

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหางานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ / งาน

แนวทางหลวงแพร์

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แพร์ - แยกแม่แขม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๙+๓๗๕

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จำนวน ๗ รายการ

๑. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	๑๓๕	CU.M.
๒. TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat	ปริมาณงาน	๒๒,๐๒๘	SQ.M.
๓. PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat	ปริมาณงาน	๖๗๕	SQ.M.
๔. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๖๔	TON
๕. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ปริมาณงาน	๒๒,๗๐๓	SQ.M.
๖. THERMOPLASTIC PAINT มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๑/๒๕๒๑ ข้อกำหนดของลูกแก้วสำหรับสีทาถนน มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕ ข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง	ปริมาณงาน	๑,๓๒๓	SQ.M.
๗. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	LS.

๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒.....หรืองานบำรุงทางประเภท ๔.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓. การกำหนดการใช้ยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑ ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๓.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา


๔. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)


- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕ m./Km. (๒.๕) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ


- ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้นตามรายละเอียด และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m./Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุภาพ สมดี) รอ.ขท.(ป) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายบรรเจิด ดีตอ้า) รอ.ขท.(ว) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเอม สุวรรณแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรูญศักดิ์ ศิริผัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน