ
เมื่อวันเดือนปี หมคมอายุวันที่ เกี่ยวข้องเป็น
ของ (บริษัท / ห้างฯ / ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้

แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปไม่ว่าการใด ๆ
โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมทั้งข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้
เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

(ลงชื่อ) ผู้มอบอำนาจ
(.....)

(ลงชื่อ) ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

๗

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า ๑/๓
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ
สำหรับการบำรุงทาง (AT - OM - ๐๑)

ด้านสิ่งแวดล้อม

๑. รถบรรทุกที่ใช้ส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีสภาพดี มีผ้าใบคลุมมิดชิด และไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นสู่พื้นถนน และมีน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายระบุไว้
๒. ถัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ บริเวณที่มีการเจาะ ขุด ตอก โดยเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ หรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม
๓. การกองวัสดุก่อสร้างจะต้องกองไว้ในพื้นที่ที่นายช่างควบคุมงานกำหนดไว้เท่านั้นและห่างจากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จะต้องมีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นและการชะล้างวัสดุลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
๔. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๕. ลานกองวัสดุหรือสถานที่จัดเก็บสารเคมี จะต้องอยู่ห่างแหล่งชุมชน อยู่ห่างจากแหล่งแม่น้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร รวมทั้งให้มีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงรบกวนอย่างเหมาะสมด้วย
๖. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๗. จัดให้มีภาชนะบรรจุน้ำมันเสียและขยะอันตรายที่เป็นของเหลว มีฝาปิดอย่างมิดชิด และจัดเก็บไว้ในเขื่อน (BUND) ที่กันการรั่วซึม และมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐% ของความจุของภาชนะที่ใหญ่ที่สุด
๘. จัดให้มีภาชนะหรือสถานที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือจากการใช้งานอย่างมิดชิดและแยกขยะทั่วไป (เช่น เศษอาหาร สิ่งปฏิกูลจากที่พักพนักงาน เป็นต้น) ออกจากขยะอันตราย (เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น)
๙. การกำจัดขยะทั่วไป ให้นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม อย่างน้อยทุก ๒ วัน ห้ามทิ้งลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือกำจัดด้วยวิธีการเผา หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพอและปิดมิดชิด
๑๐. การกำจัดขยะอันตราย เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น ให้จัดส่งไปกำจัดยังสถานที่รับกำจัดขยะอันตรายที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๑. ห้ามใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน ภายในรัศมี ๒๐๐ เมตร จากพื้นที่ต้องห้าม เช่น โรงพยาบาล ฯลฯ หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้ระบุข้อกำหนดลงในแบบก่อสร้าง

ด้านสังคม

๑๒. เมื่อเริ่มการก่อสร้างต้องแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการให้แก่องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งประชาชนให้พื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการ ประเมินการค่าใช้จ่าย ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เส้นทางเบี่ยงทางสำรองในพื้นที่ ฯลฯ
๑๓. เมื่อได้รับข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที (โดยอาจตั้งกลองรับความคิดเห็น)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	๒/๓

๑๔. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จวัสดุอุปกรณ์ที่เหลือจากการใช้งานในพื้นที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง จะต้องถูกรื้อถอนขนย้าย และกำจัดวัสดุก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมปรับพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วรวมถึงการเกลี่ยแต่งถนนหลุมบ่อ

๑๕. ติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลที่จำเป็นต่อของโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงได้รับทราบ

๑๖. ผู้รับจ้างควรเข้าไปสร้างความสัมพันธ์อันดีและประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

๑๗. จัดให้มีทางเข้าออกได้สะดวกระหว่างการก่อสร้างสำหรับผู้พักอาศัยและอาคารธุรกิจหรือร้านค้าที่อยู่ติดทางหลวง

ด้านความปลอดภัย

๑๘. จัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สัญญาณไปจราจร ป้ายเตือน ราวกันอันตราย ฯลฯ อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน โดยจัดให้มีป้ายและสัญญาณไฟเตือนก่อนถึงพื้นที่ตามมาตรฐานข้อกำหนด และแนะนำผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า

๑๙. ในบริเวณที่กำลังก่อสร้าง หากกองวัสดุไว้นบนคันทาง ต้องมีจัดให้มีป้ายเตือนเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษตลอดเวลาที่ทำงาน และถ้าเป็นงานที่ทำบริเวณทางตัดหรือทางแยกจะต้องติดตั้งป้ายเตือนบนทางตัดหรือทางแยกที่มีการจราจรผ่านบริเวณก่อสร้างด้วย

๒๐. จัดให้มีระบบป้องกันความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ดับดับเพลิง ไปสัญญาณเตือน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น

๒๑. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่วัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางให้มากที่สุด และจะต้องจัดให้มียามรักษาการณ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดครด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายมาทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

****และปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง****

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	๓/๓

ข้อกำหนดขั้นต่ำเพิ่มเติมกรณีบำรุงทางในเขตชุมชน

๑. ทั่วความสะอาดล้อยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
๒. จัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำจากการรดน้ำและล้างล้อรถขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมาก ต้องดูตไปกำจัดที่อื่นต่อไป
๓. การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนน ออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
๔. กำหนดให้บริการที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พักอาศัยอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร หรือเป็นระบบ ปิดทั้งหมด
๕. วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทันทีที่ไม่มี ความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวดินพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีนี้ จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน
๖. การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก การกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำในช่วงเวลา กลางวันเท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนต่อประชาชน
๗. เลือกใช้การเจาะเสาเข็มแทนการตอก แต่หากจำเป็นต้องตอกเสาเข็มหรือเจาะดิน ต้องมีการป้องกันเสียง ความ การฟุ้งกระจายของเศษดินขณะดำเนินการ
๘. หากจำเป็นต้องมีการเจาะเสาเข็มหรือเจาะดินในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งใกล้กับบริเวณที่ไวต่อผลกระทบ ควรลด หลังงานการเจาะในแต่ละครั้งแต่เพิ่มจำนวนครั้ง
๙. หลีกเลี่ยงการขนส่งชั่วโมงเร่งด่วน
๑๐. ประสานงานกับตำรวจจราจรให้จัดทางเบี่ยงหรือเส้นทางจราจรให้สามารถรองรับปริมาณยานพาหนะใน แต่ละวันได้
๑๑. อบรมคนขับรถและเจ้าหน้าที่เพื่อควบคุมการจราจรในเขตชุมชนในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๓๓๗ ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ และหนังสือส่วนที่ ๓๓๓๗ ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่อง แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ กำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พร้อมนำ QR Code ที่ดาวน์โหลดจากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ [e - Government Procurement (e-GP)] ไปใส่ในแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามแบบแผ่นป้ายของกรมโยธาธิการและผังเมือง และมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยนำแนวทางปฏิบัติดังกล่าวไปใช้บังคับในการจ้างก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (และมีใช้ งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ต้องขุดเจาะถนนหรือทางเท้า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร) ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จึงกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๒ ที่แนบพร้อมนี้ โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศ ดังนี้.-

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
๖. วงเงินค่างานก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๙. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

โดยขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างต้องมีขนาด ดังนี้.-

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๒.๔๐x๔.๘๐ เมตร

ในการติดตั้งป้ายสำหรับก่อสร้างที่เป็นการก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด และให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

(ตัวอย่างแผ่นป้าย แบบที่ ๒)/...

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติกรม.

ที่ นร. ๐๕๐๕/ว.๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง

ที่อยู่ ๒๔๗ ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

งานจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แพลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ผู้รับจ้าง บริษัท...
ที่อยู่...

สัญญาเลขที่ ฉช /๒๕๖๗ ลงวันที่
เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่

ระยะเวลาการก่อสร้าง ๔๕ วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. โทร.

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน



ขนาด QR CODE
๐.๑๕ x ๐.๑๕ เมตร

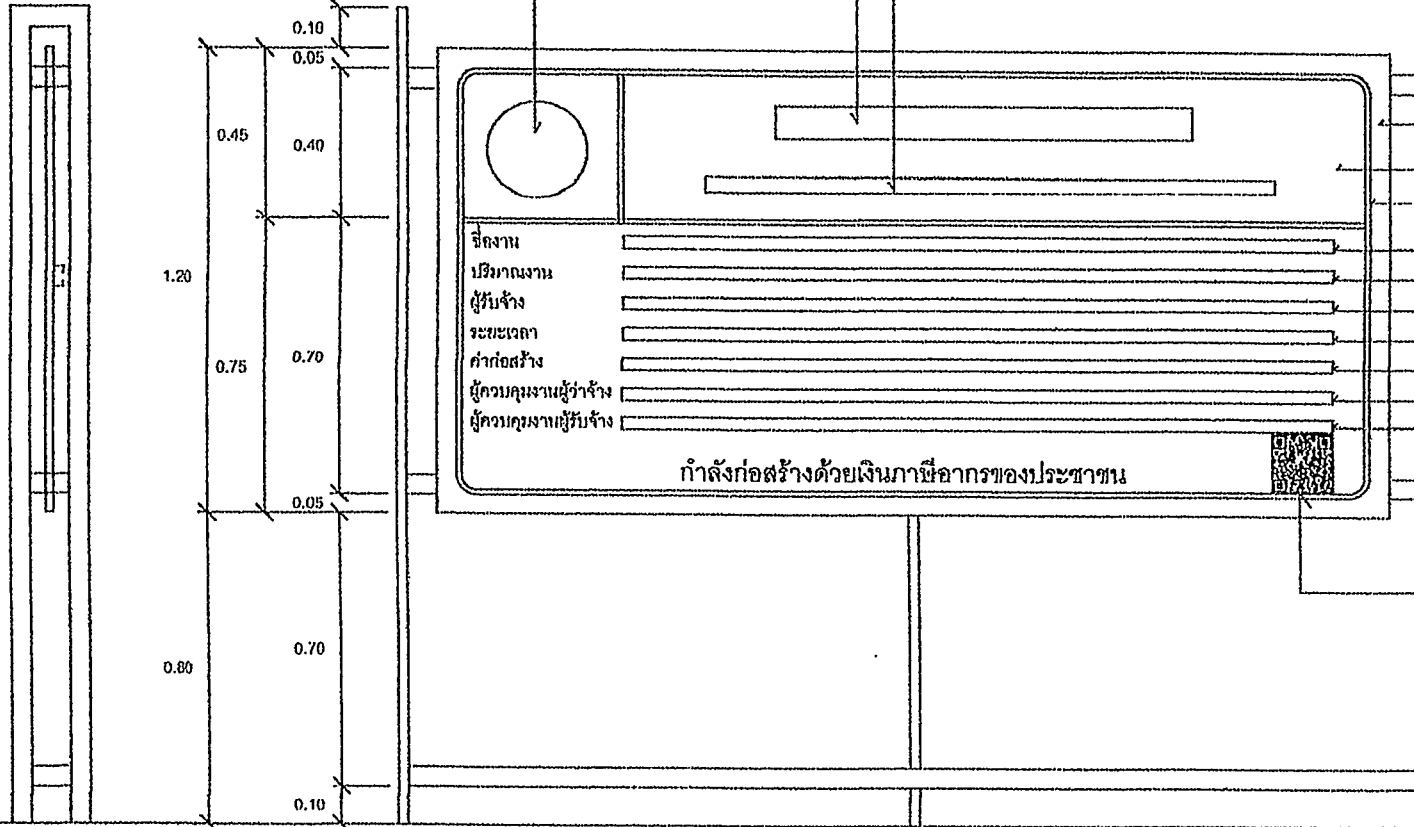
(นายรารี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ตรงตามหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๒ 25 ซม. สีขาว หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อกับโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

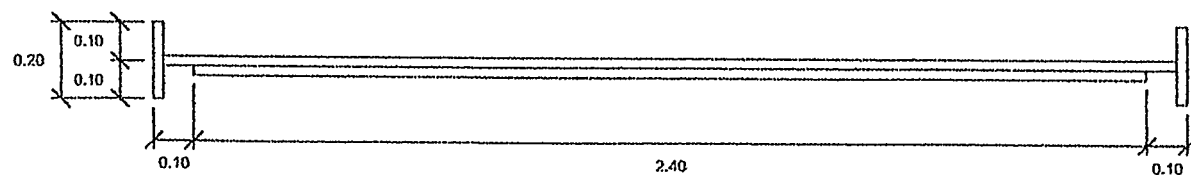


- แผ่นไม้ขีด 4 มม. โครงคร่าวไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้าง
- พื้นสีเงิน
- เส้นกรอบสีเทา 1"
- ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน ประเภทและชนิดของถึงก่อสร้าง
- ปริมาณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พิกัดหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าหน้าวิศวกรรมที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พิกัดหมายเลขโทรศัพท์
- ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเลขทะเบียนใบอนุญาตวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์


- QR Code ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม.
- หมายเหตุ**
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแสงแดด ป้องกันแผ่นป้ายเสื่อมให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
 2. ข้อความ " ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน " กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
 3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีที่แคบจำกัด หรือไม่เหมาะสมสอดคล้องติดตั้งป้ายแนวตั้งได้ สามารถปรับแนวการติดตั้งแผ่นป้ายให้เหมาะสมตามความเหมาะสม
 4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
 5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพื้นที่ของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้ความเห็นะก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50



แปลน 1 : 50

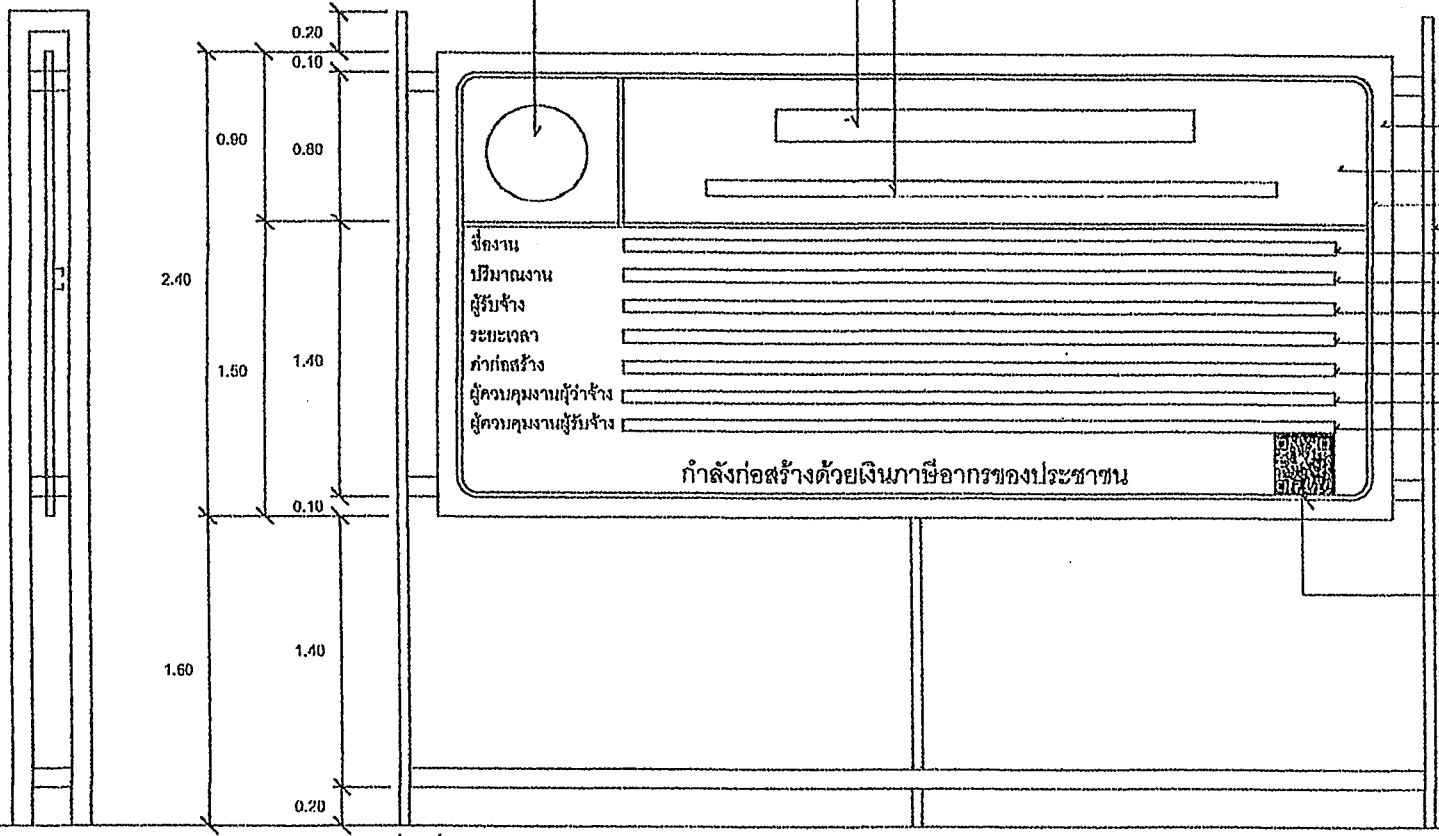

 (นายราวี บุญสอน)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

กรมโยธาธิการและผังเมือง	
กองควบคุมการก่อสร้าง	
เลขที่	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
แสดงแบบ	แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง
จำนวน	1
1:50	จำนวน 1

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๘ 50 ซม. สีขาว
หรือสื่อตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 20 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 10 ซม. สีขาว

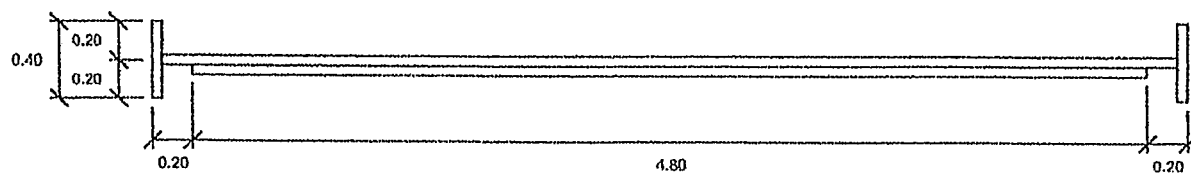


- แผ่นไม้กั้น 4 มม. โครงสร้างไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
- พื้นสีน้ำเงิน
- เส้นขอบสีขาว 1"
- ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กพรีคาสต์ที่มีความแข็งแรงคงทน ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- บริเวณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเลขทะเบียนในประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์
- QR Code ขนาด 0.30 ม. x 0.30 ม.


- หมายเหตุ
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแสงแรง ปิดกันแผ่นป้ายหลังให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
 2. ชื่อความ * กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน * กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับแก้เนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
 3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด บริษัทไม่เหมาะสมผลการติดตั้งป้ายตามที่ตั้ง สามารถปรับแก้แบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
 4. ขนาดแผ่นป้าย ชื่อความ และตัวอักษร สามารถปรับแก้ตามขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
 5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25



แปลน 1 : 25


(นายราวี บุญสอน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

กรมโยธาธิการและผังเมือง	
กองควบคุมการก่อสร้าง	
เลข	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของราชการ
แสดงเป็น	แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง
จำนวน	1
1:25	จำนวนเงิน 1

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)
เลขที่ ฉข.(e-bid)/๒๕๖๙ ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาช - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาทินซ้อน, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤไธเน ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานลบสีจราจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง (Ultra-High Water Pressure)	๑๒,๐๑๑	SQ.M.	
๒	THERMOPLASTIC PAINT	๒๐,๐๑๙	SQ.M.	
๓	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ในการดำเนินงานหากมีความจำเป็นผู้ว่าจ้างสามารถเลื่อนระยะในการดำเนินการหัวท้ายได้ ไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร
๒. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของ กรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง หรือผลงานที่ทำได้เมื่อผลการ ทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวง ทั้งสิ้น



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคินซอน, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นเส้นทางสายหลักที่มีประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรจำนวนมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลัก และเป็นเส้นทางสู่แหล่งอุตสาหกรรม, แหล่งท่องเที่ยว ทำให้ทางหลวงสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่สูง อีกทั้งยังมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรและขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ที่มีความชัดเจนเป็นสิ่งสำคัญที่สามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร หรือเกิดความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสนามในระหว่างการดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ซึ่งปัจจุบันในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เริ่มประสบปัญหาเรื่องขาดแคลนของแรงงาน การใช้เครื่องจักรทดแทนแรงงานคนจึงเป็นทางเลือกในการดำเนินการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานบนทางหลวง และงานแล้วเสร็จได้รวดเร็วช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและปฏิบัติงาน สอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง และลดปัญหาข้อร้องเรียนอีกทางหนึ่ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางสายหลักบริเวณดังกล่าวที่ลบลื่อนจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน ให้มีความชัดเจน เพิ่มประสิทธิภาพในการมองเห็นของผู้ขับขี่ และให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร และเกิดความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสนามในระหว่างการดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษา จึงจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคินซอน, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ด้วยเครื่องจักรควบคุมการทำงานจากบนรถ เพื่อลดการใช้แรงงานคนให้มากที่สุด เพื่อความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และเกิดความรวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ลดการกีดขวางการจราจรที่มีปริมาณมาก ช่วยลดมลพิษ การบริหารจัดการทรัพยากรให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกไว้กับกรมทางหลวง หรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารและต้องมาพร้อมเอกสารประกวดราคา ดังนี้

๔.๑ เอกสารแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพของเครื่องจักรและต้องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ตามประกาศฯ

๔.๒ เอกสารใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของฮีเทอร์โมพลาสติก (Thermo-Plastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิ่มเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสีเมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

๔.๓ เอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักร แคตตาล็อก (Catalog) หรือคู่มือ พร้อมระบุชื่อผู้ผลิต รุ่นของเครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าว ประกอบการเสนอราคา มีรายการดังนี้

- (๑) เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานจากบนรถติดตั้งหม้อต้มสีอยู่บนเครื่องจักร ควบคุมการตีเส้นอัตโนมัติด้วยหน้าจอรถ ปรับขนาดความกว้างเส้นอัตโนมัติ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- (๒) เครื่องลบเส้นจราจร ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นระบบปิดมีระบบดูดกลับเก็บเศษสี ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- (๓) รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถ ตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph หรือเทียบเท่า

โดยจะต้องส่งเอกสารตามจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้ครบถ้วนทุกชุด

๔.๔ เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่าเครื่องจักรเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เครื่องลบเส้นจราจร และรถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาสัญญาเช่าเครื่องจักรจากผู้ให้เช่า
- (๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ให้แนบเอกสาร ดังนี้
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่าย

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ แขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวง หมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาช - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาหินซ้อน, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สี่แยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือตามแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง ตามรายละเอียดแนบ

๗. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

๗.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ ๑

๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ "ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง"

๗.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณานุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง

๗.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๕ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญ ให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา

๗.๖ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน

๗.๗ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการตัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๘ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้น ต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

๗.๙ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล หรือผู้ใช้ทางในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับจ้าง และต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ชดใช้ให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดย เร่งด่วน

๗.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอโดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่

ปฏิบัติงาน หากมีความเสียหายอันตรายหรือการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น หรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อ และการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่ารักษาพยาบาลและ/หรือ ค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้อง ค่าเสียหายนั้น

๗.๑๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้าง จะต้องเป็น ผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๗.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณออนุมัติก่อนดำเนินการ

๗.๑๔ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๑๕ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุต่อไปนี้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- (๑) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒
- (๒) ลูกแก้วที่ใช้โรย (Glass Beads) หมายถึง ลูกแก้วประเภท ๒ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๓-๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทางและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒
- (๓) น้ำยารองพื้น (Primer) หมายถึง น้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดตามที่ผู้ผลิตวัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายบนผิวทางกำหนดไว้ในแต่ละยี่ห้อ

๗.๑๖ การตีเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้รถตีเส้นจราจรสำหรับวัสดุเทอร์โมพลาสติกแบบอัตโนมัติควบคุมการทำงานจากบนรถโดยไม่ต้องใช้พนักงานเดินควบคุมบนผิวทาง เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติดังนี้

- (๑) เป็นเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๕ แรงม้า หรือเทียบเท่า
- (๒) เครื่องจักรจะต้องมีระบบลำเลียงสีเหลวและตีเส้นด้วยระบบอัตโนมัติ
- (๓) เครื่องจักรจะต้องมีเตาต้มสีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เพื่อให้สามารถตีเส้นได้ต่อเนื่อง
- (๔) ระบบการโรยลูกแก้วสะท้อนแสงต้องเป็นชนิดแรงดันลม มีถังบรรจุลูกแก้วสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร
- (๕) เครื่องจักรสามารถตีเส้นให้มีความกว้างของเส้นจราจรตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๔๐ เซนติเมตร โดยสามารถปรับขนาดความกว้างของการตีเส้นจราจรได้
- (๖) สามารถตีเส้นจราจรได้ที่ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- (๗) การควบคุมการตีเส้นจราจรจะต้องควบคุมด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ และสามารถเลือกรูปแบบเส้นจราจรได้จากหน้าจอ
- (๘) ระบบขับเคลื่อนมีระบบครุชคอนโทรลเพื่อควบคุมความเร็วให้คงที่

๗.๑๗ การลบเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วิธี Ultra High Water Pressure เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติดังนี้

- (๑) เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิดโดยเครื่องจะต้องมีระบบดูดกลับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- (๒) การลบเส้นจราจรทำด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ bar หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- (๓) เมื่อฉีดน้ำขจัดคราบสกปรกที่หลุดออกมา มีระบบดูดเศษคราบสกปรกและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ เพื่อให้พื้นที่ทำงานปราศจากเศษวัสดุตกค้าง
- (๔) ความจุของถังเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร
- (๕) ความจุของถังเก็บเศษไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
- (๖) ต้องสามารถลบเส้นจราจรที่มีความหนาตั้งแต่ ๐.๕ ถึง ๓.๐ มิลลิเมตร โดยไม่ทำลายพื้นผิวเดิม

๗.๑๘ รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงานโดยเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงานขนาดความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม (Truck Mount Attenuator) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

- (๑) รองรับการปะทะที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- (๒) เป็นอุปกรณ์แบบ Re-directive ซึ่งออกแบบให้ยุบตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy และจะต้องไม่ติด คีนตัว (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับที่กระทำต่อยานพาหนะ
- (๓) มีผลการทดสอบตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph เป็นอย่างน้อย
- (๔) บริเวณด้านท้ายของรถอำนวยความสะดวก ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับเครื่องหมายจราจรตาม มอก. ๖๐๖ - ๒๕๔๙ ชนิดที่ ๙ หรือชนิดที่ ๑๑

๗.๑๙ การทดสอบตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เมื่อปริมาณงานเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เพื่อส่งทดสอบในแต่ละสี

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

๘.๑ งบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๘.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๔๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙. ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่แขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงาน ที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย

๑๐.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๐.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้รับมอบงาน โดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๒.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อย ละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์ อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามา ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๓. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงิน ที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐.๐๐ ของค่าจ้างทั้งหมดผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นหลักประกันแทน

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังกล่าว ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๔. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุ ละเอียด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและ ปลอดภัยโดยการติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงาน บำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม ๓ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

๑๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๒ ชุด ส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

๑๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร คูณ ๓.๖๐ เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการของแต่ละสายทาง

๑๔.๕ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๕.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะพิจารณาคัดสินด้วยราคารวมต่ำสุด

๑๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เท่านั้น

๑๕.๓ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
- (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๕.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๕.๕ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการ ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าว และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกิน ร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๖.๑ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๖.๒ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๖.๓ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๗. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ถนนมหาจักรพรรดิ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง E-mail Address : doh๑๒๑๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๘. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

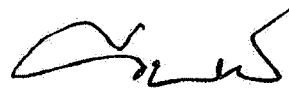
ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการ
(นายทศพร พยุรวงศ์) รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา(ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเกรียงศักดิ์ เชนา) ชม.ขท.บ้านโพธิ์

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายภานุสรณ์ โพธิ์แดน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวสุรติ ปัญกุล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)
เลขที่ ฉข.(e-bid)/๒๕๖๙ ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน คลองด่าน - บางปะกง, ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย และทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน สีแยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานลบสีจราจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง (Ultra-High Water Pressure)	๑๒,๐๑๑	SQ.M.	
๒	THERMOPLASTIC PAINT	๒๐,๐๑๙	SQ.M.	
๓	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ในการดำเนินงานหากมีความจำเป็นผู้ว่าจ้างสามารถเลื่อนระยะในการดำเนินการหัวท้ายได้ ไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร
๒. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของ กรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง หรือผลงานที่ได้เมื่อผลการ ทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวง ทั้งสิ้น

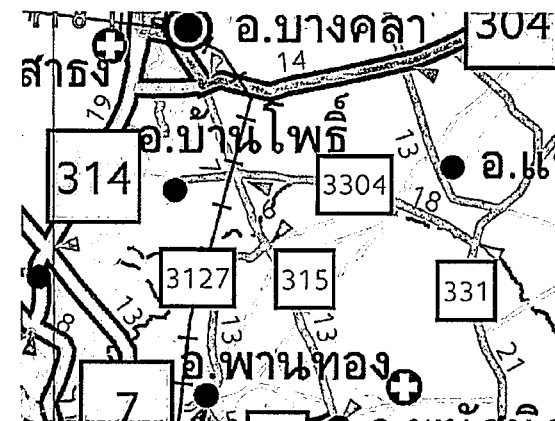


KEY MAP

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
เลขงานหลวง	จังหวัด	แผนที่
0172	0200, 0304, 0301, 0303, 0304	A
0314	0172, 0331, 0301, 3074, 0307	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
INDEX OF DRAWINGS		

INDEX OF SHEET			
DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARK
- TITLE SHEET	A		
- INDEX OF DRAWINGS	B1-B4		
- แผนที่สังเขป	-		
- CROSS SECTION	1-26		
- งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ	C		
- รายการก่อสร้าง & ข้อกำหนดทั่วไป	F		
- SUMMARY OF QUANTITIES	E		
- หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา	F		



LOCATION MAP

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION	TS-201
4	NARROW R.O.W. - I	TS-202
5	NARROW R.O.W. - II	TS-203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-301
7	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS-302
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS-303
9	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS-304
10	R.O.W. WIDTH 50.00 M. - I	TS-305
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS-306
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS-307
13	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS-308
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS-309
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS-310
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS-311
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS-312
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS-313
19	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS-401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	GD-101
21	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-102
22	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-104
24	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
25	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
26	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-107
27	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-201
28	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	GD-301
29	MEDIAN OPENING	GD-401
30	U - TURN GUIDELINE	GD-402
31	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN	GD-501
32	CLIMBING LANE	GD-502
33	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-601
34	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY	GD-602
35	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	GD-801
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-802
37	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE	GD-803
38	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD-804
39	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	GD-805
40	DETAILS OF JOINT	GD-806
41	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	GD-807
42	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-808
43	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-701
44	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-702
45	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-703
46	CLEARING AND CRUISING	GD-704
47	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-705
48	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-706
49	RITH-OF-WAY MONUMENT	GD-707
50	KILOMETER MARKER	GD-708
51	KILOMETER STONE	GD-709
52	KILOMETER SIGN	GD-710
53	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-701
54	SIDEWALK	GD-710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS-201
56	MARKING DETAILS - I	RS-202
57	MARKING DETAILS - II	RS-203
58	TRAFFIC MARKING	RS-204
59	MARKING DETAILS - I	RS-205
60	MARKING DETAILS - II	RS-206
61	ROAD STUD	RS-207

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS-301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-305
63	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-402
65	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-403
66	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS-405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS-406
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.	RS-407
70	ILLUMINATED SIGN	RS-501
71	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS-502
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,000 SQ.CM.	RS-503
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	RS-504
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x52,800 SQ.CM.	RS-505
75	FOOTING DETAILS	RS-601
76	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS-602
77	MULTI LANES AT T-INTERSECTION	RS-603
78	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-604
79	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL	RS-605
80	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I	RS-606
81	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II	RS-607
82	GLIDE POST	RS-608
83	CONCRETE BARRIER	RS-609
84	TYPE I	RS-610
85	TYPE II	RS-611
86	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS-612
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-613
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-614
89	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BA	RS-615
90	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE BB	RS-616
91	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-617
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
92	R.C. PIPE CULVERT	DS-101
93	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS-102
94	INSTALLATION DETAILS	DS-103
95	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-104
96	END WALL TYPE	DS-105
97	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS-106
98	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS-107
99	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS-108
100	SIDE DITCH LINING	DS-201
101	RILET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-202
102	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS-203
103	RILET CATCH BASIN	DS-204
104	DROP INLET IN MEDIAN	DS-401
105	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS-402
106	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS-403
107	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS-404
108	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS-405
109	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS-406
110	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-501
111	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-502
112	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS-503
113	R.C. U-DITCH	DS-601
114	TYPE A & B	DS-602
115	TYPE C	DS-603
116	TYPE D & E	DS-604
117	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS-701
118	MANHOLE	DS-702
119	TYPE A	DS-703
120	TYPE B	DS-704
121	TYPE C	DS-705
122	TYPE D	DS-706
123	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)	DS-707
124	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	DS-708
125	TYPE G	DS-709
126	TYPE H	DS-710

แขวงทางหลวงละโว้		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย) วิศวกร คำนวณ พนักงานโยธา	 (นาย) วิศวกร พูรูวงค์ ร.อ.ช.ละโว้ (ร)	 (นาย) วิศวกร บูธสอณ ร.อ.ช.ละโว้

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
118	TYPE I	DS-709
119	TYPE J	DS-710
SECTION 6) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SP-101
121	SODDING	SP-102
122	RIP RAP	SP-103
123	SACKED CONCRETE	SP-104
124	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP-201
125	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SP-202
126	SHOTCRETE	SP-203
127	FERRO-CEMENT	SP-204
128	VEGETER CRASSING	SP-301
129	HYDROSEEDING	SP-302
130	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SP-401
131	CONCRETE LINING	SP-402
132	MATTRESS AND GABION	SP-501
133	REINFORCE SOIL SLOPE	SP-502
134	TYPICAL CROSS SECTION	SP-503
135	MATERIAL SPECIFICATION	SP-504
136	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	SP-505
137	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP-506
138	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP-507
139	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP-508
140	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP-509
141	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP-510
142	GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP-511
143	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP-512
144	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP-513
145	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP-514
146	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP-515
147	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP-516
148	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP-517
149	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP-518
150	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP-519
151	GABION	SP-601
152	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP-602
153	MATERIAL SPECIFICATION	SP-603
154	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP-604
155	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP-605
156	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP-606
157	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP-607
158	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP-608
159	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP-701
160	SUBDRAIN	SP-702
161	HORIZONTAL DRAIN	
SECTION 8) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
162	PLANTING	EN-101
163	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN-102
164	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN-103
165	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN-104
166	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN-105
167	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN-106
168	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN-201
169	NOISE BARRIER	EN-301
170	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN-302
171	BUS STOP LAYOUT	EN-303
172	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN-304
173	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-305
174	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-306
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-307
	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-308
	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-309
	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-310
	TYPE E : WALKWAY TYPE - I	EN-311
	TYPE E : WALKWAY TYPE - II	EN-312
176	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN-313
177	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-314
178	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-315
179	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-316
180	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-317

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-318
177	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-319
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN-320
179	HANDICAP WALKWAY	EN-401
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN-402
181	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN-403
182	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN	EN-404
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
183	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE-101
184	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE-102
185	GROUNDING SCHEMATIC	EE-103
186	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE-104
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE-105
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE-106
189	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-107
190	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-108
191	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-109
192	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE-110
193	SOFT LIGHT INSTALLATION	EE-111
194	HANDLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE-112
195	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE-113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
196	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TF-101
197	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF-102
198	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF-103
199	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF-104
	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF-105
	HANDLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF-106

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200	STRUCTURAL NOTES	GN-001
201	GENERAL NOTES - I	GN-002
202	GENERAL NOTES - II	GN-003
203	GENERAL NOTES - III	GN-004
SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.		
204	R.C. SLAB BRIDGE	SB-101
205	0' SKEW, PLAN AND SECTION DETAILS	SB-102
206	1' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-103
207	26' - 45' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-104
208	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS	SB-105
209	0' - 45' SKEW PC. PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101
210	GRIDER DIMENSIONS AND SECTIONS	PG-102
211	GRIDER REINFORCEMENT DETAILS	PG-103
212	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)	PG-104
213	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK)	BB-101
214	0' - 45' SKEW PC. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	BB-102
215	PLANS AND SECTIONS	BB-103
216	REINFORCEMENT DETAILS	BB-104
217	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	BB-105
218	0' - 45' SKEW I-GRIDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	IG-101
219	BRIDGE DECK DIMENSION	IG-102
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-103
221	GRIDER DIMENSION	IG-104
222	GRIDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-201
223	BRIDGE DECK DIMENSION	IG-202
224	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-203
225	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	IG-204
226	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	IG-205
227	GRIDER DIMENSION	IG-206
228	GRIDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-207
229	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	PB-101
230	0.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0' SKEW	PB-201
231	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-202
232	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-203

