

ร่างขอบเขตของงาน

งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ขอบข่ายของงาน :

แนวทางหลวงระยอง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สภาพทาง :

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม. ๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ สภาพทางเดิมเป็นทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. ความกว้าง ๙.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ ม. ทางเท้ากว้าง ๓.๔๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๑๕.๐๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๑๕.๐๐ ม. อยู่ในท้องที่ จ.ระยอง ปริมาณจราจร ๒๘,๙๐๘ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๒,๐๕๗ คัน/วัน (ปี ๒๕๖๐)

๑. ความเป็นมา

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ คือ การบำรุงรักษาทางที่ต้องทำอย่างสม่ำเสมอตลอดปี เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลอุปกรณ์ และทรัพย์สินต่างๆ ในเขตทางหลวง อาทิเช่น ป้ายและเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักิโลเมตร ศาลาทางหลวง เขียงลาดข้างทาง ระบบระบายน้ำสองข้างทาง ฯลฯ ตลอดจนความสะอาดของผิวทาง และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ภูมิทัศน์สองข้างทาง ไม่มีวัชพืช หรือต้นไม้ บดบังป้ายจราจร และทัศนวิสัยในการมอง ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งในปัจจุบันงานต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะดำเนินการในรูปแบบของงานดำเนินการเองโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง มีรายละเอียดและลักษณะงานเป็นงานประจำที่ไม่มีความยุ่งยากและสลับซับซ้อนในการดำเนินงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระงาน ให้เกิดความรวดเร็วเพิ่มประสิทธิภาพ และทันท่วงทีในการบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ จึงเห็นสมควรดำเนินการ งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ซึ่งได้ทำการสำรวจปริมาณงานและรายละเอียดต่างๆ อย่างครบถ้วนแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงระยอง มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยแนวทางหลวงระยอง จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยการจ้างวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงระยอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก.ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข.ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งชื่อแล้ว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด.

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย – บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยดำเนินการดังนี้.-

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ Hot Mix (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน ๕,๒๒๕ SQ.M.
รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน งานทำความสะอาด และทาสี CURE & GUTTER	ปริมาณงาน ๓,๒๖๔ EACH.
รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน ๔๖ EACH.
รหัสงาน ๒๑๓๒๑ งานสะพาน งานทำความสะอาด และทาสีสะพาน	ปริมาณงาน ๑๙๖ M.
รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน ๑๘๕ SQ.M.
รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักรักษาทาง หลักรักษา กม. ๑ งานทำความสะอาด และทาสีหลัก กม.	ปริมาณงาน ๖๑ EACH.
รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษา รวกันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีตีตรารวกันอันตราย	ปริมาณงาน ๕,๕๙๐ M.
รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า	ปริมาณงาน ๕,๕๑๐.๘๔๘ SQ.M.
รหัสงาน ๒๑๕๕๐ งานที่ปักผู้โยสสาร งานทำความสะอาดศาลา	ปริมาณงาน ๔ SQ.M.
รหัสงาน ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวไหล่ทาง	ปริมาณงาน ๖๔๓,๕๐๐ SQ.M.

๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

งานบำรุงผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Leveling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่ขรุขระ ทุด (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้าง ทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการ ทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้ อาจฉาบผิว เพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการ หรือวิธีการที่เหมาะสม

งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane) หมายถึง งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนและทางจักรยาน ที่ชำรุดเสียหาย ให้คืนสู่สภาพ ทั้งนี้อาจรวมถึง งานเสริมหรือขยายพื้นที่ได้ตามความจำเป็น

งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้าย ท่อระบายน้ำและส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain) – ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๓๑๑ งานสะพาน (Maintenance of Bridge Structure) หมายถึง งานซ่อมแซม ส่วนที่ชำรุดเสียหายของสะพาน เช่น งานอุดรอยแตกพื้น สะพานคอนกรีตด้วยEpoxy Resin งานซ่อมราวสะพาน งานซ่อมเปลี่ยนพื้นสะพานไม้งานซ่อม พื้นสะพานที่เป็น Grid Floor รวมทั้งงานทาสีสะพานทุกชนิดหรืองานทาสีสะพานคอนกรีตด้วย น้ำปูน

งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง - งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทางและทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) – งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึง ทางแยกหรือทางรถไฟ - งานทาสีขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสะพาน เสาไฟฟ้า ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and Others) หมายถึง งานทาสีทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติม บางส่วนของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Others) หมายถึง งานทาสีทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติม บางส่วน ของราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรง กระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ

งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทาง การจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือ ชนิดเว้าเป็นร่อง (Depressed Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคั่นทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

รหัสงาน ๒๑๕๕๐ งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

รหัสงาน ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุสิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้ามและทางลอด ภายในบริเวณเขต ทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหา ถึง ขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

๕.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานในภาพรวมทั้งโครงการ, แผนผังบุคลากรและบัญชีแรงงาน, บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และแสดงรายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้ระหว่างดำเนินงาน ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ผ่านช่างควบคุมงานเพื่อนำเสนอให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการขอเบิก-จ่ายเงินรายเดือน(ต้องส่งแผนฯ ทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ) ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้ความเห็นชอบ

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอ เพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิค และด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๔.๑ วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวส.โยธา จำนวน ๑ ราย

๔.๒ ธุรการวุฒไม่ต่ำกว่า ม.๖ จำนวน ๑ ราย

๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน จำนวน ๑๐ ราย

ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง

๕. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนงาน-แผนการเบิกจ่าย แต่ละเดือน(ทำส่งทุกเดือน) อย่างเคร่งครัด

๖. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน แสดงรายการงาน ปริมาณงานและรายละเอียดงานส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัลตลอดจนรูปภาพขั้นตอนการทำงานต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยแต่ละวันต้องมีการลงนามรับรองผลการดำเนินงานร่วมกัน

๗. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดยอ้างอิงวิธีการซ่อมมาตามทีระบู่ในคู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระเบียบวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงาน โดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาก็อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๘. วัสดุ วัสดุงานทาง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการ ต้องเป็นวัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน หรือผ่านหลักเกณฑ์การทดสอบวัสดุ จึงสามารถใช้ในการดำเนินการได้ ทั้งนี้หากตรวจพบในภายหลังว่าไม่เป็นตามแนวทางดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที

๙. ระหว่างดำเนินการ หากตรวจพบรายการงานที่เกิดความชำรุดบกพร่อง หรือรายการงานที่มีความเสียหายซึ่งยังไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิบัติที่ผู้รับจ้างเสนอ ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว

หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน หลังจากได้รับการแจ้งจากช่างควบคุมงาน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต้องรายงานผลการดำเนินการ พร้อมแสดงภาพถ่ายยืนยันผลการดำเนินการให้ทราบด้วย

๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ Hot Mix (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน งานทำความสะอาด และทาสี CURE & GUTTER	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัสงาน ๒๑๓๒๑ งานสะพาน งานทำความสะอาด และทาสีสะพาน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๑๒ เดือน
รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๒๔ เดือน
รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลัก กม. ฯ งานทำความสะอาด และทาสีหลัก กม.	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีตีตราวกันอันตราย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน
รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัสงาน ๒๑๕๕๐ งานที่ปักผู้โยสสาร งานทำความสะอาดศาลา	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี
รหัสงาน ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวไหล่ทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ ไม่มี

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๔,๙๙๙,๙๖๘.๙๖ บาท

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๙.๑ ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติตามโครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๔๗+๕๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

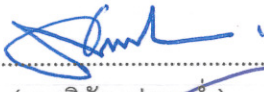
สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้


๑๐. กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์

ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลด ค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

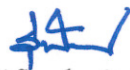
ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดย ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำหน่ายซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขวงทางหลวง ระยอง ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐” หรือทางอีเมลแอดเดรส DOH๑๒๕๑@DOH.GO.TH ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่และหมายเลข โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายวินัย ปานกล้า) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายนรรัตน์ ไหมอ่อน) หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวอุบล หวังกาญจน์) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงระยอง

อนุมัติ



(นายรุ่งโรจน์ สติธิต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง