



413.1-28003-1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๑ - ๒๕๒๑ - ๑๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๓

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค ระหว่าง กม.๕๗+๘๐๐ - กม.๖๙+๐๐๐ (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๘.๐๐๐ กม. ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

ผส.ทล.๑๓

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค
ระหว่าง กม. 57+800 - กม. 69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 8.000 กม. 3 ม.ค. 63

ราคาประมาณแขวงทางหลวงอุบลฯ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค
ระหว่าง กม. 57+800 - กม.69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 8.000 กม.

14 มี.ค. 63

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแคว
ระหว่าง กม. 57+800 - กม. 69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 8.000 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 22,000,000.00 บาท 413.1_28003_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 14 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำมากับไว้ที่ หมวดฯ 1 วังน้อย)	SQ.M.	8,230.00	19.00	156,370.00
2	TACK COAT	SQ.M.	16,460.00	13.00	213,980.00
3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	8,230.00	245.00	2,016,350.00
4	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,230.00	377.00	3,102,710.00
5	FULL DEPTH REPAIR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (แบบใส่เหล็กเสริม)	SQ.M.	8,925.00	1,614.00	14,404,950.00
6	SUBSEALING	KG.	52,030.00	17.00	884,510.00
7	JOINT SEALER	M.	8,040.00	74.00	594,960.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,000.00	386.00	386,000.00
9	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	8,077.00	16,154.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

21,775,984.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

21,775,984.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีรัตนกิจ) ชผ.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร อุดิวิโรจน์) วร.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุณีดิบรียง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รศ.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 21,775,984.00 บาท

(เงินยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

(นายมนตรี เดชาสุกขุม) ผศ.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประจักษ์ไพบอริณทร์ - หนองแคว
ระหว่าง กม. 57+800 - กม.69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 8.000 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 22.79 บาท/ลิตร วันที่ 14 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดฯ วงน้อย)	SQ.M.	8,230.00	15.69	129,128.70	1.2669	19.80	19.00	156,370.00
2	TACK COAT	SQ.M.	-16,460.00	10.64	175,134.40	1.2669	13.40	13.00	213,980.00
3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	8,230.00	193.59	1,593,245.70	1.2669	245.20	245.00	2,016,350.00
4	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,230.00	298.27	2,454,762.10	1.2669	377.80	377.00	3,102,710.00
5	FULL DEPTH REPAIR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (แบบใส่เหล็กเสริม)	SQ.M.	8,925.00	1,274.08	11,371,189.69	1.2669	1,614.10	1,614.00	14,404,950.00
6	SUBSEALING	KG.	52,030.00	13.64	709,689.20	1.2669	17.20	17.00	884,510.00
7	JOINT SEALER	M.	8,040.00	59.18	475,807.20	1.2669	74.90	74.00	594,960.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,000.00	312.00	312,000.00	1.2669	395.20	386.00	386,000.00
9	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	6,375.56	12,751.12	1.2669	8,077.10	8,077.00	16,154.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						17,233,708.11		รวมค่างานทั้งหมด	21,775,984.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	17.23	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3093	1.2508	1.2669	-	1.2669	-	1.2669

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบริรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รศ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - นองแคว

ระหว่าง กม. 57+800 - กม.69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 22.70 บาท/ลิตร วันที่ 14 มี.ค. 63

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่ หมวดข้างน้อย)

ค่าดำเนินการ	=	10.60 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	17.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.70 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.69 บาท/ตารางเมตร</u>

2 JACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 21.52 บาท	=	21.52 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 65 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	<u>21.64</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	<u>6.10 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>10.64 บาท/ตร.ม.</u>

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

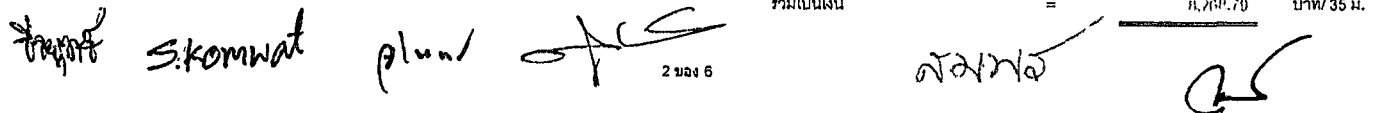
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 19,625.01	=	961.63 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.37	=	257.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับบนหน้า	5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)
= 10.86 x 1.00 x 8.33	=	90.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,613.24 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>193.59 บาท/ตร.ม.</u>

4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าช่าง PMA 0.050 ตัน @ 33,565.01	=	1,678.25 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 506.42	=	374.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94 x 1.10 = 326.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.80 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับบนหน้า	5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)
= 10.86 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	99.51 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,485.56 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>298.27 บาท/ตร.ม.</u>

5 FULL DEPTH REPAIR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (แบบใส่เหล็กเสริม)

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม.ๆ ละ 100 .- บาท	=	1,700.00 บาท/ 35 ม. ²
2. ค่าเช่ารถตักและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าหุบกอนกรีต		
- คิดจากคความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25 ซม.		
- ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.		
- ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.		
- ค่าหุบกอนกรีต = 400 x 0.25 100 บาท คิด 35 ม. ² = (100 x 35)	=	3,500.00 บาท/ 35 ม. ²
2.2 จากการขุดลึก 0.4 ม. ล้อ 1 แฉง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65 = 23.10 ม. ³ / 35 ม. ²		
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 19.62 บาท/ม. ³	=	453.22 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 29.58 บาท/ม. ³	=	683.30 บาท/ 35 ม. ²
ดังนั้น ค่าเช่ารถตักคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	<u>4,636.52 บาท/ 35 ม.²</u>
3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,496.74	=	7,857.89 บาท/ 35 ม. ²
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 11.74 .- บาท	=	410.90
รวมเป็นเงิน	=	<u>8,295.79 บาท/ 35 ม.²</u>


