

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓
ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - ป่าเตียน ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๔๐ - กม.๒๕๔+๕๙๐
ปริมาณงาน ๒๕,๒๒๗ ตร.ม.

ขอบข่ายของงาน :

แนวทางหลวงระยอง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมา
ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - ป่าเตียน ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๔๐ - กม.
๒๕๔+๕๙๐ ปริมาณงาน ๒๕,๒๒๗ ตร.ม.

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - ป่าเตียน ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๔๐ -
กม.๒๕๔+๕๙๐ สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ร่องกลางกว้าง ๙.๐๐ ม.
ไหล่ทางด้านในกว้างข้างละ ๑.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ ม. อยู่ใน
ท้องที่ จ.ระยอง ปริมาณจราจร ๓๒,๙๙๓ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๓,๘๔๐ คัน/วัน
(ข้อมูล ปี ๒๕๖๐)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงระยอง มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - ป่าเตียน
ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๔๐ - กม.๒๕๔+๕๙๐ ปริมาณงาน ๒๕,๒๒๗ ตร.ม. โดยทำการปรับปรุงด้านคุณภาพของผิว
ทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING
๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+AC.๔ CM.) เนื่องจากผิวจราจรใช้งานมาเป็นเวลานาน ซึ่งจากการตรวจสอบผิวจราจร
เริ่มมีความเสียหาย เห็นควรทำการปรับปรุงผิวทางและโครงสร้างชั้นทางให้สามารถยืดอายุการใช้งานได้ต่อไป โดย
แนวทางหลวงระยอง จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยการจัดจ้างวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวง
ระยอง** วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ"กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมี
คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคา ในนาม"กิจการ
ร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้
แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการ
ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ
หลักในการเข้าเสนอรากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ
ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วม
ค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้"กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่"หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น
นิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ(กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่
การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.
กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๕ (แบบ Hot Mix In-Place Recycling)
กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์
แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสด
จากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑๕.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการ
ส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๑๕.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๕.๑ ที่ระบุ ปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๓.๑๕.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๕.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางข้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการขนส่งเครื่องจักร Recycling

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอน กะเจด - ป่าเตียน ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๔๐ - กม.๒๕๔+๕๙๐ ปริมาณงาน ๒๕,๒๒๗ ตร.ม. โดยดำเนินการดังนี้

๕.๑ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+AC.๔ CM.)	ปริมาณงาน ๒๕,๒๒๗ SQ.M.
๕.๒ THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน ๗๗๘ SQ.M.
๕.๓ TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน ๑ L.S.

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๙,๘๗๙,๖๐๖,๔๑ บาท

วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

หลักประกันการเสนอราคา ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้าง ช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๙.๑ ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

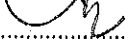
สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

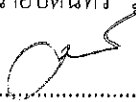
๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขวงทางหลวงระยอง ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐” หรือทางอีเมลแอดเดรส doh1251@doh.go.th ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายบดีนทร์ รุ่งรัตน์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายนราธิ์น ใหม่อ่อน) หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงระยอง

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นางสาวอุบล หวังกาญจน์) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงระยอง

อนุมัติ



(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง