

**ร่างขอบเขตของงาน**  
**งานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติ**  
**ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม**  
**ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๖๓๔**  
**วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท**

**ขอบข่ายของงาน :**

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ มีความประสงค์จะงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๖๓๔ วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

**สภาพทาง :**

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ มาตรฐานทางชั้น ๓ ช่วงระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๓๔ กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๒.๐๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ด้านขวากว้าง ๑๒.๐๐ ม. ช่วงระหว่าง กม.๓๑+๐๓๔ - กม.๔๐+๖๓๔ กว้าง ๕.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๑.๕๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ด้านขวากว้าง ๑๒.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ.๒๕๒๓ อายุบริการ ๓๙ ปี อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่นและจังหวัดกาฬสินธุ์

ปริมาณการจราจร : ๒๑,๙๗๘ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๘,๕๖๙ คัน/วัน

**๑. ความเป็นมา**

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ คือ การบำรุงรักษาทางที่ต้องทำอย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งปี เพื่อป้องกันมิให้ความเสียหายลุกลามแผ่กว้างออกไป ซึ่งหมายรวมถึงการดูแลอุปกรณ์ และทรัพย์สินต่าง ในเขตทางหลวง อาทิเช่น ป้ายและเครื่องหมายจราจร หลักรันไค้ง หลักรันโลเมตร ศาลาทางหลวง เข็มลาดข้างทาง ระบบระบายน้ำสองข้างทาง ฯลฯ ตลอดจนความสะอาดของผิวทาง และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ภูมิทัศน์สองข้างทาง ไม่มีวัชพืช หรือต้นไม้บังป้ายจราจร และทัศนวิสัยในการมอง ทั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งในปัจจุบันงานต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้น จะดำเนินการในรูปแบบของงานดำเนินการเองโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง มีรายละเอียดและลักษณะงานเป็นงานประจำที่ไม่มีความยุ่งยากและสลับซับซ้อนในการดำเนินงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระงานให้เกิดความรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพและทันเวลาที่ในการบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ จึงเห็นสมควรดำเนินการ จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๖๓๔ ซึ่งได้ทำการสำรวจปริมาณงานและรายละเอียดต่างๆ อย่างครบถ้วนแล้ว

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ มีความประสงค์จะงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๖๓๔ โดยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยการจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

**๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ**

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนารัฐวิสาหกิจ การกระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด



๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### **๔ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรมนยื่นข้อเสนอกระทำการโยกไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำสุดจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอขณะการประกวดราคา หรือได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### **๕ แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

งานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔๐+๖๓๔ วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐.- รายละเอียด ดังนี้

รหัสงาน	๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Chip Seal)	ปริมาณงาน	๘,๖๐๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๑๑๓	งานปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน	๒,๗๓๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	๓๕๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	๖๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๓๑๒	งานท่อระบายน้ำ งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ (กำแพงหน้าท่อ)	ปริมาณงาน	๖	ลบ.ม.
รหัสงาน	๒๑๓๒๑	งานสะพาน งานทำความสะอาดและทาสีสะพาน	ปริมาณงาน	๑๒๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร งานทำความสะอาดป้ายจราจร งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๑๔๔	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	ปริมาณงาน	๒๖๙	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลัก กม. หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ งานซ่อมฐานหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลัคนำทาง	ปริมาณงาน	๔๐	ต้น
รหัสงาน	๒๑๔๒๒	งานบำรุงรักษาราวกันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	ปริมาณงาน	๒,๘๔๘	ม.
รหัสงาน	๒๑๔๓๑	งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์ งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	ปริมาณงาน	๓๐๓	ต้น
รหัสงาน	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟกระพริบ งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	ปริมาณงาน	๖๔	ต้น
รหัสงาน	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	ปริมาณงาน	๑,๔๗๔,๐๐๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๕๒๒	งานถางป่า	ปริมาณงาน	๔๐๓,๗๐๐	ตร.ม.
รหัสงาน	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ งานตัดแต่งต้นไม้ งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย	ปริมาณงาน	๒๖๐	ต้น
รหัสงาน	๒๑๕๕๐	งานที่פקผู้โดยสาร งานทำความสะอาดศาลาและทาสีที่פקผู้โดยสาร (TYPE "A")	ปริมาณงาน	๑๔	แห่ง
รหัสงาน	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวไหล่ทาง งานเก็บร่องป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	ปริมาณงาน	๒๐,๐๐๐	ตร.ม.
			ปริมาณงาน	๗๒๐	กม.

#### ๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงาน



ไม่มากนัก ทั้งนี้ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

#### **งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)**

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Chip Seal) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่อง ผิวสั่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดเป็นแอ่งหรือร่องล้อ ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Levelling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ ทุด (Corrugation) หรือยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการททายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม (Skin Patching) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยม ทำความสะอาดแล้วททายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึ่งลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานขุดซ่อม (Deep Patching) หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยการขุดหรือเอาวัสดุที่ร่อนหรือที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นหรือเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการททายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึ่งลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

#### **งานบำรุงรักษางานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)**

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

#### **งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)**

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสะพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลัก กม. หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุด หลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษาราวกั้นอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวกั้นอันตรายประเภทอื่น ๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier , R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวกั้นอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๔๓๒ งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

### งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

รหัสงาน ๒๑๕๒๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

รหัสงาน ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

รหัสงาน ๒๑๕๕๐ งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซมทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

รหัสงาน ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอดภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการกำจัดหวัชขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาใหม่ และดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนด เพื่อใช้ในระหว่างการทำงาน ทั้งนี้เมื่องานแล้วเสร็จ ต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงอยู่ในสภาพดีเพื่อส่งมอบให้แก่ แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ กรมทางหลวงต่อไป



## ๕.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานในภาพรวมทั้งโครงการ, แผนผังบุคลากรและบัญชีแรงงาน, บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และแสดงรายการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ใช้ระหว่างดำเนินงาน ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการขอเบิก-จ่ายเงินรายเดือน (ต้องส่งแผนฯ ทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ) ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอให้ความเห็นชอบ

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำชั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิคและด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ	จำนวน ๑ ราย
๔.๒ บุคลากรสนับสนุน ทั้งด้านเทคนิคและด้านธุรการ	จำนวน ๒ ราย
๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย	จำนวน ๑๐ ราย

พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง

๕. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนงาน-แผนการเบิกจ่าย แต่ละเดือน(ทำส่งทุกเดือน) อย่างเคร่งครัด

๖. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบันทึกรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน แสดงรายการงาน ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ตลอดจนรูปภาพขั้นตอนการทำงานต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานซ่อมบำรุงทาง ที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยแต่ละวันต้องมีการลงนามรับรองผลการดำเนินงานร่วมกัน

๗. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดยอ้างอิงวิธีการซ่อมฯ ตามที่ระบุในคู่มือซ่อมบำรุงทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระบุวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาก็อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๘. วัสดุ วัสดุงานทาง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการ ต้องเป็นวัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน หรือผ่านหลักเกณฑ์การทดสอบวัสดุ จึงสามารถใช้ในการดำเนินการได้ ทั้งนี้หากตรวจพบในภายหลังว่าไม่เป็นตามแนวทางดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที

๙. ระหว่างดำเนินการ หากตรวจพบรายการงานที่เกิดความชำรุดบกพร่อง หรือรายการงานที่มีความเสียหายซึ่งยังไม่ได้อยู่ในแผนการปฏิบัติงานที่ผู้รับจ้างเสนอ ผู้รับจ้างต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน หลังจากได้รับการแจ้งจากช่างควบคุมงาน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต้องรายงานผลการดำเนินการ พร้อมแสดงภาพถ่ายยืนยันผลการดำเนินการให้ทราบด้วย

๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา  
ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Chip Seal)

กำหนดระยะเวลาประกันฯ ๖ เดือน

รหัสงาน	๒๑๑๑๓	งานปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๑๑๕	งานซุดซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๑ ปี
รหัสงาน	๒๑๓๑๒	งานท่อระบายน้ำ งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ (กำแพงหน้าท่อ)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๓๒๑	งานสะพาน งานทำความสะอาดและทาสีสะพาน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร งานทำความสะอาดป้ายจราจร งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลั กม. หลั กเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ งานซ่อมฐานหลั กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลั กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลั กนำทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๑ ปี ๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๒๒	งานบำรุงรักษาราวกันอันตราย งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๓๑	งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์ งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟกระพริบ งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๓ ปี
รหัสงาน	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๒๒	งานถางป่า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ งานตัดแต่งต้นไม้ งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๕๐	งานที่פקผู้โดยสาร งานทำความสะอาดศาลาและทาสีที่פקผู้โดยสาร (TYPE "A")	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวไหล่ทาง งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี ไม่มี

**๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน**

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน



**ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒**  
**งานบำรุงปกติ**

รหัสงาน	๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Chip Seal)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๑๑๓	งานปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๑๑๕	งานขุดซ่อม (รวม Prime Coat)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๑ ปี
รหัสงาน	๒๑๓๑๒	งานท่อระบายน้ำ งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ (กำแพงหน้าท่อ)	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๓๒๑	งานสะพาน งานทำความสะอาดและทาสีสะพาน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร งานทำความสะอาดป้ายจราจร งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร งาน THERMOPLASTIC PAINT งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลัก กม. หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ งานซ่อมฐานหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม. งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๑ ปี ๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๒๒	งานบำรุงรักษาราวกั้นอันตราย งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกั้นอันตราย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๓๑	งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์ งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๖ เดือน
รหัสงาน	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟกระพริบ งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	๖ เดือน ๓ ปี
รหัสงาน	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๒๒	งานถางป่า	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ งานตัดแต่งต้นไม้ งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๕๐	งานที่פקผู้โดยสาร งานทำความสะอาดศาลาและทาสีที่פקผู้โดยสาร (TYPE "A")	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี
รหัสงาน	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวไหล่ทาง งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	กำหนดระยะเวลาประกันฯ	ไม่มี ไม่มี

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง .....๕,๙๙๖,๔๔๗.๖๘..... บาท

วงเงินงบประมาณ .....๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา, หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ รายละเอียดรายการตามแนบ

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลด ค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับผู้เสนอราคาและสาระสำคัญรายละเอียดรูปแบบคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม และเปิดเผยเปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีความเห็นควรให้มีการนำร่างประกาศและร่างเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่ให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทาง เว็บไซต์ของส่วนราชการ ทาง e-mail doho๕๑๑@doh.go.th และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือทางจดหมาย ลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยเปิดเผยตัวเพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงานเป็นไปด้วยความรอบคอบ มีรายละเอียดคุณลักษณะเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

(นายมังกร กัลยา) ร.ช.ท.ขอนแก่นที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายวาทิต กิจเชาว์) ช.ผ.ช.ท.ขอนแก่นที่ ๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นางสาวชนากานต์ คำภูเวียง) ทพ.ช.ท.ขอนแก่นที่ ๑

อนุมัติ



(นายพลภก จันทรังามปภากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