

# ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding:e-bidding)

แผนงานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี ๒๕๖๓ งานโครงการ  
ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนโคกกลอย-หมากปรก  
ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๓+๕๖๐-กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสายทาง ๔๐๒ ช่วงระหว่าง กม. ๓+๕๖๐-กม.๔+๐๐๐ ปัจจุบันเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง  
จังหวัดพังงา เข้าสู่จังหวัดภูเก็ต เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นเดียวที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งเข้าสู่จังหวัดภูเก็ต  
รองรับการจราจรมาเป็นเวลานาน บริเวณทางสามแยกโคกกลอย มีการติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรเพื่อ  
ควบคุมการเดินทางเข้าออกบริเวณทางแยก เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยก ทำให้เกิดปัญหาการชำรุด  
ของผิวทางแอสฟัลต์บริเวณทางแยก เนื่องจากการชะลอตัวของรถบรรทุกหนักและรถทั่วไป ทำให้เกิดร่อง  
ล้อรุนแรง เห็นสมควรทำการแก้ไขปัญหาการชำรุดของผิวทางแอสฟัลต์บริเวณทางแยกด้วยการเปลี่ยนเป็นผิว  
คอนกรีตพร้อมกับการขยายให้มีช่องจราจรโดยสาร์ ในบริเวณทางแยก แยกส่วนออกจากช่องจราจรหลัก เพื่อ  
ลดปัญหาอุบัติเหตุ และความปลอดภัยของประชาชนหรือผู้โดยสารประจำทาง

## ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงภูเก็ต มีความประสงค์จะทำการจ้างเหมาโครงการยกระดับความ  
ปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนโคกกลอย-หมากปรก ตอน ๔ ระหว่าง  
กม. ๓+๕๖๐-กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

## ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้  
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของ  
กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของ  
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน  
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การ  
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน  
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม  
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรม เชื้อถือ

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักกรกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักกรนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ(กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษหรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.sprocurement.go.th](http://www.sprocurement.go.th)

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

|                |  |
|----------------|--|
| วงเงินงบประมาณ | ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)                                       |
| วงเงินราคากลาง | ๒๗,๙๙๗,๙๕๒.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน ) |

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน )

๗. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๙. หลักประกันการเสนอราคา

๙.๑ หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนโคกกลอย-หมากปรก ตอน ๔ ระหว่าง กม. ๓+๕๖๐-กม.๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ตามรายละเอียดดังนี้

|    |  |        |       |
|----|--|--------|-------|
| ๑  | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)   | ๖,๐๐๐  | SQ.M. |
| ๒  | EARTH EXCAVATION   | ๔,๑๒๕  | CU.M. |
| ๓  | EARTH EMBANKMENT   | ๗,๙๗๐  | CU.M. |
| ๔  | SELECTED MATERIALS "A"   | ๑๖๐    | CU.M. |
| ๕  | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | ๑๖๐    | CU.M. |
| ๖  | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT   | ๑,๗๕๐  | CU.M. |
| ๗  | งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม.  | ๑๖,๕๐๐ | SQ.M. |
| ๘  | TACK COAT  | ๔๐๐    | SQ.M. |
| ๙  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK   | ๔๐๐    | SQ.M. |
| ๑๐ | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM.THICK  | ๑๗,๕๐๐ | SQ.M. |
| ๑๑ | EXPANSION JOINT  | ๑๐๐    | M.    |
| ๑๒ | CONTRACTION JOINT  | ๑,๘๐๐  | M.    |
| ๑๓ | LONGITUDINAL JOINT   | ๓,๒๐๐  | M.    |
| ๑๔ | DUMMY JOINT  | ๒,๓๐๐  | M.    |
| ๑๕ | R.C.PIPE CULVERTS DIA.๐.๔๐ M. CLASS ๒  | ๒๘     | M.    |
| ๑๖ | R.C.PIPE CULVERTS DIA.๑.๒๐ M. CLASS ๓  | ๖๔๗    | M.    |
| ๑๗ | RC.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๑.๒๐ ม. (ฝาปิดคอนกรีต)                            | ๔๐     | EACH  |
| ๑๘ | RC.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø ๑.๒๐ ม.<br>(ขนาด ๑.๘๐x๑.๓๐ ม.) (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก) | ๘      | EACH  |
| ๑๙ | R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET   | ๔๐     | M.    |
| ๒๐ | RETAINING WALL TYPE ๑ A, MASONRY BRICK (H< ๐.๖๐ )                                      | ๓๕๐    | M.    |
| ๒๑ | RETAINING WALL TYPE ๒ A (H=๐.๖๑ - ๒.๐๐ M.)   | ๒๒๕    | M.    |
| ๒๒ | CONCRETE CURB & GUTTER   | ๘๐๐    | M.    |
| ๒๓ | CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM.SAND CUSHION                                       | ๑,๘๐๐  | SQ.M. |
| ๒๔ | PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒:๑)  | ๖      | CU.M. |

|    |   |       |      |
|----|---|-------|------|
| ๒๕ | ๙.๐๐ M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH INGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS (CUT-OFF) | ๑๐    | EACH |
| ๒๖ | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)  | ๑,๑๕๐ | SQ.M |
| ๒๗ | CURB MARKING  | ๒๕๐   | SQ.M |
| ๒๘ | งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"   | ๔     | EACH |
| ๒๙ | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร                              | ๑     | ชุด  |
| ๓๐ | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และ ค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด       | ๑     | ชุด  |
| ๓๑ | DROP INLETS IN MEDIAN TYPE A  | ๔     | EACH |
| ๓๒ | R.C. UDITCH TYPE D  | ๑๒๑   | M    |

๑๑. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะ นี้

๑๒.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... - ..... แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

“อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้”

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ แบบก่อสร้าง

๑๓.๒ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๑๓.๓ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๑๓.๔ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๓.๕ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑

๑๓.๖ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๑๓.๗ มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔

๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับมกราคม ๒๕๒๒

๑๓.๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๓.๑๐ รูปแบบการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง  
๔ ช่องจราจร (ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างทาง งานบูรณะ และ  
งานบำรุงรักษาทาง หลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑)

๑๓.๑๑ แบบมาตรฐานกรมทางหลวงที่ DWG.NO.RS.-๑๐๒, RS.-๑๐๓, RS-๑๐๔ ,RS-๑๐๕

๑๓.๑๒ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๓.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทาง  
หลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓.๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ตามคำสั่งกรม  
ทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

๑๓.๑๕ แนวทางปฏิบัติการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างทางราชการ

**๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ได้  
ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงภูเก็ต ถนนนริศ ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์  
๘๓๐๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๗๖ - ๒๑๒๑๗๙ ต่อ ๑๗ โทรสาร ๐๗๖ - ๒๑๖๓๕๓ หรือทางเว็บไซต์  
[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ E-mail address [doh๑๕๕๑@doh.go.th](mailto:doh๑๕๕๑@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข  
โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

**หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %  มี  ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ

( นายพิจักขณ์ ศรชนะ ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

( นายทรงยศ ตวงสิน ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

( นางจිරพรรณ ทองศิริ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

  
.....  
(นายสมหวัง โสทนุต

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต