

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง
งานจ้างเหมาทำการโครงการรบกกลางเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนศรีเทพ-ชัยสมอทอด ระหว่าง กม.๑๒๕+๔๕๐-กม.๑๒๖+๗๐๐ บริเวณดังกล่าวเป็นแอ่งท้องกระทะ ทำให้ระบายน้ำไม่ทัน ไหลข้ามถนนได้รับความเสียหาย ทำให้ผิวทางเสียหาย และบางช่วงน้ำกัดเซาะไหล่ทาง จึงเห็นควรแก้ไขปัญหาโครงสร้างฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้ปลอดภัยในการสัญจร

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ และแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ซึ่งดูแลและรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงช่วงดังกล่าว และได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างเหมาทำการโครงการรบกกลางเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนศรีเทพ-ชัยสมอทอด ระหว่าง กม. ๑๒๕+๔๕๐-กม.๑๒๖+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อให้ทางมีสภาพดีรองรับการจราจร เป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ดังต่อไปนี้ :

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ
กรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับเหมาที่ได้ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
คัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของกรมทางหลวง งานก่อสร้างทางชั้น
พิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ หรืองานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ ซึ่งกรณีบัตรประจำตัวฯ หมดยุติตั้งแต่
วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะต้องเป็นผู้รับเหมาที่ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลางไว้แล้ว และอยู่
ระหว่างการพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็น
ผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมี
คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการ
ร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้
แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดง
เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วม
ค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่
กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ
กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอในการประกวดราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้
บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อหรือจ้าง เช่าหรืองานบริการหรืองาน
จ้างที่ปรึกษาหรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง โดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง (ราคากลาง) ๑๑,๓๐๒,๓๒๔.๓๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสามแสนสองพันสามร้อยยี่สิบสี่
บาทสามสิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ไม่เกิน.....๑๒๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันของ ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ดำเนินการขุดผิวทางเดิม แล้วทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อเหลี่ยมคอนกรีตตามตำแหน่ง และขนาดที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อการระบายน้ำจากผิวจราจรลงสู่ท่อเหลี่ยมคอนกรีต และตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง จากนั้นให้ทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตหนา ๒๕ ซม. กลับคืนสภาพเดิม พร้อมทั้งงานก่อสร้างทางเท้า เกาะกลางคืนสภาพเดิมตามแบบก่อสร้าง งานซ่อมผิวทางเดิม โดยในจุดที่โครงสร้างทางมีการอ่อนตัว (SOFT SPOT) มีการขุดหรือโครงสร้างชั้นทางเดิมออกและก่อสร้างชั้นทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ส่วนในถนนช่วงที่มีความเสียหายถึงชั้นพื้นทางเดิม ให้ทำการ SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION โดยเริ่มจากการรื้อผิวทางเดิมออกเพื่อปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมและบดอัดตามมาตรฐานกรมทางหลวง หนาเฉลี่ย ๑๐ ซม. แล้วจึงทำการปูผิวจราจรใหม่ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. จำนวน ๒ ชั้น กว้างเต็มคันทาง จากนั้นทำเครื่องหมายจราจรบนผิวด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง โดยในจุดที่มีความเสียหายของผิวทางทำการเสริมผิวทางด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา ๕ ซม. จำนวน ๑ ชั้น กว้างเต็มคันทาง จากนั้นทำเครื่องหมายจราจรบนผิวด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ในส่วนงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING ตามแบบก่อสร้าง เพื่อช่วยการระบายน้ำด้านข้างของคันทาง

๘. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง ถนนสระบุรี-หล่มสัก ตำบลสะเดียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙ โทรสาร ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๑. หมายเหตุ

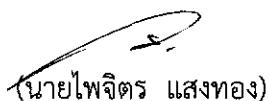
ค่าปรับร้อยละ...๐.๒๕...ของค่าจ้างตามสัญญา

ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคาชุดละ.....๑,๐๐๐.๐๐.....บาท

กำหนดยื่นราคา.....๑๕๐.....วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ


(นายไพจิตร แสงทอง)

ประธานกรรมการ

รส.ทล.๖.๒

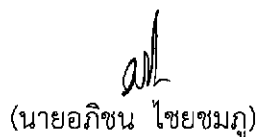
ลงชื่อ


(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

กรรมการ

วบ.ทล.๖

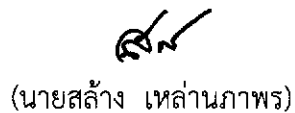
ลงชื่อ


(นายอภิชน ไชยชมภู)

กรรมการ

ทพ.ทล.๖

ลงชื่อ


(นายสล้าง เหล่านภาพร)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ



(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รองผู้อำนวยการ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