

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๒
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านไผ่ – ไพศาล
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๖๐
วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ขอบข่ายของงาน :

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) มีความประสงค์จะจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๒ งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ซ่อมผิวคอนกรีต ซ่อมไหล่ทาง ตีเส้นจราจร ปลุกต้นไม้ งานตัดหญ้า ถางป่า งานซ่อมแซมที่พิกัดโดยสาร และผู้เดินทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสิ่งอำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านไผ่ – ไพศาล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๖๐ วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

สภาพทาง :

มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ด้านซ้ายทางผิว AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. ด้านในกว้าง ๒.๐๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๐๐ ม. ด้านขวาทางผิว AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย พ.ศ. ๒๕๓๕ อายุบริการ ๒๓ ปี

๑. ความเป็นมา

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ คือ การบำรุงรักษาทางที่ต้องทำอย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งปี เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลอุปกรณ์ และทรัพย์สินต่างๆ ในเขต ทางหลวง อาทิเช่น งานซ่อมผิวแอสฟัลต์ ซ่อมผิวคอนกรีต ซ่อมไหล่ทาง ตีเส้นจราจร ปลุกต้นไม้ งานตัดหญ้า ถางป่า งานซ่อมแซมที่พิกัดโดยสาร และผู้เดินทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสิ่งอำนวยความสะดวก และงานอื่น ๆ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ภูมิทัศน์สองข้างทาง ไม่มีวัชพืช หรือต้นไม้ บดบังป้ายจราจร และทัศนวิสัยในการมอง ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ จึงเห็นสมควรดำเนินการ จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๒ งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ซ่อมผิวคอนกรีต ซ่อมไหล่ทาง ตีเส้นจราจร ปลุกต้นไม้ งานตัดหญ้า ถางป่า งานซ่อมแซมที่พิกัดโดยสาร และผู้เดินทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสิ่งอำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านไผ่ – ไพศาล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๖๐ วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๒ งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ซ่อมผิวคอนกรีต ซ่อมไหล่ทาง ตีเส้นจราจร ปลุกต้นไม้ งานตัดหญ้า ถางป่า งานซ่อมแซมที่พิกัดโดยสาร และผู้เดินทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสิ่งอำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านไผ่ – ไพศาล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๖๐ วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท จะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง โดยการจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่น ข้อเสนอ นั้น ชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคา ของผู้ยื่น ข้อเสนอ นั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการ กระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอขณะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสีย กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ใน การเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ปี ๒๕๖๒ งานซ่อม ผิวทางแอสฟัลต์ ซ่อมผิวคอนกรีต ซ่อมไหล่ทาง ตีเส้นจราจร ปูกุดต้นไม้ งานตัดหญ้า ถางป่า งานซ่อมแซมที่หักผู้โดยสาร และ ผู้เดินทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานสิ่งอำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๖๐ วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียด ดังนี้

รหัส ๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Chip Seal)	ปริมาณงาน	๔,๙๐๒	ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน	๒,๒๒๐	ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน	๘๑๐	ตร.ม.
รหัส ๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	๖๓๒	ตร.ม.
รหัส ๒๑๓๑๒	งานทางระบายน้ำ			
	งานทำความสะอาดกำแพง หน้าท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน	๑๔	แห่ง
	งานขุดลอกทางระบายน้ำ	ปริมาณงาน	๖,๕๘๐	แห่ง
รหัส ๒๑๓๑๒	งานสะพาน			
	งานทาสีสะพานด้วยสีน้ำพลาสติก	ปริมาณงาน	๔,๑๑๙	ตร.ม.
	งานทำความสะอาดและทาสีราวสะพานเหล็ก	ปริมาณงาน	๑,๑๓๐	ตร.ม.
รหัส ๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร			
	งานทำความสะอาดป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๓๖๕	ตร.ม.
	งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๓๔๓	ต้น
รหัส ๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร			
	งาน TRAFFIC PAINT	ปริมาณงาน	๔๔๐	ตร.ม.
	งานทาสีขอบทางเท้าและขอบเกาะแบ่งถนน	ปริมาณงาน	๒,๒๐๖	ตร.ม.
รหัส ๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลั กม.๖			
	งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	ปริมาณงาน	๓๒	ต้น
	งานทำความสะอาดและทาสีหลัคนำทาง	ปริมาณงาน	๓๔	ต้น
	งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	ปริมาณงาน	๑๕๖	ต้น

รหัส ๒๑๔๒๒	งานทำความสะอาดและทาสีกำแพงกันอันตราย(Concrete Barrier)	ปริมาณงาน ๔,๑๒๐ ม.
	งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	ปริมาณงาน ๑,๓๐๑ ม.
รหัส ๒๑๔๓๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	
	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	ปริมาณงาน ๖๗ ดวง
	งานเปลี่ยนโคมไฟแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	ปริมาณงาน ๔ โคม
	งานทำความสะอาดดวงโคม	ปริมาณงาน ๒๕๒ โคม
	งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์	ปริมาณงาน ๓๒๓ ต้น
รหัส ๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร	
	งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟกระพริบ	ปริมาณงาน ๑๕ ต้น
รหัส ๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	ปริมาณงาน ๑,๓๒๑,๒๑๘ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๒๒	งานถางป่า	ปริมาณงาน ๕๐๖,๐๕๑ ตร.ม.
รหัส ๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้	
	งานตัดแต่งต้นไม้	ปริมาณงาน ๘๑๖ ต้น
รหัส ๒๑๕๕๐	งานที่פקผู้โดยสาร	
	งานทำความสะอาดศาลา	ปริมาณงาน ๕ แห่ง
	งานทำความสะอาดและทาสีที่פקผู้โดยสาร (TYPE "A")	ปริมาณงาน ๘ แห่ง
รหัส ๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด	
	งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทางไหล่ทาง	ปริมาณงาน ๒๓,๕๐๐ ตร.ม.

๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงาน ไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Chip Seal) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่อง ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดเป็นแอ่ง หรือร่องล้อ ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot mix (รวม Tack coat) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ ทรุด (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยชุดรีดผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมทำความสะอาดแล้วทางยาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานขุดซ่อม (Deep Patching) หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยการขุดหรือเอาวัสดุที่ร้อนหรือที่เสียหายออกจากระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นหรือเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทาสี (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

งานบำรุงรักษางานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสะพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษาราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลัสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๒๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

งานรหัส ๒๑๕๕๐ งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

งานรหัส ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหาถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

๕.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานในภาพรวมทั้งโครงการ ,แผนผังบุคลากรและบัญชีแรงงาน, บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และแสดงรายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้ระหว่างดำเนินงาน ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้เห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการขอเบิก-จ่ายเงินรายเดือน (ต้องส่งแผนฯทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ) ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้เห็นชอบ

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิคและด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ จำนวน ๑ ราย

๔.๒ บุคลากรสนับสนุน ทั้งด้านเทคนิคและด้านธุรการ จำนวน ๒ ราย

๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน

ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย

จำนวน ๑๐ ราย

พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง

๕. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนงาน-แผนการเบิกจ่าย แต่ละเดือน(ทำส่งทุกเดือน) อย่างเคร่งครัด

๖. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน แสดงรายการงาน ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ตลอดจนรูปภาพขั้นตอนการทำงานต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยแต่ละวันต้องมีการลงนามรับรองผลการดำเนินงานร่วมกัน

๗. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดยอ้างอิงวิธีการซ่อมตามที่ระบุในคู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระเบียบวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาก็อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๘. วัสดุ วัสดุงานทาง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการ ต้องเป็นวัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน หรือผ่านหลักเกณฑ์การทดสอบวัสดุ จึงสามารถใช้ในการดำเนินการได้ ทั้งนี้หากตรวจพบในภายหลังว่าไม่เป็นตามแนวทางดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที

๙. ระหว่างดำเนินการ หากตรวจพบรายการงานที่เกิดความชำรุดบกพร่อง หรือรายการงานที่มีความเสียหายซึ่งยังไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้างเสนอ ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็วหรือดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน หลังจากได้รับการแจ้งจากช่างควบคุมงาน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต้องรายงานผลการดำเนินการ พร้อมแสดงภาพถ่ายยืนยันผลการดำเนินการให้ทราบด้วย

๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ

รหัส ๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Slurry Seal Type ๒)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๑ ปี
รหัส ๒๑๓๑๑	งานทางระบายน้ำ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๓๑๒	งานชุดลอกดินหน้าท่อระบายน้ำ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๓๒๑	งานทาสีน้ำปูนสะพานด้วยน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๑๑	งานทำความสะอาดป้ายจราจร	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
	งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร	
	งาน TRAFFIC PAINT	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
	งานทาสีขอบทางเท้าและขอบเกาะแบ่งถนน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๒๑	งานซ่อมฐานหลัก กม.	
	งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
	งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
	งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัส ๒๑๔๒๒	งานทำความสะอาดและทาสีกำแพงกันอันตราย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี
	งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน

รหัส ๒๑๔๓๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	
	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒ ปี
	งานเปลี่ยนคอมไฟพร้อมอุปกรณ์	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๓ ปี
	งานทำความสะอาดดวงโคม	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
	งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์	กำหนดระยะเวลาประกัน ๖ เดือน
รหัสงาน ๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร	
	งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟกระพริบ	กำหนดระยะเวลาประกัน ๖ เดือน
รหัส ๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๒๒	งานถางป่า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ ตัดแต่งต้นไม้	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๕๐	งานที่พิกผู้โดยสาร ทำความสะอาดศาลา	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
	งานทำความสะอาดและทาสีที่พิกผู้โดยสาร (TYPE "A")	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัส ๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด เก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง๔,๙๘๔,๙๒๒.๗๕.....บาท

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ รายละเอียดรายการตามแนบ

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)


อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากกรมทางหลวงแล้ว


สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับผู้เสนอราคา และสาระสำคัญรายละเอียดรูปแบบคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม และเปิดเผยเปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีความเห็นควรให้มีการนำร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่ให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจาร์ณ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ผ่านทางเว็บไซต์ของส่วนราชการ ทาง e-mail doh ๐๕๓๑doh.go.th และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือทางจดหมายลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยเปิดเผยตัวเพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงานเป็นไปด้วยความรอบคอบ มีรายละเอียดคุณลักษณะเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และไม่มีกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ
(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ) ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัตนศักดิ์ โสบุญมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางบุญพร นนทร์ตรี) จพ.พัสดุชำนาญงาน.

