

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๖๑ รวมระยะทาง ๑๑.๔๖๑ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๒๗๐ วัน

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากการดำเนินดังกล่าว ดำเนินการเองโดยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ซึ่งรายละเอียดและลักษณะงานที่ทำเป็นงานประจำที่ไม่มีความยุ่งยาก และเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระงาน ให้เกิดความรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพ และทันท่วงทีในการบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการขับขี่ จึงเห็นสมควรดำเนินการจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอซึ่งได้ทำการสำรวจปริมาณงานและรายละเอียดต่างๆ อย่างครบถ้วนแล้ว

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ๓ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาชี้แจงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาชี้แจงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาชี้แจงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

(๓) สำหรับแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ให้ใช้บังคับถึงการคัดเลือกคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าในการซื้อการจ้าง เช่า หรืองานบริการ หรืองานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้างโดยอนุโลม

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ก.ชั้น ๑ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๐.๓ งานบำรุงปกติ ประเภท ข.ชั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๓,๖๒๒,๙๑๕.๓๔ บาท (เงินสามล้านหกแสนสองหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบลีตต่างค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๖. หลักประกันการเสนอราคา

จำนวน-..... บาท (.....-.....)

๗. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๖๑ รวมระยะทาง ๑๑.๔๖๑ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓,๖๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๒๗๐ วัน มีรายการงานดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	๒,๐๐๐	ตร.ม.	ตามมาตรฐาน
๒.	รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปรับซ่อม(รวม Prime Coat)	๑,๖๕๐	ตร.ม.	กรมทางหลวง
๓	รหัสงาน ๒๑๓๑๒(๑) งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	๑๘	แห่ง	
๔	รหัสงาน ๒๑๓๑๒(๒) งานขุดลอกดินท่อระบายน้ำ	๒๓๔	ม.	
๕	รหัสงาน ๒๑๔๑๑(๑) งานติดตั้งป้ายจราจร	๑๑.๔๐	ตร.ม.	
๖	รหัสงาน ๒๑๔๑๑(๒) งานติดตั้งเสาป้ายจราจร	๓๐	ต้น	
๗	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๑) งานซ่อมฐานหลัก กม.	๙	ต้น	
๘	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๒) งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	๙	ต้น	
๙	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๓) งานติดตั้งหลัก กม.	๒	ต้น	
๑๐	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๔) งานติดตั้งหลัก นำทาง	๑๒๒	ต้น	
๑๑	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๕) งานติดตั้งหลัก กม. ย่อย	๑๐๓	ต้น	
๑๒	รหัสงาน ๒๑๔๓๑(๑) งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดตั้งเกออร์	๒๙๕	ต้น	
๑๓	รหัสงาน ๒๑๔๓๑(๒) งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	๑๘๖	โคม	
๑๔	รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า	๒๑๙,๖๐๐	ตร.ม.	
๑๕	รหัสงาน ๒๑๕๒๒ งานถางป่า	๒๑,๒๔๐	ตร.ม.	
๑๖	รหัสงาน ๒๑๕๓๐(๑) งานตัดแต่งต้นไม้	๕๐	ต้น	
๑๗	รหัสงาน ๒๑๕๓๐(๒) งานตัดไม้ยืนต้นตาย	๑๐	ต้น	
๑๘	รหัสงาน ๒๑๕๗๐(๑) งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง	๑๖๕,๖๐๐	ตร.ม.	
๑๙	รหัสงาน ๒๑๕๗๐(๒) งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	๑๔๔	กม.	
๒๐	รหัสงาน ๗ งานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่าง ซ่อมบำรุงทาง	๑	L.S.	

๗.๑ ขอบเขต และลักษณะงาน

งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE) หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดย มีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงการบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับ (Surface Levelling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางเดิมหรือไหล่ทางที่ขรุขระ หยุต (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ให้ไ้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไป ด้วยถ้าเห็นสมควร

รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปะซ่อม (Skin Patching) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตก ต่อเนื่องแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเคลื่อนตัว และผิวที่เสียหาย เนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมทำ ความสะอาดแล้วทาขี้ยาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อ ป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร

งานบำรุงรักษาทางระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๓๑๒ งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และส่วนประกอบ ได้แก่

- กำแพงหน้าท่อ (Headwall)
- ปากท่อ (Inlet & Outlet)
- บ่อพัก (Manhole)
- บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin)
- ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain)
- ฯลฯ

งานจราจรสกราะห้และสิ่งอำนวยความสะดวก(Traffic and Safety Device Maintenance)

รหัสงาน ๒๑๔๑๑ งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน

รหัสงาน ๒๑๔๑๒ งานตีเส้น และทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทาง และทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) , งานทำ เครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ , งานทาสี ขอบทาง เท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสสะพาน เสาไฟ ต้นไม้ ฯลฯ

รหัสงาน ๒๑๔๒๑ งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐาน อื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and other) หมายถึง งานทาสี ทำ ความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของหลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ

รหัสงาน ๒๑๔๓๑ งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำ ความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ บัลลัสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทซ์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

รหัสงาน ๒๑๔๓๒ งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำ ความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ พิวส์ ออโตเมติกสวิทซ์ ตู้ควบคุม และ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม

งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)

รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่ง หมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือชนิดเว้าเป็นร่อง (Depress Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดิน นอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๒๒ งานถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทางลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย

งานรหัส ๒๑๕๓๐ งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษาต้นไม้ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก

งานรหัส ๒๑๕๗๐ งานทำความสะอาด (Cleaning) หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้าม และทางลอดภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการจัดหาถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ

๗.๒ ขั้นตอน และแนวทางการทำงาน

๗.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงาน และแสดงความพร้อมด้านบุคลากร, เครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และอุปกรณ์ ในการดำเนินการงานจ้างเหมาดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ให้แก่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๗.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงาน และแผนการขอเบิก-จ่ายเงิน ในภาพรวม และแผนการปฏิบัติงาน , แผนการขอเบิก-จ่ายเงิน แต่ละเดือน เสนอให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๗.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์

๗.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคลากรประจำขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา (อย่างน้อยขั้นต่ำตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมา) ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการทำงานด้านเทคนิคและด้านธุรการ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ต้องการจ้างเหมา ดังนี้

๗.๒.๔.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ จำนวน ๑ ราย

๗.๒.๔.๒ บุคลากรสนับสนุน ทั้งด้านเทคนิคและด้านธุรการ จำนวน ๒ ราย

๗.๒.๔.๓ คนงานภาคสนาม ที่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน

ที่รับผิดชอบได้อย่างน้อย

จำนวน ๑๐ ราย

พร้อมหลักฐานแสดงการจ้าง

๗.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน เพื่อเข้าไปสำรวจสภาพทางร่วมกันก่อนเริ่มดำเนินการ ว่า มีรายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง โดยต้องมีการบันทึกรายละเอียดข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ตามแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มดังกล่าวด้วย

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งแผนการทำงานรายวัน รายสัปดาห์ และรายเดือน ให้ผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้าก่อนว่ามี รายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดข้อมูลต่างๆในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ทุกขั้นตอนการทำงาน ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ส่งในรูปแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ตามผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามตรวจสอบยืนยันผลการทำงานในแบบฟอร์มดังกล่าวด้วย

๗.๕ งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดยอ้างอิงวิธีการตามทีระบุไว้ใน คู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระบุวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหาให้อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม

๗.๖ หลังจากที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จแล้ว ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงาน โดยให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานเพื่อเข้าไปตรวจสอบผลงานในพื้นที่ภายใน ๓ วันนับจากวันที่เสร็จสิ้นการดำเนินการแต่ละครั้ง และจะต้องมีผลการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน ซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มรายการซ่อมแซมบำรุงทาง ตามที่กำหนด

๘. งานตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๘.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.-.....แล้ว

๘.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

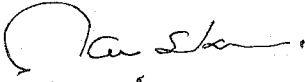
อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

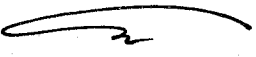
สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้


๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๕๖)

๑๐. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดทา เป็นลายลักษณ์อักษรโดยส่งทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ(EMS) จ่าหน้าซองถึงหัวหน้างานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ ๗๗๑๑๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทางอีเมล: doh๑๓๑๐@doh.go.th โดยระบุชื่อและที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายกิตติศักดิ์ ยอดพิจิตร) รก.ขม.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสนธญา ปลัดสีช่วย) ขอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวปณิตา ลุ่มพงษ์) หพ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

รายละเอียดแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ eb-หท./๒๕๖๒ ลงวันที่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง โครงการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ทางหลวง
หมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบ้านกรูด -ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๑๑+๔๖๑
รวมระยะทาง ๑๑.๔๖๑ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	รหัสงาน ๒๑๑๑๓ งานปรับระดับด้วยวัสดุ (Hot Mix (รวม Tack Coat)	๒,๐๐๐	ตร.ม.	ตามมาตรฐาน
๒.	รหัสงาน ๒๑๑๑๔ งานปรับซ่อม(รวม Prime Coat)	๑,๖๕๐	ตร.ม.	กรมทางหลวง
๓.	รหัสงาน ๒๑๓๑๒(๑) งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	๑๘	แห่ง	
๔.	รหัสงาน ๒๑๓๑๒(๒) งานขุดลอกดินท่อระบายน้ำ	๒๓๔	ม.	
๕.	รหัสงาน ๒๑๔๑๑(๑) งานติดตั้งป้ายจราจร	๑๑.๔๐	ตร.ม.	
๖.	รหัสงาน ๒๑๔๑๑(๒) งานติดตั้งเสาป้ายจราจร	๓๐	ต้น	
๗.	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๑) งานซ่อมฐานหลัก กม.	๙	ต้น	
๘.	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๒) งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	๙	ต้น	
๙.	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๓) งานติดตั้งหลัก กม.	๒	ต้น	
๑๐.	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๔) งานติดตั้งหลัก นำทาง	๑๒๒	ต้น	
๑๑.	รหัสงาน ๒๑๔๒๑(๕) งานติดตั้งหลัก กม. ย่อย	๑๐๓	ต้น	
๑๒.	รหัสงาน ๒๑๔๓๑(๑) งานทาสีเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมติดตั้งคัทเอาท์	๒๙๕	ต้น	
๑๓.	รหัสงาน ๒๑๔๓๑(๒) งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์	๑๘๖	โคม	
๑๔.	รหัสงาน ๒๑๕๒๑ งานตัดหญ้า	๒๑๙,๖๐๐	ตร.ม.	
๑๕.	รหัสงาน ๒๑๕๒๒ งานถางป่า	๒๑,๒๔๐	ตร.ม.	
๑๖.	รหัสงาน ๒๑๕๓๐(๑) งานตัดแต่งต้นไม้	๕๐	ต้น	
๑๗.	รหัสงาน ๒๑๕๓๐(๒) งานตัดไม้ยืนต้นตาย	๑๐	ต้น	
๑๘.	รหัสงาน ๒๑๕๗๐(๑) งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง	๑๖๕,๖๐๐	ตร.ม.	
๑๙.	รหัสงาน ๒๑๕๗๐(๒) งานเก็บรื้อป้ายโฆษณาในเขตทาง	๑๔๔	กม.	
๒๐.	รหัสงาน ๗ งานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างซ่อมบำรุงทาง	๑	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ดำเนินการทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๔๖๑ รวมระยะทาง ๑๑.๔๖๑ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออก เพื่อความสะดวกในการทำงานหากชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๓. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ตามรายละเอียดการติดตั้งป้ายก่อสร้าง
๔. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๕. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
๖. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วย เหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗. เหตุแห่งการพิจารณางด ลดค่าปรับหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาให้แก่คู่สัญญา จะต้องเป็นเหตุอุปสรรคที่มีส่วนสัมพันธ์กับการส่งงานจ้างตามสัญญาและส่งผลกระทบโดยตรงทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบงานจ้างได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ โดยส่วนราชการต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ (ตามหนังสือชี้ข้อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค (กวพ)๐๔๒๑.๓/ว๒๖๘ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕)
๘. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงาน และแสดงความพร้อมด้านบุคลากร, เครื่องมือเครื่องจักรยานพาหนะ และอุปกรณ์ในการดำเนินการงานจ้างเหมาะดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ในงานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ให้แก่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
๙. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนงาน และแผนการขอเบิก-จ่ายเงิน ในภาพรวม และแผนการปฏิบัติงาน, แผนการขอเบิก-จ่ายเงิน แต่ละเดือน เสนอให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ความเห็นชอบ
๑๐. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยขั้นต่ำตามลักษณะการจดทะเบียนผู้รับเหมา) ซึ่งอยู่ในสภาพดีพร้อมปฏิบัติงาน และมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อมิให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน พร้อมหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์
๑๑. ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน เพื่อเข้าไปสำรวจสภาพทางร่วมกันก่อนเริ่มดำเนินการ ว่ามีรายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง โดยต้องมีการบันทึกรายละเอียดข้อมูลในรูปแบบไฟล์ เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ตามแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มดังกล่าวด้วย
๑๒. ผู้รับจ้างต้องแจ้งแผนการทำงานรายวัน รายสัปดาห์ และรายเดือน ให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าก่อนว่ามีรายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดงานส่วนใดบ้าง ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดข้อมูลต่างๆในรูปแบบไฟล์เอกสารและไฟล์ดิจิทัล ทุกขั้นตอนการทำงาน ตลอดจนรูปภาพต่างๆ ใส่ลงในแบบฟอร์มรายการงานซ่อมบำรุงทาง ตามผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กำหนด ซึ่งต้องมีการลงนามตรวจสอบยืนยันผลการทำงานในแบบฟอร์มดังกล่าวด้วย
๑๓. งานซ่อมบำรุงทาง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิชาการ โดยอ้างอิงวิธีการตามที่ระบุไว้ใน คู่มือซ่อมบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๔๙ แต่หากผู้รับจ้างพบปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากไม่มีรายละเอียดระบุวิธีการทำงานไว้ในเอกสารนี้ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานโดยเร็วเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ในวิธีการแก้ไขปัญหให้อ้างอิงจากมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากไม่มีให้อ้างอิงตามมาตรฐานของส่วนราชการอื่นโดยอนุโลม
๑๔. หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จแล้ว ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงาน โดยให้ผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานเพื่อเข้าไปตรวจสอบผลงานในพื้นที่ภายใน ๓ วันนับจากวันที่เสร็จสิ้นการดำเนินการแต่ละครั้ง และจะต้องมีผลการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานซึ่งต้องมีการลงนามยืนยันผลการตรวจสอบในแบบฟอร์มรายการซ่อมแซมบำรุงทาง ตามที่กำหนด



(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)