

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๔
ตอน ห้วยทราย – พรุพ้อ ระหว่าง กม.๑๒๑๑+๙๗๐ – กม.๑๒๑๒+๐๕๕ (ด้าน SB.)
ปริมาณงาน ๘,๖๓๐.๐๐ ตร.ม.

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๔ ตอน ห้วยทราย – พรุพ้อ ระหว่าง กม.๑๒๑๑+๙๗๐ – กม.๑๒๑๒+๐๕๕ (ด้าน SB) ปริมาณงาน ๘,๖๓๐.๐๐ ตร.ม. สภาพทางเดิมมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไอล์ททาง AC. ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางด้าน SB. ทางกว้าง ๕.๐๐ ม. ด้าน NB. กว้าง ๓.๐๐ ม. ปริมาณการจราจร ๒๕,๑๑๖ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่๖ ล้อขึ้นไป ๔,๖๗๕ คัน/วัน (AADT ปี ๒๕๖๐) อยู่ในท้องที่จังหวัดพัทลุง เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้เชื่อมโยงระหว่างภาคใต้มีปริมาณจราจรหนาแน่นจากการสำราญพบว่าช่วง กม. ดังกล่าว ผิวจราจรมีการชำรุดแตกหักเป็นช่วงๆ หากปล่อยไว้อาจทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากขึ้น แขวงทางหลวงพัทลุงจึงเห็นควรให้ทำการซ่อมบำรุงโดยการซุดใส่ผิวทางเดิมที่เสียหายออกและทำการ Recycling แทนที่ด้วยชั้นรองผิวทางและทำการเสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ตามนโยบายของรัฐบาล เพิ่มความแข็งแรงของชั้นผิวทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน แขวงทางหลวงพัทลุง ซึ่งรับผิดชอบดูแลเส้นทาง จึงได้จัดทำแผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๔ ตอน ห้วยทราย – พรุพ้อ ระหว่าง กม.๑๒๑๑+๙๗๐ – กม.๑๒๑๒+๐๕๕ (ด้าน SB) จำนวน ๘ รายการ ปริมาณงาน ๘,๖๓๐.๐๐ ตร.ม. โดยดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-Bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทั้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

** ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดายังไม่เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม 在การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน เช่นว่านั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง
(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ
กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ริบบททางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ
ด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้า^{ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก}
ในการเข้าเสนอราคาภาระหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักราย
เดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อรัฐบาลธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ
รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ
จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.
กำหนด

๓.๑๖ เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของบททางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการ
จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน ก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ และจดทะเบียนงานบำรุงทาง
ประเภท ๒ กับบททางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๔. วงเงินในการจัดจ้าง ภายใต้วงเงิน (ราคากลาง) ๙,๗๔๖,๖๑๑.๐๑ บาท

(เงินเก้าล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยสิบบาทหนึ่งสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน (นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา)

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวนเงิน ๔๘๘,๘๕๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๔ ตอน หัวยทราย –
พรุพ้อ ระหว่าง กม.๑๒๑๗+๒๗๐ – กม.๑๒๑๗+๐๕๕ (ด้าน SB) จำนวน ๔ รายการ ปริมาณงาน ๔,๖๓๐.๐๐ ตร.ม.

๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา
หรือการต่อ หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๙. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจ สามารถเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายละเอียดคณลักษณะเฉพาะ
ของพัสดุที่จะจัดหน้า เป็นลายลักษณ์อักษร ไปยังแขวงทางหลวงพัทลุง ภายในวันที่..... ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑
โดยทางไปรษณีย์ตอบรับ ด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ แขวงทางหลวงพัทลุง ถนนรามคำแหง อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง
รหัสไปรษณีย์ ๘๗๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ E-mail Address : doh๑๔๔@doth.go.th
โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอลฟ์ล็อตผสม
ยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราขันจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชน
สหกรณ์ฯ โดย

(๑๐.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้น้ำ
ยางพารา และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๑๐.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑๐.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด
และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๑๐.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๑๐.๒ ที่ระบุปริมาณ
น้ำยางขันและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอลฟ์ล็อตผสมยางพารา

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องได้รับหนังสือรับรองการเตรียมความพร้อมของรูปแบบรถและประเภทรถที่จะดำเนินการใน
โครงการก่อสร้างจากกรมทางหลวง เพื่อใช้ในการยื่นเสนอราคางานบำรุงทางประเภท ๕ งานบำรุงทางแบบ
Hot Mix In-Place Recycling และประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการลงนาม
ในสัญญาจ้างงานบำรุงทางประเภท ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling และประเภท ๖ งานบูรณะ
ทางแบบ Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

๑๓. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕% ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- ค่าขายแบบประกวดราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันยื่นยันราคาครั้งสุดท้าย
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

(ลงชื่อ)

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายประสิทธิ์ เพชรย้อย)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายสมคิด เพชรคง)

นายช่างโยชาชนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นางวิชัยดา ชัยอินทร์)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นางสาวสมมนัสสา สงนัย)

พนักงานธุรการ