

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีราชา - พัทยา

ระหว่าง กม.๑๒๙+๔๖๙ - กม.๑๓๐+๓๐๖ ปริมาณงาน ๒๔,๗๑๖ ตร.ม.

ขอบข่ายของงาน :

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีราชา - พัทยา ระหว่าง กม.๑๒๙+๔๖๙ - กม.๑๓๐+๓๐๖ ปริมาณงาน ๒๔,๗๑๖ ตร.ม.

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีราชา - พัทยา ระหว่าง กม.๑๒๙+๔๖๙ - กม.๑๓๐+๓๐๖ สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างด้านขวา ๒.๕๐ ม. และด้านซ้ายกว้าง ๑.๕๐ ม. เขตทางด้านขวา ๑๕-๑๕๕ ม. เขตทางด้านซ้าย ๓๕-๑๓๕ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ อายุบริการ ๒ ปี อยู่ในพื้นที่ จ.ชลบุรี ปริมาณจราจร ๕๙,๔๗๗ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก ๒๓.๐๓ % (ข้อมูลปี ๒๕๖๐)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีราชา - พัทยา ระหว่าง กม.๑๒๙+๔๖๙ - กม.๑๓๐+๓๐๖ ปริมาณงาน ๒๔,๗๑๖ ตร.ม. เนื่องจากผิวแอสฟัลต์เดิมแตกกร้าว และเป็นร่องล้อ ดังนั้นจึงเห็นควรทำการปรับปรุงผิวทางให้มีความแข็งแรง เพื่อสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและยืดอายุการใช้งานทางหลวงต่อไป โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวงชนบุรี** ที่ ๒...ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ ด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง ของกิจการร่วมค้า ที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า ร่วมค้าทุกราย จะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเสนอแผนการขนส่งเครื่องจักร Recycling

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN – PLACE RECYCLING) พร้อมกับตีเส้นแบ่งช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีราชา – พัทยา ระหว่าง กม.๑๒๙+๕๖๙ – กม.๑๓๐+๓๐๖ ปริมาณงาน ๒๔,๗๑๖ ตร.ม. รายละเอียดดังนี้

๑. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+AC.๔CM.)	ปริมาณงาน	๒๔,๗๑๖	SQ.M.
๒. TACK COAT	ปริมาณงาน	๑,๔๔๗	SQ.M.
๓. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	๑๓๙	TON
๔. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๖๔๕	SQ.M.
๕. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	L.S.

๖. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)

- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m/Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

- ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้นตามรายละเอียด และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m/Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๙,๙๕๗,๙๗๖.๘๙ บาท

วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๙. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

หลักประกันการเสนอราคา ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๐. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงในหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ยกเลิกการจัดหาได้”


๑๑. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


๑๑.๑ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑.๒ ในการพิจารณาผลการประกวดราคา ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและการพิจารณาความเหมาะสมราคา


๑๒. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

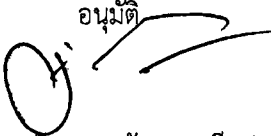
ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำหน่ายซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ถนนบางแสนสาย ๒ ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๓๐” หรือทางอีเมลแอดเดรส doh1261@doh.go.th ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายโกวิท รัศมีทัต) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศราวุธ ประวัติ) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวกมลพรรณ พานทอง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

อนุมัติ

(นายจักรภพ วัชรมณเฑียร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