

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้าง  
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน  
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒  
ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๘๖+๑๘๐ - กม.๒๘๙+๕๕๐ (LT.),  
และ กม.๒๘๗+๐๙๐ - กม.๒๙๐+๒๓๐ (RT.)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๘๖+๑๘๐ -  
กม.๒๘๙+๕๕๐ (LT.), และ กม.๒๘๗+๐๙๐ - กม.๒๙๐+๒๓๐ (RT.) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ด้านซ้ายทางผิว  
AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านในกว้าง ๑.๒๕ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๐๐ ม. ด้านขวาทางผิว AC. กว้าง  
๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม. เกิดอุทกภัย  
พายุโพดุล ฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้น้ำท่วมทาง ผิวทางได้รับความเสียหาย จึงได้ขอจัดสรร  
งบประมาณ เพื่อฟื้นฟูให้คืนสู่สภาพปกติพร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษา  
เส้นทาง ได้จัดทำแผน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.  
๒๕๖๒ (งบกลาง) รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหาร  
บำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี ๒๕๖๒ (งบกลาง)  
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๔ ระหว่าง  
กม.๒๘๖+๑๘๐ - กม.๒๘๙+๕๕๐ (LT.) และ กม.๒๘๗+๐๙๐ - กม.๒๙๐+๒๓๐ (RT.) โดยดำเนินการหาตัว  
ผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อ  
หรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้  
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน  
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น  
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง  
และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา



๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

หรือเป็นผู้เคยจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษหรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงซึ่งทะเบียนเดิม หหมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลางไว้แล้ว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....-.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวัน แต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### ๔. ราคากลางของงานก่อสร้าง

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๒๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา

#### ๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

#### ๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

#### ๘. รูปแบบรายการ และรายละเอียดของงาน

งานพื้นปูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๘๖+๑๘๐ - กม.๒๘๙+๕๕๐ (LT.), และ กม.๒๘๗+๐๙๐ - กม.๒๙๐+๒๓๐ (RT.) ตามแบบ ก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยแบ่งออกเป็น

##### ด้านซ้ายทาง

- ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ การตัดร่องน้ำ, วางท่อกลม คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. (บริเวณทางเชื่อม), ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางโดยการวางท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒-(๑.๕๐x๑.๕๐) ที่ กม.๒๘๗+๑๕๐

##### ด้านขวาทาง

- ทำการไสผิวทางเดิมบริเวณที่เสียหายด้วยวิธี COLD MILLING ลึก ๕-๑๐ ซม. จากนั้นซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม(บางส่วน) ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE หนา ๑๐ ซม. หรือ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSES หนา ๕ ซม. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง

- ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ การตัดร่องน้ำ, วางท่อกลม คสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. (บริเวณทางเชื่อม), ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางโดยการวางท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒-(๑.๕๐x๑.๕๐) ที่ กม.๒๘๗+๑๕๐

ทั้งนี้งานรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด ทล. - ม. ๔๐๘/๒๕๓๒ โดยโรงงานผสม ASPHALT CONCRETE ตั้งอยู่ห่างจากโครงการภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ และ งานMODIFIED ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด



ทล. - ม. ๔๐๙/๒๕๔๙ โดยโรงงานผสม MODIFIED ASPHALT CONCRETE ตั้งอยู่ห่างจากโครงการฯ ภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ

๙. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. -

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (งบกลาง)

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ (งบกลาง) จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้”

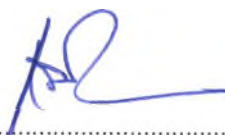
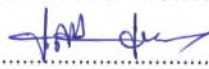

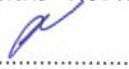
๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ ที่ “สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐” เบอร์โทรศัพท์ ๐ - ๔๓๒๔ - ๖๗๗๘ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๐๙@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายวัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑  
ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายเสนห์ เจริญวงศ์) วผ.ทล.๗  
ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) วบ.ทล.๗  
ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางกัญทิพย์ พุกำเนิด) หพ.ทล.๗