

ร่างขอบเขตของงาน
งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ทางต่างระดับคีรี – พัทยา
ระหว่าง กม.๘๐+๑๔๔ – กม.๑๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ขอบข่ายของงาน :

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ทางต่างระดับคีรี – พัทยา ระหว่าง กม.๘๐+๑๔๔ – กม.๑๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ทางต่างระดับคีรี – พัทยา ระหว่าง กม. ๘๐+๑๔๔-กม.๑๑๖+๕๐๐ สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๗/๑๐) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้าง ๑.๐๐/๒.๐๐ ม. เขตทางด้านขวา กว้าง ๕๒.๐๐ ม. เขตทางด้านซ้าย กว้าง ๒๘.๐๐ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ อายุบริการ ๑๖ ปี อยู่ในพื้นที่ จ.ชลบุรี ปริมาณจราจร ๑๔,๒๕๗ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก ๕,๒๖๐ คัน/วัน (ข้อมูลปี ๒๕๖๐)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะดำเนินการงานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ทางต่างระดับคีรี – พัทยา ระหว่าง กม. ๘๐+๑๔๔ – กม.๑๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เนื่องจากทางหลวงและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มีระยะเวลาใช้งานมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว เห็นควรให้จ้างเหมางานบำรุงปกติ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาให้ทางหลวงและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตามแนวสายทางหลวงให้คงสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวงชลบุรี** ที่ ๒๒๓ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า ที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๑.งานบำรุงปกติ ประเภท ก. ชั้น ๑ และงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๑.๓.งานบำรุงปกติ ประเภท ข. ชั้น ๑... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ระหว่าง กม.๘๐+๑๔๔ - กม.๑๑๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รายละเอียดตามแนบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๔,๙๙๘,๕๖๓.๙๖ บาท

วงเงินงบประมาณ ๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.๐๐ บาท

หลักประกันการเสนอราคา - บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งานบำรุงปกติ

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงในหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ไม่ได้ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ยกเลิกการจัดทำได้”

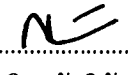
๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


๑๐.๑ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

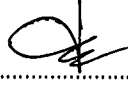
๑๐.๒ ในการพิจารณาผลการประกวดราคา ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและการพิจารณาความเหมาะสมราคา

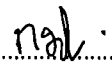
๑๑. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดย ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขวงทางหลวงชลบุรี ที่ ๒ ถนนบางแสนสาย ๒ ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๓๐” หรือทางอีเมลแอดเดรส doh1261@doh.go.th ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายโกวิท รัตมิต) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศราวุธ ประวัติ) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวกมลพรรณ พานทอง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒


อนุมิตติ
(นายจักรภพ วัชรณเจียร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ


ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควคูม 0500 ตอน ทางต่างระดับศรี - พัทยา


ระหว่าง กม.80+144 - กม.116+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

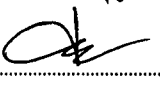
ลำดับที่	ลักษณะงาน	จำนวน		หมายเหตุ
		ปริมาณงาน	หน่วย	
	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)			
1	งานปรับระดับ ด้วยวัสดุ Hot Mix (รวม Tack Coat)	2,500	ตร.ม.	
	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)			
2	งานปะซ่อม (รวม Prime Coat)	1,500	ตร.ม.	
	งานขุดซ่อม (รวม Prime Coat)			
3	งานขุดซ่อม (รวม Prime Coat)	1,000	ตร.ม.	
	งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน			
4	งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน	700	ตร.ม.	
	งานทางระบายน้ำ			
5	งานลอกทางระบายน้ำ	1,500	ลบ.ม.	
6	งานซ่อมแซมรางระบายน้ำ	400	ตร.ม.	
7	งานทำความสะอาดรางระบายน้ำ	6,900	ตร.ม.	
	งานท่อระบายน้ำ			
8	งานทำความสะอาดหน้าท่อระบายน้ำ	76	แห่ง	
9	งานขุดลอกปากท่อระบายน้ำ	76	แห่ง	
10	งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำ	76	แห่ง	
	งานสะพาน			
11	งานทำความสะอาดสะพานข้ามคลอง	19,164	ตร.ม.	
12	งานทาสีสะพาน	660	ตร.ม.	
	งานป้ายจราจร			
13	งานทำความสะอาด	280	ตร.ม.	
14	งานทาสีเสาป้าย	244	ต้น	
	งานบำรุงรักษา หลักน้ำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักอื่น ๆ			
15	งานทำฐาน	34	ต้น	
16	งานทาสี	68	ต้น	
	งานไฟฟ้าแสงสว่าง			
17	งานทำความสะอาดดวงโคม	1,092	โคม	
	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง			
18	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง	300	ลบ.ม.	
	งานตัดหญ้า			
19	งานตัดหญ้า	410,000	ตร.ม.	
	งานถางป่า			
20	งานถางป่า	120,000	ตร.ม.	
	งานที่หักผู้โดยสารและผู้เดินทาง			
21	งานทำความสะอาด	30	แห่ง	
22	งานทาสี TYPE "E"	20	แห่ง	


รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
งานจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ
ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนควม 0500 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา
ระหว่าง กม.80+144 - กม.116+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	ลักษณะงาน	จำนวน		หมายเหตุ
		ปริมาณงาน	หน่วย	
	งานทำความสะอาด			
23	งานเก็บกวาดวัสดุผิวทางไหล่ทาง	780,000	ตร.ม.	
24	งานเก็บป้ายโฆษณาในเขตทาง	648	กม.	
25	งานทำความสะอาดทางเท้า	330,000	ตร.ม.	
	(รวมยี่สิบห้ารายการ)			

ลงชื่อ  ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายโกวิท รัตมิตต์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายศราวุธ ประวัติ) ราชการในตำแหน่ง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นางสาวกมลพรรณ พานทอง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2