 S.komwat, plus, 2 ของ 6, สอนพอ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. หน้า 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ทุละ	19.76	- บาท	=	281.04	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวม	=	911.04	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. หน้า 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 42.35 กก. ทุละ	19.76	- บาท	=	836.99	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรูขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	1,826.99	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00		- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กฉีกรูป ราคา ตร.ม.ละ	53.79	บาท	=	1,882.71	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	11.74	บาท	=	410.90	บาท/ 35 ม. ²
			รวม	=	25,918.61	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	8.19	- บาท	=	286.65	บาท/ 35 ม. ²
8	งานติดตั้งรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
	- ค่าติดตั้งรอยต่อและหยอดยาง 17 ม. ทุละ	21.43	- บาท	=	364.31	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 17 ม. ทุละ	40.00	- บาท	=	680.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน	=	1,044.91	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	44,592.90	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,274.08	บาท/ ม. ²

6 SUBSEALING

1.1	ค่าวัสดุ GROUTING	อัตราส่วน	ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ลอย : ทราย =	37 : 35 : 28		
	ปริมาณงาน 5.00 กก.		จำนวน(กก.)	ราคา/หน่วย		
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1		1.85	2.33	=	4.31 บาท
	ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว		1.75	3.00	=	5.25 บาท
	ทรายละเอียด		1.40	0.40	=	0.56 บาท
	ค่าผสม,บรรจุถุง				=	6.30 บาท
	รวมวัสดุ GROUT				=	16.42 บาท
	คิดราคา กก.ละ (15.16 / 5)				=	3.28 บาท
1.2	ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน					
	เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน				=	5,000.00 บาท
	ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน				=	1,600.00 บาท
	เครื่องบั่นไฟ รวมน้ำมัน				=	2,200.00 บาท
	รถปัดสัฟ รวมน้ำมัน				=	1,800.00 บาท
	ค่าแรงคนงาน 331 บาท/วัน 5 คน				=	1,655.00 บาท
	รวม				=	12,255.00 บาท
	คิดราคา กก.ละ				=	4.09 บาท
1.3	ค่าเครื่องมือและจากรงเคราะห					
	สามารถทำงานได้ 3,000 กก./วัน					
	ค่าเช่ารถหนัก 1 คัน				=	3,000.00 บาท
	ค่าเช่าเครื่อง GROUT จำนวน 1 เครื่อง				=	5,000.00 บาท
	เครื่องบั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด				=	2,200.00 บาท
	เครื่องมือผสม 1 ชุด				=	2,500.00 บาท
	เครื่องมือผสมวัสดุ GROUT 2 ชุด				=	1,000.00 บาท
	รถปัดสัฟ รวมน้ำมัน 1 คัน				=	1,800.00 บาท
	ค่าแรงคนงาน 331 บาท/วัน 10 คน				=	3,310.00 บาท
	รวม				=	18,810.00 บาท
	คิดราคา กก.ละ				=	6.27 บาท
	รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ				=	13.64 บาท
	ค่างานต้นทุน				=	13.64 บาท

S.komwat *กรม*

กรม *กรม*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดช่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 331 บาท รวม 1324 บาท / วัน = 4.41 บาท / ม.

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.25 บาท / ม.

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวช่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21 บาท / ม.

รวมค่างาน PRIMER = 4.00 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยางยางแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยางแนว

- JOINT SEALER ราคา 45 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยางแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 45 = 28.13 บาท / ม.

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67 บาท / ม.

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดถังต้มยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 15 กก. @ 18.67 บาท = 280.05 บาท / วัน = 280.05 / 300 = 0.93 บาท / ม.

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.93 บาท / ม.

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยางแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยางแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 1 กม. = (10.99 x 6,350) / 10,000 = 0.01 บาท

(ค่าน้ำมันดีเซล 22.79 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 17.25 + 4.00 + 37.93 + 0.01 = 59.18 บาท / ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.

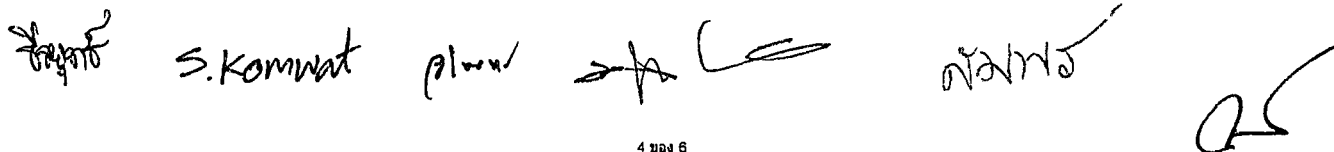
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 12.00 = 12.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.

9 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-10)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด	25.00	ชุด	1,461.00	36,525.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					57,380.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,375.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค

ระหว่าง กม. 57+800 - กม.69+000 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 11.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 22.79 บาท/ลิตร วันที่ 14 มี.ค. 63 ADT 138,602 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	65						65	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,425.00	65						65	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	65						65	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	59						59	จาก แหล่ง อ.ท่าเรือ จ.อยุธยา
5	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,266.67	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	16,266.67	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.33	อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้ค้ำไม้แบบ '						ใช้งาน 5 ครั้ง	
9	หินผสม BINDER ASPHALT	ลบ.ม.	205.00	74						74	จาก แหล่ง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	71						71	จาก แหล่ง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
11	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	365.00	73						73	จาก แหล่ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	50						50	จาก แหล่ง อ.บางบาล จ.อยุธยา