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย)ผู้ทรงอำนาจ พนักงานโยธา	 (นาย)วิศวกร พญวงค์ ร.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นาย)วี บุญสอน ร.ช.ฉะเชิงเทรา

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
228		
229	10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-203
230		PB-204
231		PB-205
232	11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-206
233		PB-207
234		PB-208
235	12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-209
236		PB-210
237		PB-211
238	13.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-212
239		PB-213
240		PB-214
241	14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-215
242		PB-216
243		PB-217
244	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	PB-218
245		PB-219
246		PB-220
247	9.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 1° - 45° SKEW	PB-221
248		PB-222
249		PB-223
250		PB-224
251		PB-225
252		PB-226
253		PB-227
254		PB-228
255	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX), 4.00 M. < HEIGHT < 3.50 M.	PB-229
256		PB-230
257	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	PC-101
258		PC-102
259		PC-103
260		PC-104
261	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-201
262		PC-202
263		PC-203
264		PC-204
265	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-205
266		PC-206
267	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-207
268		PC-208
269	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-209
270	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-210
271		PC-211
272		PC-212
273		PC-213
274	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-214
275		PC-215
276	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-216
277		PC-217
278	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR I GIRDER)	PC-218
279	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-219
280		PC-220
281	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-221
282	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-222
283	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-223
284	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-224
285		PC-225
286	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-227

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
288		
289	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-228
290		
291		
292		
293		
294		
295		
296		
297		
298		
299		
300		
301		
302		
303		
304		
305		
306		
307		
308		
309		
310		
311		
312		
313		
314		
315		
316		
317		
318		
319		
320		
321		
322		
323		
324		
325		
326		
327		
328		
329		
330		
331		
332		
333		
334		
335		
336		
337		
338		
339		
340		
341		
342		
343		
344		
345		
346		
347		
348		
349		
350		
351		
352		
353		
354		
355		
356		
357		
358		
359		
360		
361		
362		
363		
364		
365		
366		
367		
368		
369		
370		
371		
372		
373		
374		
375		
376		
377		
378		
379		
380		
381		
382		
383		
384		
385		
386		
387		
388		
389		
390		
391		
392		
393		
394		
395		
396		
397		
398		
399		
400		
401		
402		
403		
404		
405		
406		
407		
408		
409		
410		
411		
412		
413		
414		
415		
416		
417		
418		
419		
420		
421		
422		
423		
424		
425		
426		
427		
428		
429		
430		
431		
432		
433		
434		
435		
436		
437		
438		
439		
440		
441		
442		
443		
444		
445		
446		
447		
448		
449		
450		
451		
452		
453		
454		
455		
456		
457		
458		
459		
460		
461		
462		
463		
464		
465		
466		
467		
468		
469		
470		
471		
472		
473		
474		
475		
476		
477		
478		
479		
480		
481		
482		
483		
484		
485		
486		
487		
488		
489		
490		
491		
492		
493		
494		
495		
496		
497		
498		
499		
500		
501		
502		
503		
504		
505		
506		
507		
508		
509		
510		
511		
512		
513		
514		
515		
516		
517		
518		
519		
520		
521		
522		
523		
524		
525		
526		
527		
528		
529		
530		
531		
532		
533		
534		
535		
536		
537		
538		
539		
540		
541		
542		
543		
544		
545		
546		
547		
548		
549		
550		
551		
552		
553		
554		
555		
556		
557		
558		
559		
560		
561		
562		
563		
564		
565		
566		
567		
568		
569		
570		
571		
572		
573		
574		
575		
576		
577		
578		
579		
580		
581		
582		
583		
584		
585		
586		
587		
588		
589		
590		
591		
592		
593		
594		
595		
596		
597		
598		
599		
600		
601		
602		
603		
604		
605		
606		
607		
608		
609		
610		
611		
612		
613		
614		
615		
616		
617		
618		
619		
620		
621		
622		
623		
624		
625		
626		
627		
628		
629		
630		
631		
632		
633		
634		
635		
636		
637		
638		
639		
640		
641		
642		
643		
644		
645		
646		
647		
648		
649		
650		
651		
652		
653		
654		
655		
656		
657		
658		
659		
660		
661		
662		
663		
664		
665		
666		
667		
668		
669		
670		
671		
672		
673		
674		
675		
676		
677		
678		
679		
680		
681		
682		
683		
684		
685		
686		
687		
688		
689		
690		
691		
692		
693		
694		
695		
696		
697		
698		
699		
700		
701		
702		
703		
704		
705		
706		
707		
708		
709		
710		
711		
712		
713		
714		
715		
716		
717		
718		
719		
720		
721		
722		
723		
724		
725		
726		
727		
728		
729		
730		
731		
732		
733		
734		
735		
736		
737		
738		
739		
740		
741		
742		
743		
744		
745		
746		
747		
748		
749		

PAVEMENT SHALL BE REFLECTORIZED PAINT, CONFORMING TO TIS. 415 AND TIS. 543.
 CONCRETE PAVEMENTS SHALL BE REFLECTORIZED FOR THE SURFACE PAVENT,
 CONFORMING TO MS. 542. PAVEMENT MARKINGS FOR THE SURFACE PAVENT,
 HIGHWAYS TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.
 2. ALL MARKINGS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT OF
 1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 NOTES :
 (1) FOR ULTIMATE STAGE WHICH THE TRAVELED WAY WIDTH IS LESS THAN 13.00 METERS,
 THE CENTER LINE MARKING SHALL BE TWO-LANE HIGHWAY FORMAT.
 (2) IF WIDTH OF CAP IS MORE THAN 40 CM, THE CENTER LINE MARKING
 SHALL BE DOUBLE LINE WITH CROSS HATCHING FORMAT.

ADT	WIDTH OF LINE MARKING (METERS)
MORE THAN 32,000	0.15
32,000 OR LESS	0.10

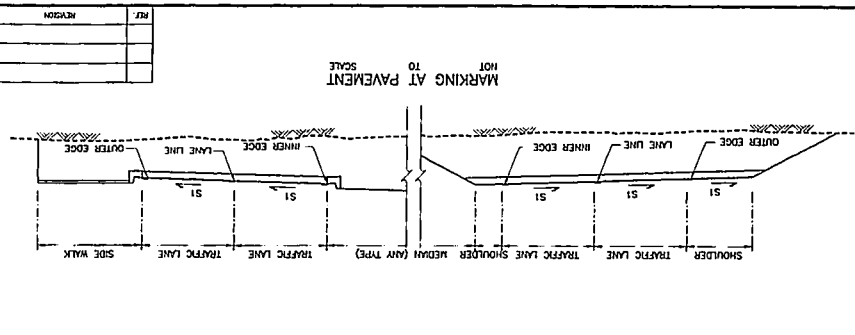
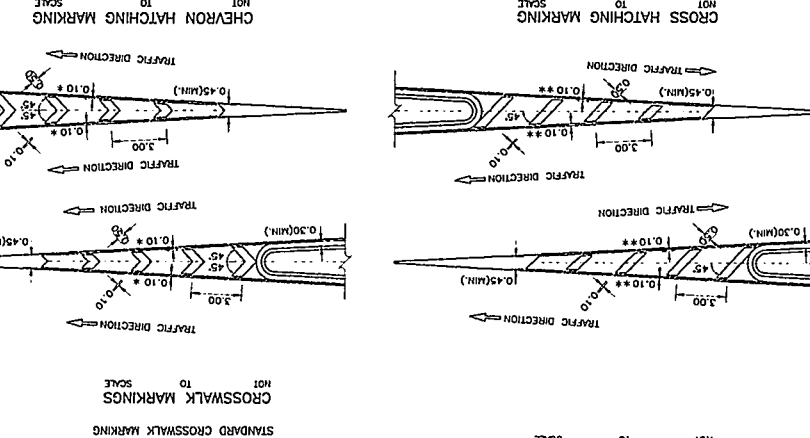
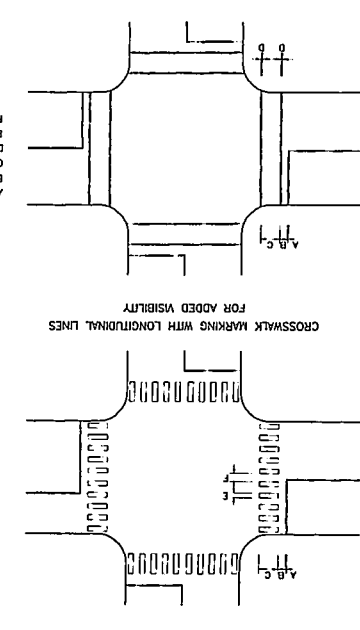
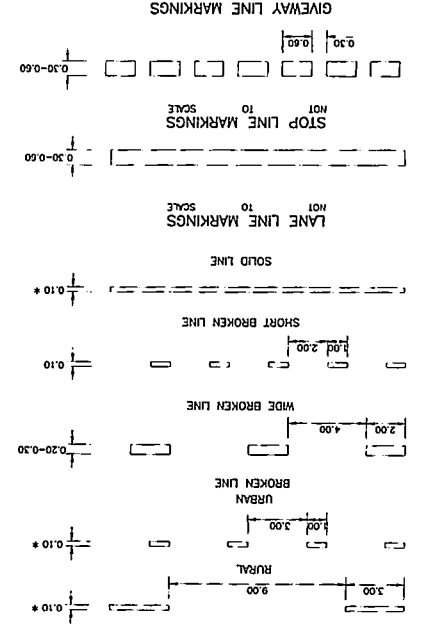
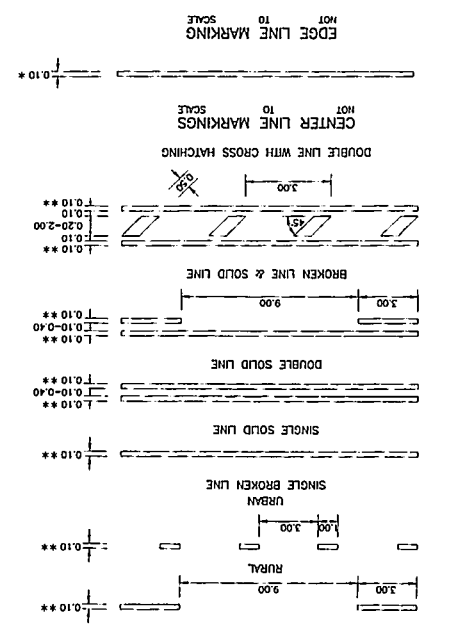
C. MULTILANE DIVIDED HIGHWAY (SINGLE SOLID LINE)

ADT	WIDTH OF TRAVELED WAY (METERS)	WIDTH OF LINE MARKING (METERS)
MORE THAN 16,000	MORE THAN 14.00	0.15
MORE THAN 8,000	14.00	0.10
8,000 OR LESS	7.00 OR LESS	0.15
MORE THAN 4,000	MORE THAN 7.00	0.10
MORE THAN 8,000	MORE THAN 14.00 (1)	0.15
MORE THAN 32,000	MORE THAN 14.00 (2)	0.20

B. MULTILANE UNDIVIDED HIGHWAY (DOUBLE SOLID LINE)

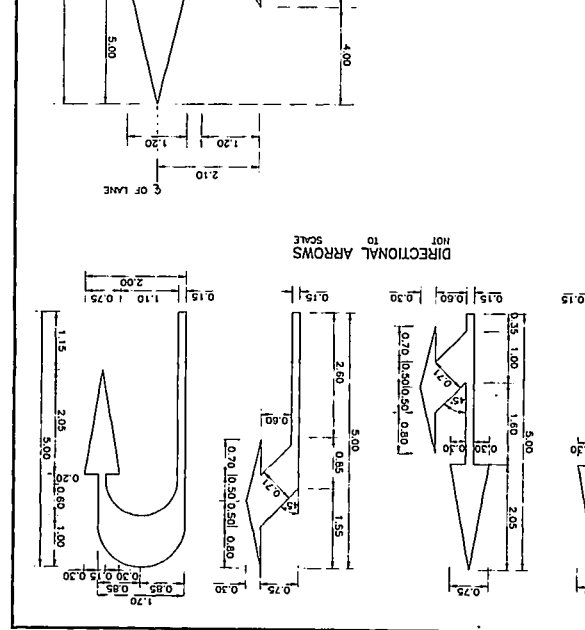
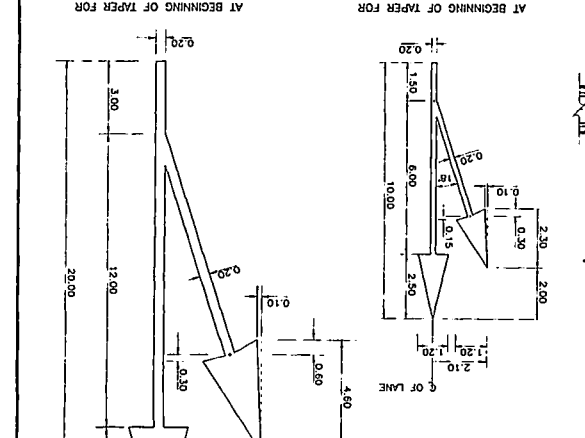
ADT	WIDTH OF TRAVELED WAY (METERS)	WIDTH OF LINE MARKING (METERS)
MORE THAN 16,000	MORE THAN 14.00 (1)	0.15
MORE THAN 8,000	14.00	0.10
8,000 OR LESS	7.00 OR LESS	0.15
MORE THAN 4,000	MORE THAN 7.00	0.10
MORE THAN 8,000	MORE THAN 14.00 (2)	0.20

A. TWO-LANE HIGHWAY
 TABLE 1 : WIDTH OF CENTER LINE MARKING
 * STANDARD WIDTH IS 10 CM, THE ADJUSTED WIDTH SHALL CONFORM TO THE TABLE 1.
 IS MORE THAN 32,000 VEHICLE/DAY, THE WIDTH SHALL BE 15 CM.
 * STANDARD WIDTH IS 10 CM, FOR UNINTERFERRED-FLOW HIGHWAY WITH ADT.



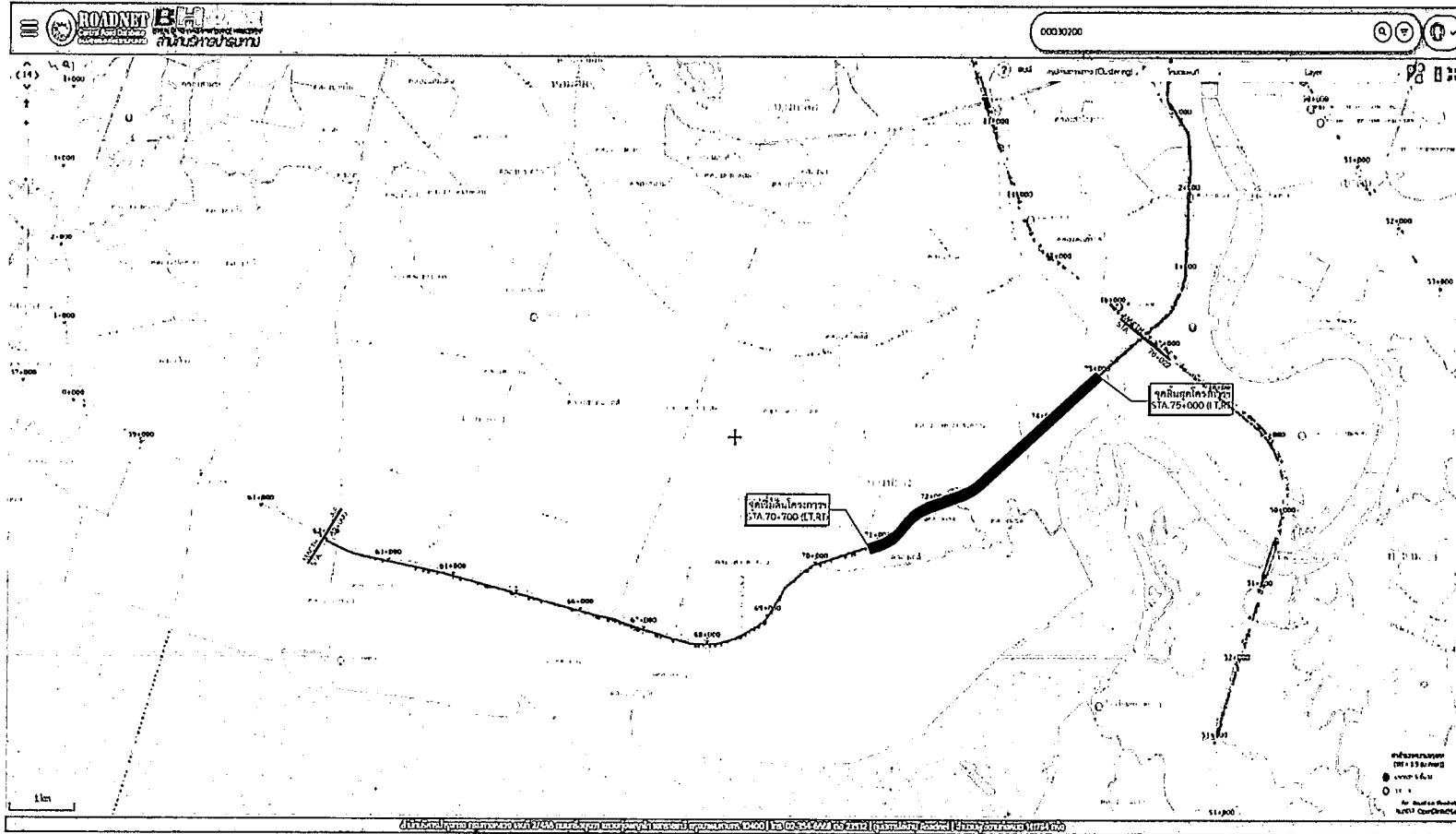
MARKING AT PAVEMENT TO SCALE

DESIGNED: DOK & CONSULTANTS CHECKED: A DEON
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 MINISTRY OF TRANSPORT
 STANDARD DRAWING
 TRAFFIC MARKING
 MARKING DETAILS-1
 DATE: OCT 2015
 SCALE: AS SHOWN
 DWG NO. NS-201
 SHEET NO. 55




