

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2563 งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1256-0101 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติตอยุกา ระหว่าง กม.22+400 - กม. 25+000 วงเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางปัจจุบันผิวทางมีสภาพชำรุด เสียหายถึงขั้นคันทางเป็นแห่ง ๆ เห็นสมควรทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์บนเส้นทางดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางและยืดอายุการใช้งานของเส้นทางต่อไป

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 มีความประสงค์ จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1256-0101 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติตอยุกา ระหว่าง กม.22+400 - กม.25+000 โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานทางรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือได้

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้าง ชั้น 1-4 และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างทางชั้น 1 - 4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km.)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ม.และสะพานกัลป์รถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่พิเศษ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา (สะบ้าย้อย เทพา นาทวี และจะนะ)	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

4. วงเงินในการจัดจ้าง

- 4.1 วงเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- 4.1 วงเงินราคากลาง 9,913,220.79 บาท

(เก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 90

นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

6.1 ค่าเอกสารประกวดราคาชุด 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/121/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560)

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 525,000.00 บาท

8. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1256-0101 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา ระหว่าง กม.22+400 - กม.25+000 วงเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท มีรายละเอียด ดังนี้.-

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	ราคา	หน่วย
1	งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	
2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,880.00	CU.M.	
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.THICK	13,200.00	SQ.M.	
4	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	13,200.00	SQ.M.	
5	งาน PRIME COAT	13,600.00	SQ.M.	
6	งาน TACK COAT	3,956.00	SQ.M.	
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	17,156.00	SQ.M.	
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,170.00	SQ.M.	

ดำเนินการโดยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

9. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

9.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

9.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 8.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัว ในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

10. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

10.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 แล้ว

10.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

11. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 11.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 11.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 11.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561
- 11.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 11.5 STANDRD DRAWING (revision 2015)
- 11.6 มาตรฐาน ทล.ม.201/2544, ทล.ม.402/2557, ทล.ม.403/2531, ทล.ม.408/2532, ทล.ก.601/2521
ทล.ก.604/2525
- 11.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 11.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 11.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 11.10 ข้อกำหนดพิเศษ
- 11.11 แบบแปลน
- 11.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
ฉบับเดือนสิงหาคม 2561

12. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทที่ 2 ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ 0-5471-8040 โทรสาร 0-5471-8041

ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address: doh.0260@doh.go.th

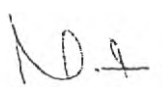


สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ
หรือมีความเห็นด้วย

13. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ

วันที่ 16 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายสุทธิชัย ร่มเย็น)	รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา
(ลงชื่อ)		กรรมการ อนุมัติ
	(นายศิวพันธ์์ ประรณณ์)	ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายธีรวัฒน์ ไร่จิต)	(นายชัยศิริ ผูกใจเพื่อน) ผอ.ชท.น่าน 2