

ร่างขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พัทยา - บ้านฉาง
ระหว่าง กม.๑๕๔+๘๒๕ - กม.๑๕๖+๗๗๓ RT ปริมาณงาน ๑๗,๒๕๐ ตร.ม.

ขอบข่ายของงาน :

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พัทยา - บ้านฉาง ระหว่าง กม.๑๕๔+๘๒๕ - กม.๑๕๖+๗๗๓ RT ปริมาณงาน ๑๗,๒๕๐ ตร.ม.

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พัทยา - บ้านฉาง ระหว่าง กม. ๑๕๔+๘๒๕ - กม. ๑๕๖+๗๗๓ RT สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง ๗.๐๐ ม. ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างด้านขวา ๒.๕๐ ม. และด้านซ้ายกว้าง ๑.๕๐ ม. เขตทางด้านขวา ๑๕-๑๕๕ ม. เขตทางด้านซ้าย ๓๕-๑๓๕ ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ อายุบริการ ๑ ปี อยู่ในพื้นที่ จ.ชลบุรี ปริมาณจราจร ๒๕,๔๐๓ คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก ๕.๓๓ % คัน/วัน (ข้อมูลปี ๒๕๖๐)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พัทยา - บ้านฉาง ระหว่าง กม.๑๕๔+๘๒๕ - กม.๑๕๖+๗๗๓ RT ปริมาณงาน ๑๗,๒๕๐ ตร.ม. เนื่องจากบริเวณนี้เป็นเส้นทางขนถ่ายสินค้าไปสู่นิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ และยังเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร เกิดความเสียหาย แตกกร้าว สมควรปรับปรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. คุณสมบัติยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวงชนบุรี** ที่ ๒...ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ ด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง ของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า ร่วมค้าทุกราย จะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In...Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑๔.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๑๔.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๔.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๓.๑๔.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๔.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเสนอแผนการขนส่งเครื่องจักร Recycling

๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พัทยา - บ้านฉาง ระหว่าง กม.๑๕๔+๘๒๕ - กม.๑๕๖+๗๗๓ RT ปริมาณงาน ๑๗,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแนบ

๖. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)

- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m/Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

- ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้นตามรายละเอียด และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m/Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคา ๒๘๐ วัน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินราคากลาง ๙,๘๖๘,๔๒๐.๕๐ บาท
วงเงินงบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๙. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา,หลักประกันการเสนอราคาและอัตราค่าปรับ

ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

หลักประกันการเสนอราคา ๔๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ในกรณีที่คู่สัญญาไปจ้าง
ช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

อัตราค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๐. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ใช้เงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงในหนังสือได้ต่อเมื่อ
ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณี
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ยกเลิกการจัดหาได้”


๑๑. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


๑๑.๑ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตาม แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด
หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑.๒ ในการพิจารณาผลการประกวดราคา ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและ
การพิจารณาความเหมาะสมราคา


๑๒. สถานที่ติดต่อ หรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งความคิดเห็น

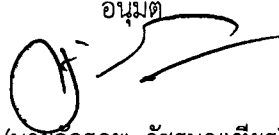
ผู้ประกอบการสามารถส่งความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ถนนบางแสนสาย ๒ ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๓๐” หรือทางอีเมลแอดเดรส doh1261@doh.go.th ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายโกวิท รัศมีทัต) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ปฏิบัติการ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศราวุธ ประวัติ) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒


ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวกมลพรรณ พานทอง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

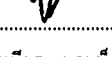
อนุมัติ

(นายจิรภพ วัชรมณтейย)

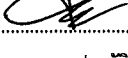
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ✓


รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
งานจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0402 ตอน พัทยา - บ้านฉาง
ระหว่าง กม.154+825 - กม.156+773 RT ปริมาณงาน 17,250 ตร.ม.

ลำดับที่	ลักษณะงาน	จำนวน		หมายเหตุ
		ปริมาณงาน	หน่วย	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	60	CU.M.	
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	200	CU.M.	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYLING BASE 20 CM. DEEP	6,600	SQ.M.	
4	PRIME COAT	6,600	SQ.M.	
5	TACK COAT	19,050	SQ.M.	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE.	130	TON	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	792	TON	
8	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	17,250	SQ.M.	
9	THERMOPLASTIC PAINT	585	SQ.M.	
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1	L.S.	
	(รวมสิบรายการ)			

ลงชื่อ  ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายโกวิท รัศมีทัต) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 (ฝ่ายปฏิบัติการ)

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นายตราฐ ประวัติ) วิชาการในตำแหน่ง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

ลงชื่อ  กรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ
(นางสาวกมลพรรณ พานทอง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญาแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2