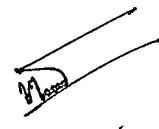


แผนที่สังเขป
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0200 ตอน คลองด่าน - บางปะกง
 กม.62+000 - กม.76+022

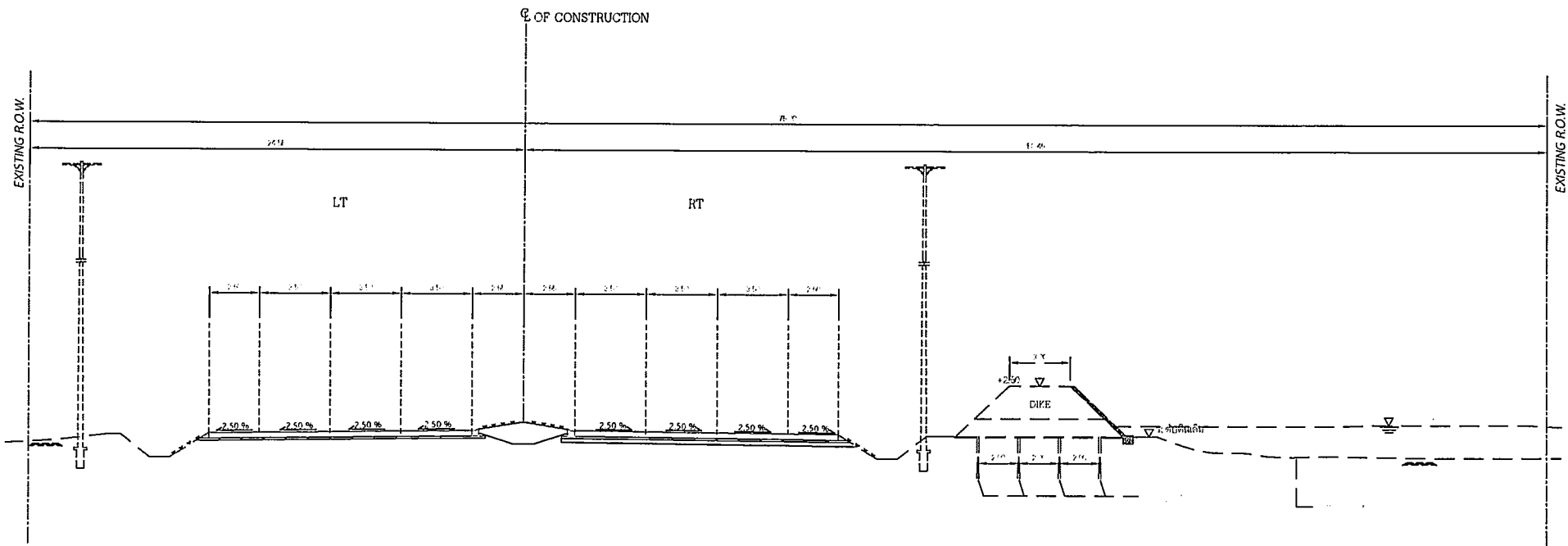


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

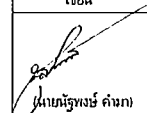

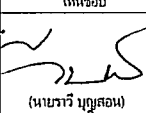
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายสุพรรณ คันทน์) วิศวกรโยธา	 (นายศพร พุทรวงค์) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)

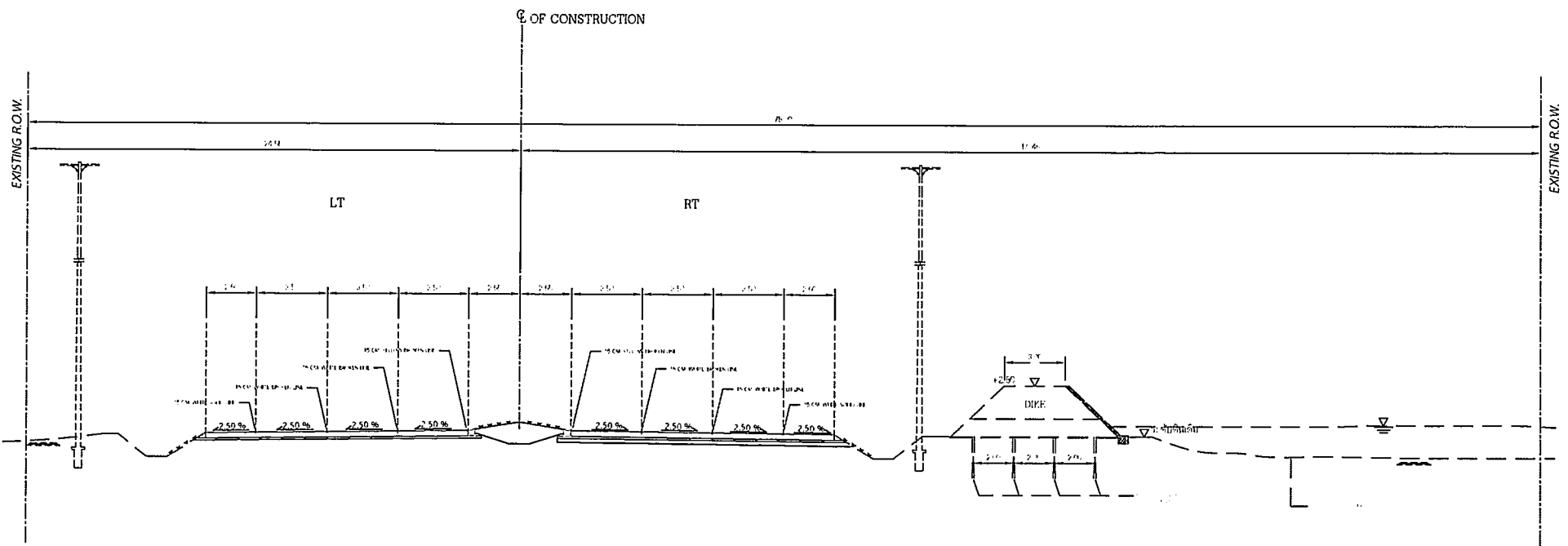
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200	1
EXISTING CROSS SECTION ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองตัน - บางปะกง		



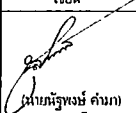

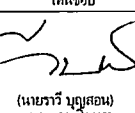
EXISTING CROSS SECTION
NOT TO SCALE
STA.70+700 - STA.75+000 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรพงษ์ คังภ) พนักงานโยธา	 (นายศุภกร พุฒรวงศ์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200	2
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3		
ตอน คลองด่าน - บางปะกง		

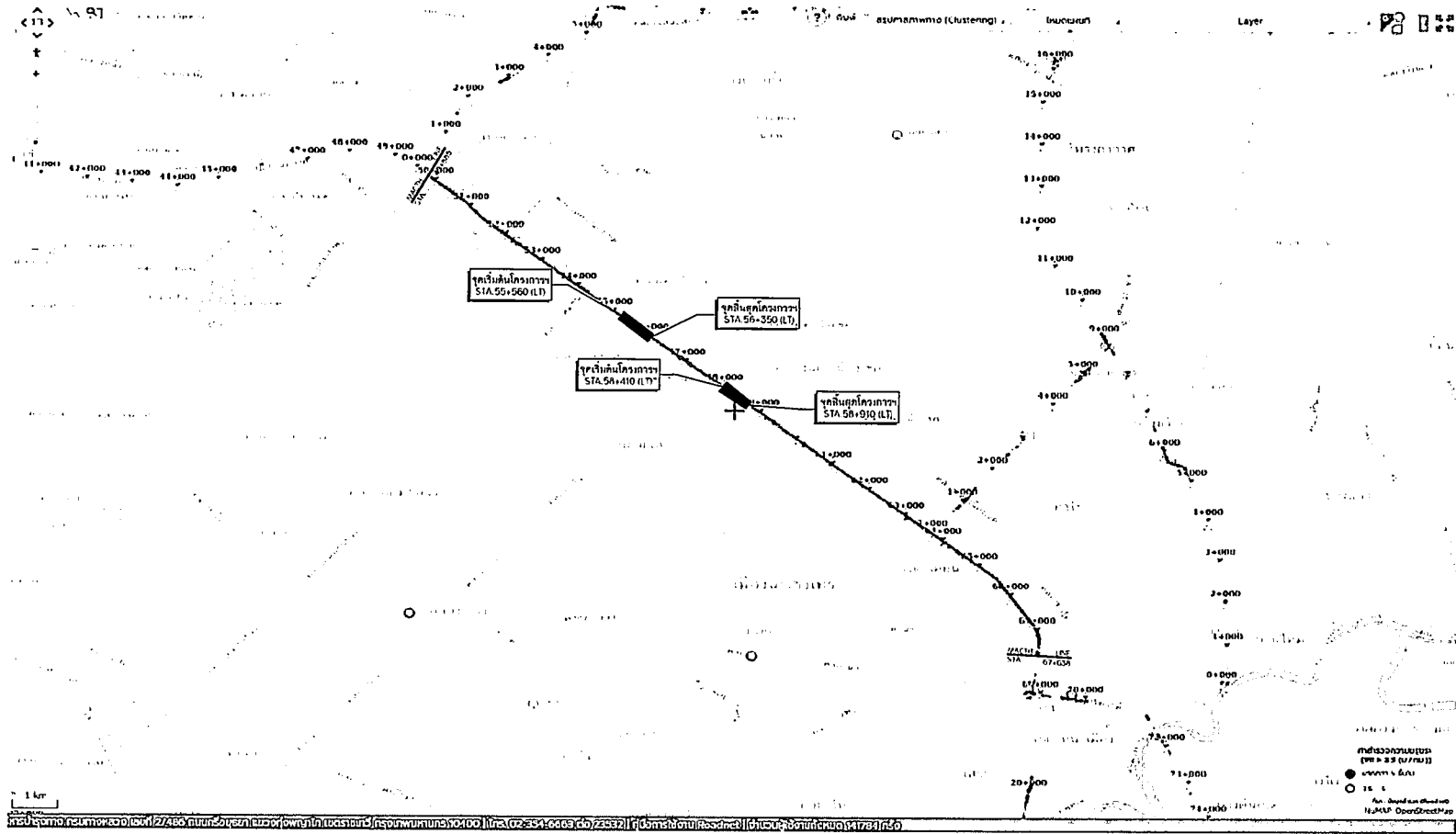


TYPICAL CROSS SECTION
NOT TO SCALE
STA.70+700 - STA.75+000 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุพงษ์ คำภี) พนักงานโยธา	 (นายศุภกร พุฒรวงศ์) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา



แผนที่สังเขป
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0301 ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา
กม.49+885 - กม.67+638

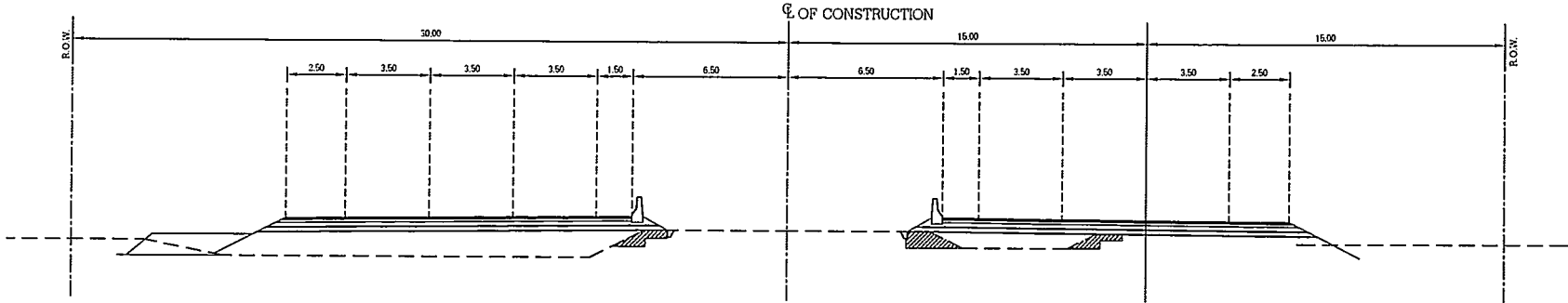


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

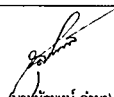
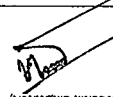
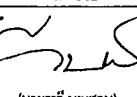
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	31100	งานเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	49+885 - 55+060 (L.T,RT)	ฉช.63/2568
	31800	งานเพิ่มความลาด	63+800 - 64+495 (RT)	ฉช.74/2568
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายรัฐพงษ์ คัมภ) พนักงานโยธา	 (นายชพร พงษ์วงศ์) อ.ช.ฉะเชิงเทรา (๓)

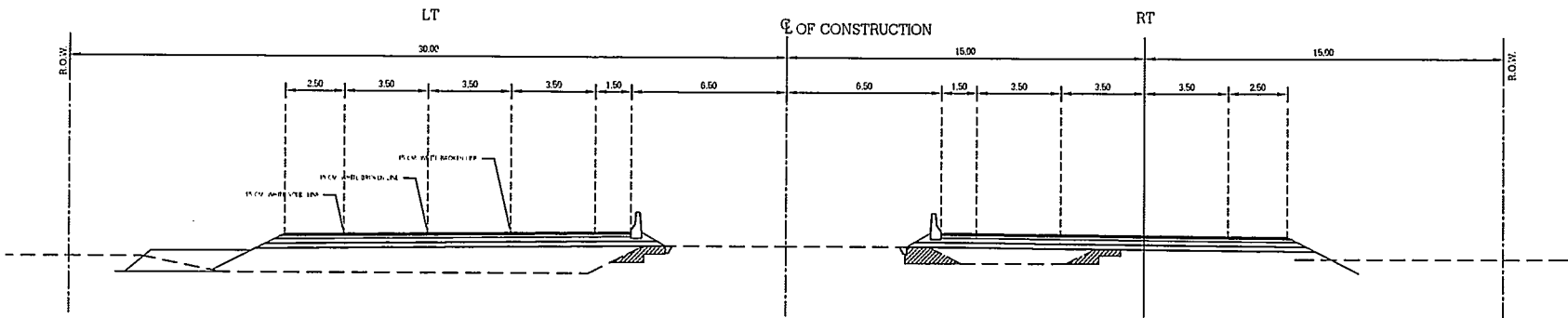
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	3
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		





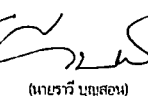
EXISTING CROSS SECTION 1
SCALE: NOT TO SCALE
STA.55+560 - STA.56+350 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรุ่งพงษ์ คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พญวงค์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ค.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

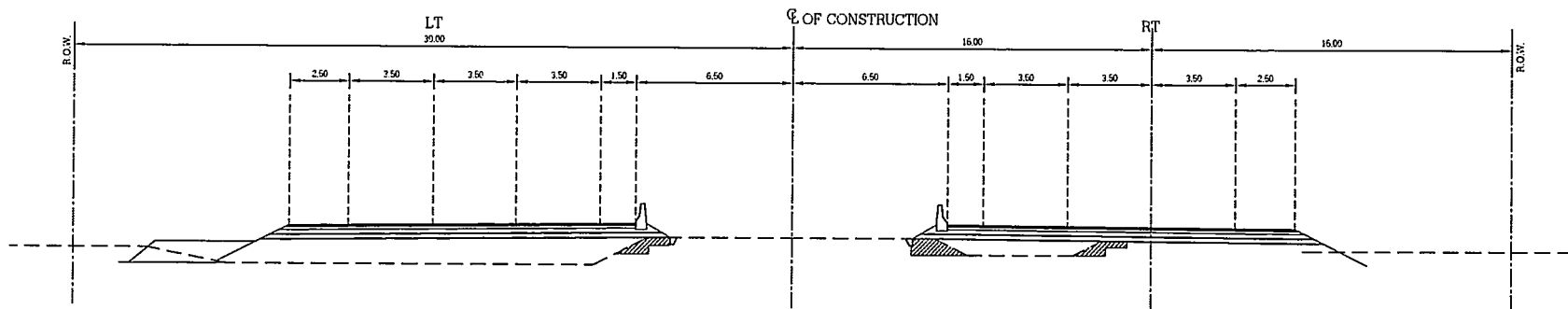
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	4
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		



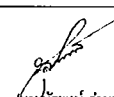

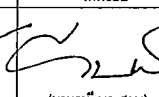
TYPICAL CROSS SECTION 1
SCALE: NOT TO SCALE
 STA.55+560 - STA.56+350 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บรอบ
 (นายสุรพงษ์ คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายศศิธร พุ่มวงค์) วอ.ฉ.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ฉ.ฉะเชิงเทรา

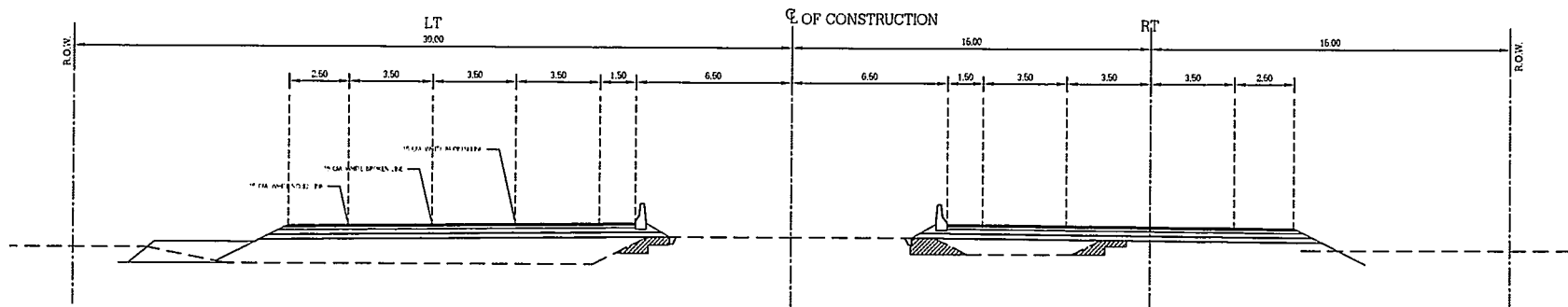
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	5
EXISTING CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		



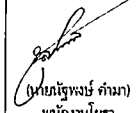

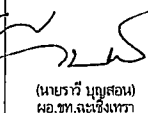
EXISTING CROSS SECTION 2
 STA.58+410 - STA.58+910 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พยุวงค์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0301	6
TYPICAL CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา		

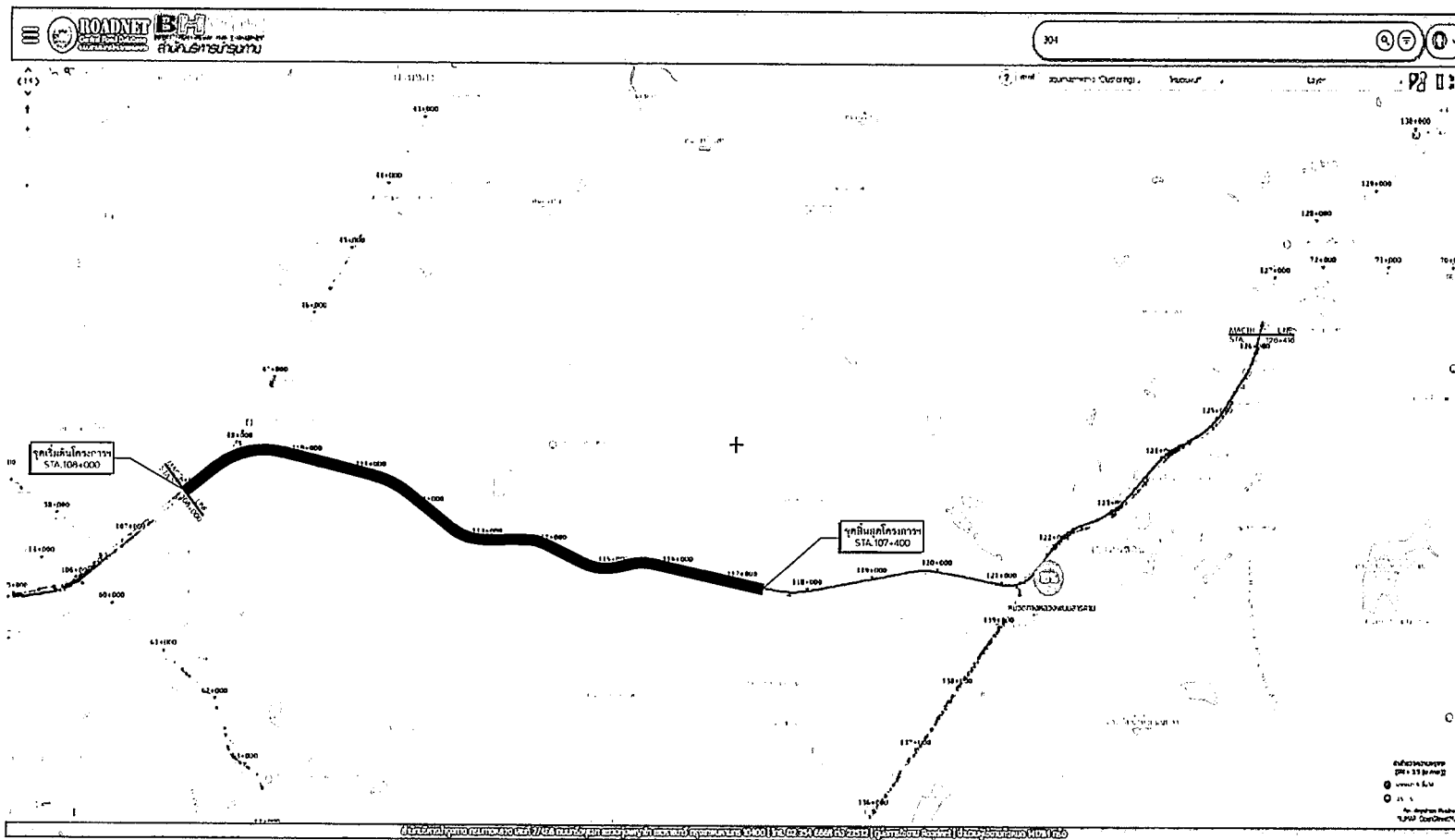


TYPICAL CROSS SECTION 2
 STA.58+410 - STA.58+910 LT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 (นายสุรพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา


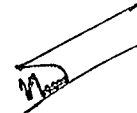


แผนที่สังเขป
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0304 ตอน พนมสารคาม - เขานหินซ้อน
 กม.108+000 - กม.126+416

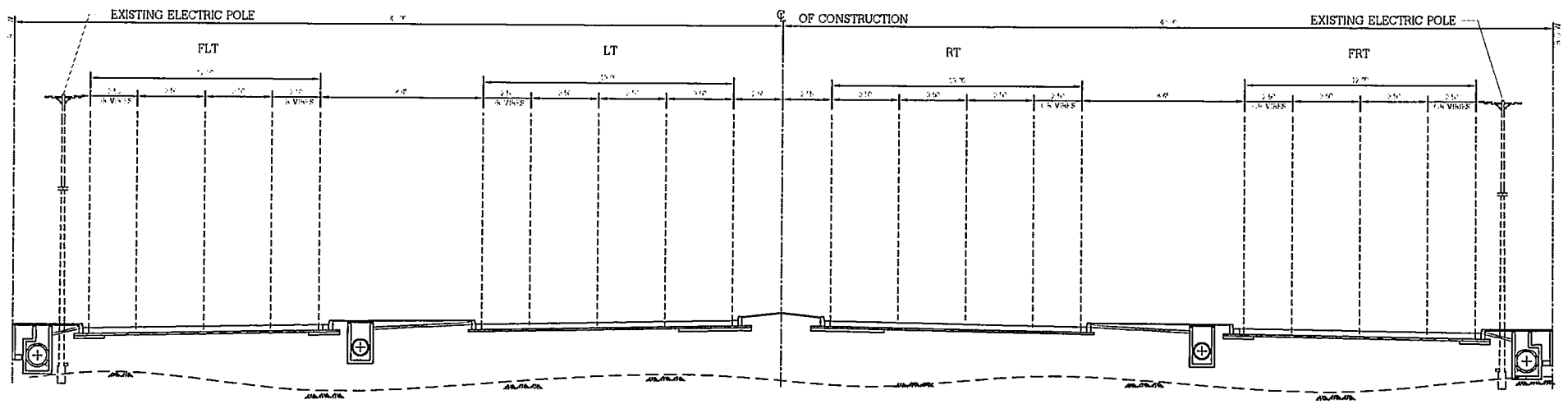


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

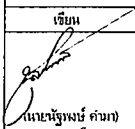
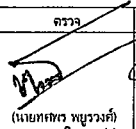
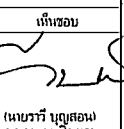
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายสุพรรณ คัมภ) หน้กงานโยธา	 (นายทศพร ฟูวรรณ) ๑๐.๓๓.๑๕๖๓๒๓ (๒)

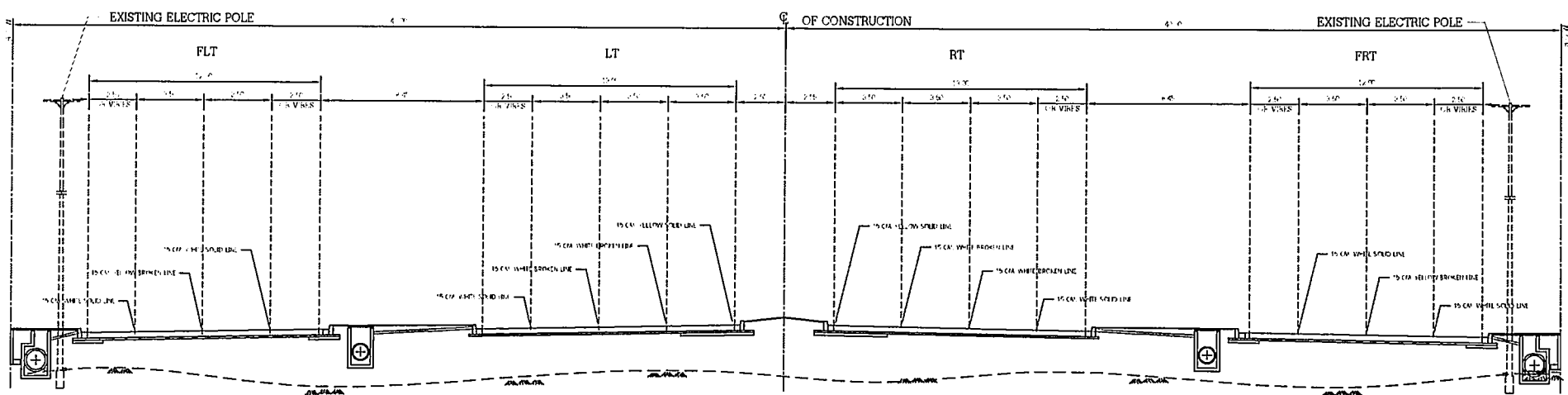
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	7
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



EXISTING CROSS SECTION 1
 STA.108+000 - STA.108+800
 STA.121+600 - STA.123+671

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 (นายไชยพงษ์ คำภักดิ์) พนักงานโยธา	 (นายพงษ์พร พงษ์พรศักดิ์) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (จ.)	 (นายพรศักดิ์ พงษ์พรศักดิ์) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

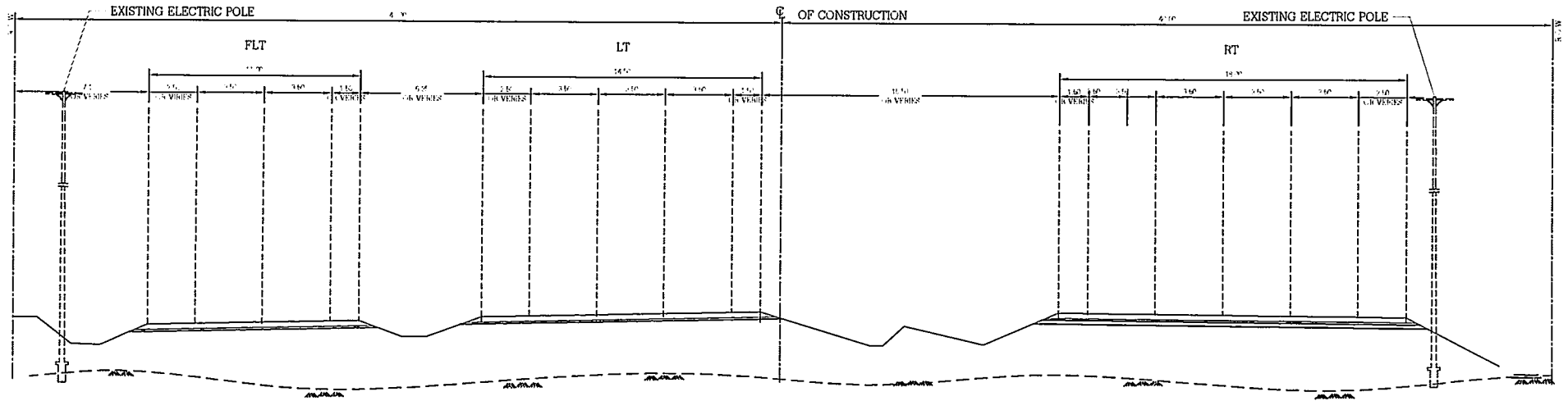
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	8
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



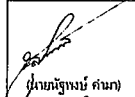

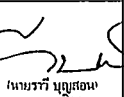
TYPICAL CROSS SECTION 1
 SCALE: H.C.T. SCALE
 STA.108+000 - STA.108+800
 STA.121+600 - STA.123+671

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
(นาย)สุพรรณ คำนก ทางกายโยธา	(นาย)สุพรรณ พุฒรวงศ์ อ.อ.ฉะเชิงเทรา (ว)	(นาย)วิบูลย์ สุขสม อ.อ.ฉะเชิงเทรา

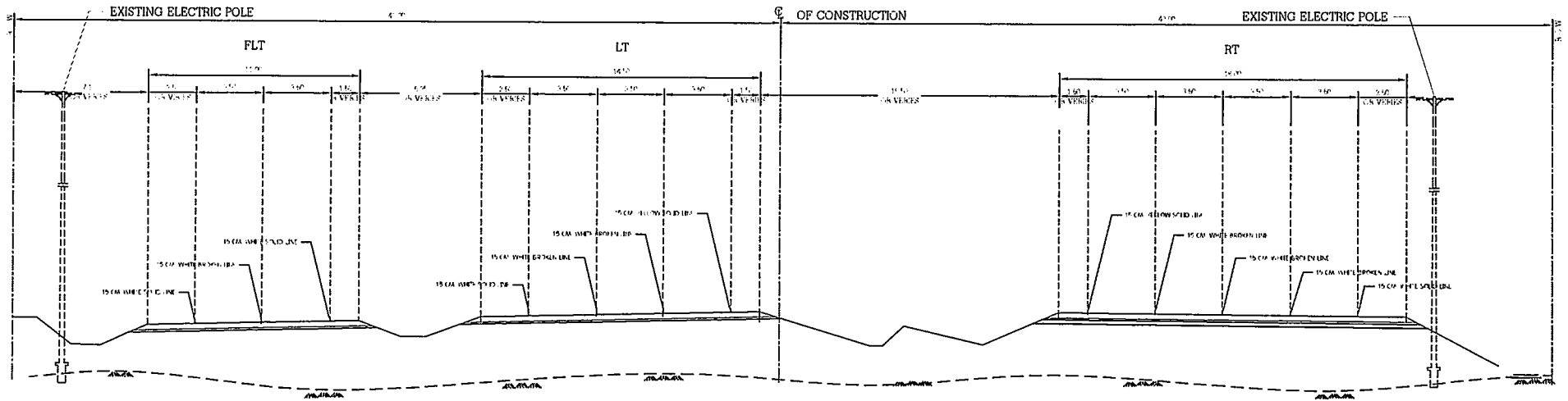
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	9
EXISTING CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



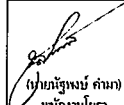
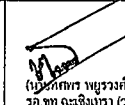
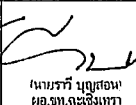
EXISTING CROSS SECTION 2
 SCALE: NOT TO SCALE
 STA.108+800 - STA.110+200

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 นายสุวัฒน์ คำนง วิศวกรโยธา	 นายสุวิทย์ พงษ์วงค์ ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายรพี บุญสอน ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

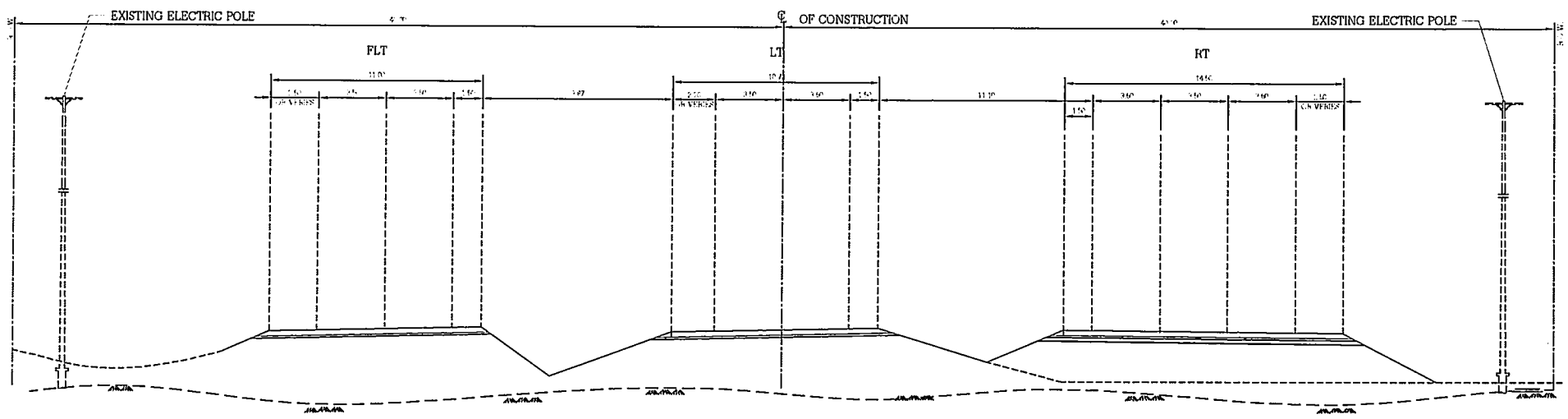
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	10
TYPICAL CROSS SECTION 2		
ทางหลวงหมายเลข 304 ถนน พนมสารคาม - เขาคันทรง		



TYPICAL CROSS SECTION 2
SCALE: NOT TO SCALE
STA.108+800 - STA.110+200

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	แก้ไข
 (นายณัฐพงษ์ คำภัก) ทางหลวงโยธา	 (นายศุภพร บุญสว่าง) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายวราห์ บุญสอน) ร.อ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	11
EXISTING CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		

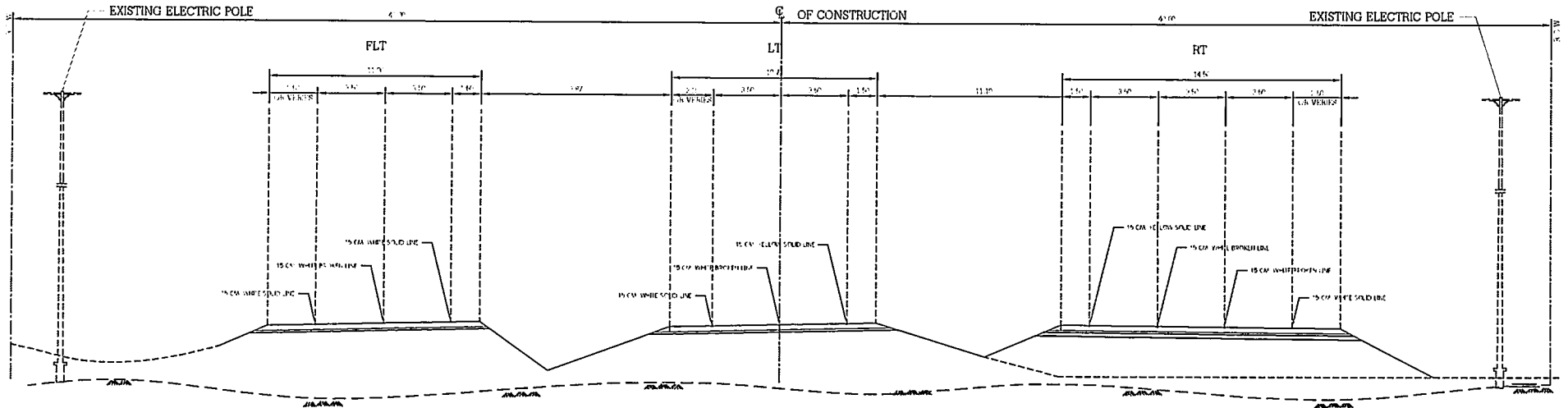


EXISTING CROSS SECTION 3
SCALE: NOT TO SCALE


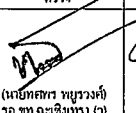
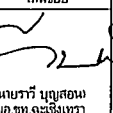
STA.110+200 - STA.117+400

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บชอบ
 (นายรัฐพงษ์ คัมภ) พ.ท.ฉะเชิงเทรา	 (นายพิชิต ทุมวงค์) ร.อ.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	304 0304	12
TYPICAL CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง		

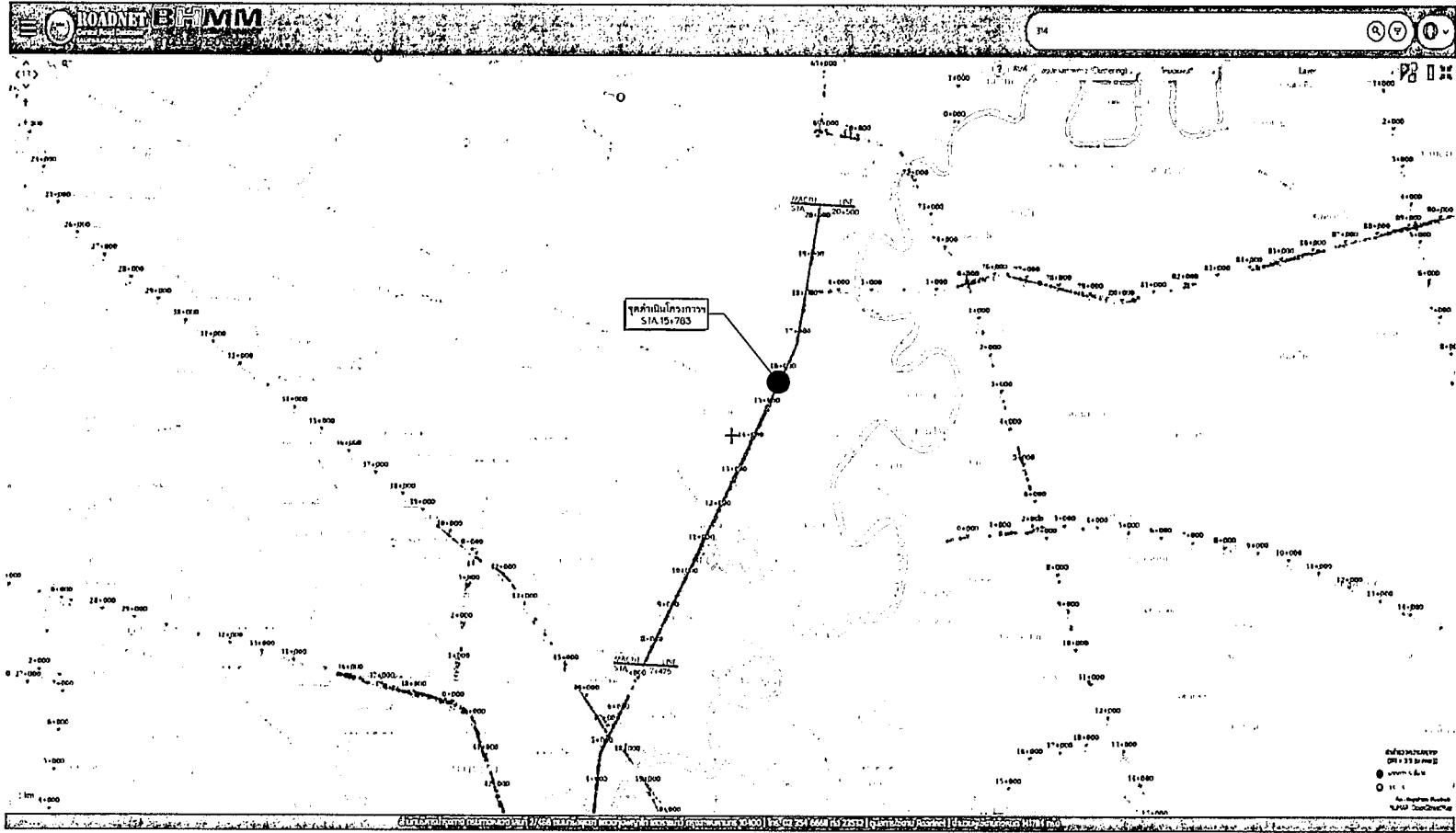


TYPICAL CROSS SECTION 3
SCALE: NOT TO SCALE
STA.110+200 - STA.117+400

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บรอบ
 (นายประพนธ์ คำภัก) พนักงาโยธา	 (นายทศพร พุฒรวงศ์) จ.อ.ช.ฉะเชิงเทรา (จ.)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

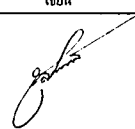
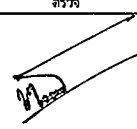


แผนที่สังเขป
 ทางหลวงหมายเลข 314 ตอนควบคุม 0102 ตอน แสนภูคาบย - ฉะเชิงเทรา
 กม.7+475 - กม.20+500

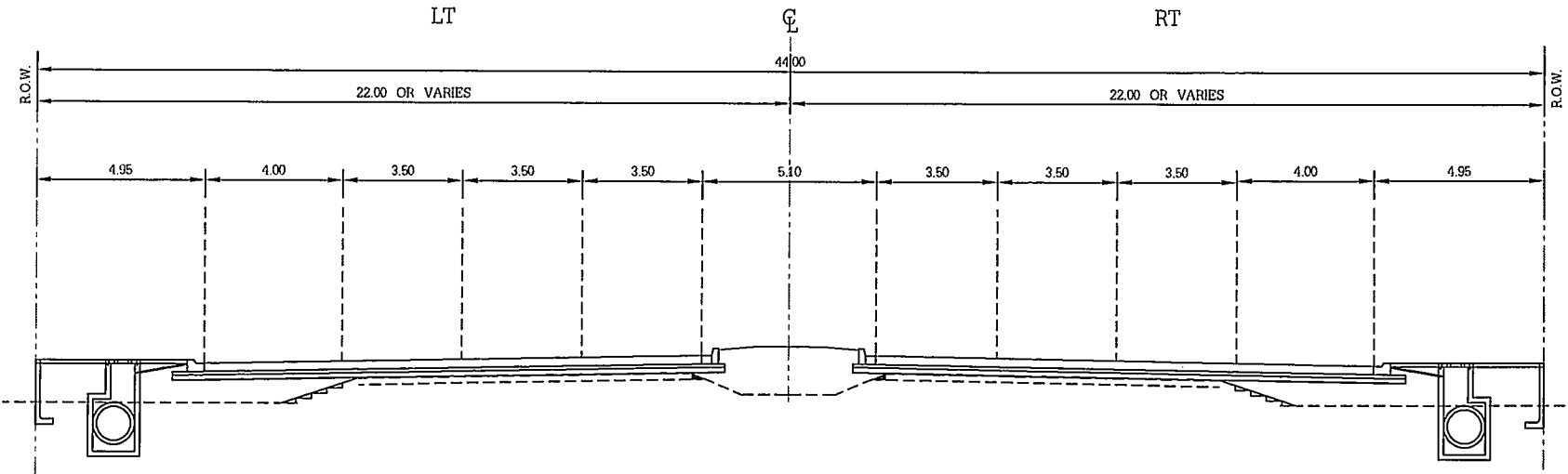


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

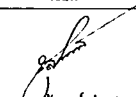
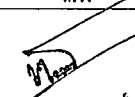
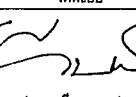
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา	
เขียน	ตรวจ
 (นายสุพรรณย์ คำมาก) หน.ทางโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) ร.อ.ฉะเชิงเทรา (ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	314 0102	13
EXISTING CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 314		
ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา		



EXISTING CROSS SECTION
SCALE 1:50
 STA.15+763 (แยกวัดผา)

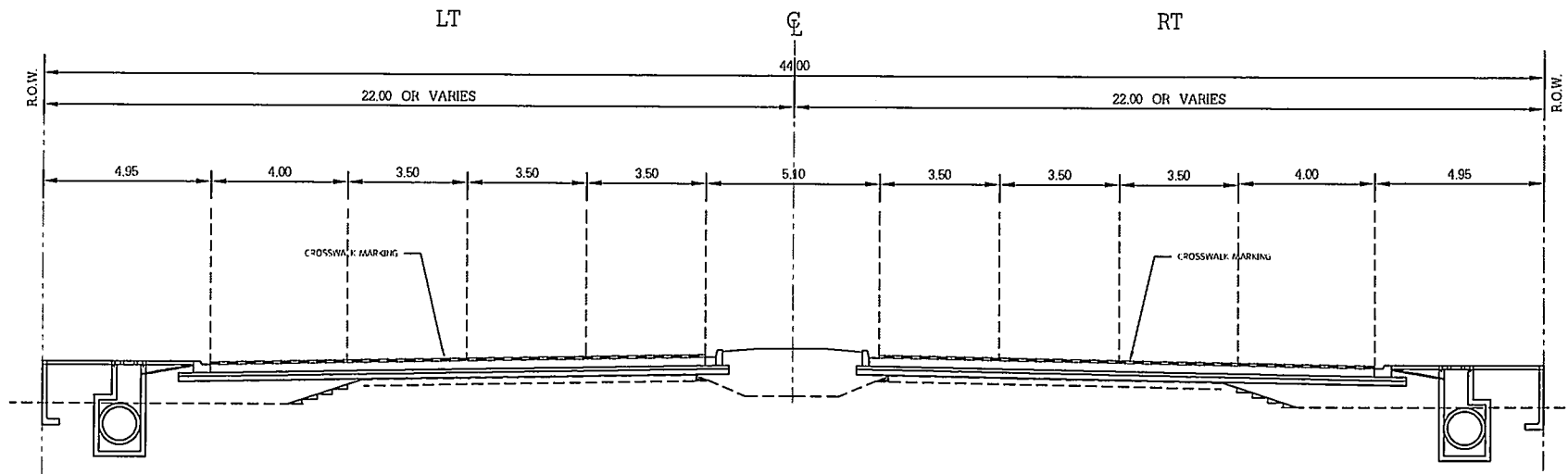
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรินทร์ คำนก) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒวงษ์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายราวี บุญสอน ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	314 0102	14

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 314


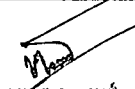
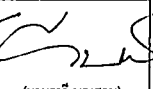
ตอน แสนุกดาฯ - ฉะเชิงเทรา



TYPICAL CROSS SECTION

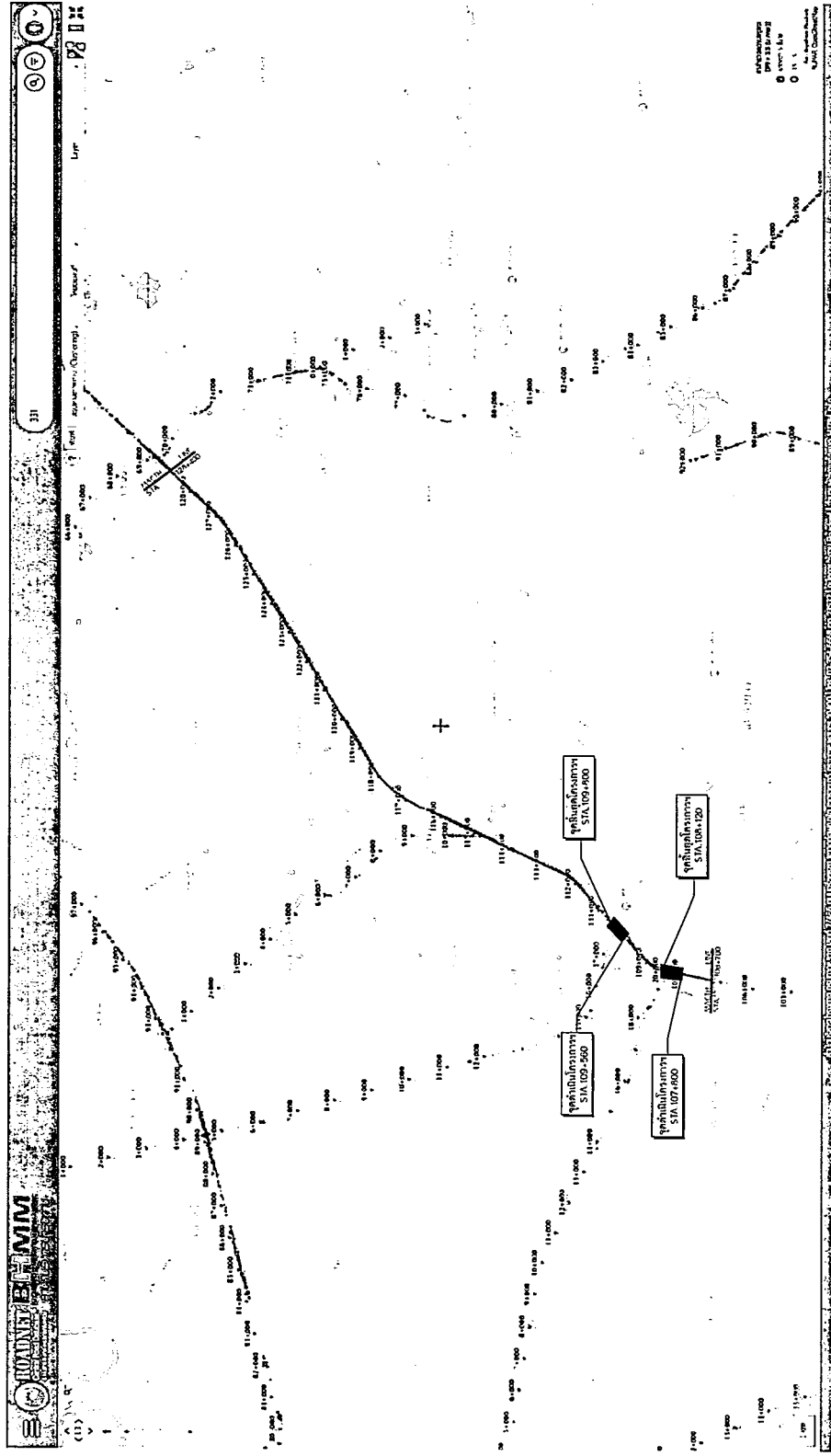
SCALE: 1:500

STA.15+763 (แยกวัดผา)

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายหญิงพร คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายกฤษพร บุญวงศ์) ว.ช.ท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ท.ฉะเชิงเทรา



แผนที่ตั้งเขป
ทางหลวงหมายเลข 331 ตอนนครปฐม - ลี้แยกกันดอย
กม.106+700 - กม.128+400

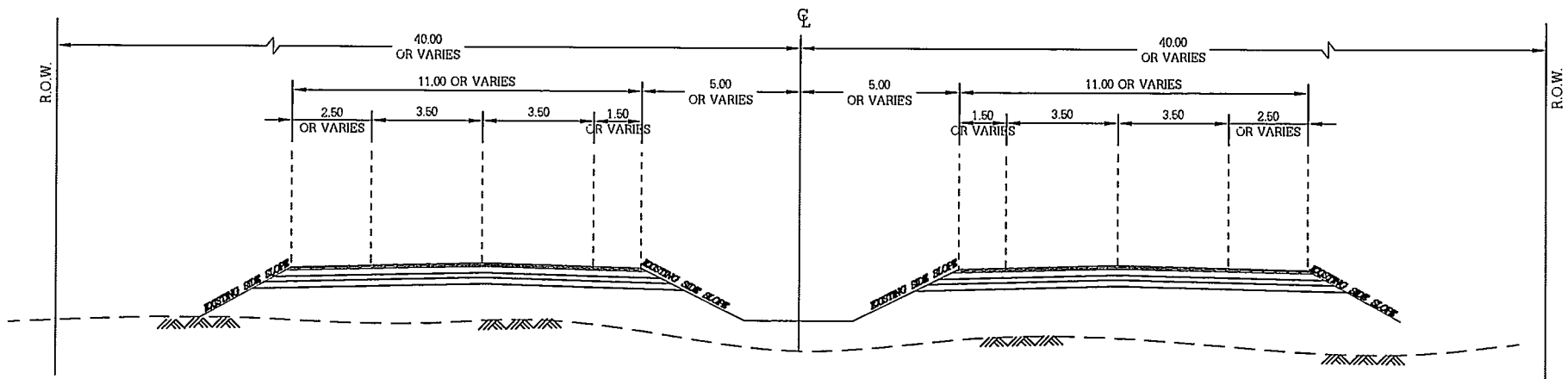


ชื่อ	ตำแหน่งงานเดิม
(นายเจษฎ์ คำนง) พนักงานโยธา	(นายศร พุทราศรี) ช่าง.ระดับเทคนิค (ค)


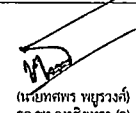
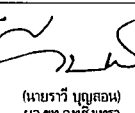
ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	จำนวน	รายละเอียด	กม.	-	กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-	-	-
2568	-	-	-	-	-	-
2569	-	-	-	-	-	-

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	ที่สถานีควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	331 0301	15
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 331		
ตอน แปลงยาว - ลีแยกน่าน้อย		

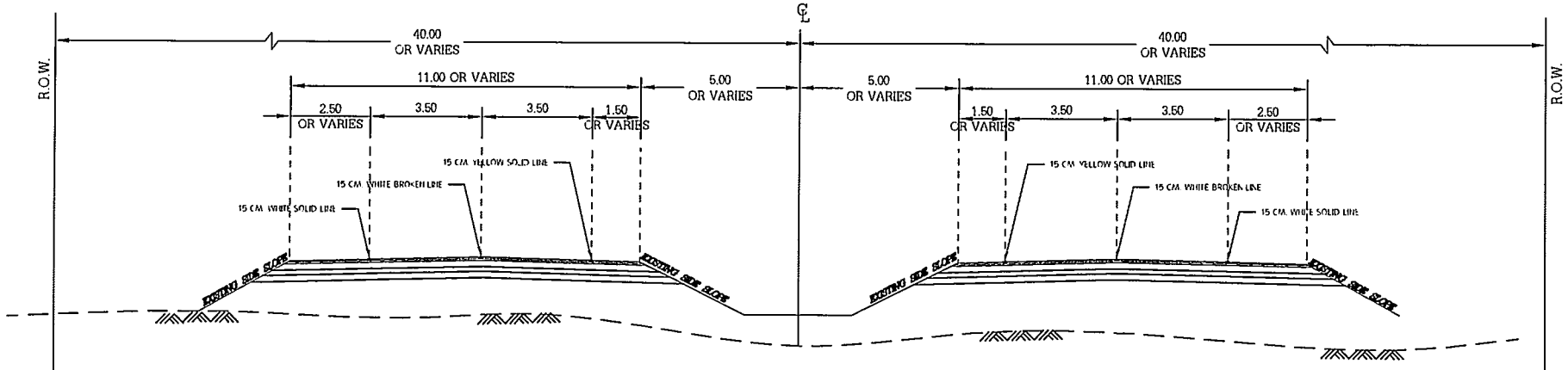


EXISTING CROSS SECTION 1
SCALE
N 1/2 TO SCALE
 STA.107+800 - STA.108+120 LT.,RT.



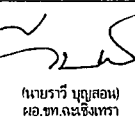
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เก็บชอบ
 (นายสุรพงษ์ คำนุก) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พสุรวงศ์) วอ.ช.ท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ท.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วัดควมคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	331 0301	16

TYPICAL CROSS SECTION 1
 ทางหลวงหมายเลข 331
 ตอน แปลงยาว - ลีแยกน่าน้อย

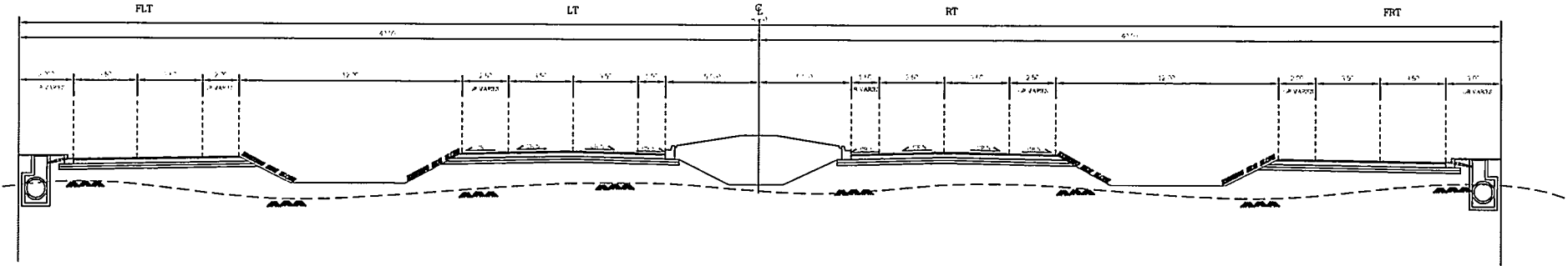


TYPICAL CROSS SECTION 1
 SCALE: 1:100
 STA.107+800 - STA.108+120 LT.,RT.



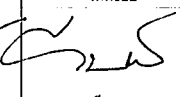
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรุ่งพงษ์ คำภัก) พนักงานโยธา	 (นายเพชร พุทธรังษี) ร.อ.ท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ท.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จะเข็ญเทรา	331 0301	17

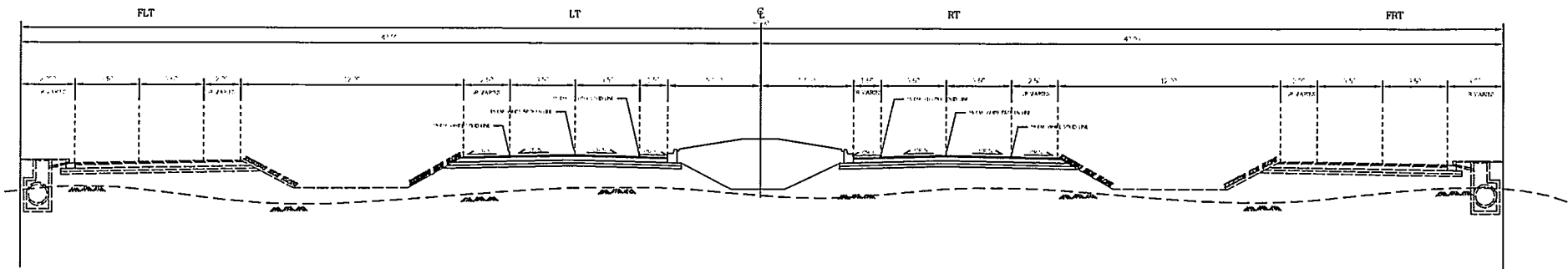
EXISTING COSS SECTION 2
 ทางหลวงหมายเลข 331
 ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย



EXISTING CROSS SECTION 2
SCALE 1:100
 STA.109+560 - STA.109+800 LT.,RT.

แขวงทางหลวงจะเข็ญเทรา		
เขียน  (นายสุรพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	ตรวจ  (นายศตพร พญวงค์) ร.อ.ช.จ.จะเข็ญเทรา (ว)	เห็นชอบ  (นายทวี บุญสอน) ผ.อ.ช.จ.จะเข็ญเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จะแจ้งเทรา	331 0301	18
TYPICAL COSS SECTION 2 ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - สีแยกน่าน้อย		

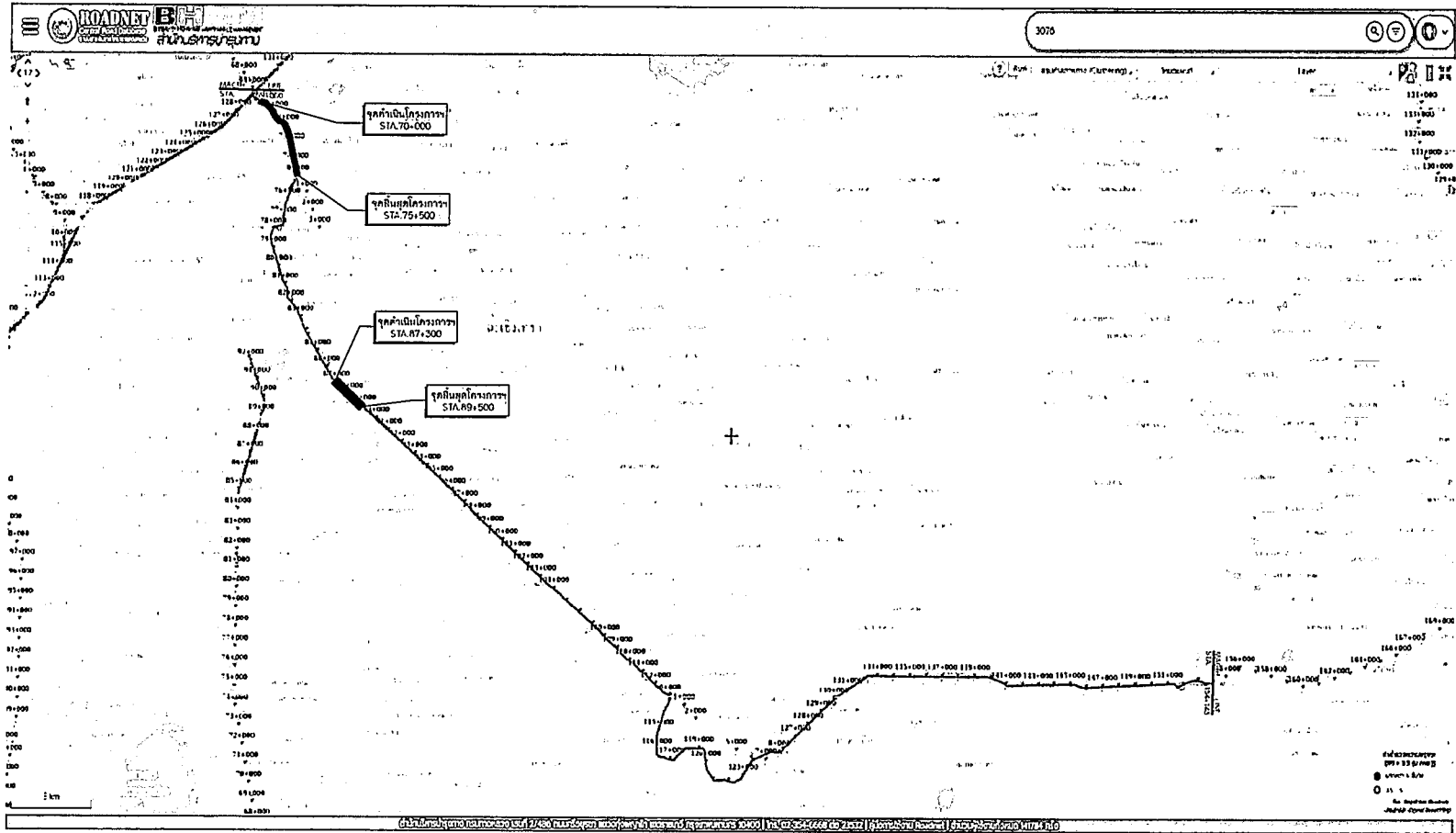


TYPICAL CROSS SECTION 2
SCALE NOT TO SCALE
 STA.109+560 - STA.109+800 LT.,RT.

แขวงทางหลวงจะแจ้งเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุพงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พงษ์วงศ์) รว.ชท.จะแจ้งเทรา (ว)	 (นายวี บัญสอน) ผอ.ชท.จะแจ้งเทรา



แผนที่สังเขป
 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอนควบคุม 0302 ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน
 กม.69+000 - กม.154+143

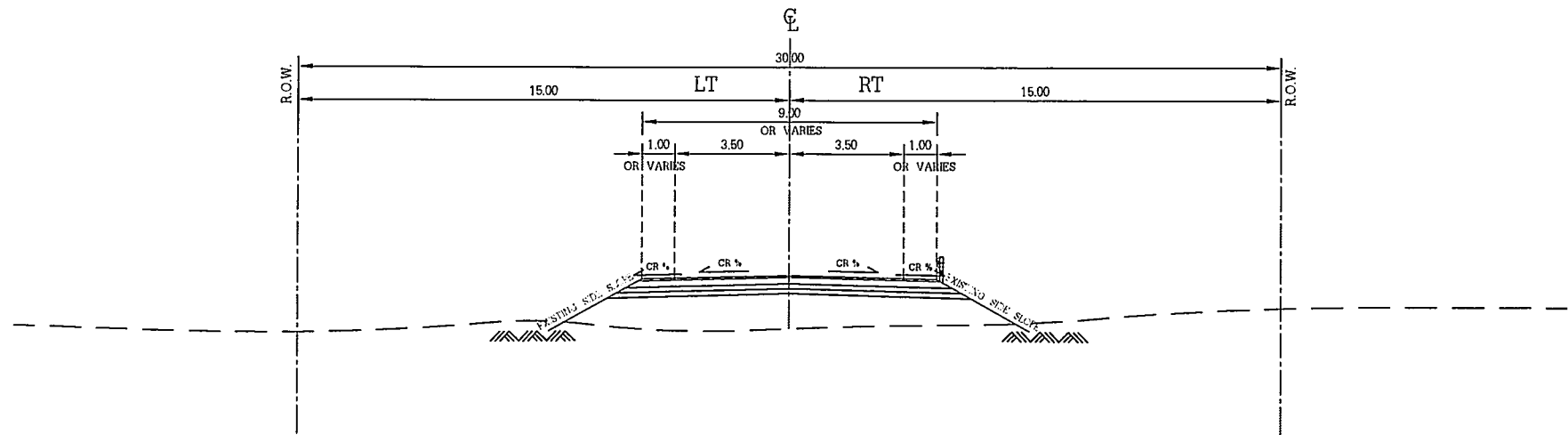


ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

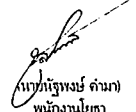
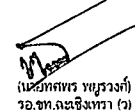
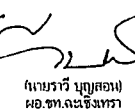
ปี	รหัสงาน	รายละเอียด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2567	-	-	-	-
2568	-	-	-	-
2569	-	-	-	-

แขวงทางหลวงพะเยา	
เขียน	ตรวจ
 (นายรุ่งพรย์ คำนา) หน้กงานโยธา	 (นายทศพร ขาววงศ์) ร.อ.จ.า. ฉะเชิงเทรา (ว)

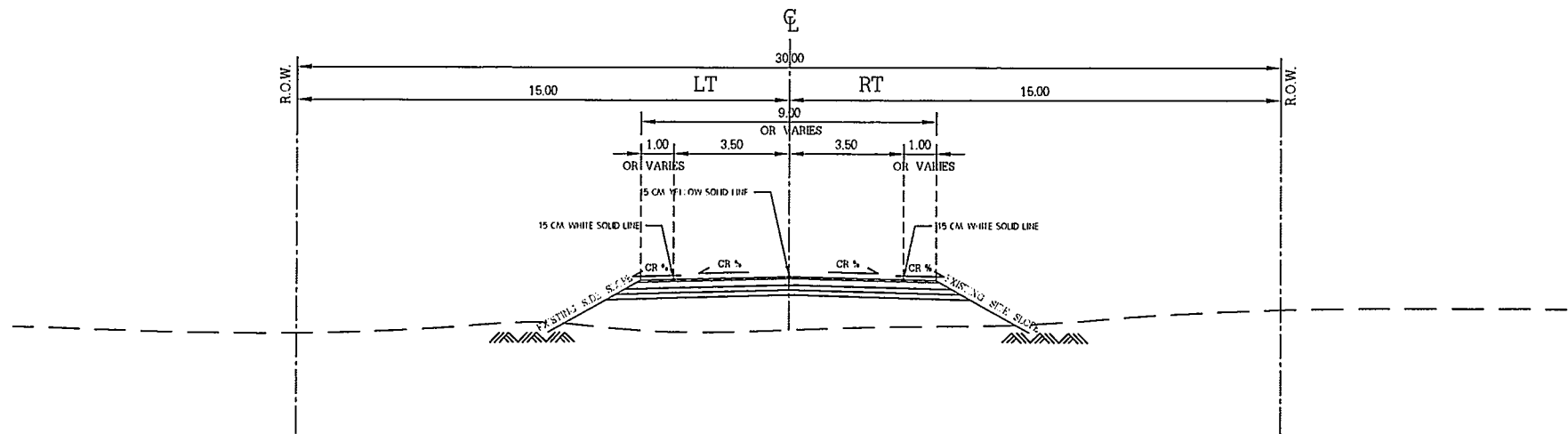
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วัดสวนชุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	19
EXISTING CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกแกนน้อย - อ่างฤๅไน		




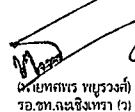
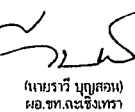
EXISTING CROSS SECTION 1
SCALE: N.T. TO DRAW
 STA.70+000 - STA.71+750 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 นายสุรพงษ์ คำภักดิ์ พนักงานโยธา	 นายสุรพงษ์ ขจรวงษ์ วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายประวีร์ บุญสอน ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

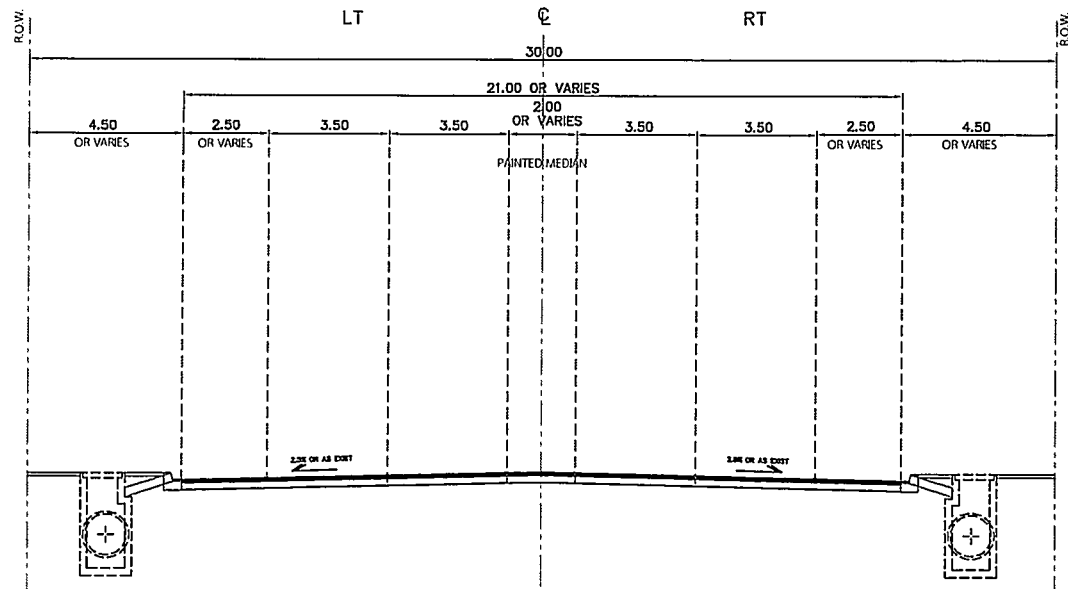
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	20
TYPICAL CROSS SECTION 1		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกนาหม้าย - อ่างฤๅไน		



TYPICAL CROSS SECTION 1
 SCALE: 1:1 TO ROAD
 STA.70+000 - STA.71+750 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุรินทร์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒรงศ์) วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

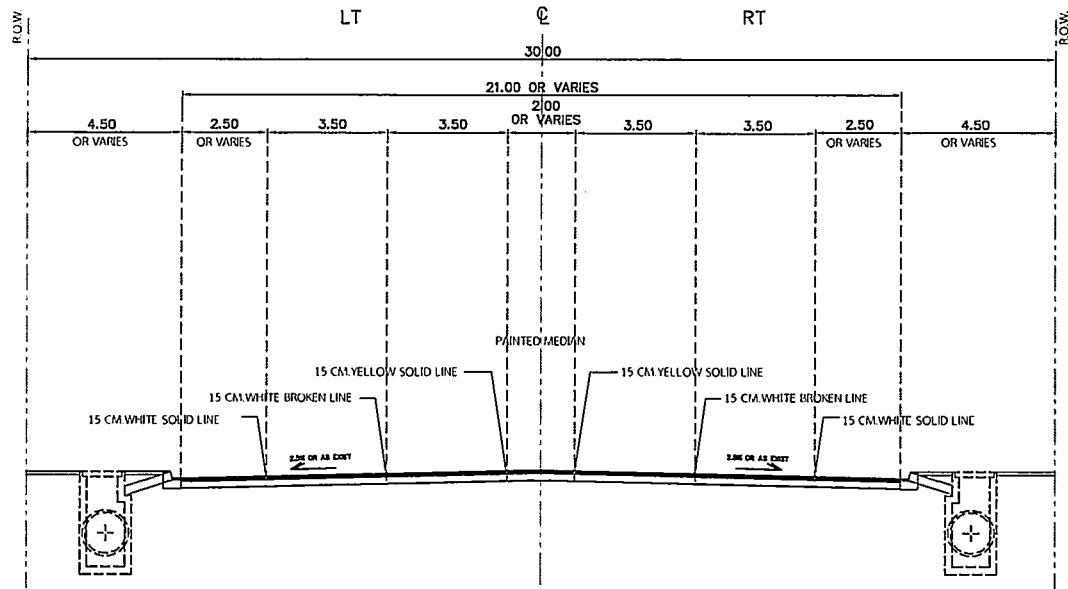
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	ระยอง	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	21
EXISTING CROSS SECTION 2 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สี่แยกนาถัก - อ่างน้ำ		



