

**ร่างขอบเขตของงาน**  
งานจ้างเหมาทำการ งานบำรุงปกติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก  
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘  
วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**ขอบข่ายของงาน :**

แขวงทางหลวงพิจิตร มีความประสงค์จะจ้างเหมาดำเนินการจ้างเหมางานบำรุงปกติ ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘ ระยะทาง ๑๖.๕๗๘ กม. ในเขตพื้นที่ของ ตำบลไผ่รอบ , วังจิก และอำเภอโพธิ์ประทับช้าง วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท

สภาพทาง : มาตรฐานทาง ชั้น พิเศษ ผิวทาง AC. กว้าง ๑๕.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เกาะกลางแบบสี่เหลี่ยมเส้นกว้าง ๒.๐๐ ม. เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ - ๔๐.๐๐ ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี ๒๕๒๙ อายุบริการ ๓๓ ปี อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดพิจิตร

ปริมาณการจราจร : ๒,๓๖๑ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๒๓๒ คัน/วัน

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘ เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดพิจิตรกับทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ เพื่อไปยังจังหวัดต่างๆ ของภาคเหนือ และภาคกลาง และยังเป็นเส้นทางที่ใช้เดินทางระหว่างอำเภอต่างๆ อีกหลายอำเภออีกด้วย เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางหลวง แขวงทางหลวงพิจิตรจึงเห็นสมควรให้จัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานจ้างเหมาบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘ ซึ่งได้ทำการสำรวจปริมาณงานและรายละเอียดต่างๆ อย่างครบถ้วนแล้ว

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิจิตร มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘ ปริมาณงาน ๑๖.๕๗๘ กม. โดย แขวงทางหลวงพิจิตร จะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง โดยการจัดจ้าง ด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

### ๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว<sup>๑</sup>

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง<sup>๑</sup> ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ กรม บัญ ชี ก ล าย (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรม<sup>๑</sup>เชื่อถือ<sup>๔</sup>

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่น ข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้าง ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก. ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข. ชั้น ๑ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

#### ๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๔.๒ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๔.๓ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่ถูกต้อง

๔.๔ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

และให้ถือว่า การตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อยค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอ เอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคา ของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้อยค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๔.๕ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่า มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอขณะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมี ส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

#### ๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๗๘ ระยะทาง ๑๖.๕๗๘ กม. วงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้

1	<b>รหัสงาน 21112</b>			
	1.1 งานฉาบผิว (Chip Seal)	ปริมาณงาน	4,600.00	ตร.ม.
2	<b>รหัสงาน 21113</b>			
	2.1 งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	ปริมาณงาน	2,755.00	ตร.ม.
3	<b>รหัสงาน 21114</b>			
	3.1 งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	1,800.00	ตร.ม.
4	<b>รหัสงาน 21115</b>			
	4.1 งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	ปริมาณงาน	320.00	ตร.ม.
5	<b>รหัสงาน 21312 งานท่อระบายน้ำ</b>			
	5.1 งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน	30.00	แห่ง
	5.2 งานชุดลอกดินท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน	19.00	แห่ง
	5.3 งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ	ปริมาณงาน	6.00	ม.
6	<b>รหัสงาน 21411 งานป้ายจราจร</b>			
	6.1 งานทำความสะอาดป้ายจราจร	ปริมาณงาน	20.00	ตร.ม.
	6.2 งานทำความสะอาด และทาสีเสาป้ายจราจร	ปริมาณงาน	32.00	ต้น
7	<b>รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร</b>			
	7.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,800.00	ตร.ม.
	7.2 งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	ปริมาณงาน	140.00	ตร.ม.

8	<b>รหัสงาน 21421</b> งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และ หมุดหลักฐานอื่นๆ			
	8.1 งานซ่อมหลักฐาน กม.	ปริมาณงาน	10.00	ตัน
	8.2 งานทำความสะอาด และทาสีหลัก กม.	ปริมาณงาน	32.00	ตัน
	8.3 งานทำความสะอาด และทาสีหลักนำทาง	ปริมาณงาน	216.00	ตัน
	8.4 งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	ปริมาณงาน	144.00	ม.
9	<b>รหัสงาน 21422</b> งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขต ทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ			
	9.1 งานทำความสะอาดทาสีติดสติ๊กเกอร์ราวกันอันตราย	ปริมาณงาน	144.00	ม.
10	<b>รหัสงาน 21413</b> งานไฟฟ้าแสงสว่าง			
	10.1 งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์	ปริมาณงาน	169.00	ตัน
	10.2 งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	ปริมาณงาน	60.00	ดวง
	10.3 งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	ปริมาณงาน	40.00	โคม
	10.4 งานทำความสะอาดดวงโคม	ปริมาณงาน	129.00	โคม
11	<b>รหัสงาน 21510</b> งานบำรุงลาดข้างทาง			
	11.1 งานลงหินคลุก	ปริมาณงาน	350.00	ลบ.ม.
12	<b>รหัสงาน 21521</b> งานตัดหญ้า	ปริมาณงาน	761,097.00	ตร.ม.
13	<b>รหัสงาน 21522</b> งานถางป่า	ปริมาณงาน	288,000.00	ตร.ม.
14	<b>รหัสงาน 21530</b> งานบำรุงรักษาต้นไม้			
	14.1 งานตัดแต่งต้นไม้	ปริมาณงาน	420.00	ตัน
	14.2 งานตัดไม้ยืนต้นตาย	ปริมาณงาน	25.00	ตัน
15	<b>รหัสงาน 21570</b> งานทำความสะอาด			
	14.1 งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทางไหล่ทาง	ปริมาณงาน	792,00.00	ตร.ม.
	14.2 งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	ปริมาณงาน	594.00	กม.
16	อื่นๆ งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.606-2549 แบบที่ 9 (Very High Intensity Grade)	ปริมาณงาน	L.S.	

#### ๕.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงาน ไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการ สาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

### งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๑๑๒ งานฉาบผิว (Surface Sealing) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่อง ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดเป็นแอ่งหรือร่องลึก ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Levelling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ ทรุด (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องลึก (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม (Skin Patching) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมทำความสะอาดแล้วทาทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๕ งานขุดซ่อม (Deep Patching) หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยการขุดหรือเอาวัสดุที่ร่อนหรือที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นหรือเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทาทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

### งานบำรุงรักษางานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

### งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๒๒ งานบำรุงรักษาราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Other) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวอันตราย กำแพงอันตราย รั้วเขตทาง แผงกัน อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวอันตรายประเภทอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสาหม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๔๓๒ งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

### งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)

รหัสงาน ๒๑๕๑๐ งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope) หมายถึง งานซ่อมลาดข้างทางที่เสียหาย ให้คงสภาพเดิมหรือดีขึ้น เช่น งานปรับแต่ง ปลูกหญ้า เรียงหินยาแนว ลาดคอนกรีต เป็นต้น และให้รวมถึงงานป้องกันหินร่วงโดยใช้ตาข่ายหรืองานฝังยึดระหว่างหินด้วยกันหรือวิธีอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๕๑๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๑๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาด้านไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

งานรหัส ๒๑๕๕๐ งานที่พักรักษาผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter) หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักรักษาผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดิน นอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น

งานรหัส ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหาถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ แบบที่ ๙ (Very High Intensity Grade) หมายถึง ป้ายจราจรสะท้อนแสงแบบ Knock Down แบบที่ ๙ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ผู้รับจ้างต้อง จัดหาใหม่ และดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนด เพื่อใช้ในระหว่างการทำงาน ทั้งนี้เมื่องานแล้วเสร็จ ต้องทำการ ซ่อมแซมป้ายจราจรสะท้อนแสง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงอยู่ในสภาพดี เพื่อส่งมอบให้แก่ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี ที่ ๒ (อุทัย) กรมทางหลวงต่อไป

#### ๕.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๑. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงาน และแสดงความพร้อมด้านบุคลากร, เครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะ และอุปกรณ์ ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทาง ประเภทงานบำรุงปกติ ให้แก่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบและพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการ

๒. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงาน และแผนการขอเบิก-จ่ายเงิน ในภาพรวม และแผนการปฏิบัติงาน , แผนการขอเบิก-จ่ายเงิน แต่ละเดือน เสนอให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ ความเห็นชอบ

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำ ตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อมิให้ เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำชั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่าง น้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการ ทำงานด้านเทคนิคและด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ จำนวน ๑ ราย

๔.๒ บุคลากรสนับสนุน ทั้งด้านเทคนิคและด้านธุรการ จำนวน ๒ ราย

๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน

ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย จำนวน ๑๐ ราย

พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง

๕. ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน เพื่อเข้าไปสำรวจสภาพทางร่วมกันก่อนเริ่มดำเนินการ ว่า มีรายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง โดยต้องมีการบันทึกรายละเอียดข้อมูลในรูปแบบไฟล์ เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ตามแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์ม ดังกล่าวด้วย



๖. ผู้รับจ้างต้องแจ้งแผนการทำงานรายวัน รายสัปดาห์ และรายเดือน ให้ผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้าก่อนว่ามี รายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง ซึ่งต้องมีการบันทึก รายละเอียดข้อมูลต่างๆในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ทุกขั้นตอนการทำงาน ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ใส่ลงในแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ตามผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามตรวจสอบยืนยันผลการทำงานในแบบฟอร์มดังกล่าวด้วย

๗. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดย อ้างอิงวิธีการตามที่ระบุไว้ใน คู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ แต่หากผู้รับจ้างพบ ปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระเบียบวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้าง ทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาให้ อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๘. หลังจากที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จแล้ว ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ ความเรียบร้อยของผลงาน โดยให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานเพื่อเข้าไปตรวจสอบผลงานในพื้นที่ ภายใน ๓ วันนับจากวันที่เสร็จสิ้นการดำเนินการแต่ละครั้ง และจะต้องมีผลการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน ซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มรายการซ่อมแซมบำรุงทาง ตามที่กำหนด

**๕.๓ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงาน บำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ**

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลารับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่อง	หมายเหตุ	
๑	๒๑๑๑๒	งานฉาบผิว (Chip Seal)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง	
๒	๒๑๑๑๓	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง	
๓	๒๑๑๑๔	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	๖ เดือน	- ซ่อมเฉพาะผิวเป็นแห่งๆไม่ถึง ชั้นโครงสร้างทาง	
๔	๒๑๑๑๕	งานชุดซ่อม (รวม Prime Coat)	๑ ปี	- ซ่อมเป็นแห่งๆ ถึงชั้น โครงสร้างทาง	
๕	๒๑๓๑๒	งานท่อระบายน้ำ	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง	
		- งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ			
		- งานขุดลอกดินที่ท่อระบายน้ำ			
๖	๒๑๔๑๑	งานป้ายจราจร	๑ ปี	- เป็นงานคอนกรีต	
		- งานทำความสะอาดป้ายจราจร			- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานทำความสะอาดและทาสีเสาป้ายจราจร			- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลารับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่อง	หมายเหตุ
๗	๒๑๔๑๒	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร - งานตีเส้นจราจร TRAFFIC PAINT	๖ เดือน	โครงสร้าง - ทำเป็นแห่งๆ เฉพาะบริเวณ ลบบเลือนไม่ชัดเจน
		- งานทาสีขอบทางเท้า และขอบเกาะแบ่งถนน	๖ เดือน	
๘	๒๑๔๒๑	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลัค กม. ฯ	๑ ปี	- เป็นการซ่อมแซมบางส่วน ที่ เป็นงานคอนกรีต
		- งานซ่อมฐาน หลัค กม.	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานทำความสะอาด และทาสีหลัค กม.		- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๙	๒๑๔๒๒	- งานทำความสะอาดทาสี ติดสติ๊กเกอร์ราวกัน อันตราย	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานทำความสะอาด และทาสีกำแพงกัน อันตราย(คอนกรีต)	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานทำความสะอาด และทาสีแผงกัน(ไม้)	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๐	๒๑๔๓๑	งานไฟฟ้าแสงสว่าง		
		- งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดสติ๊กเกอร์	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
		- งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง - งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ - งานทำความสะอาดดวงโคม	๒ ปี ๓ ปี ไม่มี	- ทำความสะอาด ไม่มีการ เปลี่ยนอุปกรณ์
๑๑	๒๑๔๓๒	งานไฟสัญญาณจราจร		
		- งานทาสีและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเสาไฟ กระพริบ - งานเปลี่ยนโคมไฟและแบตเตอรี่ไฟกระพริบ	๖ เดือน ๓ ปี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง - ซ่อมแซมเป็นแห่งๆ ไม่ เกี่ยวกับโครงสร้างทาง
๑๒	๒๑๕๑๐	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง - งานลงหินคลุก	๖ เดือน	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๑๓	๒๑๕๒๑	งานตัดหญ้า	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง
๑๔	๒๑๕๒๒	งานถางป่า	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง

ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลารับผิดชอบ ในความชำรุดบกพร่อง	หมายเหตุ
๑๕	๒๑๕๓๐	งานบำรุงรักษาต้นไม้ - งานตัดแต่งต้นไม้  - งานตัดไม้ยืนต้นตาย	ไม่มี  ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง  - ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๖	๒๑๕๗๐	งานทำความสะอาด - งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง  - งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทางหลวง	ไม่มี  ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้างทาง  - ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง
๑๗	อื่นๆ	- งานป้ายสะท้อนแสงแบบ Knock Down มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ แบบที่ ๙ (Very High Intensity Grade)	ไม่มี	- ไม่เกี่ยวกับความแข็งแรงของ โครงสร้าง เมื่อสิ้นสุดสัญญาต้องซ่อมแซมให้ อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ แขวงฯ

**๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน**

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน

**๗. วงเงินในการจัดจ้าง**

ภายในวงเงินราคากลาง ๔,๙๙๖,๘๕๔.๒๔ บาท

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ**

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคา ชุดละ ๒๐๐.- บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

อัตราค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างตามสัญญา

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นี้


ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบำรุงปกติ รายละเอียดรายการตามแนบ

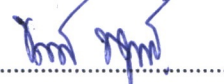
๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลด ค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับผู้เสนอราคา และสาระสำคัญของรายละเอียดรูปแบบคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม และเปิดเผยเปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และมีความเห็นควรให้มีการนำร่างประกาศและร่างเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่ให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ผ่านทางเว็บไซต์ของส่วนราชการ ทาง e-mail doho๔๖๐@doh.go.th และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง หรือทาง จดหมายลงทะเบียนมายังส่วนราชการ โดยเปิดเผยตัวเพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของงานเป็นไปด้วยความ รอบคอบ มีรายละเอียดคุณลักษณะเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการ ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุฯ ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ


ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ  
(นายวิเชียร ไตรยูทธรงค์) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ  
(นายขจรศักดิ์ พุกกลีน) ชม.ขท.พิจิตร

ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ  
(นางวิลาวัลย์ นาคไพรัช) หส.ขท.พิจิตร

ลงชื่อ.....  .....กรรมการฯ  
(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

**อนุมัติ**

  
(นายประเสริฐ อติภักทรกุล)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.พิจิตร