

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้าง

งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒
ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒๙๓+๒๐๐ - กม. ๒๙๓+๗๕๐ (RT.)

และ กม. ๒๙๓+๔๘๕ - กม.๒๙๓+๖๔๐ (LT.)

๑. ความเป็นมา

ในทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒๙๓+๒๐๐ -
กม. ๒๙๓+๗๕๐ (RT.) และ กม. ๒๙๓+๔๘๕ - กม.๒๙๓+๖๔๐ (LT.) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ด้านซ้ายทางผิว AC
กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. ด้านในกว้าง ๑.๒๕ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๐๐ ม. ด้านขวาทางผิว AC กว้าง ๗.๐๐ ม.
ไหล่ทาง AC ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม. เกิดอุทกภัยพายุพัดลง ฝนตกหนัก
ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้น้ำท่วมทาง ผิวทางได้รับความเสียหาย จึงได้ขอจัดสรรงบประมาณเพื่อฟื้นฟู ให้คืนสู่สภาพปกติ
พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ได้จัดทำแผนงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี ๒๕๖๒ (งบกลาง)
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง
กม. ๒๙๓+๒๐๐ - กม. ๒๙๓+๗๕๐ (RT.) และ กม. ๒๙๓+๔๘๕ - กม.๒๙๓+๖๔๐ (LT.) โดยดำเนินการหาตัวผู้
รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือ
จ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

หรือเป็นผู้เคยจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงซึ่งทะเบียนเดิม หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลางไว้แล้ว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของ ผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. ราคากลางของงานก่อสร้าง

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน.....บาท
(เงิน.....)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน๗๕๐,๐๐๐.๐๐.... บาท (เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๘. รูปแบบรายการ และรายละเอียดของงาน

งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒๙๓+๒๐๐ - กม.๒๙๓+๗๕๐ (RT.) และ กม.๒๙๓+๔๘๕ - กม.๒๙๓+๖๔๐ (LT.)

ด้านซ้ายทาง

- ทำการขุดหรือผิวทางแอสฟัลต์บริเวณคอสะพาน ขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมที่เสียหายออก, ก่อสร้าง BRIDGE APPROACH SLAB , ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นปูชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ การตัดร่องน้ำ, วางท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. (บริเวณทางเชื่อม), ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II

- ขุดหรือ CONCRETE SLOPE PROTECTION เดิมที่เสียหายออก แล้วทำการก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแบบสำนักทางหลวงที่ ๗

- ทาสีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ด้านขวาทาง

- ทำการขุดหรือผิวทางแอสฟัลต์บริเวณคอสะพาน ขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมที่เสียหายออก, ก่อสร้าง BRIDGE APPROACH SLAB , ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นปูชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ การตัดร่องน้ำ, วางท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. (บริเวณทางเชื่อม), ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II

- ขุดหรือ CONCRETE SLOPE PROTECTION เดิมที่เสียหายออก แล้วทำการก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแบบสำนักทางหลวงที่ ๗

- ทำการไสผิวทางเดิมบริเวณที่เสียหายด้วยวิธี COLD MILLING ลึกเฉลี่ย ๕ ซม. จากนั้นซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม (บางส่วน) ด้วยวิธี FULL – DEPTH REPAIR แล้วก่อสร้างชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง

- ติเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ทั้งนี้งาน ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ โดยโรงงานผสม ASPHALT CONCRETE ตั้งอยู่ห่างจากโครงการฯ ภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ และงาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.- ม ๔๐๙/๒๕๔๙ โดยโรงงานผสม MODIFIED ASPHALT CONCRETE ตั้งอยู่ห่างจากโครงการฯ ภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรหรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ

๙. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๒.....(งบกลาง)

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้”


๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

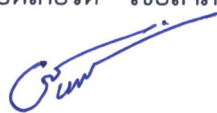
กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ถนนแจ้งสนิท ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๑๐ ” เบอร์โทรศัพท์ ๐ – ๔๓๒๗-๒๑๔๙ ต่อ ๑๑๑ หรือทางอีเมลแอดเดรส DOH๐๕๓๐@DOH.GO.TH หรือ <http://khonkean3.doh.go.th/khonkaen3>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ) ชผ. ขท.ขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรัตนศักดิ์ โสบุญมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางบุญพร นนท์ตรี) จพ.พัสดุชำนาญงาน.