EXISTING CROSS SECTION 2
STA.73+000 - STA.74+480 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายพันธุ์พงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุ่มวงศ์) รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

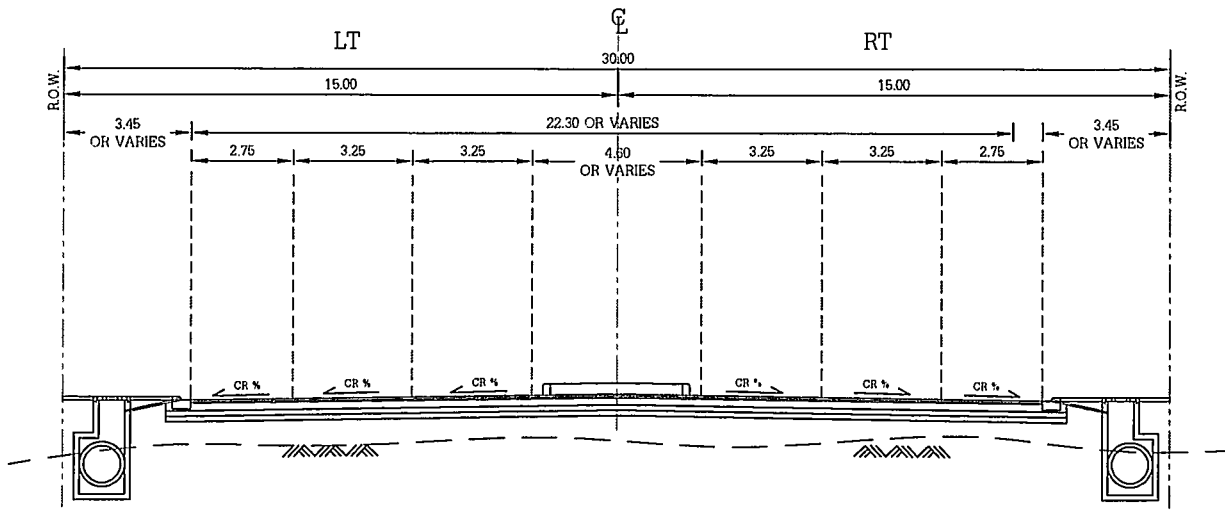
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	วันที่ควบคุม	แผ่นที่
จະເຈິງເທຣາ	3076 0302	22
TYPICAL CROSS SECTION 2 ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน สีเขม่าน้อย - คำฤาไ		




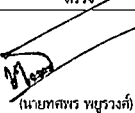
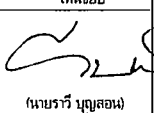
TYPICAL CROSS SECTION 2
STA.73+000 - STA.74+480 LT.,RT.

แขวงทางหลวงจະເຈິງເທຣາ		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายพัทธ์พงษ์ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายทศพร พุฒรวงศ์) รอ.ขท.จະເຈິງເທຣາ (ว)	 (นายราวี บุญสอน) ผอ.ขท.จະເຈິງເທຣາ

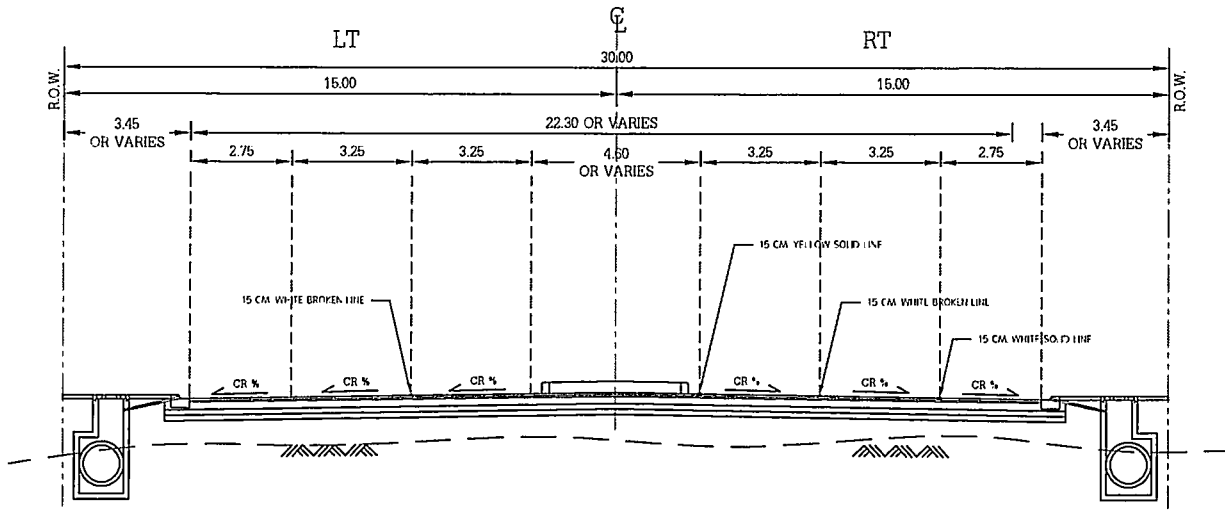
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	23
EXISTING CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน		





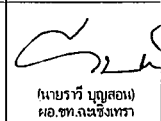
EXISTING CROSS SECTION 3
SCALE N.E. TO ROAD
 STA.74+480 - STA.75+500 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุเทพ คำมา) พนักงานโยธา	 (นายศุภพร พงษ์วงษ์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

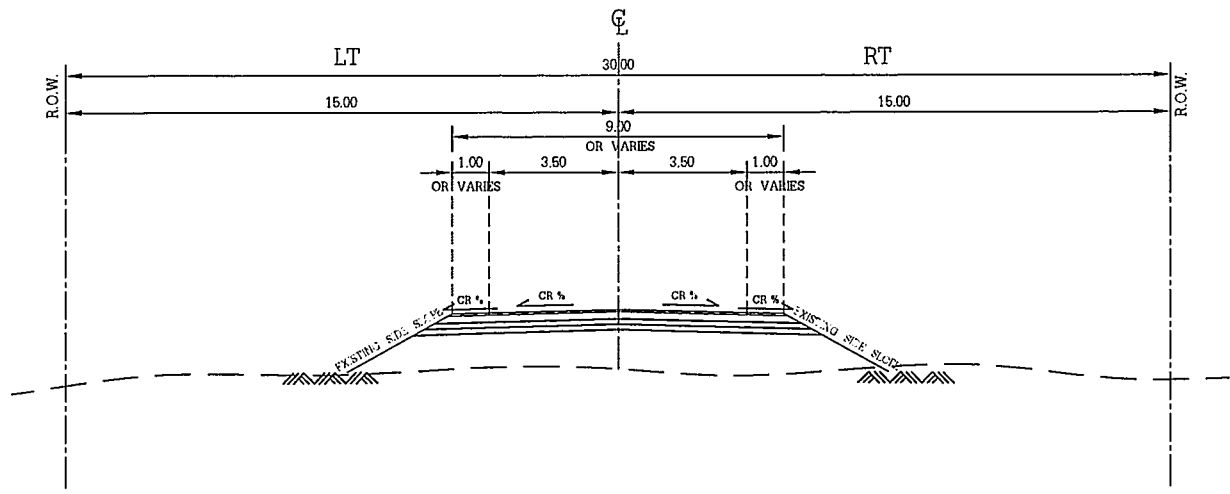
สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	24
TYPICAL CROSS SECTION 3		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกหน้าน้อย - อ่างฤๅไน		



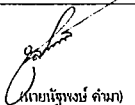

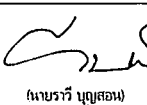
TYPICAL CROSS SECTION 3
 SCALE: 1:100 (PLAN)
 STA. 74+480 - STA. 75+500 LT., RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 นายรุ่งพงษ์ คำภัก พนักงานโยธา	 นายทศพร พงษ์วงษ์ วอ.ช.ล.ฉะเชิงเทรา (ว)	 นายวี บุญสอน ผอ.ช.ล.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	3076 0302	25
EXISTING CROSS SECTION 4		
ทางหลวงหมายเลข 3076		
ตอน สี่แยกน่าน้อย - อ่างฤๅไน		



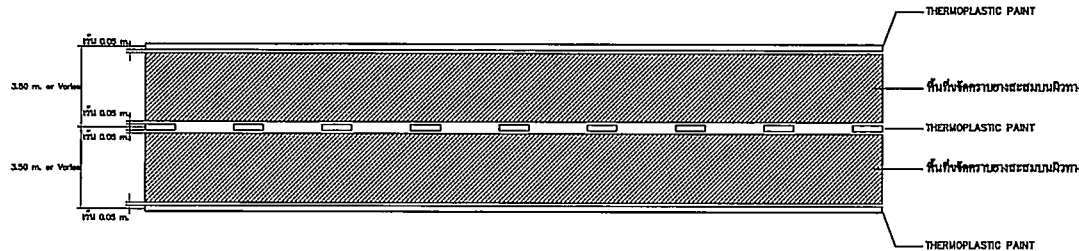
EXISTING CROSS SECTION 4
SCALE NOT TO SCALE
 STA.87+300 - STA.89+500 LT.,RT.

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายสุพรรณย์ คำภี) พนักงานโยธา	 (นายทศพร ขวรงค์) วอ.ชท.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ชท.ฉะเชิงเทรา

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0301 0314 0102, 0331 0301, 3076 0302	C

รหัสงาน 21412 งานที่เส้นและเครื่องหมายจราจร
งานจัดทาสายและถนนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ

รายละเอียดงานฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ
(ULTRA - HIGH WATER PRESSURE)



ลักษณะโคยทั่วไป

งานกระทำโดยกรรมกรฉีดน้ำความดันสูงพิเศษและผ่านหัวท่อนแบบพิเศษ เพื่อฉีดทรายยางสะสมบนผิวทาง, ทรายน้ำมันและซีเมนต์ที่ผสมกับชั้นผิวทาง และเป็นการปรับปรุงชั้น Micro texture และ Macro texture ของผิวทาง เพื่อเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของผิวทาง (Coefficient of Friction) ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้ผิวทางแห้งและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

คุณสมบัติทั่วไป

- เครื่องจักรต้องเป็นระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษและแยกซีเมนต์ออกจากกัน เพื่อป้องกันการอุดตันของหัวฉีด
 - เครื่องจักรต้องมีกำลังในการทำงานไม่น้อยกว่า 80 แรงม้า และสามารถปรับความเร็วในการทำงานได้ตามสภาพพื้นที่ที่ฉีดและสามารถทำงานได้ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม. ต่อ ชั่วโมง
 - ภาชนะบรรจุทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ต้องทำการวัดความหนาแน่นและปริมาณที่ฉีดได้โดยอัตโนมัติ
- 3.1 ในกรณีพื้นที่ฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางเป็นทางตรงมีระยะทางมากกว่า 500 เมตร ให้ทำการวัดความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง (Continuous Friction measuring Equipment) โดยอาศัยวิธีการ ดังนี้ งานจะต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางไม่น้อยกว่า

อุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง	ความเร็วทดสอบ (กม./ชม.)	ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังฉีดทรายยางสะสม
Mu meter	65	0.02
S place /action tester	65	0.71
R -max / action tester	65	0.71

- 3.2 ในกรณีพื้นที่ฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางเป็นทางโค้งหรือทางลาดชัน ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ Brillah Pendulum Machine ที่มีปริมาณที่แน่นอนและมีการปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน โดยทำการวัดค่าความเสียดทานที่จุดที่จุดอุปกรณ์ Brillah Pendulum Machine วัดค่าสัมประสิทธิ์ไม่น้อยกว่า 10 BPN ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303 หรือ BS512 หรือ EN 1097-5
4. ผู้เสนอราคาต้องแนบภาคีเอกสาร (Catalog) ของเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานที่ความต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment)

คุณสมบัติเฉพาะเครื่องจักรล้างฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)

- เป็นการฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ฉีดได้ไม่น้อยกว่า 2,750 bar หรือ 40,000 PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า 22 ลิตรต่อวินาที โดยความถี่รอบจากถาดนำรถทางหลวงที่ 14
- เมื่อฉีดน้ำฉีดทรายยางที่จุดออกทาง มีระบบดูดเศษทรายยางและน้ำที่ฉีดทิ้งเก็บเศษโคลนในบ่อ ที่เก็บที่ทำความสะอาดและแยกกัน
- สามารถฉีดทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ได้พื้นที่ในแนวรั้วของผิวทาง ไม่น้อยกว่า 50 ซม.
- ควบคุมการทำงานด้วยระบบ PLC (Programmable Logic Controller) หรือระบบที่ที่มีความแม่นยำสูงพร้อมสามารถปรับ วิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ผิวที่ฉีดทรายยาง - บางของทรายยางที่ไม่ทั่วถึงได้
- ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่บนผิวที่ฉีดทรายยางที่ไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลเมตร / ชั่วโมง การฉีดทรายยางไม่ทำลายพื้นผิวและเครื่องจักรสามารถทำงานได้ในพื้นที่ที่ฉีดได้ไม่น้อยกว่า 4,500 ลิตร
- ความสูงของถังเก็บน้ำที่ฉีดได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตร

หมายเหตุ

ข้อกำหนด ลักษณะ และคุณสมบัติต่างๆ ในแบบมาตรฐานนี้ อ้างอิงจากแบบ รายละเอียดงานฉีดทรายสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) เลขที่ ขย1/บ-07-2588 ของโครงการงานอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุบนถนนสายหลักทางหลวงชนบท สำนักอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ กรมการขนส่งทางบก

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา


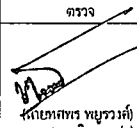
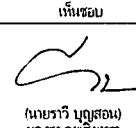
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
(นายรัฐพงษ์ คำภัก)	(นายศุภพร พุ่มวงษ์)	(นายทวี บุญสอน)
พนักงานโยธา	วอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304 0314 0107, 0331 0301, 3076 0307	๖
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
รายการก่อสร้าง & ข้อกำหนดทั่วไป		

รายการก่อสร้าง

- มีติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบเป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ถือจากปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ เรียกร้องจากกรมทางหลวงไม่ได้
- รูปตัดคั่นทางที่กำหนดให้ เป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าปกติ เช่นที่รองรับการเลี้ยว ทางแยก หรือบริเวณที่หยุดรถประจำทาง ฯลฯ ให้ก่อสร้างขึ้นโครงสร้างเช่นเดียวกับรูปตัดที่กำหนดนี้
- ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" ของกรมทางหลวง
- ในระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ มีนาคม 2561
- ทางเชื่อมสาธารณะ
 - การก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 704 และ GD - 705
 - กรณีผิวทางเชื่อมฯ เดิมเป็นผิวคอนกรีตหรือแอสฟัลต์ ให้ทำการ TACK COAT และปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทางต่อไป
 - กรณีผิวทางเชื่อมฯ เดิมนอกเหนือจากข้อ 6.2 ให้ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางแบบ TYPICAL CROSS SECTION โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- ข้อกำหนดการใช้วัสดุในการก่อสร้าง
 - กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยมีปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 - วัสดุก่อสร้างประเภทอื่นๆ ต้องมีปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ตามหนังสือ ที่ สสน.3/2428 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2554 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ ทำการเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตรเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
โดยเป็นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง เป็นการดำเนินการเพื่อแก้ไขจุดดำเนินการให้ถูกต้องเหมาะสมสอดคล้องกับข้อเท็จจริง โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการปริมาณงานและค่าขนรวมต้องไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยได้รับความเห็นชอบจากเจ้าขงสัญญาการก่อสร้าง


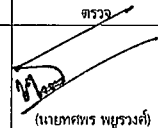
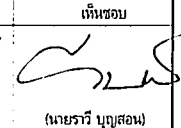
ข้อกำหนดที่ใช้ในการก่อสร้าง	
ชนิด	มาตรฐาน/ข้อกำหนด
ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ฉบับบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับมีนาคม 2561

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นายรัฐพงษ์ ตันมา) พนักงานโยธา	 วิทยพร พยุวรักษ์ ขอ.ช.ฉะเชิงเทรา (ว)	 (นายทวี บุญสอน) ผอ.ช.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ฉะเชิงเทรา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304	E
	0314 0102, 0331 0301, 3076 0302	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
SUMMARY OF QUANTITIES		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	งานลบสีจราจรด้วยวิธีแรงดันน้ำสูง (Ultra-High Water Pressure)	SQ.M.	12,011	
2	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	20,019	
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
		
(นายรัฐพงษ์ คำนว) พนักงานโยธา	(นายทศพร พงษ์วงศ์) จอ.ชก.ฉะเชิงเทรา (ว)	(นายวารี บุญสอน) ผอ.ชก.ฉะเชิงเทรา

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

สำนักงานทางหลวงที่ 14		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ตะเข็บขวา	0003 0200, 0304 0301, 0304 0304	F
	0314 0102, 0331 0301, 3076 0302	
รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา		

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ดังนี้
- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. การก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศาของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ผู้ควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

4. การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานก่อสร้างป้องกันการกัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆและท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ที่ติดตั้ง และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

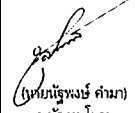

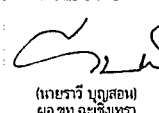
7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรจราจร

ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ)ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่งและ ประเภทของป้ายจราจรและ สีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆ ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANGING TRAFFIC SIGN) โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 14

แขวงทางหลวงตะเข็บขวา		
เขียน	ตรวจ	เห็นชอบ
 (นาย) ฐิติพงษ์ คำมา พนักงานโยธา	 (นาย) ศุภพร พุฒวงศ์ ร.ช.ตะเข็บขวา (ว)	 (นาย) วิบูลย์ ผ.ช.ตะเข็บขวา