

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง

จ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐ ตอน นาคำไฮ -
หนองแวง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๑+๕๐๐,ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๓ ตอนควบคุมที่ ๐๒๐๑,๐๒๐๒ ตอน บ้าน
เพี้ย - ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง ระหว่าง กม.๒๑+๔๑๒ - กม.๔๘+๓๔๘
วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ขอบข่ายของงาน :

แนวทางหลวงหนองบัวลำภู มีความประสงค์จ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทาง
ประเภทงานบำรุงปกติ งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐ ตอน
นาคำไฮ - หนองแวง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๑+๕๐๐,ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๓ ตอนควบคุมที่ ๐๒๐๑,๐๒๐๒
ตอน บ้านเพี้ย - ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง ระหว่าง กม.๒๑+๔๑๒ - กม.๔๘+๓๔๘ ปริมาณงาน ๕๘.๔๓๖ กม. วงเงิน
งบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗

สภาพทาง : มาตรฐานทางชั้น ๔,(๗/๙) ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้าง ช้างละ ๑.๐๐ ม.
ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๒ อายุบริการ - ปี ครั้งสุดท้ายได้ทำรหัส ๒๕๒๐๐ เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๙
เขตทางกว้างข้างละ ๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ ม. อยู่ในพื้นที่ จ.หนองบัวลำภู

ปริมาณงานจราจร : ๔,๓๑๑ คัน/วัน รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป ๑๔.๕๒ %

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๓

สภาพทาง : มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๑.๐๐ ม.
เขตทางกว้างละ ๑๐.๐๐ - ๑๕.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย เมื่อ ปี พ.ศ.-อายุบริการ-ปี อยู่ในพื้นที่ จ.อุดรธานี
(ในช่วงที่ขอดำเนินการ ครั้งสุดท้ายได้ทำงาน รหัส - เมื่อปี -)

ปริมาณงานจราจร : ๘,๒๘๐คัน/วัน รถบรรทุก ๖ ล้อขึ้นไป ๒๖.๖๔ %

๑. ความเป็นมา

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ คือ การบำรุงรักษาทางที่ต้องทำอย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งปี เพื่อ
ป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลอุปกรณ์ และทรัพย์สินต่างๆ ในเขตทางหลวง อาทิ
เช่น ป้ายและเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักิโลเมตร ไฟฟ้าส่องสว่าง ศาลาทางหลวง เขิงลาดข้างทาง ระบบระบาย
น้ำสองข้างทาง ฯลฯ ตลอดจนความสะอาดของผิวทาง และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ภูมิทัศน์สองข้างทาง ไม่มี
วัชพืช หรือต้นไม้ บดบังป้ายจราจร และทัศนวิสัยในการมอง ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ ปัจจุบันงานต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะดำเนินการใน
รูปแบบของงานดำเนินการเองโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ซึ่งรายละเอียดและลักษณะงานที่ทำ เป็นงานประจำที่ไม่มีความ
ยุ่งยากและสลับซับซ้อนในการดำเนินงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระงาน ให้เกิดความรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพ และ
ทันท่วงทีในการบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ จึงเห็นสมควรดำเนินการ จ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม
บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอน
ควบคุมที่ ๐๑๐๐ ตอน นาคำไฮ - หนองแวง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๑+๕๐๐,ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๓ ตอนควบคุม
ที่ ๐๒๐๑,๐๒๐๒ ตอน บ้านเพี้ย - ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง ระหว่าง กม.๒๑+๔๑๒ - กม.๔๘+๓๔๘ ซึ่งได้ทำการสำรวจ

(សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច)

ស្តីពីការអនុវត្តកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការរវាងរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ម្ចាស់ប្រតិបត្តិការសេវាស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា ក្នុងវិស័យបច្ចេកទេសព័ត៌មាន និង ទិន្នន័យ ០១៣

ក្រសួងព័ត៌មាន និង ទិន្នន័យ រដ្ឋបាលស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា

ក្រសួងព័ត៌មាន និង ទិន្នន័យ រដ្ឋបាលស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា ១៣

ក្រសួងព័ត៌មាន និង ទិន្នន័យ រដ្ឋបាលស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា

សេចក្តីសម្រេចនេះ មានសេចក្តីសម្រេចដូចខាងក្រោម៖ ១. ម្ចាស់ប្រតិបត្តិការសេវាស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា ត្រូវប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា ដើម្បីសម្រេចបាននូវលទ្ធផលការងារដែលបានកំណត់ក្នុងកិច្ចសន្យាសហប្រតិបត្តិការរវាងរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ម្ចាស់ប្រតិបត្តិការសេវាស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា ។

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

គណៈកម្មាធិការស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកទេសកម្ពុជា

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

សម្រេចដោយសេចក្តីសម្រេច ០១៣

๓.๑๑ เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก. ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข. ชั้น ๑ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองานจ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
๒๑	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร - งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟ กระพริบ	๒๐	ต้น	
๒๒		- งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	๖	ชุด	
๒๓	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	๑,๒๐๐,๐๐๐	ตร.ม.	
๒๔	๒๑๕๒๒	งานถางป่า	๒๐๐,๐๐๐	ตร.ม.	
๒๕	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ - งานตัดแต่งต้นไม้	๑๕๐	ต้น	
๒๖		- งานตัดไม้ยืนต้นตาย	๔๐	ต้น	
๒๗	๒๑๕๕๐	งานที่พัสดุโดยสาร - งานทำความสะอาดศาลา	๕	แห่ง	
๒๘		- งานทำความสะอาด และทาสีที่พัสดุโดยสาร (TYPE "C")	๕	แห่ง	
๒๙	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด - งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง	๑๒๘,๐๐๐	ตร.ม.	
๓๐		- งานเก็บร่องป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	๕๗	กม.	
๓๑	อื่นๆ	งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.๖๐๖-๒๕๕๙ แบบที่๙ (Very High Intensity Grade)	๑	L.S	

๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงาน ไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Surface Sealing) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่องกัน ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดตัวเป็นแอ่งหรือร่องล้อ ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ

ในกรณีผิวทางหรือไหล่ทางมียางเยิ้ม (Bleeding) ให้แก้ไขโดยวิธีสาดทราย หรือหินขณะร้อน หรือเผายางที่เยิ้มหรือชูดออก

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Levelling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ ทруд (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม (Skin Patching) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องกันแบบหนังจระเข้ ผิวห้ลุดร้อน ผิวขำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ขำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมทำความสะอาดแล้วทาทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานขุดซ่อม (Deep Patching) หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยการขุดหรือเอาวัสดุที่ร้อนหรือที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นหรือเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทาทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบสะพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วนของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษาราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซพต์สวิทช์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๔๓๒ งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคั่นทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๒๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคั่นทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

งานรหัส ๒๑๕๕๐ งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

งานรหัส ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหาถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ แบบที่ ๙ (Very High Intensity Grade) หมายถึง ป้ายจราจรสะท้อนแสงแบบ Knock Down แบบที่ ๙ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาใหม่ และดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนด เพื่อใช้ในระหว่างการทำงาน ทั้งนี้เมื่องานแล้วเสร็จ ต้องทำการซ่อมแซมป้ายจราจรสะท้อนแสง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงอยู่ในสภาพดี เพื่อส่งมอบให้แก่ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวงต่อไป

๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมางานบำรุงปกติ

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลา รับผิดชอบ ในความชำรุด บกพร่อง	หมายเหตุ
๑	๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Chip Seal)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง
๒	๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง
๓	๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง
๔	๒๑๑๑๕	งานขุดซ่อม (รวม Prime Coat)	๑ ปี	- ซ่อมเป็นแห่งๆ ถึงชั้น โครงสร้างทาง
๕	๒๑๓๑๒	งานท่อระบายน้ำ - งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๖		- งานขุดลอกดินท่อระบายน้ำ	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๗		- งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ	๑ ปี	- เป็นการซ่อมแซมบางส่วน ที่ เป็นงานคอนกรีต
๘	๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร - งานทำความสะอาดป้ายจราจร	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๙		- งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๐	๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร - งานตีเส้นจราจร TRAFFIC PAINT	๖ เดือน	- ทำเป็นแห่งๆ เฉพาะบริเวณ ลบบเลือนไม่ชัดเจน
๑๑		- งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	๖ เดือน	- ทำเป็นแห่งๆ เฉพาะบริเวณ ลบบเลือนไม่ชัดเจน
๑๒	๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลั กม. ฯ - งานทำความสะอาด และทาสีหลัก กม.	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๓		- งานทำความสะอาด และทาสีหลัคนำทาง	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๔		- งานทำความสะอาด และทาสีหลักเขตทาง	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลา รับผิดชอบ ในความชำรุด บกพร่อง	หมายเหตุ
๑๕	๒๑๔๒๒	งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๖		- งานทำความสะอาดทาสี ติดสติ๊กเกอร์ราวกัน อันตราย	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๗	๒๑๔๓๑	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๘		- งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๙		- งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	๒ ปี	
๒๐		- งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	๓ ปี	
		- งานทำความสะอาดดวงโคม	ไม่มี	- ทำความสะอาด ไม่มีการ เปลี่ยนอุปกรณ์
๒๑	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๒๒		- งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟ กระพริบ	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	๓ ปี	- ซ่อมแซมเป็นแห่งๆ ไม่ เกี่ยวกับโครงสร้างทาง
๒๓	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๒๔	๒๑๕๒๒	งานล้างป่า	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๒๕	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
		- งานตัดแต่งต้นไม้	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๒๖		- งานตัดไม้ยืนต้นตาย	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
			ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลา รับผิดชอบ ในความชำรุด บกพร่อง	หมายเหตุ
๒๗	๒๑๕๕๐	งานที่พิกผู้โดยสาร - งานทำความสะอาดศาลา	ไม่มี /	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๒๘		- งานทำความสะอาด และทาสีที่พิกผู้โดยสาร (TYPE "C")	๖ เดือน /	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๒๙	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด - งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง	ไม่มี /	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๓๐		- งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	ไม่มี /	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๓๑	อื่นๆ	- งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ แบบที่ ๙ (Very High Intensity Grade)	ไม่มี /	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง เมื่อสิ้นสุดสัญญาต้องซ่อมแซมให้ อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ แขวงฯ

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๔,๙๖๘,๔๗๖.๑๐ บาท

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ

รายละเอียดรายการตามแนบ

๑๐. กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์


ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลด ค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

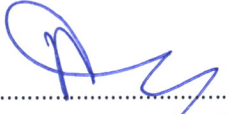
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างของเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวง ๑๒๖ ถนน หนองบัวลำภู - เลย
ต.โพธิ์ชัย อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ ๐-๔๒๓๗-๘๐๙๐
ต่อ ๑๖ โทรสาร. ๐-๔๒๓๗-๘๐๙๒

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือ มีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
 ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือ มีความเห็นด้วย


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายศุภชัย ศรีโยธี) รอ.ขท.(ป)หนองบัวลำภู

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นางสาวธัญญสรณ์ พิศกุล) หพ.ขท.หนองบัวลำภู

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายสายเพชร พิมพ์แก้ว) ชผ.ขท.หนองบัวลำภู

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายชุตินันท์ ทองเนื้อแปด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบตามเสนอ


 (นายสอาด ประจันพล)
 ผอ.ขท.หนองบัวลำภู